

VUOSIKERTOMUS

1995/1996



VUOSIKERTOMUS 1995/1996

72. toimintavuosi



SISÄLTÖ

Tilikauden tietoja lyhyesti	3	Rahoitusriskien hallinnan periaatteet	16
Tietoja Finnair Oy:n osakkeista ja omistussuhteista	4	Valuuttakurssiriski	16
Osakkeet ja osakepääoma	4	Lentotoiminnan	16
Osakkeiden noteeraus	4	polttoaineiden hintariski	16
Osingonjako	4	Korkoriski	16
Valtion omistus	4	Luottoriski	16
Vaihtovelkakirjalainat	4	Likviditeettiriski	16
Johdon osakkeenomistus	5	Konsernituloslaskelma, tase ja rahoituslaskelma	17
Osakkeen kurssikehitys ja vaihto	5	Emoyhtiön tuloslaskelma, tase ja rahoituslaskelma	20
Hallintoelimet	6	Konsernin ja emoyhtiön tilinpäätösten liitetiedot	23
Pääjohtajan katsaus	7	Hallituksen esitys voittovarojen käytöstä	30
TILINPÄÄTÖS		Tilintarkastuskertomus	30
1.4.1995 - 31.3.1996		Hallintoneuvoston lausunto	31
Hallituksen toimintakertomus	8	KONSERNIN TOIMIALAKATSAUS	32
Toimintaympäristö	8	Toimialat	32
Liikevaihto ja taloudellinen tulos	8	Lentotoiminta	32
Investoinnit ja rahoitus	9	Lentoliikenteen tarjonta ja myynti	33
Osakepääoma ja osakkeet	10	Lentokalusto	34
Konsernirakenteen muutokset	10	Lentoliikenteen vapauttamiskehitys ja lentoyhtiöiden yhteistyö	36
Hallinto ja tilintarkastus	11	Ympäristöpolitiikka ja ympäristönsuojeluasiat	37
Henkilöstö ja palkat	12	Matkatoimistoala	38
Liikennepoliittinen kehitys	12	Seuramatkatoiminta	39
Lentokalusto	13	Hotellitoiminta	40
Tilikauden 1996/97 näkymät	13	Muut toimialat	41
Tilinpäätöksen laadintaperiaatteet	14	Taloudellista kehitystä kuvaavat luvut	42
Ulkomaanrahamääräiset erät	14	Tytäryhtiöt	44
Johdannais sopimukset	14	Yhteystietoja	45
Käyttöomaisuus ja poistot	14	Finnair-konsernin liikennetietoja	46
Vaihto-omaisuus	15	Reittikohteet	47
Rahat, pankkisaamiset ja rahoitusomaisuusarvopaperit	15		
Leasing	15		
Tutkimus- ja kehitysmenot	15		
Välittömät verot ja laskennallisen verovelan muutos	15		
Eläkejärjestelyt	15		

TIETOJA OSAKKAILLE

Yhtiökokous

Finnair Oy:n varsinainen yhtiökokous pidetään elokuun 21. päivänä 1996 alkaen kello 15.00 Inter-Continental Helsinki -hotellissa, Mannerheimintie 46-48, Helsinki.

Osallistumisen edellytyksenä on, että osakkeenomistaja on viimeistään 9.8.1996 merkitty Suomen Osakekeskusrekisterissä pidettävään omistajaluetteloon.

Osingonjakoehdotus

Finnair Oy:n hallitus ehdottaa varsinaiselle yhtiökokoukselle, että osakkeenomistajille maksetaan tilikaudelta 1995/96 osinkoa 1,00 markkaa osaketta kohti. Hallitus ehdottaa, että osinko maksetaan 29.8.1996 niille osakkeenomistajille, jotka ovat täsmäytyspäivänä 26.8.1996 merkitty omistajaluetteloon.

Osavuositarkastus

Finnair Oy julkaisee tilikautena 1996/97 yhden osavuositarkastuksen ajalta 1.4.1996-30.9.1996, ja se julkistetaan 29.11.1996.

Sijoittajasuhteet

Apulaisjohtaja Petri Pentti
puhelin (09) 818 4950
fax (09) 818 4092

Tiedotus

Tiedotuspäällikkö Usko Määttä
puhelin (09) 818 4970
fax (09) 818 4098

Internet: <http://www.finnair.fi>

Vuosikertomus

Finnair Oy:n vuosikertomus julkaistaan suomeksi ja englanniksi.

Vuosikertomuksen voi tilata
puhelin (09) 818 4951
fax (09) 818 4092



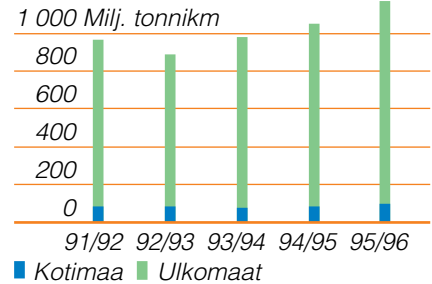
Kierrätykseen sopiva tuote.
Alhaiset päästöt valmistuksessa.
Painatus: Oy Edita Ab
7.1996, Helsinki



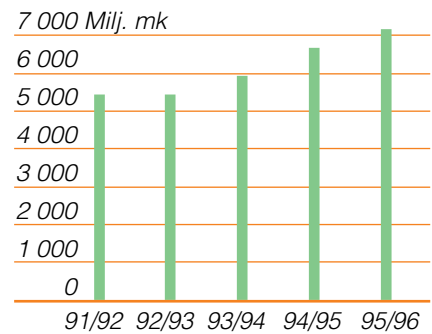
TILIKAUDEN TIETOJA LYHYESTI

FINNAIR-KONSERNI		1995/1996	1994/1995	Muutos %
Matkustajamäärä	1 000	5 963	5 432	9,8
Rahti- ja postimäärä	1 000 kg	60 484	57 564	5,1
Myydyt tonnikilometrit	milj.	1 192	1 068	11,6
Liikevaihto yhteensä	Mmk	7 182	6 653	7,9
Liikevaihto toimialoittain				
Lentotoiminta	Mmk	6 418	6 011	6,8
Matkatoimistoala	Mmk	270	231	16,9
Seuramatkatoiminta	Mmk	925	799	15,8
Hotellitoiminta	Mmk	211	206	2,3
Muut toimialat	Mmk	107	94	13,7
- Konsernin sisäinen laskutus	Mmk	- 750	- 688	8,9
Käyttökate	Mmk	1 055	945	11,7
Käyttökate liikevaihdosta	%	14,7	14,2	
Liikevoitto	Mmk	624	522	19,6
Liikevoitto liikevaihdosta	%	8,7	7,8	
Voitto ennen veroja	Mmk	533	419	27,2
Tilikauden voitto	Mmk	372	365	1,9
Tulos/osake	mk	4,56	5,10	- 10,6
Oma pääoma/osake	mk	31,74	27,68	14,7
Osakkeen pörssikurssi 31.3.	mk	37,7	29,00	30,0
Bruttoinvestoinnit	Mmk	567	278	104,0
Korolliset velat	Mmk	2 253	3 185	- 29,3
Oma pääoma	Mmk	2 590	2 258	14,7
Omavaraisuusaste	%	37,9	30,9	
Velkaantumisaste (Gearing)	%	25,3	43,0	
Henkilöstö keskimäärin	henkilöä	10 162	9 586	6,0

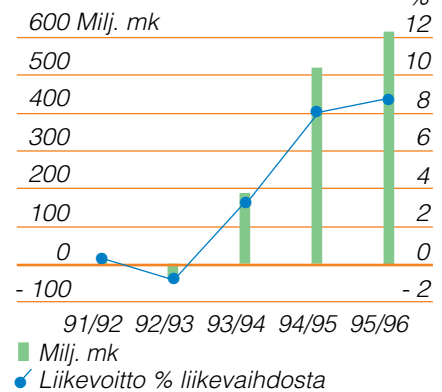
Myydyt tonnikilometrit



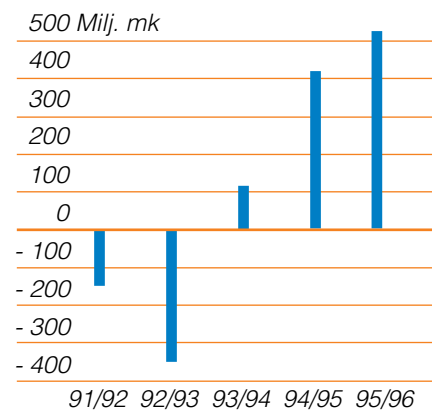
Liikevaihto



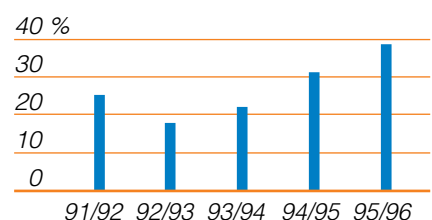
Liikevoitto



Voitto ennen satunnaiseriä, varauksia ja veroja



Omavaraisuusaste



TIETOJA FINNAIR OY:N OSAKKEISTA JA OMISTUSSUHTEISTA

OSAKKEET JA OSAKEPÄÄOMA

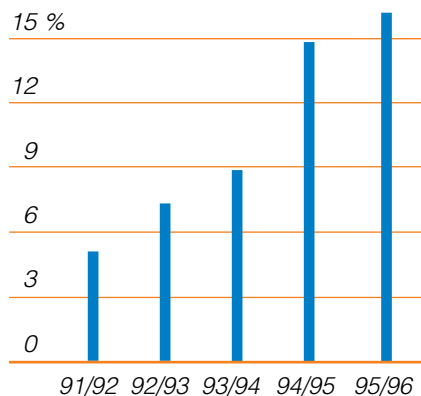
Yhtiön maksettu, kaupparekisteriin merkitty osakepääoma 31.3.1996 oli 407 922 400 markkaa, käsittäen 81 584 480 osaketta. Yhtiökokouksessa kullakin osakkeella on yksi ääni. Osakkeen nimellisarvo on 5 markkaa.

Finnair Oy:n vähimmäis- ja enimmäisosakepääoma ovat 300 milj. markkaa ja 1 200 milj. markkaa, joissa rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa tai alentaa yhtiöjärjestystä muuttamatta. Yhtiön osakkeet liitettiin arvo-osuusjärjestelmään kesäkuussa 1993.

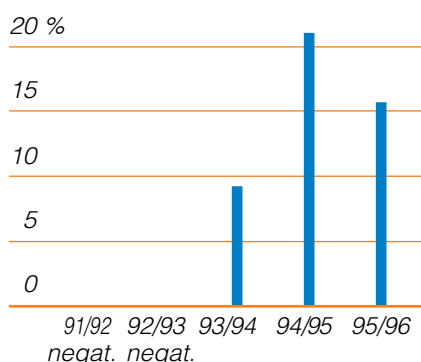
OSAKKEIDEN NOTEERAUS

Finnair Oy:n osakkeet noteerataan Helsingin Arvopaperipörssissä. Lisäksi osakkeilla on käyty kauppaa tammi-kuusta 1995 asti myös SEAQ -järjestelmässä (Stock Exchange Automatic Quotation system) Lontoon pörssissä.

Sijoitetun pääoman tuotto



Oman pääoman tuotto



OSINGONJAKO

Finnair Oy:n hallitus ehdottaa varsinaiselle yhtiökokoukselle, että tilikaudelta 1995/96 maksetaan osinkoa 1,00 markkaa osakkeelta eli yhteensä 81 584 480,00 markkaa.

VALTION OMISTUS

Tilivuoden päättyessä 31.3.1996 Suomen valtio omisti 60,7% yhtiön osakkeista ja osakkeiden tuottamista äänistä. Eduskunta päätti 20.6.1994, samalla kun suostumus annettiin valtion

omistusosuuden laskemiseen Finnair Oy:ssä alle kahden kolmasosan, että valtion tulee omistaa Finnair Oy:n osakkeista yli puolet. Mikäli kaikki liikkeellä olevat vaihtovelkakirjat vaihdettaisiin Finnair Oy:n osakkeiksi, olisi Suomen valtion omistusosuus 57,5%.

VAIHTOVELKAKIRJALAINAT

Finnair Oy on laskenut liikkeelle kaksi vaihtovelkakirjalainaa. Yhtiön hallitus laski elokuussa 1991 yhtiökokouksessa saamansa valtuutuksen nojalla hel-

FINNAIR OY:N OSAKKEENOMISTAJAT 31.3.1996

Osakkaat	Osakemäärä	Osuus %
Suomen valtio	49 510 682	60,69
Neste Oy	4 031 620	4,94
Eläkevakuutusosakeyhtiö Ilmarinen	1 400 000	1,72
Teollisuusvakuutus Oy	1 100 000	1,35
Kuntien eläkevakuutus	1 071 500	1,31
Keskinäinen Henkivakuutusyhtiö Suomi	880 000	1,08
Vakuutusosakeyhtiö Sampo	719 000	0,88
Keskeytysvakuutusosakeyhtiö Otso	612 002	0,75
Henkivakuutusosakeyhtiö Salama	577 000	0,71
Asko Oy	313 600	0,38
Hallintarekisteröidyt yhteensä	15 103 289	18,51
Muut yhteensä	6 265 787	7,68
Kaikki yhteensä	81 584 480	100,00

FINNAIR OY:N

OSAKKEENOMISTAJARYHMÄT 31.3.1996

	kpl	%	Osakemäärä	Osuus %
Julkisyhteisöt	18	0,25	51 194 434	62,76
Yhteisöt	48	0,66	705 239	0,86
Kotitaloudet	6 825	93,26	1 488 290	1,82
Rahoitus- ja vakuutuslaitokset	66	0,90	7 155 219	8,77
Yritykset	347	4,74	5 863 396	7,19
Ulkomaiset	11	0,15	4 014	0,00
Hallintarekisteröidyt	3	0,04	15 103 289	18,51
Arvo-osuuksia vaihtamatta			70 599	0,09
Yhteensä	7 318	100,00	81 584 480	100,00

FINNAIR OY:N

OSAKKEENOMISTUKSEN JAKAUTUMINEN 31.3.1996

Osakkeiden lukumäärä	Omistaja	Osakemäärä	Osuus %
1 - 100	4 409	205 203	0,25
101 - 1 000	2 454	757 560	0,93
1001 - 10 000	366	1 027 053	1,26
10 001 - 100 000	65	2 334 978	2,86
100 001 - 1 000 000	16	4 971 996	6,09
1 000 001 -	5	57 113 802	70,01
Hallintarekisteröidyt	3	15 103 289	18,51
Arvo-osuuksiksi vaihtamatta		70 599	0,09
Yhteensä	7 318	81 584 480	100,00

mikuussa 1992 liikkeeseen 150 Mmk:n vaihtovelkakirjalainan, joka erääntyy vuonna 1999. Velkakirjat voidaan vaihtaa yhtiön osakkeisiin siten, että 1000 markan nimellisarvoisella velkakirjalla saa 54,4 kpl Finnair Oy:n viiden markan nimellisarvoista osaketta. Vaihto-aika on vuosittain 1.4.-30.10. Velkakirjoja oli 31.3.1996 mennessä vaihdettu yhteensä 104 794 000 markan edestä 5 304 765 osakkeeseen. Mikäli kaikki 31.3.1996 vaihtamatta olleet velkakirjat vaihdetaan osakkeiksi, nousee yhtiön osakepääoma 12 296 030 markalla vastaten 2 459 206 osaketta.

Vuoden 1994 helmikuussa yhtiön hallitus laski elokuussa 1993 yhtiökoukouselta ja marraskuussa 1993 ylimääräiseltä yhtiökoukouselta saamansa valtuutuksen nojalla liikkeeseen eräpäivättömän 230 Mmk:n vaihdettavan debentuurilainan. Laina on oman pääoman luonteinen ns. pääomalaina.

Velkakirjat voidaan vaihtaa yhtiön osakkeisiin siten, että 10 000 markan nimellisarvoisella velkakirjalla saa 271 kpl Finnair Oy:n viiden markan nimellisarvoista osaketta. Vaihto-aika on vuosittain 1.1.-31.1. ja 1.4.-31.12. Velkakirjoja oli 31.3.1996 mennessä vaihdettu yhteensä 156 550 000 markan edestä 4 242 505 osakkeeseen. Mikäli kaikki 31.3.1996 vaihtamatta olleet velkakirjat vaihdetaan osakkeiksi, nousee yhtiön osakepääoma 9 952 475 markalla vastaten 1 990 495 osaketta.

Vaihtovelkakirjalainoista on tarkempi selvitys tilinpäätöksen liitetietojen kohdissa 21 ja 23.

JOHDON OSAKKEENOMISTUS

Yhtiön hallintoneuvoston ja hallituksen jäsenet sekä pääjohtaja omistivat 31.3.1996 yhteensä 3 519 osaketta, mikä on 0,004% koko osakemäärästä ja äänivallasta.

OSAKKEEN KURSSIKEHITYS JA VAIHTO

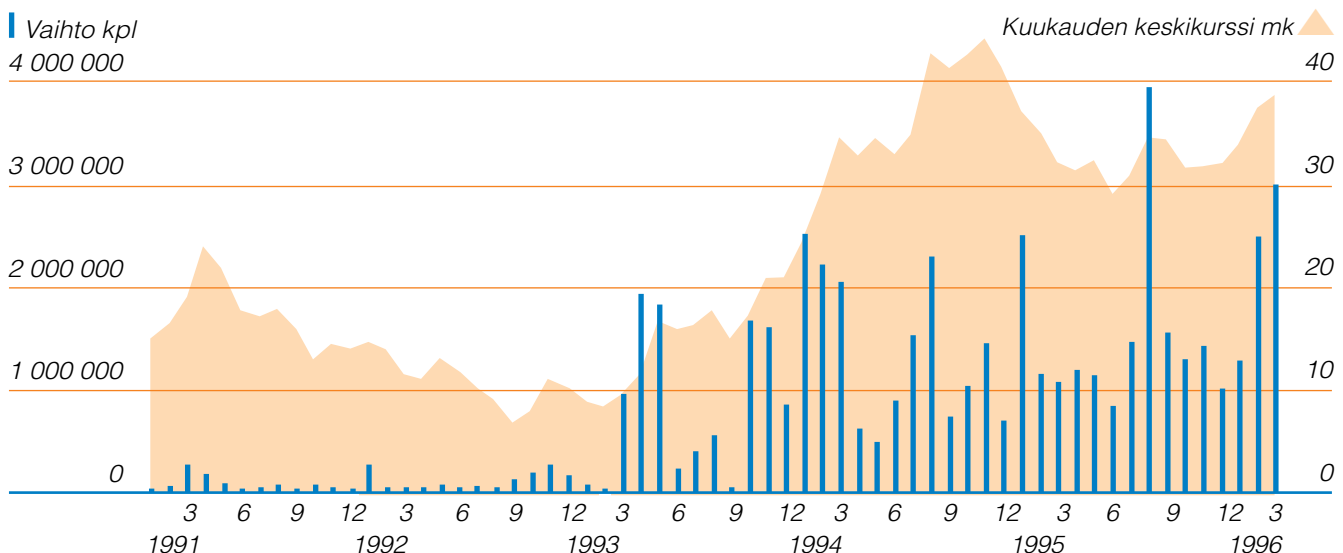
Finnair Oy:n osakkeen noteeraus Helsingin Arvopaperipörssissä tilikauden viimeisenä päivänä oli 37,70 mk. Yhtiön osakekannan markkina-arvo oli 3 076 milj. markkaa. Tilivuoden ylin kaupan tekokurssi oli 39,50 mk ja alin 28,30 mk.

Osakkeita välitettiin Helsingin Arvopaperipörssissä tilivuoden aikana 20,8 milj. kappaletta (14,3) vaihtoarvoltaan 709,6 milj. markkaa (541,1). Lontoon pörssin SEAQ-kaupankäyntijärjestelmässä vaihdettujen osakkeiden määrä oli yhteensä 11,2 milj. kappaletta. SEAQ:issa osake-erän ostot ja myynnit kirjataan kahdeksi kaupaksi.

OSAKEKOHTAISIA TUNNUSLUKU- JA PÖRSSIKURSSITIEITOJA

<i>Osakekohtaiset tunnusluvut</i>		1991/92	1992/93	1993/94	1994/95	1995/96
Tulos/osake	mk	- 3,03	- 6,67	1,92	5,10	4,56
Oma pääoma/osake	mk	28,68	21,69	22,72	27,68	31,74
Hinta/voittosuhde (P/E)				17,5	5,7	8,3
<i>Osakemäärät ja pörssikehitys</i>						
Osakeantioikaistu lukumäärä keskimäärin	kpl	53 223 480	53 223 480	59 509 008	71 649 571	81 584 480
Osakeantioikaistu lukumäärä tilikauden lopussa	kpl	53 223 480	53 223 480	64 537 260	81 556 420	81 584 480
Osakkeiden lukumäärä tilikauden lopussa	kpl	49 281 000	49 281 000	64 537 260	81 556 420	81 584 480
Osakeantioikaistut kurssit ylin	mk	23,15	12,96	38,00	46,00	39,50
Osakeantioikaistut kurssit alin	mk	10,19	5,09	7,87	28,00	28,30
Osakekannan markkina-arvo 31.3.	Mmk	860	472	2 175	2 365	3 076
Osakkeiden vaihto	kpl	723 317	1 919 383	15 518 144	14 319 356	20 849 877
Vaihto % keskimääräisestä osakemäärästä	%	1,40	3,60	26,10	20,00	25,60

FINNAIRIN OSAKKEEN KURSSIKEHITYS JA VAIHTO HELSINGIN ARVOPAPERIPÖRSSISSÄ 1991 - 1996



HALLINTOELIMET

HALLINTONEUVOSTO

Harri Holkeri
puheenjohtaja
pankinjohtaja

Felix Björklund
varapuheenjohtaja
toimitusjohtaja

Riitta Backas
ekonomi

Markku Hyvärinen
toimitusjohtaja

Tarja Kautto
kansanedustaja

Pekka Kivelä
ekonomi

Markku Koskenniemi
toimitusjohtaja

Jouko K. Leskinen
pääjohtaja

Magnus Nordling
varatuomari

Pekka Perttula
puoluesihteeri

Mikko Pesälä
kansanedustaja

Matti Piuholta
ryhmäsihteeri

Jaakko Pohjola
hallitusneuvos

Virpa Puisto
kansanedustaja

Jussi Ranta
projektipäällikkö

Pertti Salolainen
kansanedustaja

Peter Stenlund
ulkoasiainneuvos

Ralf Sund
puoluesihteeri

Henkilöstöedustajat

Veikko Ampuja

Tapani Huovilainen

Aino Laaksonen

Juhani Sinisalo

HALLITUS

Kalevi Sorsa
puheenjohtaja
pankinjohtaja

Ahti Hirvonen
varapuheenjohtaja
kauppatiet. tri h.c.

Robert G. Ehrnrooth
hallituksen puheenjohtaja

Ari Heiniö
toimitusjohtaja

Raimo Hertto
kauppaneuvos

Seppo Härkönen
viestintäjohtaja

Jaakko Ihamuotila
vuorineuvos

Eva-Christina Mäkeläinen
suurlähettiläs

Antti Potila
pääjohtaja

JOHTOKUNTA

Antti Potila
puheenjohtaja
pääjohtaja

Mauri Annala
johtaja
talous, tytäryhtiöt,
Finnair Catering

Henrik Arle
johtaja
rahoitus, kansainväliset
suhteet, tietohallinto

Jorma Eloranta
johtaja
lentotoimintaryhmä

Leif Lundström
johtaja
markkinointiryhmä

Jouko Malén
johtaja
teknillinen ryhmä

Juhani Suomela
johtaja
henkilöstö ja palvelu

Henkilöstön edustajina yhtiön johtokunnan kokouksiin on kutsuttu

Henry Johansson

Nilgün Josipov

Marja Vaitti

TILINTARKASTAJAT

Erkki Mäki-Ranta
tarkastusneuvos, HTM

Pekka Nikula
ekonomi, KHT

VARATILINTARKASTAJAT

Tauno Haataja
kauppat.maisteri, KHT

Jorma Heikkinen
ylitarkastaja, KHT

PÄÄJOHTAJAN KATSAUS

Voimme olla päätyneeseen tilivuoteen tyytyväisiä. Liikenne kasvoi uusiin ennätyksiin, tulos parani ja tase-rakenne vahvistui. Tämä oli heijastusta talouselämän vireydestä, mikä tosin rajoittui tilivuoden alkupuoliskoon. Talvikuukausina kasvu tyrehtyi sekä Suomessa että tärkeimmillä markkina-alueilla muualla Euroopassa.

Kysymyksessä oli ensimmäinen kokonainen tilivuosi, jolloin Suomi oli EU:n jäsenmaa. Jäsenyys vaikutti lentoliikenteeseen odotetun myönteisesti. Kasvu oli voimakkainta nimenomaan Euroopan liikenteessä. Muukin ulkomaan liikenne lisääntyi erityisesti kauttakulkuliikenteen kasvun ansiosta. Myös lomaliikenne virkistyi. Kotimaan liikenteen kasvu jäi sen sijaan vaatimattomaksi ja vielä selvästi alle aikaisempien vuosien huipun.

Kasvua vauhditti Euroopan lentoliikenteen vapauttamiskehitys ja sen tarjoamat uudet liikennemahdollisuudet. Vapautettu liikenne on tuonut Euroopan reuna-alueilla olevat yhtiöt aikaisempaa tasaveroisempaan kilpailuasemaan Keski-Euroopan yhtiöihin verrattuna. Finnair on ollut yksi uusien mahdollisuuksien aktiivisimpia hyödyntäjiä. Tästä esimerkkinä on Tukholman kautta suuntautuvan liikenteen lisääminen ja Tukholman muodostuminen eräänlaiseksi liikenteen alakeskukseksi.

Euroopan lentoyhtiöt elävät edelleen voimakasta muutosvaihetta. Sopeutuminen vapautettuun toimintaympäristöön ja vapaaseen kilpailuun on hidas ja monille vaikea prosessi. Kovassa kilpailussa hintataso alenee jatkuvasti. Kustannuksissa on puolestaan jatkuvia nousupaineita. Kysynnän kasvusta huolimatta kustannustehokkuutta on kannattavuuden säilyttämiseksi pystyttävä nopeasti parantamaan.

Rinnan liikenteen vapauttamisen kanssa etenee kaksi kehityssuuntaa: lentoyhtiöitten yhteistyöryhmien muodostuminen ja kansallisten lentoyhtiöitten yksityistäminen. Euroopan pohjoispuoliskolla on jo nähtävissä Lufthansa-ryhmä ja British Airways-ryhmä.



Euroopan eteläisellä puoliskolla asiat ovat sen sijaan huonolla tolalla. Kaikki Välimeren maitten yhtiöt ovat edelleen tappiollisia ja joutuvat turvautumaan mittaviin valtion subventioihin. Yhteistyöasetelmia ei ole löytynyt, ja yksityistäminen ei onnistu ennen kannattavuuden saavuttamista. Kilpailijoiden jatkuva subventointi kuumentaa yhä enemmän tunteita muissa yhtiöissä, jotka ovat kovan sisäisen saneerauksen jälkeen omin voimin päässeet terveelle pohjalle.

Liikenteen kasvun seurauksena on Euroopan ilmatilan ruuhkautuminen muodostunut yhä polttavammaksi ongelmaksi. Ratkaisu olisi löydettävissä yhdistämällä nykyisellään hajanaiset kansalliset lennonjohto-organisaatiot tehokkaaksi yhteiseurooppalaiseksi järjestelmäksi.

Tähän olisi ainakin Euroopan unionin puitteissa täydet mahdollisuudet, jos vain poliittista tahtoa löytyy.

Finnair-konserni on viime vuosien aikana tervehtynyt ja vahvistunut. Tähän ovat vaikuttaneet monet sekä ulkoiset että sisäiset syyt.

Realistisesti on kuitenkin todettava, ettei tähänastisen hyvän tuloskehityksen voi odottaa jatkuvan. Päinvastoin, kysynnän kasvu on nopeasti vaimentunut ja on vain epävarmoja toiveita sen virkistymisestä vuoden loppulla.

Hyvän kannattavuuden säilyttäminen ilman kasvua on lentoyhtiöissä nykyoloissa lähes mahdotonta. Jos kasvua on, voidaan tuottavuutta parantaa vastaamalla kasvuun mahdollisimman pitkälle resursseja lisäämättä. Jos kasvua ei ole, joudutaan nopeasti saneerauksen tielle. Tässä suhteessa Finnair on samassa asemassa kuin kaikki muutkin lentoyhtiöt. Kysynnän ja hintatason muutokset heijastuvat tuloskehitykseen heti. Siksi kasvun nyt vaimennuttua on sisäisiä toimenpiteitä tuottojen lisäämiseksi ja kustannusten alentamiseksi vastaavasti voimistettava.

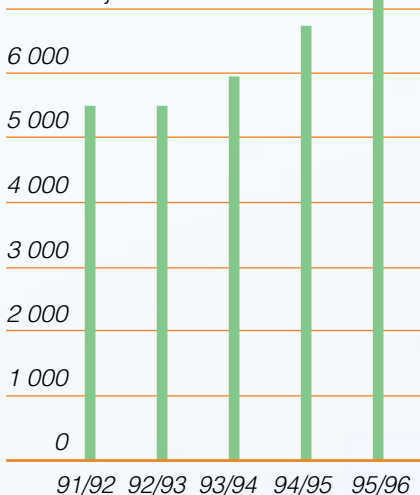
Antti Potila

TILINPÄÄTÖS 1.4.1995 - 31.3.1996

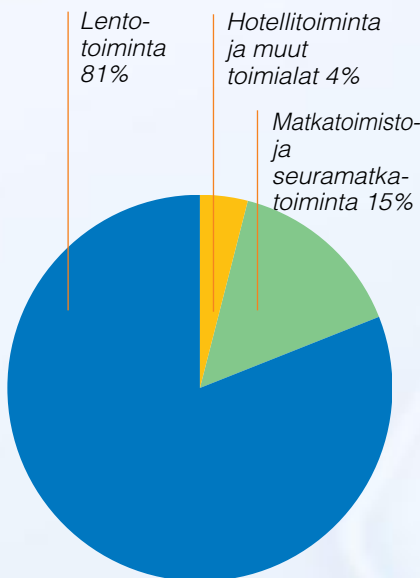
HALLITUKSEN TOIMINTAKERTOMUS

Liikevaihto

7 000 Milj. mk

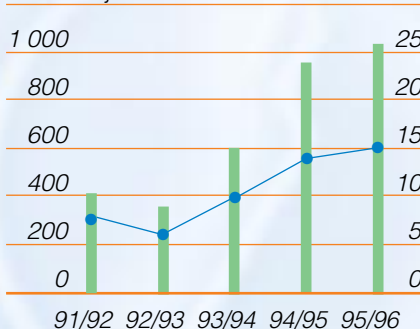


Liikevaihdon osuus toimialoittain



Käyttökate

1 200 Milj. mk



■ Milj. mk
● Käyttökate % liikevaihdosta

TOIMINTAYMPÄRISTÖ

Lentoliikenteen kansainvälinen kehitys jatkui jo usean vuoden ajan vallinneen kasvusuunnan mukaisesti. Euroopan lentoyhtiöiden järjestön AEA:n jäsenyhtiöiden koko matkustajareittiliikenteen myydyt henkilökilometrit kasvoivat 8% vuonna 1995 ja rahtiliikenteen myydyt tonnikilometrit 7%. Matkustajaliikenteen kuormitussuhde parani 1,1%-yksiköllä 69,8%:iin. Liikenteen kasvuluvut olivat vain vähäisesti pienemmät kuin edellisenä vuonna, jolloin ne olivat lähes korkeimmat 15 vuoteen. Lentoyhtiöiden taloudellinen tilanne on kohentunut edellisestä vuodesta. Kansainvälisen lentokuljetusjärjestön IATA:n jäsenyhtiöiden yhteenlaskettu tulos muodostui arvion mukaan edellisvuotta paremmaksi, jolloin jo saavutettiin usean tappiovuoden jälkeen voitollinen tulos.

Finnair-konsernin lentoliikenteen kehitys jatkui edellisen vuoden mukaisesti suotuisana, ja kasvuluvut olivat Euroopan lentoyhtiöiden keskiarvoa suurempia. Koko matkustajaliikenteen myydyt henkilökilometrit kasvoivat tilikautena 13% ja rahtitonnikilometrit 8%. Matkustajamäärä kasvoi 10%, kuten edellisenäkin vuonna ja oli 5,963 miljoonaa. Tilikautena ylitti lamma edeltänyt viiden vuoden takainen edellinen korkein matkustajamäärä. Liikenteen tonnikilometritarjontaa lisättiin 11% ja henkilökilometritarjontaa samoin 11%.

Koko liikenteen matkustajakuormitussuhde parani 0,9%-yksiköllä 68,5%:iin ja painokuormitussuhde 0,4%-yksiköllä 59,1%:iin edellisestä vuodesta. Lomalentojen yhteenlaskettu matkustajamäärä kasvoi 17%, reittiliikenteen liikematkustusluokan matkustajamäärä kasvoi 14%. Koko kansainvälisen liikenteen matkustajamäärä kasvoi 13% ja kotimaan 5%. Finnair-konsernin markkinaosuus Suomen kansainvälisen reittiliikenteen matkustajamäärästä säilyi samana kuin edellisenä vuonna ja oli 65,2%. Lomaliikenteen yhteenlaskettu markkinaosuus oli 71,5%. Tämä markkinaosuus laski 15,4%-yksiköä edellisestä vuodesta, mutta on kuitenkin edelleen monia aikaisempia vuosia korkeampi.

Matkailualan markkinatilanne oli Suomessa vuonna 1995 suotuisa, ja palvelujen kysyntä kasvoi kokonaisuutena edellisestä vuodesta. Tilastokeskuksen tuottamien majoitustilastojen perusteella arvioiden kotimarkkinoiden pirstymisellä oli merkittävä vaikutus kehitykseen, sillä ulkomailta saapuneiden matkailijoiden matkustus Suomeen kääntyi aikaisempien vuosien voimakkaan kasvun jälkeen laskusuuntaan. Majoituslalla yöpymiset kasvoivat yhteensä 5% vuonna 1995. Kotimaisten matkailijoiden yöpymiset lisääntyivät 7%, ulkomaisten matkailijoiden vähenivät 1%. Voimakas lasku on tapahtunut ruotsalaisten ja saksalaisten matkailijoiden osalta. Suurin kasvu tuli Venäjältä, Englannista ja Japanista. Kotimaiset yöpymiset muodostivat 76% kokonaisuudesta. Vuonna 1994 ulkomailta saapuneiden matkailijoiden yöpymiset lisääntyivät 16% ja kotimaisten 2%. Markan ulkoinen arvo vahvistui vuoden 1995 aikana edelliseen vuoteen verrattuna, mutta heikentyi jälleen vuoden 1996 alkukuukausina. Matkailualan hintakilpailukyky on tästä syystä vastaavasti vaihdellut.

Finnair-konsernin muiden toimialojen palvelujen kysyntä on paljolti sidoksissa lentoliikenteen kehitykseen. Niiden toiminta on toteutunut odotusten mukaisesti. Vain seuramatka-ala on kärsinyt ylitarjonnasta ja sen mukanaan tuomasta osittain epäterveeksi kehittyneestä kilpailusta.

LIIVEVAIHTO JA TALOUDELLINEN TULOS

Konsernin liikevaihto kasvoi 7,9% edellisestä vuodesta ja oli 7 181,9 milj. markkaa. Liikevoitto kasvoi 19,6% ja oli 623,8 milj. markkaa. Edellisenä vuonna liikevoitto oli 521,6 milj. markkaa.

Voitto ennen veroja oli 533,1 milj. markkaa. Edellisenä vuonna se oli 419,0 milj. markkaa. Tulos ylittää koko tilikaudelle asetetut budjetoidut tavoitteet ja sitä voidaan pitää hyvin tyydyttävänä. Tilikauden toisen vuosipuoliskon toiminnallisen tuloksen kehitys oli kuitenkin arvioitua heikompi.

Käyttökate kasvoi 11,7% ja oli 1 055,0 milj. markkaa. Käyttökate oli 14,7 % liikevaihdosta. Edellisenä vuonna käyttökate oli vastaavasti 944,5 milj. markkaa ja 14,2 % liikevaihdosta.

Konsernitilinpäätöksessä on laskentakäytäntöä muutettu siten, että konserniyhtiöiden vapaaehtoiset varaukset on jaettu taseessa omaan pääomaan ja laskennalliseen verovelkaan. Tilikauden aikana tapahtunut vapaaehtoisten varausten muutos on vastaavasti tuloslaskelmassa jaettu tilikauden tulokseen ja laskennallisen verovelan muutokseen. Edellisen tilikauden tiedot on oikaistu vertailukelpoisiksi.

Tilikauden voitto oli näin laskettuna 372,2 milj. markkaa ja edellisenä vuonna vastaavasti 365,3 milj. markkaa.

Lentokuljetustuotot liikenteen myytyä kokonaissuoritetta, tonnikilometriä, kohti laskivat 2,5% edellisestä tilikaudesta, jolloin ne nousivat 2%. Suomen marka vahvistui keskimäärin ulkomaisiin valuuttoihin verrattuna edellisestä vuodesta, mikä on alentanut ulkomaisissa valuutoissa tapahtuneen myynnin marka-arvoa. Muun muassa Yhdysvaltain dollariin verrattuna Suomen markan arvo vahvistui keskimäärin 12% tilikauden aikana, vaikka marka tilivuoden loppupuolella alkoi jälleen heikentyä. Lentotoiminnan kustannukset tarjottua tonnikilometriä kohti laskivat 4,9%. Polttoainehinnat nousivat talviliikennekaudella odottamattoman voimakkaasti. Keskiarvohinta oli korkeimmillaan valuuttakurssivaihtelut mukaanlukien 16% edellisvuotta korkeampi tammi-maaliskuussa 1996 ja heikensi tältä osin toisen vuosipuoliskon tulosta edelliseen vuoteen verrattuna.

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

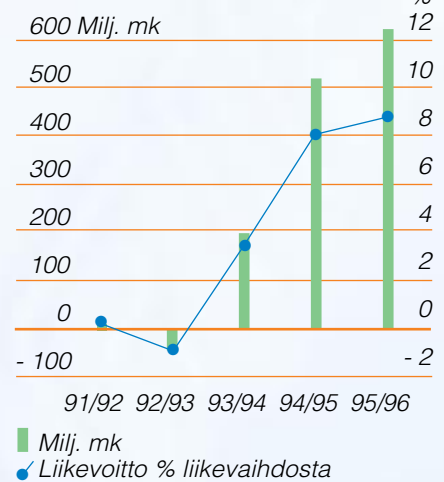
Tulorahoitus ennen investointeja oli 935 milj. markkaa (825). Konsernin investoinnit olivat ilman ennakkomaksuja 567 milj. markkaa (278) koostuen pääosin 424 milj. markan (150) lentokalustoinvestoinneista. Tilikauden aikana yhtiö osti kassavaroin kaksi käytettyä MD83-konetta ja yhden MD82-koneen. Lisäksi yhtiö solmi pitkäaikaisen rahoitusleasingsopimuksen yhdestä MD83-koneesta.

Omavaraisuusaste oli tilikauden päättyessä 37,9% (30,9%). Taseen vahvistuminen johtui hyvänä säilyneestä kannattavuudesta sekä merkittävistä ennakaisista lainojen lyhennyksistä. Konsernin nettovelka aleni edelleen 971 milj. markasta 655 milj. markkaan. Nettovelkaa laskettaessa korollisista veloista on vähennetty likvidit varat ja korolliset rahoitusomaisuussaatavat. Finnair Oy:n hallitus on asettanut tavoitteeksi 35%:n minimiomavaraisuusasteen. Velkaantumisaste (gearing) aleni 25,3%:iin (43%).

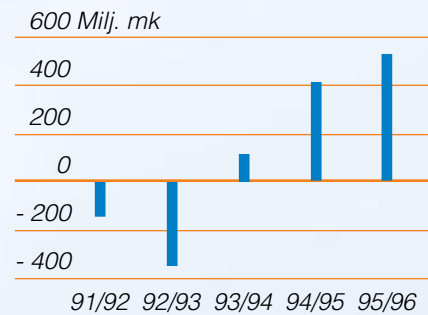
Konsernin nettorahoituskulut laskivat. Nettorahoituskulut olivat 91 milj. markkaa (103), mikä oli 1,3% liikevaihdosta (1,5%). Rahoituskuluihin sisältyy pitkäaikaisten kiinteäkorkoisten lainojen ennakaisista lyhennyksistä syntynyt 62,5 milj. markan kertaluontoinen kulu.

Konsernin maksuvalmius on edelleen vahva. Tilikauden aikana solmittiin lisäksi kansainvälisen pankkisyndikaatin kanssa sopimus noin 950 milj. markan vakuudettomista valmiusluotoista 4-6 vuodeksi. Tätä ei toistaiseksi ole käytetty.

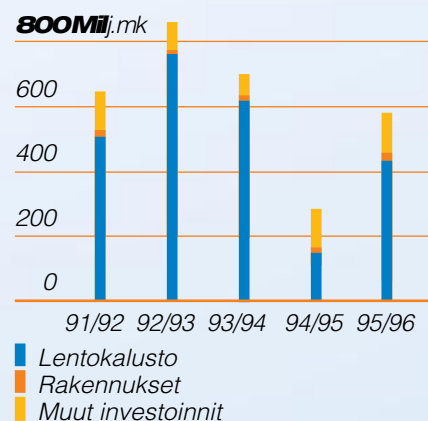
Liikevoitto



Voitto ennen satunnaiseriä, varauksia ja veroja



Investoinnit



Liikevaihto

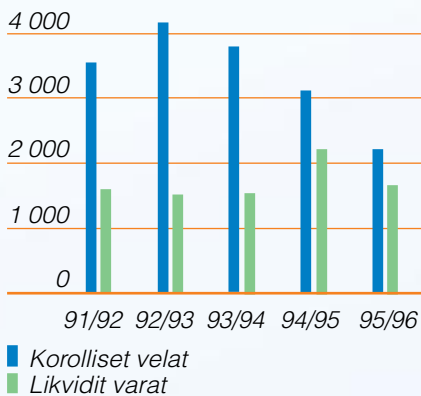
Toimiala, Mmk	1995/96	1994/95	Muutos %
Lentotoiminta	6 418,4	6 011,3	6,8
Matkatoimistoala	269,9	230,9	16,9
Seuramatkatoiminta	925,4	799,1	15,8
Hotellitoiminta	210,8	206,1	2,3
Muut toimialat	107,1	94,2	13,7
Yhteensä	7 931,6	7 341,6	8,0
- Sisäinen laskutus	- 749,7	- 688,3	8,9
Yhteensä	7 181,9	6 653,3	7,9

Liikevoitto

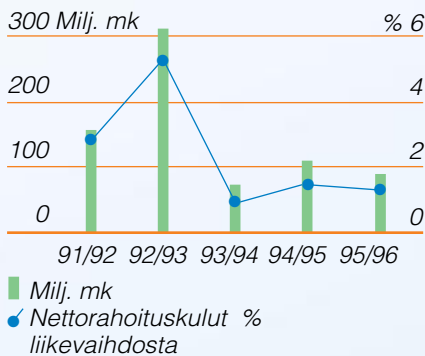
Toimiala, Mmk	1995/96	1994/95	Muutos %
Lentotoiminta	597,9	489,6	22,1
Matkatoimistoala	15,7	12,2	28,7
Seuramatkatoiminta	- 0,7	9,8	- 107,1
Hotellitoiminta	1,5	2,5	- 40,0
Muut toimialat	10,7	8,3	28,9
Yhteensä	625,1	522,4	19,7
- Sisäinen laskutus	- 1,3	- 0,8	62,5
Yhteensä	623,8	521,6	19,6

Korolliset velat ja likvidit varat

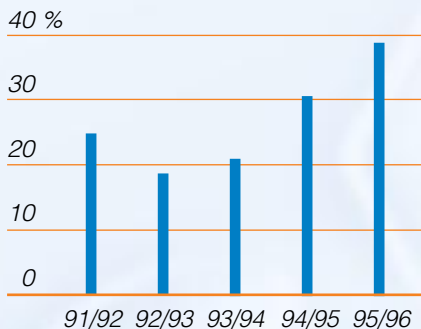
5 000 Milj. mk



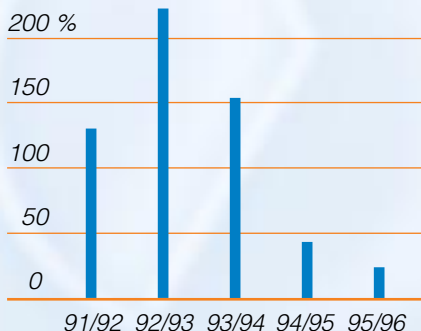
Nettorahoituskulut



Omavaraisuusaste



Velkaantumisaste (Gearing)



OSAKEPÄÄOMA JA OSAKKEET

Finnair Oy:n osakepääoma oli tilikauden alkaessa 407 782 100 markkaa ja osakkeiden lukumäärä 81 556 420. Tilikauden päättyessä osakepääoma oli 407 922 400 markkaa ja osakkeiden lukumäärä 81 584 480. Vuoden 1992 määrältään 150 milj. markan vaihtovelkakirjalainan vaihtoja osakkeiksi suoritettiin tilikauden aikana yhteensä 516 000 markalla. Vaihtojen seurauksena osakepääomaa korotettiin 140 300 markkaa. Tilikauden aikana ei suoritettu vuoden 1994 vaihdettavan 230 milj. markan debentuurilainan vaihtoja osakkeiksi.

Hallituksella ei ole voimassa olevaa osakeantivaltuutusta. Lisätietoja liikkeellä olevista vaihtovelkakirjalainoista on annettu vuosikertomuksen kohdassa tietoja Finnair Oy:n osakkeista ja omistussuhteista sivuilla 4-5.

Osakkeita välitettiin Helsingin Arvopaperipörssissä tilivuoden aikana 20,8 milj. kappaletta (14,3 vaihtoarvoltaan 709,6 milj. markkaa (541,1)). Lontoon pörssin SEAQ-kaupankäyntijärjestelmässä välitettyjen osakkeiden määrä oli 11,2 milj. kappaletta. Yhtiön osakekannan markkina-arvo tilivuoden päättyessä oli 3 076 milj. markkaa (2 365). Tilivuoden päättyessä 31.3.1996 oli yhtiön osakkeista 18,5% hallintarekisteröityjä (15,5). Osakkeenomistajien lukumäärä oli yhteensä 7 318.

Tilivuoden ylin kaupantekokurssi oli 39,50 mk (46,00), alin 28,30 mk (28,00) ja keskiarvo 34,03 mk (37,79).

Yhtiön hallintoneuvoston ja hallituksen jäsenet sekä pääjohtaja omistivat 31.3.1996 yhteensä 3 519 osaketta, mikä on 0,004% koko osakemäärästä ja äänivallasta.

KONSERNIRAKENTEEN MUUTOKSET

Finnair hankki toukokuussa 1995 ja maaliskuussa 1996 tehdyillä kaupoilla 72 %:n enemmistöosakkuuden Viron johtavasta yleismatkatuomistosta Estravelista.

Konsernirakenteen tiivistämiseksi tarkoitettuja toimenpiteitä jatkettiin tilikaudella. Finnairin omistamat 10 ulkomaisella sijaitsevaa matkatoimistoa yhdistettiin yhdeksi Norvista-nimiseksi matkatoimistoketjuksi. Organisaatioon liitetyt matkatoimistot ovat Finncharter Torontossa, Finnway New Yorkissa, Nordisk Reseservice Tukholmassa, Finlandia Travel Service-yhtiöt Pariisissa ja Lontoossa, Estravel-yhtiöt Tallinnassa sekä Arean matkatoimistot Moskovassa ja Pietarissa. Työnjako ja yhteistyö Finnairin ulkomaan myyntitoimistojen kesken on järjestetty siten, että Finnairin omat myyntitoimistot myyvät ja markkinoivat kaikkia Finnairin reittilentoja. Norvistamatkatoimistot tuottavat loma- ja muita valmismatkoja.

Seuramatkayhtiöitten ryhmän toimintoja tiivistettiin muodostamalla yhtiöistä matkanjärjestäjäryhmä, johon kuuluvat pääyhtiönä Finnair Travel Services Oy sekä muina yhtiöinä Aurinkomatkat Oy ja Finnmatkat Oy. Emoyhtiöstä on yhdistetty Top Club valmismatkaosasto tämän ryhmän pääyhtiöön. Finnair Travel Services huolehtii yhtiöiden henkilöstö-, talous- ja tietohallintotoiminnoista, ostotoiminnasta, hotellivalinnoista, matkustajien maajetuksista ja muista palveluista. Ryhmän yhtiöt toimivat edelleen omina itsenäisinä yhtiöinä, joilla on omat tuotenimet, tulosvastuu, markkinointi ja mainonta. Toimintoja yhdistämällä saavutettiin kustannussäästöjä. Henkilömäärä väheni noin 20 henkeä.

Lentoliikennettä harjoittavien tytäryhtiöitten Karair oy:n ja Finnaviation Oy:n ja holding-yhtiö Aero Oy:n fuusioimisesta emoyhtiöön on päätetty ja toimenpiteet käynnistetty. Karair oy:n fuusiosta on kuitenkin tehty valitus ja fuusion toteutuminen on riippuvainen valituksen tuomioistuinkäsittelystä.

HALLINTO JA TILINTARKASTUS

Hallintoneuvosto 31.3.1996

Hallintoneuvoston jäsenet ja muutokset tilikauden aikana

Pankinjohtaja Harri Holkeri
(puheenjohtaja)
Toimitusjohtaja Felix Björklund
(varapuheenjohtaja)
Ekonomi Riitta Backas
Toimitusjohtaja Markku Hyvärinen
Kansanedustaja Tarja Kautto
Ekonomi Pekka Kivelä
Toimitusjohtaja Markku Koskenniemi
Pääjohtaja Jouko K. Leskinen
Varatuomari Magnus Nordling
Puoluesihteeri Pekka Perttula
24.8.1995 alkaen
Kansanedustaja Mikko Pesälä
24.8.1995 alkaen
Ryhmäsihteeri Matti Piuholta
Hallitusneuvos Jaakko Pohjola
Kansanedustaja Virpa Puisto
24.8.1995 alkaen
Projektipäällikkö Jussi Ranta
Kansanedustaja Pertti Salolainen
24.8.1995 alkaen
Ulkoasiainneuvos Peter Stenlund
Puoluesihteeri Ralf Sund
24.8.1995 alkaen
**Henkilöstöedustajat hallinto-
neuvostossa tilikauden aikana**
Työnjohtaja Veikko Ampuja
19.9.1995 alkaen
Puheenjohtaja Tapani Huovilainen
19.9.1995 alkaen
Puheenjohtaja Aino Laaksonen
19.9.1995 alkaen
Lentokoneasentaja Juhani Sinisalo
19.9.1995 alkaen

Hallitus

Hallituksen jäseniksi
on valittu kolmivuotiskaudeksi
1.4.1994 - 31.3.1997

Pankinjohtaja Kalevi Sorsa
(puheenjohtaja)
Kauppatiet.tri h.c. Ahti Hirvonen
(varapuheenjohtaja)
Hallituksen puheenjohtaja
Robert G. Ehrnrooth
Toimitusjohtaja Ari Heiniö
Kauppaneuvos Raimo Hertto
Viestintäjohtaja Seppo Härkönen
Vuorineuvos Jaakko Ihamuotila
Suurlähettiläs
Eva-Christina Mäkeläinen
Pääjohtaja Antti Potila

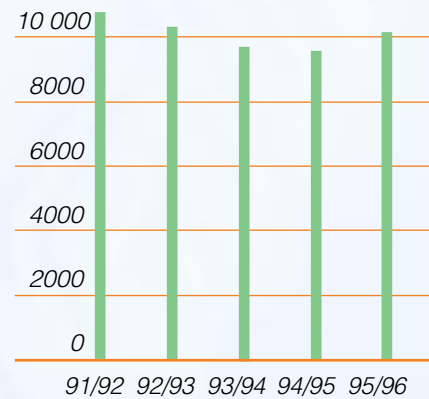
Tilintarkastajat

Tilintarkastajat yhtiökokoukseen
24.8.1995 saakka

Kauppat.maisteri
Taisto Hautakangas, KHT
Kansliapäällikkö Juhani Korpela
Tarkastusneuvos
Hannu Nieminen, JHTT
Ekonomi Pekka Nikula, KHT
(valvontatilintarkastaja)
**Yhtiökokouksen 24.8.1995
valitsevat tilintarkastajat**
Tarkastusneuvos
Erkki Mäki-Ranta, HTM
Ekonomi Pekka Nikula, KHT
(valvontatilintarkastaja)

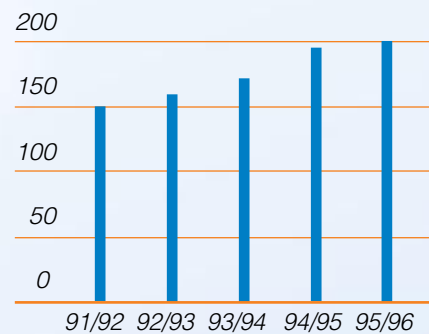
Henkilöstön määrä keskimäärin

12 000 henkilöä



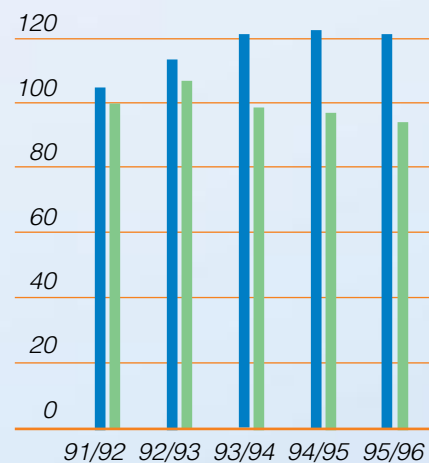
Lentotoiminnan tarjotut tonninkm konsernin henkilöä kohti

Tarj. tonninkm (1 000) / henkilö



Yksikkötuottojen ja kustannusten kehitysindeksit

Indeksi (Tilikausi 1990/91 = 100)



■ Lentokuljetustuotot
myytyä tonninkm kohti
■ Kustannukset tarjottua tonninkm kohti



HENKILÖSTÖ JA PALKAT

Konsernin keskimääräinen henkilöstö kasvoi tilikauden aikana 576 edellisestä vuodesta ja oli 10 162. Emoyhtiön henkilömäärä kasvoi vastaavasti 364 ja oli 7 943. Lentoliikenteen suoritteiden merkittävän kasvun seurauksena on lentävää henkilöstöä lisätty keskimäärin noin 100, lentoasema- ja asiakaspalvelutehtäviin ja rahtitoimintoihin noin 150 ja lentokaluston huolto- ja korjaustoimintoihin noin 70 henkilöä. Matkatoimistoalan henkilöstölisäyksestä noin 90 henkeä on omistukseen hankittujen uusien matkatoimistojen palveluksessa.

Konsernin henkilöstökulut kasvoivat 8,8%. Kaikki Finnair-konsernin seitsemän ammattijärjestöä liittyivät valtakunnalliseen, runsaan kahden vuoden mittaiseen tulopoliittiseen sopimukseen.

LIIKENNEPOLIITTINEN KEHITYS

Toimintavuoden merkittävin liikennepoliittinen tapahtuma oli Open Skies-lentoliikennesopimusten syntyminen kesällä 1995 USA:n ja yhdeksän Euroopan valtion kesken, joiden joukossa oli myös Suomi. Finnairin kannalta Suomen ja USA:n välisen lentoliikennesopimuksen muutokset olivat myönteisiä antaessaan entistä suuremmat vapaudet harjoittaa liikennettä paitsi maiden välillä myös muista kohteista Suomen kautta USA:han ja sieltä edelleen muihin kohteisiin.

Finnairin Amerikan liikenteen kannattavuuden lasketaan paranevan Finnairin ja Delta Air Linesin aloitettua yhteistyön lokakuussa 1995. Helsingin ja New Yorkin välinen liikenne lennetään Finnairin kalustolla ja mie-

histöllä molempien yhtiöiden tunnuksin. Deltalla on sopimukseen perustuva matkustajapaikkakiintiö jokaisella lennolla ja New Yorkissa lennot saapuvat Deltan terminaaliin ja lähtevät sieltä, minkä ansiosta syntyy asiakas-kuntaa palvelevia käteviä yhteyksiä lukuisiin USA:n kotimaan kohteisiin. Sopimukseen liittyen Delta Air Lines lopetti oman liikenteensä Helsinkiin, minkä ansiosta ajoittainen ylikapasiteetti poistui ko. reitiltä.

Euroopan lentoliikenteen vapautumisen tuomia uusia liikennemahdollisuuksia hyödynnettiin voimakkaasti. Uusien vapauksien avulla saatu lisämatkustajamäärä oli jo tuntuva osa kasvusta. Kaikista Suomen kansainvälisen reittiliikenteen matkoista EU:n sisäisiä oli 67%.

Tukholman asemaa ulkomaan liikenteen toisena solmukohtana kehitettiin. Elokuussa 1995 mm. aloitettiin yhteistyössä Transweden kanssa Tukholma-Lontoon Gatwick -lento, joka sitten siirtyi talvikaudella marraskuun alusta Finnairin liikennöitäväksi. Kaikkiaan Tukholman kautta lennetään seitsemään Finnairin Euroopan eri kohteeseen.

Finnairin kanssa vuodesta 1991 alkaen yhteistyötä harjoittanut saksalainen Lufthansa sopi vuoden 1996 alussa yhteistyöstä SAS lentoyhtiön kanssa. Tämän seurauksena Lufthansan ja Finnairin sopimusta muutettiin siten, etteivät yhtiöt enää harjoita yhteisliikennettä Saksan ja Ruotsin välillä reiteillä eivätkä markkinoi yhteisiä palvelujaan Skandinavian maissa. Suomen ja Saksan välisessä liikenteessä sovittiin sen sijaan uusista yhteisistä hankkeista ja vastavuoroisista liikenteen syöttämisistä kehitetään.

Konsernin henkilöstö keskimäärin

Toimiala, henkilöä	1995/96	1994/95	Muutos
Lentotoiminta	7 943	7 579	364
Matkatoimistoala	1 112	967	145
Seuramatkatoiminta	440	403	37
Hotellitoiminta	493	478	15
Muut toimialat	174	159	15
Yhteensä keskimäärin	10 162	9 586	576

Suomen valtio uudisti ja laajensi toimintavuoden aikana lentoliikennesopimuksia mm. Kiinan Kansantasavalan, Korean Tasavallan ja Thaimaan kanssa. Nämä sopimukset takaavat joko välittömästi tai tulevaisuudessa liikenteen laajentamismahdollisuudet erityisesti vilkkaasti kasvavassa Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä.

Finnair on jatkanut ja laajentanut asiakaskuntaa palvelevia ja liikenteen kannattavuutta parantavia sopimusjärjestelyjä eri kohdemaissa toimivien lentoyhtiöiden kanssa. Uutena maantieteellisenä alueena on ollut Baltian valtiot ja yhteistyökeskusteluja käytiin vuoden aikana näissä maissa toimivien nopeasti kehittyvien lentoyhtiöiden kanssa.

LENTOKALUSTO

Investoinnit ovat tilikautena 1996/97 samaa suuruusluokkaa kuin päättyneenä tilikautena. Lentokaluston aseteittaisesta uudistamisesta vuonna 1994 tehdyn päätöksen perusteella on tehty hankintasopimukset kaikkiaan kahdeksasta vähän käytetystä MD80-tyyppisestä lentokoneesta konsernin Euroopan liikenteeseen. Näistä koneista kolme on jo vastaanotettu, kolme toimitetaan vielä alkaneen tilivuoden aikana ja kaksi tilivuonna 1997/98. Lisäksi on tehty alustava päätös neljän Boeing 757 -tyyppisen lentokoneen hankkimisesta lomaliikenteen tarpeisiin. Vastaavasti on tarkoitus luopua yhtiön kahdesta Airbus 300 -koneesta. Uuden, Euroopan liikenteeseen tarkoitetun koneperheen valintaa on ryhdytty valmistelemaan.

TILIKAUDEN 1996/97 NÄKYMÄT

Epävarmuus kysynnän tulevasta kehityksestä on lisääntynyt. Viimeaikaiset muutokset toimintaympäristössä osoittavat, että kansantalouden kasvu on hidastunut merkittävästi Suomessa ja tärkeillä markkina-alueilla Euroopassa. Matkailupalvelujen kysynnän arvioidaan seuraavan kansantalouksien kehitystä. Kasvumahdollisuuksia on nähtävissä lähinnä myynnissä ulkomailla. Tähän tähtää konsernin ulkomailla omistamien mat-



katoimistojen toiminnan tehostaminen kun ne yhdistetään samaan organisaatioon Norvista- nimiseksi matkatoimistoketjuksi. Ketjun ensisijaisena tehtävänä on lisätä ulkomaista lomamatkustusta Finnairin reittilennoilla Suomeen ja Suomen kautta kolmansiin maihin. Lentoliikenteen kotimaisessa kilpailutilanteessa ei arvioida tapahtuvan olennaisia muutoksia.

Finnair-konsernin lentoliikenteen suunnittelussa on alkaneen tilikauden osalta varauduttu toimintaympäristön muuttuneisiin kehitysnäkymiin siten, ettei liikenteen kokonaistarjontaa lisätä edellisestä vuodesta. Uusia reitikohteita ei voimassa olevan suunnitelman mukaan avata, vaan entisiä yhteyksiä parannetaan. Myynnin määrän ja liikevaihdon muutos jäävät arvioiden mukaan edellistä, poikkeuksellisen hyvää vuotta pienemmiksi. Alkaneen tilivuoden kahden ensimmäisen kuukauden näkymien perusteella taloudellisen tuloksen arvioidaan heikkenevän selvästi.

Maailman Terveysjärjestön WHO:n ja Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön ICAO:n suositusten mukaisesti lähes kaikki Finnairin lennot on muutettu savuttomiksi.

TILINPÄÄTÖKSEN LAADINTAPERIAATTEET

Konsernitilinpäätös sisältää emoyhtiö Finnair Oy:n lisäksi kaikki ne yhtiöt, joiden äänivallasta emoyhtiö omistaa suoraan tai välillisesti yli 50%.

Yhtiöiden keskinäiset liiketapahtumat, saamiset ja velat sekä sisäinen voitonjako on eliminoitu. Keskinäinen osakkeenomistus on eliminoitu hankintamenomenetelmällä. Eliminoinnin yhteydessä syntynyt tytäryhtiöosakkeiden hankintamenon ja tytäryhtiön hankintahetken omien pääomien välinen eliminointiero on kohdistettu ensisijaisesti niille omaisuuserille, joista eliminointiero on aiheutunut ja se on poistettu käyttöomaisuuden poistosuunnitelman mukaisesti. Kohdistamatta jäänyt eliminointiero, konsernilikearvo, on poistettu hankintahetkellä. Ulkomaisten tytäryhtiöitten tilinpäätökset on ennen yhdistelyä, mikäli mahdollista, oikaistu yhdenmukaisiksi konsernin laskentaperiaatteiden kanssa. Muuntaminen Suomen markkoiksi on tehty tilinpäätöspäivän mukaisella Suomen pankin keskikurssilla ja oman pääoman eliminoinnista aiheutuneet muuntoerot on käsitelty konsernin vapaata omaa pääomaa oikaisevina erinä.

Osuus niiden yhtiöiden tuloksista, joiden osakkeista ja äänivallasta konserni omistaa 20 - 50%, on yhdistetty konsernitilinpäätökseen pääomaosuusmenetelmällä lukuunottamatta Virossa toimivaa osakkuusyhtiö Datatelekkomunikatsiooni AS:ta, jota ei ole konsolidoitu, koska yhtiöllä ei ole oleellista vaikutusta konsernin vapaaseen omaan pääomaan. Konsernin omistusoosuuden mukainen osuus osakkuusyhtiöiden tilikauden tuloksesta on esitetty

rahoitustuottojen ja -kuluja ryhmässä. Osakkuusyhtiö Infa-Hotel:in osakkeiden hankintahinnan ja konsernin omistusoosuuden mukaisen oman pääoman erotus, konserniaktiiva, on käsitelty konsernilikearvona, joka poistetaan 20 vuodessa. Muiden osakkuusyhtiöiden osalta konserniaktiivat on kirjattu keralla kuluksi.

ULKOMAANRAHAMÄÄRÄISET ERÄT

Ulkomaanrahamääräiset saamiset, velat ja vastuut on muutettu markkoiksi tilinpäätöspäivän Suomen Pankin keskikurssiin. Maksetut ja saadut ennakot ovat taseessa maksupäivän kurssiin. Liiketoimintaan liittyvät kurssierot on käsitelty myyntien ja ostojen oikaisuina. Rahoituksen ja valuuttaposition suojaamiseen liittyvät kurssierot on esitetty rahoituksen kurssieroissa. Kertyneet kurssierot on kokonaisuudessaan kirjattu tuloslaskelmaan.

JOHDANNAISSOPIMUKSET

Valuutta- ja korkoriskien suojaamiseksi tehtyihin johdannais sopimuksiin liittyvät korot on jaksotettu suoriteperuste mukaisesti joko korkotuotoiksi tai -kuluksi. Valuuttakurssierot on kirjattu rahoitustuottojen ja -kuluja ryhmään kurssieroiksi. Yksilöityjen taseen ulkopuolisten erien suojaamiseksi tehtyjen johdannais sopimusten kurssierot on kuitenkin kirjattu samanaikaisesti suojatun erän kanssa. Tilinpäätöshetkellä voimassa olleiden kaikkien johdannais sopimusten nimellinen pääoma oli 1 263,8 milj. markkaa.

KÄYTTÖOMAISUUS JA POISTOT

Käyttöomaisuuden tasearvot perustuvat alkuperäisiin suunnitelman mukaisilla poistoilla vähennettyihin hankintamenoihin muilta osin, paitsi rakennusten osalta, joiden arvoon sisältyy tilikautena 1982/83 tehty 110 milj. markan arvonnkorotus.

Suunnitelman mukaiset poistot perustuvat omaisuuden taloudelliseen käyttöikään ja alkuperäiseen hankintameno. Poistot lasketaan omaisuuslajista riippuen seuraavilla periaatteilla:

- rakennukset elinkeinoverolain mukaisin enimmäispoistoprosenttein, 4-7% poistamattomasta menojäännöksestä
- lentokoneet ja niiden moottorit tasapoistoin konetyypistä riippuen siten, että uutena hankittujen suihkukoneiden poisto aika on 15 vuotta 10%:n jäännösarvoon ja potkuriturbiinikoneiden 12 vuotta 10%:n jäännösarvoon
- lentokonesimulaattorit poistetaan tasapoistoin 10 vuodessa ja yli 1 milj. markkaa maksavat tietokoneet tasapoistoin 5 vuodessa
- muun aineellisen käyttöomaisuuden poistot ovat 23% poistamattomasta menojäännöksestä
- aktivoidut pitkävaikutteiset menot poistetaan niiden luonteesta riippuen 5-10 vuodessa.

Liiketoiminnan tärkeimpien valuuttojen keskikurssit ja niiden muutokset Suomen markkaan verrattuna

Valuutta	31.3.1996	31.3.1995	Muutos %
USD	4,6327	4,3361	6,8
DEM	3,1385	3,1405	- 0,1
SEK	0,6917	0,5875	17,7
JPY	0,0435	0,0495	- 12,1
GBP	7,0650	7,0030	0,9
FRF	0,9201	0,8973	2,5
CHF	3,8921	3,8002	2,4
ECU	5,8200	5,6860	2,4
CAD	3,3970	3,0910	9,9

Suunnitelman mukaisten ja kirjanpidollisten poistojen erotus esitetään erillisyyhtiöiden tuloslaskelmissa poistoeron muutoksena. Taseissa poistero sisältyy vastattavien puolella varauksiin. Konsernitilinpäätöksessä poistero on jaettu taseessa vapaaseen omaan pääomaan ja laskennalliseen verovelkaan.

VAIHTO-OMAISSUUS

Vaihto-omaisuus muodostuu lentokaluston korjaus- ja huoltotoiminnan varaosista ja tarve-aineista sekä matkustajapalvelun myyntivarastosta. Vaihto-omaisuus on arvostettu keskimääräiseen hankintahintaan. Kesken-eräisten töiden arvoon sisällytetään keskimääräiset palkkakustannukset ilman henkilösivukuluja, käytetyt vaihto-omaisuusaineet ja tarvikkeet sekä alihankintatyöt.

RAHAT, PANKKISAAMISET JA RAHOITUSOMAISSUUS-ARVOPAPERIT

Rahoitusomaisuuteen kuuluvat arvopaperit arvostetaan alkuperäiseen hankintamenuun tai sitä alempaan markkina-arvoon. Arvonmuutokset kirjataan rahoituskulujen ryhmään poistoina sijoituksista.

LEASING

Konsernin lentokaluston leasemaksut ovat merkittävät. Vuosittaiset leasemaksut on käsitelty vuokratuloina. Sopimusten mukaiset tulevat vuosi-na erääntyvät lentokaluston leasemaksut on esitetty taseen ulkopuolisina erinä liitetietojen kohdassa 27.

TUTKIMUS- JA KEHITYSMENOT

Lentokoneiden, järjestelmien ja liikennöinnin teknologian tutkimus- sekä kehittämistyö suoritetaan pääosin valmistajien toimesta. Mahdolliset itse kehitetyt investointeihin liittyvät muutokset aktivoidaan investoinnin hankintamenuun. Konserniyhtiöillä ei ole erityisiä teknologiseen ja tuotekehittelyyn erikoistuneita organisaatioita eikä merkittäviä menoja muilta osin kuin tavanomaisen markkinoinnin ja asiakaspalvelun alueilla. Nämä menot kirjataan vuosikuluiksi.

VÄLITTÖMÄT VEROT JA LASKENNALLISEN VEROVELAN MUUTOS

Tuloslaskelmaan on välittöminä veroina kirjattu konserniyhtiöiden tilikauden tuloksia vastaavat arvioidut verot, aikaisempien tilikausien verojen oikaisut ja laskennalliset verot. Laskennallinen verovelka on laskettu tilikaudella voimassa olevan verokannan mukaan.

ELÄKEJÄRJESTELYT

Konsernin kotimaisissa yhtiöissä henkilöstön lakisääteinen ja muu eläketurva on järjestetty pääosin omissa eläkesäätiöissä, Finnair Oy:n eläkesäätiö s.r.:ssä ja Karair oy:n eläkesäätiö s.r. :ssä, sekä muu lakisääteinen eläketurva kotimaisissa eläkevaikutusyhtiöissä.

Finnair Oy:n eläkesäätiö s.r. on yhteiseläkesäätiö, johon kuuluvat emoyhtiö ja kuusi tytäryhtiötä. Emoyhtiön ja kahden tytäryhtiön osalta on säätiössä järjestetty sekä TEL:n mukainen perusturva että lisäeläketurva. Eläkesäätiöt on lisäeläketurvan osalta suljettu vuonna 1991 lukuunottamatta liikenneelentäjiä.

Finnair Oy:n eläkesäätiön eläkevastuu on yhteenlasketun perusturvan ja lisäeläketurvan muilta osin katettu täysin lukuunottamatta sosiaali- ja terveysministeriön määräyksistä johtuvaa 26,4 milj. markan pakollista vastuuvajauksen osuutta. Matkatoimisto Oy Area:n osuus eläkesäätiön vastuuvajauksesta lisäeläketurvan osalta oli 5,5 milj. markkaa. Yhtiöiden suoraan maksamien eläkkeiden vastuu on 29,2 milj. markkaa.

Emoyhtiön ja tytäryhtiöitten toimitusjohtajien eläkeikä vaihtelee sopimusten perusteella 60-65 vuoteen.

Eläkevastuut on esitetty liitetietojen kohdassa 28.

RAHOITUSRISKIEN HALLINNAN PERIAATTEET

Finnair-konsernin liiketoiminta on luonteeltaan hyvin kansainvälistä ja merkittäviä pääomia vaativaa, mikä merkitsee altistumista valuuttakurssi-, korko-, luotto-, likviditeetti- ja raaka-aineiden hintariskeille. Konsernin politiikkana on minimoida näiden riskien negatiivinen vaikutus kassaan, tulokseen ja omaan pääomaan.

Rahoitusriskien hallinta on keskitetty emoyhtiön rahoitusosastolle, joka koordinoi toimintaa konsernissa sekä tarjoaa erilaisia sisäisen pankin palveluja kuten konsernitilit ja maksujen netotuspalvelut. Rahoitusosasto toteuttaa rahoitusriskien hallintaa Finnairin hallituksen hyväksymien periaatteiden mukaisesti. Yhtiö käyttää monipuolisesti eri suojausinstrumentteja ja -tapoja kuten valuuttalainoja, termiinejä, valuutan- ja koronvaihtosopimuksia, valuutta- ja korko-optioita sekä futuureja rahoitusriskien hallinnassa.

VALUUTTAKURSSIRISKI

Konsernin liikevaihdosta noin 35% kertyy muissa valuutoissa kuin Suomen markassa. Tärkeimmät ulkomaiset myyntivaluutat ovat Yhdysvaltain dollari, Ruotsin kruunu, Saksan marka ja Japanin jeni. Ulkomaisten valuuttojen osuus konsernin operatiivisista kustannuksista on noin 35%. Tärkein ostovaluutta on Yhdysvaltain dollari, jonka osuus on vajaa puolet kaikista valuuttamääräisistä operatiivisista kuluista. Tämän lisäksi lentokoneiden ja niiden varaosien hankinta tapahtuu pääosin Yhdysvaltain dollareina.

Konsernin politiikkana on eliminoida tunnistettu valuuttayli- tai -alijäämien aiheuttama kurssiriski. Riskin alaiseen valuutta-asemaan sisällytetään saamisten ja velkojen sekä muiden kaupallisten sitoumusten lisäksi pääsääntöisesti seuraavan 12 kuukauden arvioitua valuuttamääräiset kassavirrat. Tilikauden 1995/96 päättyessä 80% konsernin korollisista veloista oli Suomen markkamääräisiä.

LENTOTOIMINNAN POLTTOAINEIDEN HINTARISKI

Lentotoiminnassa käytettävän polttoaineen hintariskeiltä suojautumiseen käytetään eri suojausinstrumentteja kuten termiinejä ja swappeja. Suojaus rajoittuu ajallisesti yleensä alle 12 kuukauteen. Tilivuonna 1995/96 lentotoiminnan polttoaineiden osuus konsernin operatiivisista kustannuksista oli 9%. Polttoainekustannukset ovat riippuvaisia öljymarkkinoiden ja Yhdysvaltain dollarin muutoksista.

KORKORISKI

Korkoriskien hallitsemiseksi konsernin lainat ja sijoitukset on hajautettu vaihtuva- ja kiinteäkorkoisiin instrumentteihin, kuitenkin niin, että pääosa konsernin korollisista lainoista on vaihtuvakorkoisia. Finnair suojautuu korkotason muutoksia vastaan sijoittamalla valtaosan kassavaroistaan rahamarkkinoille alle 12 kuukaudeksi. Tilikauden 1995/96 päättyessä konsernin korollisten lainojen keski-korko oli 5,9%.

LUOTTORISKI

Konserni altistuu vastapuoliriskille sijoittaessaan kassavarojaan ja käyttäessään johdannaisinstrumentteja. Luottoriskiä hallitaan tekemällä vastapuoliriskirajojen puitteissa sopimuksia vain johtavien koti- ja ulkomaisten pankkien, rahoituslaitosten ja välittäjien kanssa. Rahavaroja sijoitetaan myös valikoitujen yritysten liikkeelle-laskemiin velkakirjoihin.

LIKVIDITEETIRISKI

Finnair konsernin tavoitteena on ylläpitää hyvää maksuvalmiutta. Maksuvalmius varmistetaan kassavaroilla, tililimiiteillä, likvideillä rahamarkkinasijoituksilla ja luottolimiiteillä. Lentokonehankintojen osalta yhtiön politiikkana on varmistaa rahoitus esimerkiksi lainalupauksilla viimeistään 6 kk ennen toimitusta. Konsernin likvidit varat olivat tilikauden 1995/96 päättyessä noin 1,6 miljardia markkaa. Lisäksi konsernilla on käytettävissään 4-6 vuodeksi noin 950 milj. markan vakuudettomat luottolimiitit.

Tilinpäätöshetkellä konsernissa oli voimassa johdannaisopimuksia bruttomääräisesti seuraavasti:

	<i>Mmk</i>
Valuuttatermiinikaupat	525,6
Valuutanvaihtosopimukset	638,2
Koronvaihtosopimukset	100,0
Yhteensä	1 263,8

Taulukossa esitetyt johdannaisopimusten nimellisarvot kuvaavat konsernin käyttämien suojaustoimenpiteiden laajuutta eivätkä sellaisenaan välttämättä kuvaa niistä aiheutuvia kassavirtoja taikka niihin liittyviä luottoriskejä.

KONSERNITULOSLASKELMA (1 000 mk)

	1.4.1995 - 31.3.1996	1.4.1994 - 31.3.1995	Muutos %	Liitetieto
LIIVEVAIHTO	7 181 904	6 653 316		
Valmistus omaan käyttöön	12 644	9 550		
Liiketoiminnan muut tuotot	51 582	7 575		1
LIIKETOIMINNAN TUOTOT	7 246 130	6 670 441	8,6	
LIIKETOIMINNAN KULUT				
Aineet ja tarvikkeet				
Ostot tilikauden aikana	1 084 636	1 028 405		2
Varastojen lisäys (-) / vähennys (+)	- 16 667	- 694		
Ulkopuoliset palvelut	1 015 348	893 748		3
Henkilöstökulut	2 202 311	2 023 271		4
Vuokrat	534 764	496 689		5
Liikennöimismaksut	722 494	690 189		6
Muut kulut	648 213	594 311		7
YHTEENSÄ	- 6 191 099	- 5 725 919	8,1	
KÄYTTÖKATE	1 055 031	944 522	11,7	
POISTOT KÄYTTÖOMAISUUDESTA JA MUISTA PITKÄVAIKUTTEISISTA MENOISTA	- 431 228	- 422 913	2,0	8
LIIVEVOITTO	623 803	521 609	19,6	
RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT	- 90 671	- 102 577	- 11,6	9
VOITTO ENNEN VEROJA	533 132	419 032	27,2	
VÄLITTÖMÄT VEROT				
Tilikauden verot	- 40 626	- 16 605		
Laskennallisen verovelan muutos	- 119 712	- 36 893		
	-160 338	- 53 498	199,7	10
VÄHEMMISTÖOSUUS TULOKESTA	- 561	- 231	142,9	
TILIKAUDEN VOITTO	372 233	365 303	1,9	

KONSERNITASE (1 000 mk)

VASTAAVAA	31.3.1996	Osuus %		31.3.1995	Osuus % Liitetieto	
KÄYTTÖOMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SIIJOITUKSET						
Aineettomat hyödykkeet						8
Aineettomat oikeudet	8 977			8 795		
Muut pitkävaikutteiset menot	51 665	60 642	0,9	52 573	61 368	0,8
Aineelliset hyödykkeet						8
Maa-alueet	4 751			4 430		
Rakennukset	609 094			613 803		
Lentokalusto	2 752 611			2 661 722		
Muu kalusto	333 747			335 081		
Ennakkomaksut	141 668	3 841 871	55,4	114 740	3 729 776	50,3
Käyttöomaisuusarvopaperit ja muut pitkäaikaiset sijoitukset						
Osakkuusyhtiöosakkeet	26 271			37 088		11
Muut osakkeet ja osuudet	39 157			38 556		11
Lainasaamiset	75 138	140 566	2,0	70 402	146 046	2,0
ARVOSTUSERÄT						12
Vastuu yhtiön eläkkeistä	29 247			28 847		
Eläkesäätiön vastuuvajaus	31 952	61 199	0,9	36 623	65 470	0,9
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS						
Vaihto-omaisuus						13
Aineet ja tarvikkeet	179 516			167 550		
Muu vaihto-omaisuus	8 517	188 033	2,7	3 815	171 365	2,3
Saamiset						
Myyntisaamiset	564 590			583 962		14, 30
Siirtosaamiset	354 689			323 979		14, 15, 30
Muut saamiset	123 234	1 042 513	15,0	120 521	1 028 462	13,9
Rahoitusomaisuusarvopaperit						
Lyhytaikaiset sijoitukset		1 515 495	21,9		2 124 760	28,6
Rahat ja pankkisaamiset		82 576	1,2		89 237	1,2
		6 932 895	100,0		7 416 484	100,0
VASTATTAVAA	31.3.1996	Osuus %		31.3.1995	Osuus % Liitetieto	
OMA PÄÄOMA						
18						
Sidottu oma pääoma						
Osakepääoma	407 922			407 782		
Vararahasto	854 321			853 945		
Arvonkorotusrahasto	88 085	1 350 328		88 085	1 349 812	
Vapaa oma pääoma						
Voitto edellisiltä vuosilta	867 319			542 484		
Tilikauden voitto	372 233	1 239 552		365 303	907 787	
Oma pääoma yhteensä		2 589 880	37,3		2 257 599	30,4
VÄHEMMISTÖOSUUDET		1 423			818	
VIERAS PÄÄOMA						
Vaihdeettava debentuurilaina		73 450	1,1		73 450	1,0
Vastuulaina		233 481	3,4		266 033	3,6
Pitkäaikainen vieras pääoma						
Vaihtovelkakirjalaina	45 206			45 722		20,23
Lainat rahoituslaitoksilta	676 573			1 500 664		20
Eläkelainat	1 070 646			1 165 258		20
Laskennallinen verovelka	287 190			167 478		
Muut pitkäaikaiset velat	61 199	2 140 814	30,9	66 641	2 945 763	39,7
Lyhytaikainen vieras pääoma						
Lainat rahoituslaitoksilta	54 600			68 303		20
Eläkelainat	1 885			1 755		
Saadut ennakot	91 511			97 819		24
Ostovelat	430 914			328 448		30
Siirtovelat	1 217 797			1 313 925		25
Muut lyhytaikaiset velat	97 140	1 893 847	27,3	62 571	1 872 821	25,3
		6 932 895	100,0		7 416 484	100,0

KONSERNIN RAHOITUSLASKELMA (1 000 mk)

	1995/96	1994/95
VAROJEN LÄHTEET		
Käyttökate	1 055 031	944 522
Rahoitustuotot ja kulut (netto)	- 79 071	- 102 577
Verot	- 40 625	- 16 605
Tulorahoitus yhteensä	935 335	825 340
Käyttöomaisuuden myynti	49 373	32 797
Sidotun oman pääoman lisäys	516	576 126
Muiden tase-erien muutos	- 113	- 5 604
Käyttöpääoman vähennys ¹⁾	606 233	-
YHTEENSÄ	1 591 344	1 428 659
VAROJEN KÄYTTÖ		
Investoinnit lentokalustoon	424 010	150 426
Investoinnit rakennuksiin	26 220	7 046
Muut investoinnit	116 863	120 224
Ennakkomaksujen muutos	26 260	-
Yhteensä	593 353	277 696
Pitkäaikaisen vieraan pääoman vähennys	957 213	624 032
Osingonjako	40 778	19 361
Käyttöpääoman lisäys ¹⁾	-	507 570
YHTEENSÄ	1 591 344	1 428 659
¹⁾ Käyttöpääoman vähennys / lisäys		
Rahoitusomaisuuden lisäys (+) / vähennys (-)	- 601 874	+ 788 280
Vaihto-omaisuuden lisäys (+) / vähennys (-)	+ 16 668	+ 550
./ Lyhytaikaisen vieraan pääoman lisäys (-) / vähennys (+)	- 21 027	- 281 260
Käyttöpääoman vähennys (-) / lisäys (+)	- 606 233	+ 507 570

EMOYHTIÖN TULOSLASKELMA (1 000 mk)

	1.4.1995 - 31.3.1996	1.4.1994 - 31.3.1995	Muutos %	Liitetieto
LIIKEVAIHTO	6 045 843	5 603 245		
Valmistus omaan käyttöön	12 364	9 545		
Liiketoiminnan muut tuotot	80 449	33 679		1
LIIKETOIMINNAN TUOTOT	6 138 656	5 646 469	8,7	
LIIKETOIMINNAN KULUT				
Aineet ja tarvikkeet				
Ostot tilikauden aikana	1 037 835	973 655		2
Varastojen lisäys (-) / vähennys (+)	- 15 054	- 1 839		
Ulkopuoliset palvelut	660 446	589 138		3
Henkilöstökulut	1 779 503	1 647 632		4
Vuokrat	480 434	442 962		5
Liikennöimismaksut	679 027	648 759		6
Muut kulut	509 497	477 930		7
YHTEENSÄ	- 5 131 688	- 4 778 237	7,4	
KÄYTTÖKATE	1 006 968	868 232	16,0	
POISTOT KÄYTTÖOMAISUUDESTA JA MUISTA PITKÄVAIKUTTEISISTA MENOISTA	- 407 323	- 398 036	2,3	8
LIIKEVOITTO	599 645	470 196	27,5	
RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT	- 68 630	- 104 680	- 34,4	9
VOITTO ENNEN SATUNNAISERIÄ, VARAUKSIA JA VEROJA	531 015	365 516	45,3	
SATUNNAISET TUOTOT				
Saadut konserniavustukset	-	45 150	-	
VOITTO ENNEN VARAUKSIA JA VEROJA	531 015	410 666	29,3	
POISTOERON MUUTOS	- 355 767	- 147 571	-	8
VÄLITTÖMÄT VEROT	- 35 200	- 14 012	151,2	10
TILIKAUDEN VOITTO	140 048	249 083	- 43,8	

EMOYHTIÖN TASE (1 000 mk)

VASTAAVAA	31.3.1996	Osuus %	31.3.1995	Osuus %	Liitetieto
KÄYTTÖOMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SIIJOITUKSET					
Aineettomat hyödykkeet					8
Aineettomat oikeudet	8 695		8 593		
Muut pitkävaikutteiset menot	31 284	39 979	32 831	41 424	0,6
Aineelliset hyödykkeet					8
Maa-alueet	4 280		3 959		
Rakennukset	602 842		607 308		
Lentokalusto	2 749 252		2 658 040		
Muu kalusto	275 842		282 909		
Ennakkomaksut	141 000	3 773 216	114 740	3 666 956	51,1
Käyttöomaisuusarvopaperit ja muut pitkäaikaiset sijoitukset					
Osakkuusyhtiöosakkeet	37 345		36 485		11
Tytäryhtiöosakkeet	41 405		19 404		11
Muut osakkeet ja osuudet	30 439		29 848		11
Lainasaamiset	115 163	224 352	115 794	201 531	2,8
ARVOSTUSERÄT					12
Vastuu yhtiön eläkkeistä	12 426		13 602		
Eläkesäätiön vastuuvajaus	22 702	35 128	22 645	36 247	0,5
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS					
Vaihto-omaisuus					13
Aineet ja tarvikkeet	155 490		143 419		
Muu vaihto-omaisuus	5 883	161 373	2 899	146 318	2,0
Saamiset					
Myyntisaamiset	444 251		460 977		14
Siirtosaamiset	312 117		333 494		14,15
Muut saamiset	90 629	846 997	95 093	889 564	12,4
Rahoitusomaisuusarvopaperit					
Lyhytaikaiset sijoitukset		1 515 495		2 124 760	29,6
Rahat ja pankkisaamiset		64 192		73 843	1,0
		6 660 732		7 180 643	100,0
VASTATTAVAA	31.3.1996	Osuus %	31.3.1995	Osuus %	Liitetieto
OMA PÄÄOMA					
18					
Sidottu oma pääoma					
Osakepääoma	407 922		407 782		
Vararahasto	854 321		853 945		
Arvonkorotusrahasto	88 085	1 350 328	88 085	1 349 812	
Vapaa oma pääoma					
Voitto edellisiltä vuosilta	353 004		144 699		
Tilikauden voitto	140 048	493 052	249 083	393 782	
Oma pääoma yhteensä		1 843 380		1 743 594	24,3
VARAUKSET					
Kertynyt poistoero	871 216		515 449		8
Vapaaehtoiset varaukset					
Siirtymävaraus	144 600	1 015 816	144 600	660 049	9,2
VIERAS PÄÄOMA					
Vaihdeettava debentuurilaina		73 450		73 450	1,0
Vastuulaina		233 481		266 033	3,7
Pitkäaikainen vieras pääoma					
Vaihtovelkakirjalaina	45 206		45 722		20,23
Lainat rahoituslaitoksilta	676 030		1 500 062		20
Eläkelainat	986 226		1 060 451		20
Muut pitkäaikaiset velat	35 128	1 742 590	36 247	2 642 482	36,8
Lyhytaikainen vieras pääoma					
Lainat rahoituslaitoksilta	53 069		67 995		20
Ostovelat	317 142		241 033		19
Siirtovelat	1 079 425		1 193 971		19,25
Muut lyhytaikaiset velat	302 379	1 752 015	292 036	1 795 035	25,0
		6 660 732		7 180 643	100,0

EMOYHTIÖN RAHOITUSLASKELMA (1 000 mk)

	1995/96	1994/95
VAROJEN LÄHTEET		
Käyttökate	1 006 968	868 232
Satunnaiserät	–	45 150
Rahoitustuotot ja kulut (netto)	- 68 630	- 104 680
Verot	- 35 200	- 14 012
Tulorahoitus yhteensä	903 138	794 690
Käyttöomaisuuden myynti	46 569	31 283
Sidotun oman pääoman lisäys	516	576 126
Muiden tase-erien muutos	1 749	18 307
Käyttöpääoman vähennys ^{*)}	603 408	–
YHTEENSÄ	1 555 380	1 420 406
VAROJEN KÄYTTÖ		
Investoinnit lentokalustoon	423 330	149 577
Investoinnit rakennuksiin	26 220	7 046
Muut investoinnit	106 349	90 652
Ennakkomaksujen muutos	26 260	–
Yhteensä	582 159	247 275
Pitkäaikaisen vieraan pääoman vähennys	932 443	593 745
Osingonjako	40 778	19 361
Käyttöpääoman lisäys ^{*)}	–	560 025
YHTEENSÄ	1 555 380	1 420 406
^{*) Käyttöpääoman vähennys / lisäys}		
Rahoitusomaisuuden lisäys (+) / vähennys (-)	- 661 482	+ 783 618
Vaihto-omaisuuden lisäys (+) / vähennys (-)	+ 15 054	+ 1 839
./ Lyhytaikaisen vieraan pääoman lisäys (-) / vähennys (+)	+ 43 020	- 225 432
Käyttöpääoman vähennys (-) / lisäys (+)	- 603 408	+ 560 025

KONSERNIN JA EMOYHTIÖN TILINPÄÄTÖSTEN LIITETIEDOT

	Konserni 1995/96 Mmk	<i>Konserni 1994/95 Mmk</i>	Emoyhtiö 1995/96 Mmk	<i>Emoyhtiö 1994/95 Mmk</i>
1. Liiketoiminnan muut tuotot				
Lentokaluston myyntivoitto	33,8	–	33,8	–
Muut erät	17,8	7,6	46,6	33,7
Yhteensä	51,6	7,6	80,4	33,7
Lentokaluston myyntivoitto on myyntihinnan ja suunnitelman mukaisilla poistoilla alennetun menojäännöksen erotus.				
2. Aineet ja tarvikkeet				
Korjaamojen aineostot	189,5	175,4	179,8	165,3
Matkustajapalvelun aineostot	322,2	305,0	361,7	336,7
Lentotoiminnan polttoaineet	514,4	490,7	496,3	471,7
Muut erät	58,5	57,3	–	–
Yhteensä	1 084,6	1 028,4	1 037,8	973,7
3. Ulkopuoliset palvelut				
Maaselvitysmaksut	238,4	231,6	237,7	230,7
Seuramatkatuotannon maajärjestelykulut	299,5	245,1	–	–
Lentokaluston korjaus ja huolto	157,8	118,3	125,7	100,6
Käyttömaksut paikanvarausjärjestelmästä	89,1	81,3	88,2	80,4
Muut erät	230,5	217,4	208,8	177,4
Yhteensä	1015,3	893,7	660,4	589,1
4. Henkilöstökulut				
Suoriteperusteiset palkat				
Hallinto ja toimitusjohtajat	4,3	3,6	1,9	1,7
Muut	1 662,9	1 538,7	1 332,5	1 245,8
Yhteensä	1 667,2	1 542,3	1 334,4	1 247,5
Sairausajan palkat	- 34,9	- 28,9	- 30,2	- 25,0
Yhteensä	1 632,3	1 513,4	1 304,2	1 222,5
Henkilösivukulut				
Lakisääteiset henkilösivukulut	242,2	242,4	205,8	207,7
Maksut eläketurvan järjestämisestä	276,5	223,7	233,4	188,0
Sairausajan palkat	34,9	28,9	30,2	25,0
Muut erät	16,4	14,9	5,9	4,4
Yhteensä	570,0	509,9	475,3	425,1
Henkilöstökulut tuloslaskelmassa	2 202,3	2 023,3	1 779,5	1 647,6
Luontaisetujen verotusarvot	23,4	24,9	18,0	20,1
Luontaisetujen hankinnasta aiheutuvat kulut eivät sisälly henkilöstökuluihin.				
5. Vuokrat				
Lentokaluston leasemaksut	207,1	221,7	207,1	221,7
Lyhytaikaiset lentokaluston vuokrat	57,5	26,3	57,5	26,3
Toimitila- ja maavuokrat	145,8	139,5	98,5	91,5
Tietohallinnon kone- ja linjavuokrat	35,7	27,6	35,5	27,5
Muut erät	88,6	81,6	81,8	76,0
Yhteensä	534,7	496,7	480,4	443,0
6. Liikennöimismaksut				
Matkustajamaksut	235,8	253,5	208,7	222,8
Laskeutumismaksut	238,8	218,7	225,4	208,3
Navigaatiomaksut	223,9	204,4	223,8	204,4
Muut erät	24,0	13,6	21,1	13,3
Yhteensä	722,5	690,2	679,0	648,8
7. Muut kulut				
Myynti- ja markkinointikulut	209,5	180,1	144,0	119,9
Päiväraha-, hotelli-, ym. matkakulut	143,8	140,8	128,8	127,5
Toimitilojen ylläpito ilman vuokria	62,8	60,9	50,8	47,3
Viestikulut	43,9	42,8	32,3	31,6
Muut erät	188,2	169,7	153,6	151,6
Yhteensä	648,2	594,3	509,5	477,9

	Konserni 1995/96 Mmk	<i>Konserni 1994/95 Mmk</i>	Emoyhtiö 1995/96 Mmk	<i>Emoyhtiö 1994/95 Mmk</i>
8. Käyttöomaisuus ja poistot				
Suunnitelman mukaiset poistot tuloslaskelmassa				
Muista pitkävaikutteisista menoista	14,8	18,9	9,3	10,9
Rakennuksista	30,9	32,9	30,7	32,6
Lentokalustosta	291,4	278,7	290,3	277,6
Muusta kalustosta	94,1	92,4	77,0	76,9
Yhteensä	431,2	422,9	407,3	398,0
Poistoeron muutos				
Lentokalusto	–	–	365,0	153,7
Muu kalusto	–	–	- 9,2	- 6,1
Yhteensä	–	–	355,8	147,6
Aineettomat oikeudet				
Hankintameno 1.4.	8,8	8,6	8,6	8,4
Lisäykset 1.4. - 31.3.	0,2	0,2	0,1	0,2
Kirjanpitoarvo 31.3.	9,0	8,8	8,7	8,6
Muut pitkävaikutteiset menot				
Hankintameno 1.4.	127,9	104,3	72,8	54,7
Lisäykset 1.4. - 31.3.	14,0	23,6	7,7	18,1
Vähennykset 1.4. - 31.3.	–	–	–	–
Hankintameno 31.3.	141,9	127,9	80,5	72,8
Kertyneet suunnitelman mukaiset poistot 31.3.	- 90,2	- 75,3	- 49,2	- 40,0
Kirjanpitoarvo 31.3.	51,7	52,6	31,3	32,8
Maa-alueet				
Hankintameno 1.4.	4,4	0,7	3,9	0,2
Lisäykset 1.4. - 31.3.	0,3	3,7	0,3	3,7
Kirjanpitoarvo 31.3.	4,7	4,4	4,2	3,9
Rakennukset				
Hankintameno 1.4.	973,6	966,6	964,6	957,6
Lisäykset 1.4. - 31.3.	26,2	7,0	26,2	7,0
Vähennykset 1.4. - 31.3.	–	–	–	–
Hankintameno 31.3.	999,8	973,6	990,8	964,6
Kertyneet suunnitelman mukaiset poistot 31.3.	- 390,7	- 359,8	- 388,0	- 357,3
Kirjanpitoarvo 31.3.	609,1	613,8	602,8	607,3
Rakennusten hankintamenuon sisältyvät arvonorotukset	110,0	110,0	110,0	110,0
Lentokalusto				
Hankintameno 1.4.	4 700,4	4580,7	4691,8	4572,9
Lisäykset 1.4. - 31.3.	424,0	150,4	423,3	149,6
Vähennykset 1.4. - 31.3.	- 41,8	- 30,7	- 41,8	- 30,7
Hankintameno 31.3.	5 082,6	4 700,4	5 073,3	4 691,8
Kertyneet suunnitelman mukaiset poistot 31.3.	- 2 330,0	- 2 038,7	- 2 324,1	- 2 033,8
Kirjanpitoarvo 31.3.	2 752,6	2 661,7	2 749,2	2 658,0
Kokonais- ja suunnitelmapoistojen kertynyt erotus 1.4.	–	–	484,7	331,0
Poistoeron lisäys 1.4. - 31.3.	–	–	365,0	153,7
Kokonais- ja suunnitelmapoistojen kertynyt erotus 31.3.	–	–	849,7	484,7
Muu kalusto				
Hankintameno 1.4.	946,3	857,8	794,5	729,1
Lisäykset 1.4. - 31.3.	98,2	91,9	74,7	65,7
Vähennykset 1.4. - 31.3.	- 7,5	- 3,4	- 4,8	- 0,3
Hankintameno 31.3.	1 037,0	946,3	864,4	794,5
Kertyneet suunnitelman mukaiset poistot 31.3.	- 703,3	- 611,2	- 588,6	- 511,6
Kirjanpitoarvo 31.3.	333,7	335,1	275,8	282,9
Kokonais- ja suunnitelmapoistojen kertynyt erotus 1.4.	–	–	30,7	36,8
Poistoeron vähennys 1.4. - 31.3.	–	–	- 9,2	- 6,1
Kokonais- ja suunnitelmapoistojen kertynyt erotus 31.3.	–	–	21,5	30,7
Kirjanpitoarvosta 31.3. koneiden ja laitteiden osuus	3 031,5	2 939,8	3 001,1	2 912,0
Ennakkomaksut				
Hankintameno 1.4.	114,7	114,7	114,7	114,7
Lisäykset 1.4. - 31.3.	27,0	–	26,3	–
Hankintameno 31.3.	141,7	114,7	141,0	114,7
Kertyneet suunnitelman mukaiset poistot 31.3.	–	–	–	–
Kirjanpitoarvo 31.3.	141,7	114,7	141,0	114,7

	Konserni 1995/96 Mmk	<i>Konserni 1994/95 Mmk</i>	Emoyhtiö 1995/96 Mmk	<i>Emoyhtiö 1994/95 Mmk</i>
Käyttöomaisuuden vakuutusarvot				
Lentokoneiden ja varamoottorien tasearvo	2 749,3	2 451,5	2 749,3	2 451,5
Vakuutusarvo FIM	4 975,9	4 848,5	4 975,9	4 848,5
Vakuutusarvo USD	1 074,1	1 118,2	1 074,1	1 118,2

Konsernin omaisuus on vakuutettu jälleenhankinta-arvosta. Lentokaluston vakuutusarvot ovat USD-perusteisia. Muun omaisuuden osalta jälleenhankinta-arvoja ei ole määritelty yksityiskohtaisesti.

	Konserni 1995/96 Mmk	<i>Konserni 1994/95 Mmk</i>	Emoyhtiö 1995/96 Mmk	<i>Emoyhtiö 1994/95 Mmk</i>
Käyttöomaisuuden verotusarvot				
Rakennukset	466,9	474,9	454,0	460,9
Osakkuusyhtiöosakkeet	37,3	37,3	37,3	36,5
Tytäryhtiöosakkeet	–	–	80,3	26,8
Muut osakkeet ja osuudet	33,9	34,5	24,4	10,5
Yhteensä	538,1	546,7	596,0	534,7

Ulkomaisten yhtiöiden osalta verotusarvona on käytetty kirjanpitoarvoa.

9. Rahoitustuotot ja kulut

Osingot	0,3	–	16,5	–
Voitto-osuudet	–	–	–	4,7
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta ¹⁾	- 10,8	4,9	–	–
Korkotuotot pitkäaikaisista sijoituksista	8,3	11,7	8,3	11,7
Korkotuotot lyhytaikaisista sijoituksista	133,8	116,7	128,7	111,7
Korkotuotot konserniyhtiöiltä	–	–	2,8	3,3
Valuuttakurssierot				
– toteutuneet kurssivoitot	2,1	49,2	1,9	49,1
– toteutumattomat kurssivoitot	17,9	95,1	17,9	95,1
– toteutuneet kurssitappiot	- 14,3	- 42,3	- 14,3	- 42,1
– toteutumattomat kurssitappiot	- 4,8	- 55,7	- 4,8	- 55,7
Valuuttakurssierot tuloslaskelmassa yhteensä	0,9	46,3	0,7	46,4
Korkokulut	- 240,9	- 231,6	- 233,7	- 222,8
Korkokulut konserniyhtiöille	–	–	- 10,7	- 11,0
Muut vieraan pääoman kulut	- 4,4	- 19,3	- 3,3	- 17,4
Muut rahoituskulut	14,7	- 4,0	14,7	- 4,0
Poistot sijoituksista	7,4	- 27,3	7,4	- 27,3
Rahoituskulut, netto tuloslaskelmassa	- 90,7	- 102,6	- 68,6	- 104,7

¹⁾ Sisältää osakkuusyhtiöiden oman pääomaosuuden ja osakkeiden tasearvojen erotuksen oikaisun.

10. Välittömät verot

Edellisten vuosien verot	–	–	–	–
Tilikauden verot	40,6	16,6	35,2	14,0
Laskennallisen verovelan muutos	119,7	36,9	–	–
Verot tuloslaskelmassa	160,3	53,5	35,2	14,0

11. Käyttöomaisuusarvopaperit ja muut pitkäaikaiset sijoitukset

Osakkuusyhtiöosakkeet	<i>Osake- määrä kpl</i>	<i>Konsernin omistus %</i>	<i>Emoyhtiön omistus %</i>	<i>Osakkeiden nimellisarvo 1 000 mk</i>	<i>Kirjanpito- arvot kons. yhtiöissä 1 000 mk</i>	<i>Tilikauden voitto / tappio 1 000 mk</i>	<i>Konsernin osuus omasta pääomasta 1 000 mk</i>	<i>Tilinpäätös- päivämäärä</i>
AO Infa-Hotel, Venäjä	9 633 400	49,0	49,0	SUR 9 633	36 057	N.A.	7 644	¹⁾
Finnish American International Trade Inc., USA	1 000	20,0	20,0	USD 100	429	- 1 079	305	31.12.95
Suomen Jakelutiet Oy	15	47,5	–	15	15	454	316	31.12.95
Amadeus Estonia	98	33,3	–	EEK 98	38	18	42	31.12.95
Toivelomat Oy	500	48,3	–	500	50	227	566	31.03.96
Finland Vakanties Westerman B.V., Hollanti	200	50,0	50,0	NLG 20	860	- 414	585	31.03.96
Jäljellä oleva liikeyarvo (Infa-Hotel)					–	–	16 813	
Yhteensä					37 449	- 794	26 271	

¹⁾ Erillislaskelma 31.3.1996

Tytäryhtiöosakkeet	<i>Osake- määrä kpl</i>	<i>Konsernin omistus %</i>	<i>Emoyhtiön omistus %</i>	<i>Osakkeiden nimellisarvo 1 000 mk</i>	<i>Kirjanpito- arvot kons. yhtiöissä 1 000 mk</i>	<i>Tilikauden voitto / tappio 1 000 mk</i>	<i>Oma pääoma 1 000 mk</i>	<i>Tilinpäätös- päivämäärä</i>
Aero O/Y	300	100,0	100,0	30	30	3 454	3 479	31.03.96
Kiinteistö Oy Aerolan A-talot	7 500	100,0	–	75	1 320	–	223	31.03.96
Kiinteistö Oy Aerolan B-talot	200	100,0	100,0	200	200	–	153	31.03.96
Kiinteistö Oy Malminlento	100	100,0	–	10	10	–	10	31.03.96
Amadeus Finland Oy	190	95,0	95,0	190	1 900	4 315	6 437	31.03.96
Matkatoimisto Oy Area	216 000	100,0	75,0	2 160	7 136	2 805	5 470	31.03.96
Area Baltica								
Reisibüroo AS, Viro	850	100,0	100,0	EEK 850	400	- 318	11	31.12.95
ZAO Norvista, Venäjä	10	100,0	100,0	–	10	- 104	- 103	31.12.95
A/S Estravel Ltd., Viro	9 110	72,0	72,0	911	1 666	76	885	31.03.96
A/S Estravel - Narva Ltd., Viro	3 000	51,0	–	EEK 153	60	- 110	- 6	31.03.96
BMR Balti								
Meidiareklaami AS, Viro	100	100,0	–	EEK 10	4	–	4	31.03.96
Oy Aurinkomatkat - Suntours Ltd Ab	2 902	96,7	–	1 451	1 351	4 170	5 705	31.03.96
Finlandia Travel Agency Ltd., Englanti	46 680	93,4	93,4	GBP 47	144	199	851	31.03.96
Finlandia Agence de Voyages S.A.R.L., Ranska	98	93,4	–	FRF 48	40	35	128	31.03.96
Finnair Travel Services Oy	50 000	100,0	100,0	5 000	5 980	186	6 820	31.03.96
Finnaviation Oy	13 500	100,0	100,0	13 500	10 440	106	12 332	31.03.96
Finn catering Oy	4 470	100,0	100,0	3 464	6 094	337	5 992	31.03.96
Norvista Travel Ltd., Kanada	1 000	100,0	100,0	CAD 1	4	4	96	31.03.96
Oy Finnmatkat - Finntours Ab	150	100,0	100,0	150	590	113	277	31.03.96
Finnway Inc., USA	200	100,0	100,0	USD 400	10	83	- 558	31.03.96
Karair oy	63 375	100,0	100,0	951	1 825	- 124	833	31.03.96
Karair Ab, Ruotsi	100	100,0	45,0	SEK 100	80	–	80	31.03.96
Mikkelin Matkatoimisto Oy	1 224	51,0	–	122	163	60	773	31.03.96
Nordic - Hotel Oy	24 000	100,0	100,0	2 400	2 837	37	3 240	31.03.96
Norvista Travel AB, Ruotsi	1 260	100,0	100,0	SEK 126	600	17	863	31.03.96
Safin Oy	1	100,0	–	1	1	–	7	31.03.96
Suomen Matkatoimisto Oy	297 035	98,6	98,6	2 970	6 533	9 985	15 657	31.03.96
Yhteensä					49 428	25 326	69 659	
<i>./. tytäryhtiöiden omistamat tytäryhtiöosakkeet</i>					- 8 023			
Emoyhtiö yhteensä					41 405			
Muut osakkeet				<i>Osake- määrä kpl</i>	<i>Konsernin omistus %</i>	<i>Emoyhtiön omistus %</i>	<i>Osakkeiden nimellisarvo 1 000 mk</i>	<i>Kirjanpitoarvot kons.yhtiöissä 1 000 mk</i>
Amadeus Marketing S.A., Espanja				8 507	4,7	4,7		3 827
Finnlandhaus GmbH, Saksa				1	4,4	5,6	DEM 100	119
Polygon Insurance Company Ltd.				644 500				9 460
Vakuutusosakeyhtiö Sampo				45 399	0,3	0,3		2 459
Suomen Osakekeskusrekisteri Osuuskunta				4				280
Helsingin Arvopaperipörssi, Osuuskunta				1				170
Oy TEN-MAR Fastighets Ab				728	12,4	10,9		2 227
Asunto Oy Joensuun Kirkkokatu 21				228		–		610
Asunto Oy Koitere Bostads Ab, Laivanvarustajankatu 4				3				864
Asunto Oy Mannerheimintie 100				59	1,4	1,4		137
Asunto Oy Metsätorppa, Kauppalantie 48				63	4,4	4,4		131
Asunto Oy Neitsytpolku 9				70				470
Asunto Oy Neitsytpolku 11				65				1 016
Asunto Oy Octavus, Mannerheimintie 84				8	6,5	6,5		250
Asunto Oy Peter, Raatimiehenkatu 4				8				435
Asunto Oy Pietarinkatu 11				7				508
Asunto Oy Pietarinkatu 12				70				696
Asunto Oy Tenholantie 4				912	9,1	9,1		152
Kiinteistö Oy Citykulma				8 861		–		349
Kiinteistö Oy Heikintori				1 640	1,5	–		233
Kiinteistö Oy Lentäjätie 1				2 804	19,5	19,5		5 846
Kiinteistö Oy Tapiolan Säätötammi				237		–		807
Vicksol S.A., Espanja				1				3 121
Sita Telecommunications Holding N.V								613
Muut yhtiöt, jokaisen kirjanpitoarvo alle 100.000 mk								822
Puhelinosuustodistukset				1 746				3 555
Yhteensä								39 157
Emoyhtiön pitkäaikaisiin sijoituksiin kuuluvat lainasaamiset, Mmk							1995/96	1994/95
Konserniyrityksiltä							41,2	45,9
Muilta yrityksiltä							74,0	69,9
Yhteensä							115,2	115,8

	Konserni 1995/96 Mmk	<i>Konserni 1994/95 Mmk</i>	Emoyhtiö 1995/96 Mmk	<i>Emoyhtiö 1994/95 Mmk</i>
12. Arvostuserät vastaavissa				
Vastuu yhtiöiden suoraan maksamista eläkkeistä	29,2	28,8	12,4	13,6
Eläkesäätiöiden pakollinen vastuuvajaus	26,5	26,4	22,7	22,6
Eläkesäätiöiden kattamaton eläkevastuu	5,5	10,2	–	–
Yhteensä	61,2	65,4	35,1	36,2
13. Vaihto-omaisuus				
Vaihto-omaisuus on arvostettu keskimääräiseen hankintahintaan.				
14. Saamiset konserniyhtiöiltä				
Lainasaamiset	–	–	41,2	45,9
Myyntisaamiset	–	–	125,7	113,9
Siirtosaamiset	–	–	15,5	47,8
Yhteensä	–	–	182,4	207,6
15. Siirtosaamiset				
Ennakkoon maksetut leasemaksut	52,2	65,9	52,2	65,9
Muut erät	302,5	258,1	259,9	267,6
Yhteensä	354,7	324,0	312,1	333,5
Muut erät sisältävät tilikaudelle kuuluvia, erääntymättömiä korkoja ja muita siirtosaamisia.				
16. Lyhytaikaiset sijoitukset				
Sijoitukset sisältävät mm. sijoitus- ja yritystodistuksia sekä joukkovelkakirjalainoja.				
17. Rahat ja pankkisaamiset				
Erä sisältää konsernin pankkitileillä olevat varat.				
18. Oman pääoman muutokset				
Sidottu oma pääoma				
Osakepääoma tilikauden alussa	407,8	322,7	407,8	322,7
Vaihdetun debentuurilainan vaihto	–	21,2	–	21,2
Vaihtovelkakirjojen vaihto	0,1	3,9	0,1	3,9
Uusmerkintä	–	60,0	–	60,0
Osakepääoma tilikauden lopussa	407,9	407,8	407,9	407,8
Arvonkorotusrahasto	88,1	88,1	88,1	88,1
Vararahasto 1.4.	853,9	362,9	853,9	362,9
Emissiovoitto uusmerkinnästä	0,4	491,0	0,4	491,0
Sidottu oma pääoma yhteensä tilikauden lopussa	1 350,3	1 349,8	1 350,3	1 349,8
Vapaa oma pääoma				
Vapaa oma pääoma tilikauden alussa	907,8	561,8	393,8	164,1
Osingonjako	- 40,7	- 19,4	- 40,7	- 19,4
Muuntoerojen muutos	0,3	–	–	–
Tilikauden voitto	372,2	365,3	140,0	249,1
Vapaa oma pääoma yhteensä tilikauden lopussa	1 239,6	907,7	493,1	393,8
Oma pääoma yhteensä tilikauden lopussa	2 589,9	2 257,5	1 843,4	1 743,6
Jakokelpoiset varat				
Vapaa oma pääoma	1239,6	907,7		
Vapaaehtoiset varaukset vapaassa omassa pääomassa	- 738,5	- 502,4		
Jakokelpoiset varat 31.3.	501,1	405,3		
Vapaaehtoiset varaukset 31.3.				
Kertynyt poistoero	871,2	515,4		
Siirtymävaraus	154,5	154,5		
	1025,7	669,9		
Laskennallinen verovelka vapaaehtoisista varauksista	- 287,2	- 167,5		
Vapaaehtoiset varaukset vapaassa omassa pääomassa 31.3.	738,5	502,4		
19. Velat konserniyhtiöille				
Ostovelat	–	–	54,8	65,7
Siirtovelat	–	–	3,0	5,8
Muut lyhytaikaiset velat	–	–	209,1	231,5
Yhteensä	–	–	266,9	303,0

20. Pitkäaikainen vieras pääoma

Pitkäaikaisten lainojen lyhennykset

Tilikautena	1996/97	1997/98	1998/99	1999/2000	2000/01	2001-	Yhteensä
FIM milj.	53,1	52,3	92,7	240,3	46,1	1618,1	2102,6

21. Vaihdeettava debentuurilaina

Vaihdettava debentuurilaina 230.000.000 markkaa laskettiin liikkeelle 28.2.1994.

Lainan korko on 7% vuoteen 2004 asti.

Tämän jälkeen korko on 5 prosenttiyksikköä yli 12 kk:n Helibor-koron. Lainalla ei ole eräpäivää.

Laina on luonteeltaan pääomalaina, jonka ehtoissa on seuraavat pääomalainan erityispiirteet:

1. lainaan perustuvilla saatavilla on huonompi etuoikeus kuin yhtiön muilla sitoumuksilla;
2. laina voidaan maksaa takaisin mikäli ja vain siltä osin kuin yhtiölle jää täysi kate sidotulle pääomalle laskettuna viimeksi kuluneelta tilikaudelta vahvistetun taseen ja konsernitaseen mukaan;
3. lainalle voidaan maksaa korkoa vuosittain ainoastaan siltä osin kuin maksun määrä ei ylitä koronmaksupäivänä yhtiön viimeksi päättyneeltä tilikaudelta vahvistetun taseen osoittamaa vapaata omaa pääomaa eikä samalta ajalta vahvistetun konsernitaseen mukaan emoyhtiössä voitonjakokelpoisen vapaan oman pääoman määrää.
Lainan koron maksulla on etuoikeus ennen osingon maksua;
4. lainalla ei ole vakuutta;
5. velkakirjan haltijalla ei ole oikeutta irtisanoa tai vaatia lainaa ennen aikaisesti takaisin maksettavaksi lukuunottamatta yhtiön selvitystilaa.

Lainaehtojen mukaan Finnair Oy:llä on oikeus, edellyttäen, että takaisinmaksuehdot täyttyvät,

maksaa takaisin lainan pääomaa osittain tai kokonaan 2.9.2004 alkaen sekä myös

laina-ajan alusta lukien silloin, kun Finnair Oy:n kurssi Helsingin Arvopaperipörssissä

ehtoissa sovitun ajan ylittää laskennallisen vaihtohinnan 40 prosentilla.

Velkakirjan haltijalla on ennen takaisinmaksua oikeus vaihtaa velkakirjansa osakkeiksi.

Yhdellä 10.000 markan nimellisarvoisella debentuurilla saa vaihdossa

271 Finnair Oy:n 5 markan nimellisarvoista osaketta.

Osakkeen laskennallinen vaihtohinta on 36,90 markkaa.

Vaihtoaika on vuosittain 1.1.-31.1. ja 1.4. - 31.12.

Velkakirjoja oli 31.3.1996 mennessä vaihdettu yhteensä 156 550 000 markan edestä 4 242 505 osakkeeseen, minkä jälkeen vaihtovelkakirjalainan määrä on 73 450 000 markkaa.

Mikäli kaikki 31.3.1996 vaihtamatta olevat velkakirjat vaihdetaan osakkeiksi,

nousee yhtiön osakepääoma 9 952 475 markalla vastaten 1 990 495 osaketta.

22. Vastuulaina

Finnair Oy nosti tilikauden 1990/91 aikana Japanin pääomamarkkinoilta

21 miljardin jenin eräpäivättömän vastuulainan (subordinated loan).

Lainaa lyhennettiin toukokuussa 1994 15,5 miljardilla jenillä.

Lainanantaja on heikommissa etuoikeusjärjestyksessä muihin velkoihin nähden,

kuitenkin niin, että lainanantajalla on parempi etuoikeus kuin vaihdettavan debentuurilainan

(ks. kohta 21) haltijoilla.

23. Vaihtovelkakirjalaina

Vaihtovelkakirjalaina 150.000.000 markkaa laskettiin liikkeelle 13.3.1992.

Laina-aika vuosina 1992-1999. Lainan korko on 11,25%.

Osakkeiksi vaihto voidaan suorittaa siten, että yhtä 1000 markan velkakirjaa vastaan

saa 54,4 kpl Finnair Oy:n viiden markan nimellisarvoista osaketta,

jolloin osakkeen laskennallinen vaihtohinta on 18,38 markkaa. Vaihtoaika on vuosittain 1.4. - 30.10.

Velkakirjoja oli 31.3.1996 mennessä vaihdettu yhteensä 104 794 000 markan edestä

5 304 765 osakkeeseen, minkä jälkeen vaihtovelkakirjalainan määrä on 45 206 000 markkaa.

Mikäli kaikki 31.3.1996 vaihtamatta olleet velkakirjat vaihdetaan osakkeiksi,

nousee yhtiön osakepääoma 12 296 030 markalla vastaten 2 459 206 osaketta.

24. Ennakkomaksut

Vastattavissa sisältävät pääasiassa asiakkaiden suorittamia ennakoita hotelli- ja maapalveluista.

	Konserni 1995/96 Mmk	Konserni 1994/95 Mmk	Emoyhtiö 1995/96 Mmk	Emoyhtiö 1994/95 Mmk
25. Siirtovelat				
Ennakkoon myydyt lentokuljetukset ja palkkiopistevelka ¹⁾	491,6	442,4	491,6	442,4
Lomapalkkavelka	308,2	283,3	255,7	232,5
Muut erät	418,0	588,2	332,1	519,1
Yhteensä	1217,8	1313,9	1079,4	1194,0

¹⁾ Aikaisemmilta vuosilta käyttämättä jääneet vähintään kaksi vuotta vanhat lentoliput 96,3 Mmk on tuloutettu.

Finnair - Plus pistevelkaa on kirjattu 27,5 Mmk.

Muut erät sisältävät tilikaudelle kuuluvia, erääntymättömiä korkoja ja muita siirtovelkoja.

26. Muut lyhytaikaiset velat

Erä sisältää konsernipankkitilin velat tytäryhtiöille.

27. Erääntyvät lentokaluston vuokranmaksut

Tilikautena	1996/97	1997/98	1998/99	1999/2000	2000/2001	2001-	Yhteensä
FIM milj.	208,2	206,6	207,1	159,7	143,4	209,6	1 134,6

Erääntyvät vuokranmaksut koostuvat lentokoneiden rahoitus- ja käyttöleasingosimusten mukaisista varsinaisista, vielä maksamattomista vuokrasta.

Eräiden rahoitusleasingosimusten mukaiset maksut, ml. ennalta sovittu osto-optiomaksu, Finnair Oy on joko kokonaan tai osin maksanut etukäteen vuokralleantajalle tai tehnyt vastaavan talletuksen.

Erääntyvistä vuokranmaksuista on 829,4 Mmk rahoitusleasingmaksuja ja 305,2 Mmk käyttöleasingmaksuja.

Tilinpäätöshetkellä 31.3.1996 maksamatta olleiden enimmäisrahoitusleasingmaksujen, ml. ennalta sovitut osto-optiomaksut, nykyarvo oli 959,3 Mmk.

Konsernin lentokaluston erittely on esitetty vuosikertomuksen sivulla 35.

Toisin kuin rahoitusleasingosimuksissa, käyttöleasingosimuksissa vuokralleottajana Finnair Oy vastaa ainoastaan vuokran maksusta ilman jäännösarvoriskiä, minkä riskin vuokralleantaja ottaa. Rahoitusleasingosimuksissa Finnair Oy maksaa rahoituskustannukset kattavaa vuokraa ja omaa osto-option lentokoneen ostamiseksi ennalta sovittuun hintaan vuokrakauden päättyessä kantaen samalla jäännösarvoriskin itse.

Tästä johtuen yhtiö saattaa aiheutua tiettyjä korvausveloitteita, joiden määrä riippuu näin vuokratun lentokoneen markkina-arvosta vuokrakauden päättyessä.

Finnair Oy ei ole kirjannut varauksia tällaisten mahdollisten maksujen osalta, koska näiden maksujen määrää ei yhtiön mielestä toistaiseksi voida arvioida.

Mikäli rahoitusleasingilla hankitun lentokoneen tuleva markkina-arvo ylittäisi ennalta sovitun osto-optioarvon, tuloutuisi Finnair Oy:lle myyntivoitto myytäessä lentokone vuokrakauden päättyttyä.

	<i>Konserni</i> 1995/96 <i>Mmk</i>	<i>Konserni</i> <i>1994/95</i> <i>Mmk</i>	<i>Emoyhtiö</i> 1995/96 <i>Mmk</i>	<i>Emoyhtiö</i> <i>1994/95</i> <i>Mmk</i>
--	---	---	---	---

28. Eläkevastuut

Eläkesäätiöiden kokonaisvastuu	2 656,4	2 443,7	2 434,4	2 239,3
- josta katettu lakisääteistä osuutta	- 1 208,0	- 1 059,2	- 1 057,3	- 923,9
Lisäetuusosuutta katettu	- 1 416,4	- 1 347,9	- 1 354,4	- 1 292,8

Eläkesäätiöiden vastuusta kattamatta	32,0	36,6	22,7	22,6
Vastuu yhtiöiden suoraan maksamista eläkkeistä	29,2	28,8	12,4	13,6
Vastuu sisältyy muihin pitkäaikaisiin velkoihin	61,2	65,4	35,1	36,2

29. Vastuusitoumukset

Emoyhtiön pantit tytäryhtiöiden puolesta	–	4,0	–	4,0
Emoyhtiön takaukset tytäryhtiöiden puolesta	209,8	180,2	209,8	180,2
Pantit ja kiinnitykset omasta puolesta	672,0	1032,9	669,4	1032,9
Vastuusitoumukset yhteensä	881,8	1217,1	879,2	1217,1

30. Saamiset osakkuusyhtiöiltä ja velat osakkuusyhtiöille

Saamiset osakkuusyhtiöiltä

Lainasaamiset	0,5	–	0,5	–
Myyntisaamiset	1,7	1,0	0,8	0,9
Siirtosaamiset	5,1	4,8	5,1	4,8
Yhteensä	7,3	5,8	6,4	5,7

Velat osakkuusyhtiöille

Ostovelat	0,1	0,1	–	–
Yhteensä	0,1	0,1	–	–

HALLITUKSEN ESITYS VOITTOVAROJEN KÄYTÖSTÄ

Konsernin koko vapaa oma pääoma konsernitaseen 31.3.1996 mukaan	mk	1 239 552 055,77
Voitonjakokelpoinen osa vapaasta omasta pääomasta	mk	501 063 561,77
Emoyhtiö Finnair Oy:n vapaa oma pääoma taseen per 31.3.1996 mukaan	mk	493 051 777,08
Voitonjakokelpoinen vapaa oma pääoma:		
– Käyttämättömät voittovarot edellisiltä tilikausilta	mk	353 003 986,63
– Tilikauden 1.4.1995 - 31.3.1996 voitto	mk	140 047 790,45
Yhteensä	mk	493 051 777,08
Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että käytettävissä olevista voittovaroista jaetaan osakepääomalle osinkoa 20%, mikä on 1,00 markkaa osakkeelta	mk	81 584 480,00
Jätetään voittovarojen tilille	mk	411 467 297,08

Helsingissä kesäkuun 14. päivänä 1996

FINNAIR OY:N HALLITUS

Kalevi Sorsa

Ahti Hirvonen

Ari Heiniö

Seppo Härkönen

Eva-Christina Mäkeläinen

Robert G. Ehrnrooth

Raimo Hertto

Jaakko Ihamuotila

Antti Potila

TILINTARKASTUSKERTOMUS

Finnair Oy:n osakkeenomistajille

Olemme tarkastaneet Finnair Oy:n kirjanpidon, tilinpäätöksen ja hallinnon tilikaudelta 1.4.1995 - 31.3.1996. Hallituksen ja toimitusjohtajan laatima tilinpäätös sisältää toimintakertomuksen sekä konsernin ja emoyhtiön tuloslaskelman, taseen ja liitetiedot. Suorittamamme tarkastuksen perusteella annamme lausunnon tilinpäätöksestä ja hallinnosta.

Tilintarkastus on suoritettu hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Kirjanpitoa sekä tilinpäätöksen laatimisperiaatteita, sisältöä ja esittämistapaa on tällöin tarkastettu riittävässä laajuudessa sen toteamiseksi, ettei tilinpäätös sisällä olennaisia virheitä tai puutteita. Hallinnon tarkastuksessa on selvitetty hallintoneuvoston ja hallituksen jäsenten sekä toimitusjohtajan toiminnan lainmukaisuutta osakeyhtiölain säännösten perusteella.

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös on laadittu kirjanpitolain sekä tilinpäätöksen laatimista koskevien muiden säännösten ja määräysten mukaisesti. Tilinpäätös antaa kirjanpitolaissa tarkoitetulla tavalla oikeat ja riittävät tiedot konsernin sekä emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Tilinpäätös konsernitalinpäätöksineen voidaan vahvistaa sekä vastuuvapaus myöntää emoyhtiön hallintoneuvoston ja hallituksen jäsenille sekä toimitusjohtajalle tarkastamaltamme tilikaudelta.

Hallituksen esitys tuloksen käsittelystä on osakeyhtiölain mukainen.

Olemme tutustuneet tilikauden aikana julkistettuun osavuosikatsaukseen.

Käsityksemme mukaan se on laadittu sitä koskevien säännösten mukaisesti.

Helsingissä 18. päivänä kesäkuuta 1996

HALLINTONEUVOSTON LAUSUNTO

Finnair Oy:n hallintoneuvosto on tänään pitämässään kokouksessa käsitellyt yhtiön tilikaudelta 1.4.1995 - 31.3.1996 laaditun tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä tilintarkastajien antaman tilintarkastuskertomuksen. Hallintoneuvosto on päättänyt lausuntonaan esittää varsinaiselle yhtiökokoukselle, että tuloslaskelma ja tase sekä konsernituloslaskelma ja konsernitase vahvistetaan ja että tilinpäätöksen osoittaman voiton suhteen toimitaan hallituksen esityksen mukaisesti.

Hallintoneuvosto toteaa, että sen tekemiä päätöksiä ja antamia ohjeita on noudatettu ja että hallintoneuvosto on saanut yhtiön hallitukselta ja toimitusjohtajalta tarpeelliseksi katsomansa tiedot.

Hallintoneuvostosta ovat yhtiökokouksessa erovuorossa pankinjohtaja Harri Holkeri, kansanedustaja Tarja Kautto, ekonomi Pekka Kivelä, varatuomari Magnus Nordling, puoluesihteerit Pekka Perttula ja hallitusneuvos Jaakko Pohjola.

Helsingissä kesäkuun 20. päivänä 1996

Harri Holkeri	Felix Björklund
Riitta Backas	Markku Hyvärinen
Tarja Kautto	Pekka Kivelä
Markku Koskenniemi	Jouko K. Leskinen
Magnus Nordling	Pekka Perttula
Mikko Pesälä	Matti Piuholta
Jaakko Pohjola	Virpa Puisto
Jussi Ranta	Pertti Salolainen
Peter Stenlund	Ralf Sund

KONSERNIN TOIMIALAKATSAUS



TOIMIALAT

Finnair-konsernin toimialat ovat lentotoiminnan lisäksi matkatoimistoala, seuramatkatoiminta, hotelli- ja ravintolatoiminta, catering-toiminta sekä matkailualan tieto- ja jakelujärjestelmätoiminnot. Konsernin muodostavat 12 kotimaista ja 10 ulkomaista yritystä sekä kaksi kiinteistöyhtiötä.

Konsernin rakenteessa tapahtui toimintavuoden aikana merkittäviä muutoksia. Keväällä 1994 aloitettu valmismatkatoimintojen päällekkäisyyksien vähentäminen saatiin päätökseen ryhmittämällä Aurinkomatkat, Finnmatkat ja emoyhtiöön aikaisemmin kuulunut Top Club toiminnallisesti yhden hallinnollisen yksikön, Finnair Travel Servicen alaisuuteen.

Finnairin kymmenen ulkomailla toimivaa matkatoimistoa yhdistettiin yhteiseen Norvista-nimiseen organisaatioon. Norvista-matkatoimistojen tehtävänä on lisätä etupäässä ulkomaita lomamatkustusta Suomeen ja Suomen kautta kolmansiin maihin, esimerkiksi Venäjälle, Baltiaan ja Skandinaviaan.

Lentoliikennettä harjoittavien tytäryhtiöitten Karair oy:n ja Finnaviation Oy:n ja holding-yhtiö Aero Oy:n fuusioimisesta emoyhtiöön on päätetty ja toimenpiteet käynnistetty. Karair oy:n fuusion toteutuminen on kuitenkin riippuvainen siitä tehdyn valituksen tuomioistuinkäsittelystä.

LENTOTOIMINTA

Emoyhtiö Finnairin lisäksi lentotoimintaa ovat harjoittaneet tytäryhtiöt Finnaviation Oy ja Karair oy. Tytäryhtiöt ovat hoitaneet lähinnä kotimaan reittejä ja eräitä lyhyitä ulkomaan lentoja lähialueille Saab 340- ja ATR 72-potkuriturbiinikalustolla.

Finnairin lentotoiminta on Suomen kansainvälinen käytinkortti maailmalla. Sinivalkoiset värit näkyvät säännöllisesti ulkomailla 45 kohteessa. Tilauslentokohteita on yli 60. Kotimaan 21 kaupungin lentoverkko on väestöön suhteutettuna Suomessa maailman tiheimpiä.

Tilivuoden aikana päätettiin Finnaviationin ja Karairin sulauttamisesta emoyhtiöön. Emoyhtiö on jo aikaisemmin huolehtinut koko konsernin lentoliikenteen suunnittelusta ja markkinoinnista. Tytäryhtiöitten taloushallintojen yhdistäminen ja yhteisen laskeutajärjestelmän käyttöönotto toteutettiin tilivuoden alusta. Samoin tytäryhtiöiden huolto- ja korjaustoiminta yhdistettiin yhdeksi organisaatioksi, joka vastaa koko potkuriturbiinikaluston huoltotoiminnasta.

Kesäaikataulukauden alussa toteutetun lentovuorojen numerointijärjestelmän uudistamisen yhteydessä Finnaviationin tunnuksilla lennettäväksi jäi enää kaksi ja Karairin kolme kotimaan lentovuoroa.

FINNAIR-KONSERNIN RAKENNE

FINNAIR OY

Emoyhtiö
Lentoyhtiö

Muut lentoyhtiöt

Finnaviation Oy
Karair oy

Matkatoimistot

Matkatoimisto Oy
Area
Suomen
Matkatoimisto Oy
Norvista-
matkatoimistoketju

Seuramatkayhtiöt

Finnair Travel
Services Oy
• Aurinkomatkat Oy -
Suntours Ltd Ab
• Finnmatkat Oy -
Finntours Ab
• Top Club

Hotellitoiminta

Nordic-Hotel Oy
• Hotel
Inter-Continental
Helsinki
• Hotel Strand
Inter-Continental
Helsinki
• Hotel Savoy
Moskova

Muut toimialat

Amadeus Finland Oy
Finn catering Oy
Kiinteistöyhtiöt
Muut yhtiöt

LENTOLIIKENTEEN TARJONTA JA MYYNTI

Lentoliikenteen kansainvälinen nousu jatkui vuonna 1995. Euroopan lentoyhtiöiden järjestön AEA:n jäsenyhtiöiden matkustajaliikenteen myytyjen henkilökilometrien määrä kasvoi 8%. Rahtiliikenteen myytyjen tonnikilometrien kasvu oli sama eli 8%.

Finnairin matkustajamäärä nousi toimintavuonna uuteen ennätykseen, lähes 6 miljoonaan matkustajaan. Kasvua oli edellisvuodesta 10%. Maksettuja henkilökilometrejä kertyi 13% enemmän kuin vuotta aikaisemmin, mikä ylitti selvästi kansainvälisen kasvuvauhdin.

Myös rahdin kuljetuksessa saavutettiin uusi ennätys. Lennettyjen rahtitonnikielometrien määrä kasvoi 8% ja rahtia kuljetettiin kaikkiaan 60,5 milj. kiloa.

Matkustajamäärän kasvu oli ulkomaan liikenteessä huomattavasti kotimaan liikennettä nopeampaa. Kotimaan liikenteen matkustajamäärä jäikin kasvusta huolimatta vielä aikaisempien vuosien huippua pienemmäksi. Finnairin kasvun mahdollisuudet näyttäsivät edelleen olevan ulkomaan liikenteessä ja myynnissä ulkomailla.

Joulukuun 17. päivänä vuonna 1995 Finnair kuljetti historiansa 100:nneen miljoonannen matkustajan.



Lentotoiminnan taloudellinen tulos ja henkilöstö

	1995/96	1994/95	Muutos %
Liikevaihto Mmk	6 418,4	6 011,3	6,8
Liikevoitto Mmk	597,9	489,6	22,1
Henkilöstö/muutos henkilöä	7 943	7 579	364

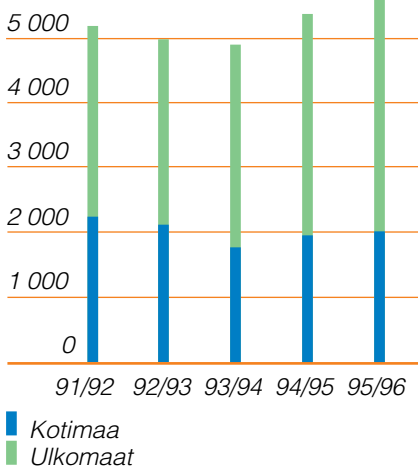
Konsernin tarjotut ja myydyt tonni- ja henkilökilometrit 1995/96

	Tonnikielometrit milj. tnkm				Henkilökielometrit milj. hkm			
	Tarjotut	Muutos %	Myydyt	Muutos %	Tarjotut	Muutos %	Myydyt	Muutos %
Säännöllinen liikenne								
Kansainvälinen	1 615	14	936	17	11 696	17	7 893	19
Kotimaa	179	6	81	6	1 694	3	919	6
Yhteensä	1 794	13	1 017	16	13 390	15	8 812	18
Tilauslentoliikenne	223	-6	175	-7	2 284	-6	1 921	-6
Koko liikenne	2 017	11	1 192	12	15 674	11	10 733	13



Matkustajamäärät

1 000 matkustajaa
6 000



Matkustajakuormitusuhde nousi ulkomaan reittiliikenteessä 1,4%-yksikköä 67,5%:iin, kotimaan liikenteessä 1,5%-yksikköä 54,2%:iin ja koko liikenteessä tilauslennot mukaanlukien 0,9 %-yksikköä 68,5%:iin.

Eniten kasvoivat matkustajamäärät Euroopan ja Kaukoidän liikenteessä. Euroopassa kasvua oli 17,1%. Vuoroja lisättiin Brysseliin ja Lontooseen, Baltiaan, Varsovaan, Prahaan, Budapestiin, Wieniin, Müncheniin, Milanoon, Zürichiin ja Geneveen. Myös Vaasan ja Tukholman välille tuli lisää vuoroja.

Uutena kohteena lennettiin kesäsonkina Tukholman kautta Bergenin erityisesti yhtiön Yhdysvaltain ja Japanin piirien toivomuksesta.

Kaukoidän liikenteen matkustajamäärä kasvoi kaikista liikennealueista eniten eli peräti 20%. Tähän vaikutti osaltaan uuden suoran kahdesti viikossa lennettävän Osakan reitin avaaminen 19. huhtikuuta 1995. Reitin markkinointiseksi yhden yhtiön DC10-koneen kylkiin kiinnitettiin monimetriset muumi-hahmot, jotka ovatkin olleet varsinainen

pr-menestys ja tulleet suosituiksi ja tuetuiksi myös muilla lentoasemilla, mm. tilauslento-kohteissa.

Finnairin markkinaosuus koko Suomen kansainvälisestä lentoliikenteestä tilauslennot mukaanlukien oli noin 70 %.

Kotimaan liikenteessä tapahtui toimintavuoden aikana vain pienehköjä muutoksia. Liikennettä lisättiin kuitenkin joihinkin Pohjois-Suomen kohteisiin.

Lentotoiminnan taloudellinen tulos ja suhteellinen kannattavuus paranivat edellisestä vuodesta.

LENTOKALUSTO

Toimintavuoden aikana alettiin toteuttaa edellisvuoden marraskuussa tehtyä lentokonelaivaston uudistamis-päätöstä korvata yhtiön 17 DC9-konetta lähivuosina hankkimalla niiden tilalle saman valmistajan uudempaa tuotantoa olevia MD80-koneita.

Ensimmäiset kolme vähän käytettyä MD80-konetta päätettiin hankkia huhtikuussa 1995. Kaksi näistä koneista tuli yhtiön yhteistyökumppanilta ruotsalaiselta Transwedelta. Ensimmäiset

Konsernin lentoliikenteen matkustaja- rahti- ja postimäärät sekä kuormitusuhde 1995/96

	Matkustaja-liikenne		Kuormitus-uhde		Rahti- ja postiliikenne		Kokonais-kuormitusuhde	
	Matkustajia	Muutos %	%	Muutos %-y.	1000 kg	Muutos %	%	Muutos %-y.
Säännöllinen liikenne								
Kansainvälinen	3 261 879	16,4	67,5	1,4	53 660	6,8	58,0	1,3
Kotimaa	2 050 172	4,7	54,2	1,5	5 766	- 1,2	45,1	- 0,1
Yhteensä	5 312 051	11,6	65,8	1,6	59 426	5,9	56,7	1,2
Tilauslentoliikenne	650 478	- 3,1	84,1	- 0,4	1 058	- 27,5	78,5	- 1,0
Koko liikenne	5 962 529	9,8	68,5	0,9	60 484	5,1	59,1	0,4

mäinen MD83 luovutettiin Finnairille lokakuussa 1995 ja toinen huhtikuussa 1996. Kolmas marraskuun alussa 1995 luovutettu MD80-sarjan kone oli MD82 ja se hankittiin amerikkalaiselta Marine Midland Business Loans Incorporated -yhtiöltä.

Elokuussa yhtiö sopi itävaltalaisen Giro Credit Bank -pankin edustaman myyjäryhmän kanssa yhden MD83-koneen hankinnasta. Kone toimitetaan yhtiölle huhtikuussa 1997. Syyskuussa sovittiin japanilaisen Mitsui & Companyn tytäryhtiön Tombo Aviation Netherland B.V.:n kanssa kolmen MD83-koneen ostosta. Ensimmäinen näistä toimitetaan Finnairille lokakuussa sekä toinen marraskuussa 1996 ja kolmas lokakuussa vuonna 1997. Lisäksi solmittiin rahoitusleasingsopimus yhdestä MD83-koneesta Credit Lyonnais / PK Airfinance-yhtiön kanssa.

Vastaavasti yhtiö sopi jo toukokuussa 1995 viiden vanhimman DC9-koneensa myymisestä Australian Aircraft Sales (N.S.W.) Pty Limitedin kanssa. Kaupan ehtojen mukaisesti vuonna 1974 valmistetut DC9-41 -tyyppiset koneet toimitettiin ostajalle marraskuun alun 1995 ja 15.4.1996 välisenä aikana. Kauppahintaa ei ostajan toivomuksesta julkistettu. Se ylitti kuitenkin koneiden kirjanpitoarvon.

Käytettyjen lentokoneiden arvioitsijoiden julkaisemien hintatietojen mukaan hyväkuntoisten DC9-koneiden arvot vaihtelevat USD 1,5 miljoonasta USD 5,0 miljoonaan, ja alle 10 vuotta vanhojen MD80-koneiden arvot USD 14 miljoonasta USD 28 miljoonaan.

Toimintavuoden aikana yhtiö sopi myös historiansa ensimmäisten laa-



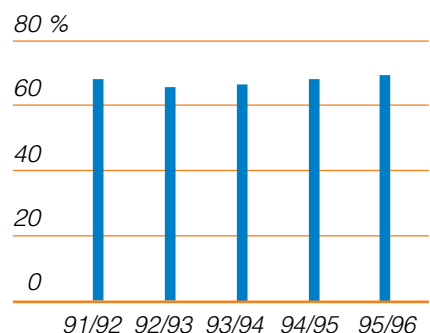
jarunkoneitten eli kaikkien neljän DC10:n vuokraamisesta pitkäaikaisella viiden vuoden vuokrasopimuksella Ranskaan Air Liberté -yhtiölle.

Air Liberté lentää koneilla reitti- ja tilauslentojaan Karibian meren saarille ja Ranskan Réunionille. Koneiden huollosta vuokra-aikana vastaa Finnair. Sopimus tuo Finnairille tuottoja noin 140 milj. markkaa vuodessa.

Kolme DC10-koneista on jo toimitettu ranskalaisyhtiölle ja viimeinen lähtee Ranskaan kesäkuun puolivälissä 1996 päättäen yli 20 vuotta kestäneen tämän konetyypin aikakauden suomalaisessa ilmailuhistoriassa. Tänä aikana ne ehtivät mm. kuljettaa lähes kahdeksan miljoonaa matkustajaa eri puolilla maailmaa mitä erilaisimmissa olosuhteissa.

Finnairin huoltokorjaamolla tehtiin syksyllä 1995 maailman ensimmäinen MD11 -lentokoneelle tehty ns. raskashuolto. Lentokone oli Finnairin OH-LGA, maailman ensimmäinen kaupalliseen käyttöön otettu MD11, jolla oli lennetty ennen huoltoa 17.868 lentotuntia.

Matkustaja-kuormitussuhde

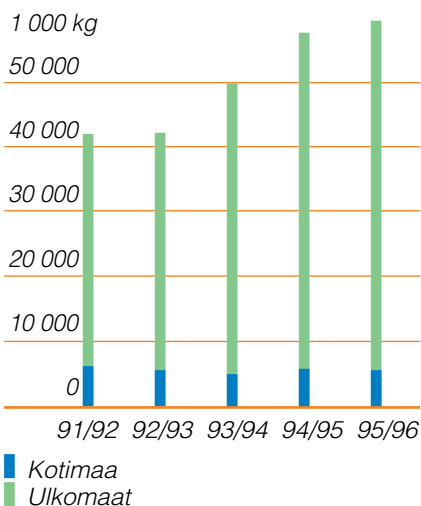


Finnair-konsernin omassa liikenteessä käytetty lentokalusto 31.05.1996

Konetyyppi	Yhteensä	Omistettu	Rahoitus-leasing	Vuokrattu	Ikä keskim. vuosia
MD11	4	4			3,7
Airbus A300	2		2		9,5
MD82	10	5	4	1	7,6
MD83	8	3	2	3	6,9
MD87	3	3			8,0
DC9-51	12	12			18,1
ATR 72	6	5	1		5,7
Saab 340	7	2	4	1	7,7
Yhteensä	52	34	13	5	9,5



Rahti- ja postimäärät



Finnairilla ei ole vuokra-ajan päätyttyä tarkoitus enää käyttää DC10-koneita omassa liikenteessään. Finnairin oma laajarunkoliikenne on tarkoitus hoitaa jatkossa DC10-koneiden korvaajiksi hankituilla MD11-koneilla.

Finnair on päättänyt uudistaa myös lomaliikenteen laivastoaan. Yhtiön hallitus valtuutti toimivan johdon neuvottelemaan neljän uuden Boeing 757-koneen hankkimisesta lomaliikenteen tarpeisiin.

Boeing 757-koneilla on tarkoitus turvata yhtiölle mahdollisimman kilpailukykyinen ja taloudellinen sekä sopiva laivasto virkistävän lomaliikenteen tarpeisiin ja muuttuvaan kilpailukenttään. Ensimmäisten Boeing 757-koneiden toimitus voisi tapahtua noin vuoden kuluttua tilauksesta. Niillä on tarkoitus korvata mm. vuonna 1986 hankitut kaksi Airbus A300-konetta.

LENTOLIIKENTEEN VAPAUTTAMISKEHITYS JA LENTOYHTIÖIDEN YHTEISTYÖ

Euroopan lentoliikenteen vapautumisen tuomia uusia liikennemahdollisuuksia hyödynnettiin voimakkaasti. Uusien vapauksien avulla saatu lisämatkustajamäärä oli jo tuntuva osa

kasvusta. Kaikista Suomen kansainvälisen reittiliikenteen matkoista EU:n sisäisiä oli 67 %.

Maaliskuun lopussa vuonna 1995 voimaantulleen ns. Schengenin sopimuksen pelättiin ainakin aluksi aiheuttavan ruuhkaa ja hidastuttavan kauttakulkumatkustusta muutamilla Euroopan lentoasemilla. Näin ei kuitenkaan tapahtunut, vaan liikkuminen hoitui ylimenovaiheenkin ajan sujuvasti. Sopimuksen mukaan seitsemän EU-sopimusmaan väliltä poistetaan kaikki rajamuodollisuudet, ja Schengenin alue muodostaa passi- ja tullimielessä valtiokokonaisuuden, jolla on yhteinen ulkoinen raja. Suomen on määrä liittyä Schengenin sopimukseen. Liittyminen tuo mukanaan uusia vaatimuksia passi- ja tullimuodollisuuksiin syksyllä valmistuvaan Helsinki-Vantaan keski- eli Gateway-terminaaliin.

Toimintavuoden merkittävin liikennepoliittinen tapahtuma oli Open Skies-lentoliikennesopimusten syntyminen kesällä 1995 USA:n ja yhdeksän Euroopan valtion kesken, joiden joukossa oli myös Suomi. Euroopan unionin komissio olisi katsonut sopimuksen solmimisen kuuluneen itselleen jäsenvaltioiden puolesta. Komission arvostelu oli aluksi ankaraa, mutta laantui sittemmin. Finnairin kannalta Suomen ja USA:n välisen lentoliikennesopimuksen muutokset olivat myönteisiä antaen entistä suuremmat vapaudet harjoittaa liikennettä paitsi maiden välillä myös muista kohteista Suomen kautta USA:han ja sieltä edelleen muihin kohteisiin. Suomen valtio uudisti ja laajensi toimintavuoden aikana lentoliikennesopimuksia mm. Kiinan Kansantasavallan, Korean Tasavallan ja Thaimaan kanssa. Nämä sopimukset takaavat joko välittömästi tai tulevaisuudessa liikenteen laajentamismahdollisuudet erityisesti vilkkaasti kasvavassa Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä.

Lentoyhtiöiden välisessä yhteistyössä jatkui suuntaus, jonka mukaan maailmanlaajuisista liikennettä harjoittavat lentoyhtiöt osakkuuksien ja sopimusten kautta keräävät ympärilleen yhteistyökumppaneiden verkoston. Finnairin kanssa vuodesta 1991 al-

kaen yhteistyötä harjoittanut saksalainen Lufthansa solmi joukon uusia yhteistyösopimuksia Amerikan ja Afrikan mantereella. Euroopassa Lufthansa ja SAS sopivat yhteistyöstä. Tuon vuoden 1996 alusta käynnistyneen yhteistyön johdosta Lufthansan ja Finnairin sopimusta muutettiin siten, etteivät yhtiöt enää harjoita yhteisliikennettä Saksan ja Ruotsin välisillä reiteillä eivätkä markkinoi yhteisiä palvelujaan Skandinavian maissa. Suomen ja Saksan välisessä liikenteessä sovittiin sen sijaan uusista yhteisistä hankkeista ja vastavuoroista liikenteen syöttämistä kehitetään.

Tukholman asemaa ulkomaan liikenteen toisena solmukohtana kehitettiin. Elokuussa 1995 mm. aloitettiin yhteistyössä Transweden kanssa Tukholma-Lontoon Gatwick -lento, joka sitten siirtyi talvikaudella marraskuun alusta Finnairin liikennöitäväksi. Kaikkiaan Tukholman kautta lennetään seitsemään Finnairin Euroopan eri kohteeseen.

Finnairin Amerikan liikenteen kannattavuuden lasketaan paranevan Finnairin ja Delta Air Linesin aloitettua yhteistyön lokakuussa 1995. Helsingin ja New Yorkin välinen liikenne lennetään Finnairin kalustolla ja miehistöllä molempien yhtiöiden tunnuksin. Deltalla on sopimukseen perustuva matkustajapaikkakiintiö jokaisella lennolla ja New Yorkissa lennot saapuvat Deltan terminaaliin ja lähtevät sieltä, minkä ansiosta syntyy asiakaskuntaa palvelevia käteviä yhteyksiä lukuisiin USA:n kohteisiin. Sopimukseen liittyen Delta Air Lines lopetti oman liikenteensä Helsinkiin, minkä ansiosta ajoittainen ylikapasiteetti poistui ko. reittiväilyiltä.

Finnair on jatkanut ja laajentanut asiakaskuntaa palvelevia ja liikenteen kannattavuutta parantavia sopimusjärjestelyjä eri kohdemaissa toimivien lentoyhtiöiden kanssa. Uutena maantieteellisenä alueena on ollut Baltian valtiot ja yhteistyökeskusteluja käytiin vuoden aikana näissä maissa toimivien nopeasti kehittyvien lentoyhtiöiden kanssa.



YMPÄRISTÖPOLITIikka JA YMPÄRISTÖN- SUOJELUASIAT

Finnair noudattaa ympäristöpolitiikassaan lentoyhtiöiden kansainvälisen järjestön, IATA:n tavoitteita minimoida aiheuttamansa ympäristövaikutukset taloudellisesti järkevällä tavalla lento- ja työturvallisuutta vaarantamatta.

Finnair on asettanut ympäristöasioidensa hoitamiseksi ja kehittämiseksi ympäristöorganisaation, jonka tehtävänä on seurata ympäristölainsäädännön muutoksia ja lentoliikenteeseen sidoksissa olevan ympäristötekniikan kehitystä sekä toteuttaa niitä käytännössä Finnairin toiminnoissa.

Lentokoneiden polttoainetaloudellisuus ja moottoripäästöt ilmakehään ovat lentomelun ohella tärkeässä asemassa silloin, kun lentokonelaivaston uusimista suunnitellaan. Lisäksi lentokoneiden huolto- ja korjaustoiminnan päästöt niin ilmakehään kuin jätevesiin ovat jatkuvan seurannan alaisina.

Lentorahtiin Helsingin lentoasemalle hankittiin uusi pallettikuormaaja lisääntyneen lentorahdin tarpeisiin.





Finnair Plus, paljon lentävien palkkio-ohjelma, on kehitetty kolmitasoiseksi vastaamaan paremmin matkustajien tarpeita ja vaatimuksia.

Toimintavuoden aikana valtaosa DC10- ja DC9-41-koneiden lennoista on korvattu ympäristöystävällisemmällä MD11- ja MD80-koneilla. Tämä on vaikuttanut vähentävästi suoritekohtaisiin päästöihin ja meluun.

Korjaamojen liuotinpäästöjä ilmakehään on edelleen saatu vähennytyksi ja dikloorimetäänivapaita maalinpoistoaineita on testattu. Korjaamojen jätevesistä tehdään jatkuvaa säännöllistä tarkkailututkimusta.

Maakalustossa dieselkatalysointoreilla varustettujen vetotraktoreiden ja myös dieselkatalysointoreilla varustettujen matkatavaroiden vetolaitteiden käyttöönottoa on jatkettu.

Keräyspaperin osalta konttoripaperin erottaminen muusta paperista on aloitettu kaikilla työpaikoilla. Myös biojätteen keräys on aloitettu ja kokemukset ovat rohkaisevia.

Jätteiden kierrättämisen edistämiseksi tehtiin päätös cateringin toimitilojen laajentamisesta. Rakentaminen on jo aloitettu ja jätteenkäsittelykoneet hankittu. Uusien toimitilojen valmistuminen mahdollistaa mm. tehokkaan alumiinitölkkien talteenoton.

MATKATOIMISTOALA

Konsernin täydellisiä matkailupalveluja tarjoavia yhtiöitä ovat Matkatoimisto Oy Area ja Suomen Matkatoimisto Oy.

Oman kansainvälisen matkatoimistorakentamisen verkoston rakentamista jatkettiin yhdistämällä kymmenen ulkomailla toimivaa matkatoimistoa yhteiseen Norvistä-organisaatioon. Norvistä-matkatoimistojen tarkoituksena on tuottaa Finnair-pohjaisia matkoja Suomeen ja Suomen kautta muihin maihin sekä myös tuottaa paikallispalveluja.

Työnjakona Finnairin omien ulkomaan toimistojen kanssa on, että Finnairin omat toimistot myyvät ja markkinoivat kaikkia Finnairin reittilentoihin pohjaavia tuotteita. Norvistä-toimistot puolestaan tuottavat kilpailukykyisiä loma- ja muita valmismatkoja.

Viimeisin lisäys Norvistä-ketjuun on Viron suurin yleismatkatoimisto Estravel, josta Finnair hankki enemmistöosuuden toukokuussa 1995. Vuonna 1988 perustetun Estravelin kokonaisyhtiön arvo on noin 65 milj. markkaa, ja sen palveluksessa on 80 henkilöä.

Norvistä-matkatoimistojen vuosittaisen kokonaisyhtiön arvo odotetaan nousevan noin 250 milj. markkaan suunniteltujen laajennusten jälkeen.

Suomen Matkatoimistoalan Liiton (SMAL) laskelmien mukaan suomalaisten matkatoimistojen myynti saavutti vuonna 1995 vuoden 1989 tason. Useamman vuoden jatkuneen alamäen jälkeen myynti nousi vuonna 1995 kaikkiaan 7,4 miljardiin markkaan. Matkatoimistoalan huippuvuosi Suomessa oli 1990, jolloin myynnin arvo oli 8,2 miljardia markkaa.

Liikematkustus jatkoi viime vuonna kasvuaan, ja etelänmatkailussakin tapahtui lievä käänne parempaan. SMAL:in tilastojen mukaan 16 johtavan liikematkatoimiston yhteenlaskettu myynti oli 4,0 miljardia markkaa eli 54% koko matkatoimistoalan myynnistä. Liikematkustuksen osuus markkinoista kasvoi prosenttiyksikön.

SMAL uskoo liike- ja muun työsidonaisen matkustuksen kasvun taituvan, ja vapaa-ajan matkustuksen kasvavan liikematkatoimistoja nopeammin vuosituhanen loppua kohti mentäessä. Finnairin matkatoimistoalan liikevaihto kasvoi merkittävästi ja tulos parani edellisestä vuodesta.

SEURAMATKATOIMINTA

Matkanjärjestäjätoimintojen keskittäminen ja tiivistäminen saatettiin marraskuussa 1995 loppuun ryhmittämällä Aurinkomatkat, Finnmatkat ja Top Club toiminnallisesti yhden hallinnollisen yksikön Finnair Travel Services (FTS) alaisuuteen.

Aurinkomatkojen, Finnmatkojen ja Top Clubin tuotenimet säilyivät kuitenkin ennallaan, ja ne toimivat jatkossakin itsenäisinä markkinointi- ja tulosyksikköinä.



Toiminnan tiivistäminen mahdollistaa kasvavien volyymien hoitamisen samoilla resursseilla. FTS ostaa esimerkiksi hotellipalveluja 350 000 lomailijalle vuodessa. Se parantaa myös muilta osin Finnair-konsernin tehokkuutta ja kilpailukykyä valmismatkamarkkinoilla.



Uusi PIKA TAX-FREE on puhelintilauspalvelu kiireisille lentomatkustajille. Tavaroiden noutopiste on uuden Stardust parfymimyymälän yhteydessä Helsinki-Vantaan lentoaseman ulkomaan terminaaliin.

Norvistä

Finnairin ulkomailla toimivat matkatoimistot on yhdistetty Norvista -ketjuksi.

Konsernin matkatoimistoalan taloudellinen tulos ja henkilöstö

	1995/96	1994/95	Muutos %
Liikevaihto Mmk	269,9	230,9	16,9
Liikevoitto Mmk	15,7	12,2	28,7
Henkilöstö/muutos henkilöä	1 112	967	145

Konsernin seuramatkatoiminnan taloudellinen tulos ja henkilöstö

	1995/96	1994/95	Muutos %
Liikevaihto Mmk	925,4	799,2	15,8
Liikevoitto Mmk	- 0,7	9,8	- 107,1
Henkilöstö/muutos henkilöä	440	403	37



Finnairin Internet -kotisivu <http://www.finnair.fi>



Helsinki Cup 96, 9-19 vuotiaiden nuorten jalkapalloturnaukseen osallistuu yli 800 joukkuetta lähes kolmestakymmenestä maasta.

Ulkomaille suuntautuneiden valmistatkojen kysyntä kasvoi viime vuonna toistakymmentä prosenttia. Kysynnän elpymistä edesauttoi tilauslentoveron poistaminen. Sen tilalle tulleen arvonlisäveron vaikutus jäi pienemmäksi.

Kaiken kaikkiaan viime vuonna tehtiin Suomesta tilauslennoilla noin 650 000 valmistatkaa ulkomaille. Kasvusta huolimatta ollaan vielä kaukana vuoden 1990 huippuluvuista noin 1,2 miljoonasta tilauslentomatkestajasta. FTS:n osuus koko tämän hetkisestä valmistatkamarkkinasta on noin 50 %.

Viime talvikauden aikana Aurinkomatkojen ja Finnmatkojen matkoista noin 65% tehtiin Espanjaan, suurin osa Kanarian saarille. Muiden maiden yksittäiset osuudet jäivät seitsemään prosenttiin ja sen alle. Kesällä lomamatkojen kysyntä jakautuu tasan tasaisin. Kreikka on suosituin noin 37%:lla, seuraavaksi Turkki 18%, Espanja 11% ja Italia 10%.

Seuramatka-alalle on ollut tyypillistä tarjonnan voimakkaat vaihtelut ja kova hintakilpailu, mikä on johtanut siihen, että alan kannattavuus on yleensä ollut harvoja poikkeusvuosia lukuunottamatta heikohko. Päättyneenä tilikautena tarjonnan lisäys oli jälleen suurta ja hintakilpailu sai ajoittain epäterveitä piirteitä.

Konsernin seuramatkatoiminnan liikevaihto kasvoi 16%. Toiminnan tulos heikkeni edellisestä poikkeuksellisen hyvästä vuodesta. Liiketulos oli tappiollinen. Toimialalle olennaisten ra-

hoitustuottojen jälkeen tulos ennen satunnaiseriä on voitollinen.

HOTELLITOIMINTA

Toimintavuosi oli hotelli- ja ravintola-toimintaa harjoittavan Nordic-Hotel Oy:n laajenemisen aikaa.

Helmikuussa v. 1996 avattiin ulkomaan terminaalissa Helsinki-Vantaan lentoasemalla Ilmailulaitokselta vuokratuisa tiloissa toimiva ja heti alusta lähtien erittäin suosituksi ja tarpeelliseksi osoittautunut 35 huoneen "Gateway"-hotelli.

Kevään mittaan lentoasemalla avattiin myös kolme Nordic-Hotellien Gateway-toimintojen hoitamaa uutta ravintolaa. Nordic-Hotellilla on sopimus Ilmailulaitoksen kanssa myös loka-kuun alussa 1996 avattavan Helsinki-Vantaan lentoaseman keski- eli Gateway-terminaalin ravintolapalvelujen sekä kongressi-, kokous- että lepotilojen hoidosta. Lentoaseman ravintolakokonaisuuden myynnistä odotetaankin Suomen suurinta.

Nordic-Hotel herätteli myös perinteitä henkiin avaamalla huhtikuussa 1996 Helsingin keskustan yhdellä kauneimmista paikoista Töölönlahden rannalla 9 vuoden tauon jälkeen 250-paikkaisen Ravintola Töölönrannan. Nordic-Hotel hoitaa edelleen myös Finlandia-talon ravintolaa, mutta Oopperatalon ravintolasta on luovuttu. Nordic-Hotel Oy:llä on Helsingin aivan ydinkeskustassa kaksi vuokrattua hotellikiinteistöä, joista toisen 553 huonetta ja ravintolaja kokoustiloja käsittävän Hotel Inter-Continental Helsinki kiinteistön omistaa emoyhtiö Finnair, ja toisen 200 huonetta ja ravintolatiloja käsittävän hotelli Strand Inter-Continentalin kiinteistön omistaa Oy Metra Ab. Molemmat hotellit kuuluvat franchise-sopimuksella kansainväliseen Inter-Continental Hotels-ketjuun.

Nordic-Hotel omistaa täysin Safin Oy-nimisen tytäryhtiön hotellitoimintojen konsultointipalvelujen myyntiä varten. Finnair Oy on lisäksi vähemmistö-osakkaana 49%:n osuudella AO Infa-Hotel:issa, joka omistaa Savoy-hotellin Moskovassa. Finnair vastaa tämän hotellin toiminnallisesta johdosta ja henkilökunnan koulutuksesta.

Hotellitoiminnan tulos heikkeni edellisestä vuodesta, mikä johtui Moskovan Savoy-hotellin tuottojen merkittävästä vähentymisestä.

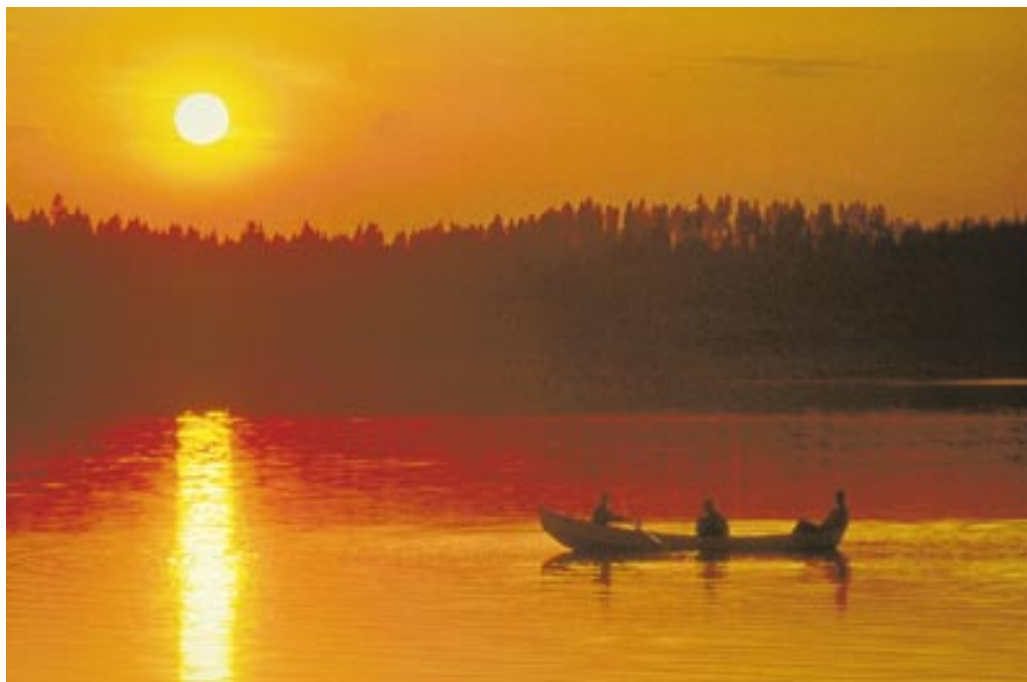
MUUT TOIMIALAT

Muihin toimialoihin kuuluu kaksi yhtiötä. Finncatering Oy tuottaa lentoliikenteen muonitusta varten pääasiassa kylmäannoksia ja lisäksi leipomo-, eines-, pakaste-, lounas- ja juhlapalvelun tuotteita. Amadeus Finland Oy puolestaan huolehtii kansainvälisten lentoyhtiöiden perustaman informaatio- ja jakelujärjestelmän kehittämisestä ja ylläpidosta Suomessa.

Finncatering Oy kuuluu itsenäisenä osakeyhtiönä Finnair Catering -tulosityksikköön. Tilauslentoliikenteen matkustajamäärien kasvu nosti selvästi tuotettujen lentokoneannosten määrää edellisvuoteen verrattuna, samoin kuin kotimaan liikenteen uudelleen aloitettu ilmaistarjoilukin. Leipomotoiminta kasvoi myös toisena vuonna peräkkäin.

Yhdistyminen toisen suuren järjestelmän System Onen kanssa teki kuluneena toimintavuonna Amadeuksesta kansainvälisesti maailman suurimman varaus- ja jakelujärjestelmän. Sen palveluja käytetään 36 000 matkatoimistossa ja lentoyhtiöiden toimistoissa kautta maailman yhteensä yli 156 000 pääteeltä. Suomessa Amadeus päätteitä on yli 2 100 yli 460 toimistossa.

Amadeus-järjestelmästä saadut varaustuotot muodostivat tilikaudella noin 40% kokonaisymyynnistä. Näiden tuottojen kasvu edellisvuoteen oli 10%. Tuottajamaksut kasvoivat 42%.



Kasvun tuottivat pääasiassa yhtenäislipputuotot sekä syksyllä tuotantoon siirtyneet VR-yhtiöt. Suurin suhteellinen kasvu syntyi matkatoimistojärjestelmien käyttömaksuissa.

Amadeus Estonia, josta Amadeus Finland omistaa 35%, aloitti virallisesti toimintansa 1.7.1995. Pääosakas (60%) on Estonian Air, ja Amadeus Estonia ostaa kaikki tietoliikenteeseen, asennuksiin ja tekniseen tukeen liittyvät palvelut Amadeus Finlandilta. Muiden toimialojen tulos parani edellisestä vuodesta.



Savonlinnan Oopperajuhlien Tannhäuser kuuluu Finnairin kulttuurimatkatarkjontaan 1996.

Konsernin hotellitoiminnan taloudellinen tulos ja henkilöstö

	1995/96	1994/95	Muutos %
Liikevaihto Mmk	210,8	206,1	2,3
Liikevoitto Mmk	1,5	2,5	- 40,0
Henkilöstö/muutos henkilöä	493	478	15

Konsernin muiden toimialojen taloudellinen tulos ja henkilöstö

	1995/96	1994/95	Muutos %
Liikevaihto Mmk	107,1	94,2	13,7
Liikevoitto Mmk	10,7	8,3	28,9
Henkilöstö/muutos henkilöä	174	159	15

TALOUDELLISTA KEHITYSTÄ KUVAAVAT LUVUT

		1991/92	1992/93	1993/94	1994/95 ¹⁾	1995/96 ¹⁾
KONSERNIN TULOSLASKELMA						
Liikevaihto	Mmk	5 442	5 456	5 941	6 653	7 182
- muutos	%	-2,7	0,3	8,9	12,0	7,9
Käyttökate	Mmk	405	351	588	945	1 055
- suhteessa liikevaihtoon	%	7,4	6,4	9,9	14,2	14,7
Liikevoitto	Mmk	11	-40	189	522	624
- suhteessa liikevaihtoon	%	0,2	-0,7	3,2	7,8	8,7
Nettorahoituskulut	Mmk	161	310	69	103	91
- suhteessa liikevaihtoon	%	3,0	5,7	1,2	1,5	1,3
Tulos ennen satunnaiseriä	Mmk	- 150	- 349	120	419	533
KONSERNIN TASE						
Käyttöomaisuus ja muut pitkäaikaiset sijoitukset	Mmk	3 744	4 031	4 132	3 937	4 043
Arvostuserät	Mmk	45	37	43	66	61
Vaihto-omaisuus	Mmk	207	191	171	171	188
Rahoitusomaisuus	Mmk	2 388	2 395	2 454	3 242	2 641
Vastaavaa yhteensä	Mmk	6 384	6 654	6 800	7 416	6 933
Osakepääoma	Mmk	246	246	323	408	408
Muu oma pääoma ja vähemmistöosuus	Mmk	1 282	909	1 144	1 850	2 183
Vieras pääoma	Mmk	4 856	5 499	5 333	5 158	4 342
Vastattavaa yhteensä	Mmk	6 384	6 654	6 800	7 416	6 933
Bruttoinvest. ilman ennakoita	Mmk	632	854	699	278	567
Oman pääoman tuotto (ROE)	%	negat.	negat.	8,7	21,2	15,4
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI)	%	5,2	7,2	8,7	15,1	15,7
Osakepääoman korotus	Mmk	-	-	76	85	-
Osingot tilikaudelta ²⁾	Mmk	-	-	19	41	82
Tulos /osake	mk	-3,03	-6,67	1,93	5,10	4,56
Oma pääoma/osake	mk	28,68	21,69	22,72	27,68	31,74
Osinko/osake ²⁾	mk	-	-	0,30	0,50	1,00
Omavaraisuusaste 1	%	24,4	17,5	21,8	30,9	37,9
Omavaraisuusaste 2 ³⁾	%	-	-	25,2	31,9	39,0
Velkaantumisaste 1 (Gearing)	%	127,9	225,8	153,6	43,0	25,3
Velkaantumisaste 2 (Gearing) ³⁾	%	-	-	119,3	38,5	21,8
Korolliset velat	Mmk	3 532	4 127	3 792	3 185	2 253
Likvidit varat	Mmk	1 577	1 519	1 539	2 214	1 598
Korollinen nettovelka	Mmk	1 955	2 608	2 253	971	655
- suhteessa liikevaihtoon	%	35,9	47,8	37,9	14,6	9,1
Nettorahoituskulut	Mmk	161	310	69	103	91
- suhteessa liikevaihtoon	%	3,0	5,7	1,2	1,5	1,3
Nettokorot	Mmk	71	87	139	103	99
- suhteessa liikevaihtoon	%	1,3	1,6	2,3	1,6	1,4
Tulorahoitus	Mmk	233	35	514	825	935
Tulorahoitus liikevaihdosta	%	4,3	0,6	8,6	12,4	13,0
Osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä keskimäärin	kpl	53 223 480	53 223 480	59 509 008	71 649 571	81 584 480
Osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä tilikauden lopussa	kpl	53 223 480	53 223 480	64 537 260	81 556 420	81 584 480
Osakepääomaa vastaava osakemäärä tilikauden lopussa	kpl	49 281 000	49 281 000	64 537 260	81 556 420	81 584 480
Hinta / voitto-suhde, P / E		-	-	17,44	5,69	8,26
Henkilöstö						
keskimäärin, josta Finnair Oy		10 788 7 950	10 324 7 714	9 721 7 257	9 586 7 132	10 162 7 486

¹⁾ Tilikausien 1994/95 ja 1995/96 vapaaehtoiset varaukset on konsernitilinpäätöksessä jaettu laskennalliseen verovelkaan ja vapaaseen omaan pääomaan sekä tuloslaskelmassa laskennallisen verovelan muutokseen. Vuosien 1991/92, 1992/93 ja 1993/94 tunnuslukuja ei ole muutettu.

²⁾ Tilikauden 1995/96 osinko on hallituksen esitys yhtiökokoukselle.

³⁾ Sisältää lisäksi vaihdettavan debentuurilainan, joka on oman pääoman luonteinen nk. pääomalaina.

KONSERNIN TUNNUSLUKUJEN LASKENTAPERUSTEET

Oman pääoman tuotto % (ROE)	=	$\frac{\text{Tulos ennen satunnaiseriä - verot}}{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus*}}$	x 100
		* tilikauden alun ja lopun keskiarvona	
Sijoitetun pääoman tuotto % (ROI)	=	$\frac{\text{Tulos ennen satunnaiseriä + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat*}}$	x 100
		* tilikauden alun ja lopun keskiarvona	
Tulos/osake (mk)	=	$\frac{\text{Tulos ennen satunnaiseriä + / - vähemmistöosuus - verot}}{\text{Osakeantioikaistu osakemäärä keskimäärin tilikauden aikana}}$	
Oma pääoma/osake (mk)	=	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Osakeantioikaistu osakemäärä tilikauden lopussa}}$	
Omavaraisuusaste 1, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$	x 100
Omavaraisuusaste 2, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus + vaihdettava debentuurilaina}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$	x 100
Velkaantumisaste 1 (Gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - likvidit varat}}{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuudet}}$	x 100
Velkaantumisaste 2 (Gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - vaihdettava debentuurilaina - likvidit varat}}{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuudet + vaihdettava debentuurilaina}}$	x 100
Hinta/voittosuhte, P/E	=	$\frac{\text{Pörssikurssi tilikauden lopussa}}{\text{Tulos/osake}}$	

TYTÄRYHTIÖT

	Kokonaismyynti (1000 mk) 1995/96	Muutos %	Liikevaihto (1000 mk) 1995/96	Muutos %	Henkilömäärä 31.3. 1996	31.3. 1995	Finnair Oy:n omistus % ¹⁾
Finnaviation Oy							
Lentotoiminta							
Toimitusjohtaja Paavo Turtiainen	164 648	+ 8	164 648	+ 9	176	194	100,0
Karair oy							
Lentotoiminta							
Toimitusjohtaja Pekka Välimäki	207 918	- 19	207 918	- 19	258	266	100,0
Matkatoimisto Oy Area							
Täydellinen matkatoimisto							
Toimitusjohtaja Timo Mannermaa	966 038	+11	96 653	+9	399	397	100,0
Area Baltica Reisibüroo AS, Viro							
Täydellinen matkatoimisto							
Toimitusjohtaja Juhani Pelanne	355	- 87	34	- 89	0	3	100,0
ZAO Norvista, Venäjä							
Täydellinen matkatoimisto							
Toimitusjohtaja Tuula Hyvönen	4 812	- 20	499	- 7	16	8	100,0
Estravel AS, Viro							
Täydellinen matkatoimisto							
Toimitusjohtaja Aivo Takis	65 248	-	8 769	-	80	0	72,0
Estravel - Narva AS, Viro							
Täydellinen matkatoimisto							
Toimitusjohtaja Aleksandr Tsherepkov	1 000	-	126	-	9	8	51,0
BMR Balti Meediareklaami AS, Viro							
Mainostoimisto							
Toimitusjohtaja Tiia Raidma	510	-	510	-	3	0	100,0
Finlandia Agence de Voyages S.A.R.L., Ranska							
Täydellinen matkatoimisto							
Toimitusjohtaja Leena Uurala	17 727	+28	3 165	+82	11	10	93,4
Finlandia Travel Agency Ltd., Englanti							
Täydellinen matkatoimisto							
Toimitusjohtaja Jussi Lahtinen	59 966	+23	7 514	+13	26	22	93,4
Mikkelin Matkatoimisto Oy							
Täydellinen matkatoimisto							
Toimitusjohtaja Airi Koljonen	18 903	- 7	1 997	- 13	7	6	51,0
Norvista Travel AB, Ruotsi							
Täydellinen matkatoimisto							
Toimitusjohtaja Billy Carlsson	13 419	+13	2 204	+24	10	10	100,0
Suomen Matkatoimisto Oy							
Täydellinen matkatoimisto							
Toimitusjohtaja Carl Nyberg	1 351 538	+10	148 942	+16	563	536	98,6
Oy Aurinkomatkat - Suntours Ltd Ab							
Seuramatkatoiminta							
Toimitusjohtaja Timo Heinonen	600 179	+22	600 179	+22	237	206	96,7
Finnair Travel Services Oy							
Seuramatkayhtiöiden tuotanto, talous- ja hallintopalvelut							
Toimitusjohtaja Timo Heinonen	31 993	+128	30 909	+120	96	66	100,0
Oy Finnmatkat - Finntours Ab							
Seuramatkatoiminta							
Toimitusjohtaja Timo Heinonen	341 876	+23	282 476	+1	142	124	100,0
Norvista Travel Ltd., Kanada							
Seuramatkatoiminta							
Toimitusjohtaja Jyrki Eriksson	11 220	- 9	7 432	- 38	8	5	100,0
Finnway Inc., USA							
Seuramatkatoiminta							
Toimitusjohtaja Anneli Karppinen	19 669	-	4 409	-	9	4	100,0
Nordic - Hotel Oy							
Hotelli- ja ravintolatoiminta							
Toimitusjohtaja Olof Jurva	210 785	+3	210 785	+6	505	488	100,0
Finn catering Oy							
Catering - toiminta							
Toimitusjohtaja Leo Eerikas	47 745	+16	47 745	+17	124	119	100,0
Amadeus Finland Oy							
Matkailualan varaus- ja informaatiojärjestelmäpalvelut							
Toimitusjohtaja Kari Koli	56 900	+11	56 900	+11	37	32	95,0
Kiinteistöyhtiöt	1 966	+1	1 966	+1	1	1	100,0
YHTEENSÄ	4 194 415	+12	1 885 780	+8	2 717	2 505	

1) välitön tai välillinen

YHTEYSTIETOJA

FINNAIR OY:N PÄÄKONTTORI:

Tietotie 11 A
Helsinki-Vantaan lentoasema
PL 15
01053 Finnair
puhelin (09) 81 881
fax (09) 818 4401

FINNAIR OY:N TYTÄRYHTIÖITÄ:

Amadeus Finland Oy

Dagmarinkatu 4
PL 278
00101 Helsinki
puhelin (09) 818 799
fax (09) 490 427

Finnair Travel Services Oy

Dagmarinkatu 4
PL 275
00101 Helsinki
puhelin (09) 818 787
fax (09) 818 7818

Finnaviation Oy

Teknikontie
PL 39
01531 Vantaa
puhelin (09) 81 881
fax (09) 818 5179

Finn catering Oy

Valimokuja 2
PL 38
01511 Vantaa
puhelin (09) 821 200
fax (09) 821 175

Karair oy

Lentäjätie 1 B
PL 101
01531 Vantaa
puhelin (09) 81 881
fax (09) 870 1906

Matkatoimisto Oy AREA

Päivärinnankatu 1
PL 6
00251 Helsinki
puhelin (09) 818 383
fax (09) 818 3245

Mikkelin Matkatoimisto Oy

Porrassalmenkatu 23
50100 Mikkeli
puhelin (015) 367 333
fax (015) 365 005

Nordic-Hotel Oy

Hotel Inter-Continental Helsinki
Mannerheimintie 46
00260 Helsinki
puhelin (09) 40 551
fax (09) 405 5255

Norvista

(Estravel AS)
Suur Karja 15
Box 3727
EE-0090 Tallinn
Eesti
puhelin +372 6 266200
fax +372 6 266202

Norvista

(Finlandia Agence de Voyages S.A.R.L.)
19, Rue de Choiseul
75002 Paris
France
puhelin +33 1 49 24 05 97
fax +33 1 40 17 05 00

Norvista

(Finlandia Travel Agency Ltd.)
227 Regent Street
London W1R 8PD
England
puhelin +44 171 409 7333
fax +44 171 409 0553 / 408 0932

Norvista

(Finncharter Ltd.)
20 York Mills Road,
Suite 402
North York, ON M2P 2C2
Canada
puhelin +1 416 222 0740
fax +1 416 222 5004

Norvista

(Nordisk Reseservice Ab)
Fatburs Kvarngatan 10
PB 38183
10064 Stockholm
Sverige
puhelin +46 8 720 3330
fax +46 8 720 4092

Oy Aurinkomatkat - Suntours Ltd Ab

Dagmarinkatu 4
PL 287
00101 Helsinki
puhelin (09) 12 331
fax (09) 818 7008

Oy Finnmatkat - Finntours Ab

Dagmarinkatu 4
PL 840
00101 Helsinki
puhelin (09) 175 344
fax (09) 818 7280

Suomen Matkatoimisto Oy

Kaivokatu 10 A
00101 Helsinki
puhelin (09) 18 261
fax (09) 612 1547

FINNAIR-KONSERNIN LIIKENNETIETOJA

FINNAIR OY, KARAIR OY JA FINNAVIATION OY

	1991/92	1992/93	1993/94	1994/95	1995/96
ULKOMAAN REITTILIIKENNE					
Lentotunteja	67 923	69 158	71 118	84 301	100 130
Lentokilometrejä	42 672 000	42 379 000	45 550 000	52 474 000	62 250 000
Tarj.henkilökilometrejä	6 550 003 000	7 044 568 000	7 914 545 000	10 021 335 000	11 696 404 000
Maks.henkilökilometrejä	3 784 330 000	3 937 948 000	4 811 651 000	6 617 674 000	7 892 862 000
Matkustajakuormitusuhde	57,8	55,9	60,8	66,0	67,5
Tarj.tonnikilometrejä	926 541 000	978 052 000	1 136 434 000	1 413 745 000	1 614 600 000
Maks.tonnikilometrejä	467 178 000	482 351 000	610 242 000	802 337 000	936 039 000
Painokuormitusuhde	50,4	49,3	53,7	56,8	58,0
Matkustajia	1 812 696	1 857 737	2 144 340	2 802 980	3 261 879
Rahtia (1 000 kg)	29 732	28 943	35 621	43 335	45 920
Postia (1 000 kg)	4 523	5 724	6 718	6 932	7 740
Tarjottuja paikkoja/lentokone	160	173	178	193	190
Maksettuja paikkoja/lentokone	92	97	108	127	128
Tarjottu kuorma/lentokone, kg	21 712	23 079	24 949	26 942	26 207
Maksettu kuorma/lentokone, kg	10 948	11 382	13 397	15 290	15 193
KOTIMAAN REITTILIIKENNE					
Lentotunteja	48 168	48 215	44 759	45 185	45 787
Lentokilometrejä	19 690 000	19 789 000	18 393 000	18 293 000	18 612 000
Tarj.henkilökilometrejä	1 827 554 000	1 807 657 000	1 647 980 000	1 648 074 000	1 693 606 000
Maks.henkilökilometrejä	916 635 000	875 725 000	818 313 000	869 019 000	918 509 000
Matkustajakuormitusuhde	50,2	48,4	49,7	52,7	54,2
Tarj.tonnikilometrejä	192 831 000	190 633 000	169 798 000	170 045 000	179 462 000
Maks.tonnikilometrejä	81 366 000	77 814 000	72 890 000	77 452 000	80 928 000
Painokuormitusuhde	42,2	40,8	42,9	45,5	45,1
Matkustajia	2 188 243	2 050 828	1 864 355	1 957 498	2 050 172
Rahtia (1 000 kg)	4 838	4 316	4 248	4 624	4 608
Postia (1 000 kg)	547	732	898	1 214	1 158
Tarjottuja paikkoja/lentokone	95	93	91	92	93
Maksettuja paikkoja/lentokone	48	45	45	48	50
Tarjottu kuorma/lentokone, kg	9 793	9 633	9 232	9 296	9 817
Maksettu kuorma/lentokone, kg	4 132	3 932	3 963	4 234	4 427
TILAUSLENTOLIIKENNE					
Lentotunteja	25 937	22 945	18 359	14 767	16 356
Lentokilometrejä	18 370 000	16 403 000	12 956 000	10 006 000	11 000 000
Tarj.henkilökilometrejä	4 930 272 000	4 157 932 000	3 594 812 000	2 426 299 000	2 284 557 000
Maks.henkilökilometrejä	4 319 259 000	3 568 793 000	3 122 078 000	2 048 929 000	1 921 114 000
Matkustajakuormitusuhde	87,6	85,8	86,8	84,4	84,1
Tarj.tonnikilometrejä	489 817 000	411 019 000	355 604 000	236 391 000	223 448 000
Maks.tonnikilometrejä	403 041 000	331 953 000	289 956 000	187 981 000	175 445 000
Painokuormitusuhde	82,3	80,8	81,5	79,5	78,5
Matkustajia	1 234 986	1 084 479	911 158	671 287	650 478
Rahtia (1 000 kg)	3 751	2 971	2 654	1 424	1 009
Postia (1 000 kg)	57	70	29	35	49
Tarjottuja paikkoja/lentokone	268	253	277	242	208
Maksettuja paikkoja/lentokone	235	218	241	205	175
Tarjottu kuorma/lentokone, kg	26 664	25 058	27 447	23 625	20 313
Maksettu kuorma/lentokone, kg	21 940	20 237	22 380	18 787	15 950
LENTOTOIMINTA YHTEENSÄ					
Lentotunteja	142 028	140 318	134 236	144 253	162 273
Lentokilometrejä	80 732 000	78 571 000	76 899 000	80 773 000	91 862 000
Tarj.henkilökilometrejä	13 307 829 000	13 010 157 000	13 157 337 000	14 095 708 000	15 674 567 000
Maks.henkilökilometrejä	9 020 224 000	8 382 466 000	8 752 042 000	9 535 622 000	10 732 485 000
Matkustajakuormitusuhde	67,8	64,4	66,5	67,6	68,5
Tarj.tonnikilometrejä	1 609 189 000	1 579 704 000	1 661 836 000	1 820 181 000	2 017 510 000
Maks.tonnikilometrejä	951 585 000	892 118 000	973 088 000	1 067 770 000	1 192 412 000
Painokuormitusuhde	59,1	56,5	58,6	58,7	59,1
Matkustajia	5 235 925	4 993 044	4 919 853	5 431 765	5 962 529
Rahtia (1000 kg)	38 321	36 230	42 523	49 383	51 537
Postia (1000 kg)	5 127	6 526	7 645	8 181	8 947

Tilauslennoista on aiemmasta esitystavasta poiketen ilmoitettu maksetut henkilö- ja tonnikilometrit sekä kuormitusuhteet. Edelliset tilikaudet on muunnettu vertailukelpoisiksi.

REITTIKOHTEET 1996



LIKENNETIETOJEN SELITYKSET

Tarjottu henkilökilometri:
tarjolla ollut paikkamäärä
x lennetty matka kilometreissä*

Maksettu henkilökilometri:
kuljetettu matkustajamäärä
x matkustajan matkan
pituus kilometreissä*

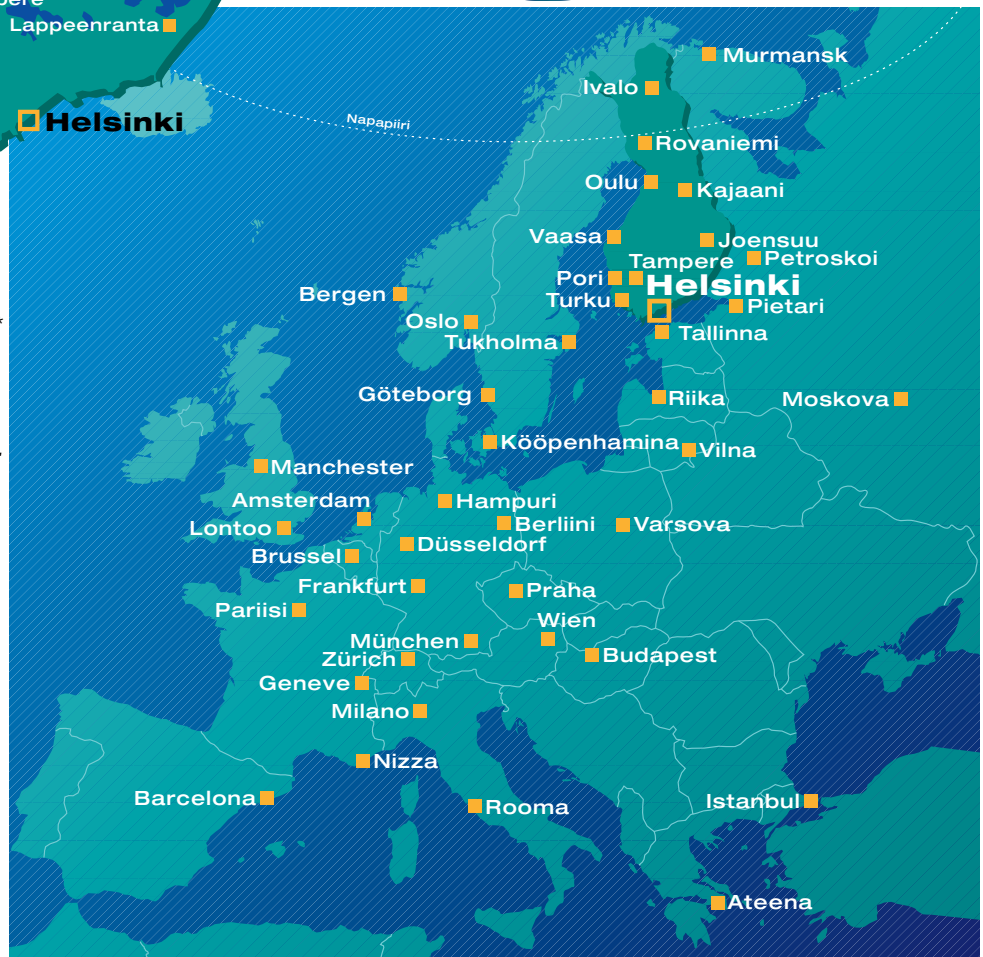
Matkustajakuormitussuhde%:
maksettujen henkilökilometriä
%-osuus tarjotuista
henkilökilometreistä

Tarjottu tonnikilometri:
tarjolla ollut kuormatila
(tonneissa)
x lennetty matka
kilometreissä*

Maksettu tonnikilometri:
kuljetettu kuorma
(matkustajat, rahti, posti
tonneissa)
x kuljetusmatkan pituus
kilometreissä*

Painokuormitussuhde%:
maksettujen tonnikilometriä
%-osuus tarjotuista
tonnikilometreistä

* Kilometrit ovat IATA:n
isoympyräetäisyyksiä.





VUOSIKERTOMUS 1995/1996