

VR-konsernin vuosikertomus

1.1.-31.12.1997



- **Hallituksen toimintakertomus**
- **Konsernin tuloslaskelma**
- **Konsernin tase**
- **Tunnuslukuja**

Tunnuslukuja 1997

Liikevaihto, Mmk	6 204
Tilikauden voitto, Mmk	419
Tase, Mmk	8 462
Henkilöstö keskimäärin	16 690
Tavaraliikenteen kuljetukset, 1 000 tonnia	45 338
Henkilöliikenteen matkat, 1 000	58 910

Tärkeitä tapahtumia 1997

- Tavaraliikenteen ISO 9000 -sertifiointi laajeni VR Cargon Etelä- ja Pohjois-Suomen alueille ja Transpoint-kuljetuksiin
- Transpoint Oy Ab osti enemmistön teollisuuden ja kaupan maantiekuljetuksiin erikoistuneesta Combitrans Oy:stä
- VR päätti kahdeksan uuden Pendolino S 220 -junan hankinnasta ja sai testeihin ensimmäiset kaksikerroksiset InterCity-vaunut
- Oy VR-Rata Ab hankki työmailleen raiteenvaihtojunan, joka urakoi jo ensimmäisenä vuonna yli sata kilometriä

Sisältö

- Toiminta osakeyhtiönä vakiintunut
- Konsernin liikevaihto, tulos ja rahoitusasema
- Rautatieliikenteen määrien kehitys
- Konsernin autoliikenne
- Ravintolatoiminta
- Rataverkon rakentaminen ja kunnossapito
- Kiinteistötoimi
- Investoinnit
- Konsernisuhteiden järjestelyt
- Muutoksia johdossa
- Turvallisuus ja ympäristö
- Henkilöstö
- Alkaneen vuoden näkymät



Toiminta osakeyhtiönä vakiintunut

Vuosi 1997 oli osakeyhtiömuotoisen VR:n toinen tilikausi ja ensimmäinen vuoden pituinen tilikausi. Siirtymän liikelaitosmuodosta osakeyhtiöksi voidaan katsoa sujuneen suunnitelmien mukaisesti.

VR-konsernin emoyhtiönä toimii VR-Yhtymä Oy. Tytäryhtiöistä VR Osakeyhtiö harjoittaa varsinaista rautatieliikennettä ja Oy VR-Rata Ab myy valtion rataverkon rakentamis- ja kunnossapitopalveluja Ratahallintokeskukselle. Rautatieasunnot Oy on keskittynyt kiinteistöpalvelujen tuottamiseen. VR Osakeyhtiön omistukseen kuuluva Oy Pohjolan Liikenne Ab omine tytäryhtiöineen harjoittaa rautatieliikennettä täydentävää maantieliikennettä ja Avekra Oy asema- ja junaravintolatoimintaa. VR-Yhtymä Oy:n enemmistöomistukseen kuuluu konserniyhtiöille tietohallintopalveluja myyvä VR-Data Oy. Kaikkiaan VR-konserniin kuuluu 19 liiketoimintaa harjoittavaa yhtiötä.

Maamme taloudessa koko vuoden 1997 vallinnut positiivinen tilanne on merkinnyt myös kuljetussektorille myönteistä aikaa. Erityisesti metsäteollisuuden kasvaneiden kuljetusmäärien myötä rautateitse kuljetettu tavaramäärä lisääntyi etukäteisarvioita enemmän. Myös henkilöliikenteen määrä vuositasolla kasvoi enemmän kuin kahtena edellisellä vuotena. Henkilöliikenteen kasvu painottui vuoden loppuun.

Palveluja kehitettiin ja toiminnan tehostamista jatkettiin jo aikaisemmin laadittujen suunnitelmien mukaisesti. Liikenteen hoito sujui ilman mainittavia häiriöitä, joskin lisääntyneet ratatyöt ja runsaista ukkosista johtuvat turvalaiteviat aiheuttivat etenkin kesällä henkilöliikenteessä myöhästymisiä.

Konsernin tilikauden liikevaihto, tulos ja rahoitusasema

Konsernin liikevaihto tilikaudelta 1.1. - 31.12.1997 oli 6 204 miljoonaa markkaa. Junaliikenteen liikevaihto toteutui 207 miljoonaa markkaa budjetoitua suurempana johtuen siitä, että liikennemäärät ylittivät etukäteisarviot. Liikenteen kasvusta huolimatta kulut pystyttiin pitämään jokseenkin budjetoidussa tasossa. Konsernin tulos oli 419 miljoonaa markkaa. Tulosta voidaan pitää toiminnallisesti jokseenkin edellisen vuoden tasoisena. Edellisen puolentoista vuoden tilikauden (1.7.1995 - 31.12.1996) liikevaihto oli 9 401 miljoonaa markkaa ja tulos 678 miljoonaa markkaa.

Konsernin rahoitusasema säilyi koko tilikauden hyvänä. Nettokorkoja kertyi kaikkiaan 85,8 miljoonaa markkaa. Tilikauden lopussa likvidit varat olivat 2 196 miljoonaa markkaa (1996: 2 562 miljoonaa markkaa). Vähennystä edellisen tilikauden loppuun verrattuna on 366 miljoonaa markkaa. Tämä johtuu kohonneesta investointitasosta ja valtiolle maksetuista osingoista sekä Valtiokonttorille ennen laina-ajan loppua takaisinmaksetuista lainoista. Uutta pitkäaikaista lainaa ei otettu.

Rautatieliikenteen määrien kehitys

VR Cargon tavaraliikenne ylsi 40,3 miljoonaa tonniin. Se on samalla suurin VR:n vaunukuormaliikenteessä kuljetettu tonnimäärä. Kasvua edelliseen vuoteen verrattuna oli vajaa 7 prosenttia. Alkuvuodesta ero oli vielä suurempi mutta tasaantui vuoden loppua kohti.

Kotimaan liikenne kasvoi runsaat 9 prosenttia tonnimäärän ollessa 23,6 miljoonaa tonnia. Suurinta kasvu oli metsäteollisuuden kuljetuksissa, jotka olivat yli 60 prosenttia kotimaan liikenteen tonnimäärästä ja noin 50 prosenttia kaikista kuljetuksista. Muista merkittävistä tavararyhmistä kasvua oli kemianteollisuuden kuljetuksissa, mutta metalliteollisuuden kuljetukset jäivät hieman edellisvuoden tasosta. Venäjän liikenne kasvoi kokonaisuutena runsaat 3 prosenttia. Tässä liikenteessä transitoliikenteen kasvu oli noin 5 prosenttia ja muun yhdysliikenteen kasvu vajaa 3 prosenttia. Länteen suuntautuneen junalauttaliikenteen määrä kasvoi runsaat 5 prosenttia. Junilla tapahtuneen tavaraliikenteen liikevaihto oli kaikkiaan 2 002 miljoonaa markkaa (Tilikaudella 1.7.1995-31.12.1996 liikevaihto oli 2 775 miljoonaa markkaa).

Henkilöliikenteessä tehtiin lähes 50 miljoonaa matkaa. Kasvua edelliseen vuoteen oli runsaat 6 prosenttia. Kaukoliikenteen matkojen määrä oli 12 miljoonaa matkaa, jossa kasvua edelliseen vuoteen oli runsaat 5 prosenttia. Keskimääräistä suurempi kasvu oli Venäjän liikenteessä sekä välillä Helsinki-Turku. Pääkaupunkiseudun lähiliikenteen matkat kasvoivat 6,5 prosenttia. Kaukoliikennettä suurempi kasvu selittyi osaksi sillä, että Helsinki-Tikkurila-kaupunkirata valmistui edellisellä vuonna vasta elokuun lopussa. Junilla tapahtuneen henkilöliikenteen liikevaihto oli 1 536 miljoonaa markkaa (2 190 miljoonaa markkaa).

Konsernin autoliikenne

Junaliikennettä täydentävää autoliikennettä harjoittaa VR-konsernissa Oy Pohjolan Liikenne Ab tytäryhtiöineen. Kappaletavaraliikennettä hoitaa Transport Oy Ab, osa- ja kokokuormakuljetuksia Combitrans Oy ja polttonestekuljetuksia

VR

Oy Transuotila Ab. Näiden yhtiöiden kuljetusmäärä yhteensä oli 5,0 miljoonaa tonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna tonnimäärä yli kaksinkertaistui, mikä johtui suurimmalta osaltaan siitä, että Combitrans Oy:n osake-enemmistö hankittiin Transpoint Oy Ab:lle heinäkuussa. Tässä mainittujen kolmen yhtiön liikevaihto oli kertomusvuonna yhteensä 790 miljoonaa markkaa.

Linja-autoliikennettä harjoittavat Oy Pohjolan Liikenne Ab ja sen neljä tytäryhtiötä Etelä-, Kaakkois-, Itä- ja Pohjois-Suomessa. Liikevaihto oli 153 miljoonaa markkaa. Kasvua edelliseen vuoteen oli 2 prosenttia. Linja-autojen lukumäärä oli vuoden lopussa 220.

Ravintolatoiminta

Ravintolatoimintaa junissa ja asemilla harjoittaa AVECRA Oy. Sen toiminta jatkui kertomusvuonna vakiintuneella tavalla. Ravintolatoimintaa oli päivittäin keskimäärin 130 junavuorossa ja 20 muussa toimipisteessä. Liikevaihtoa kertyi 174 miljoonaa markkaa. Tässä on kasvua runsaat 5 prosenttia. Ravintolavaunujen liikevaihto kasvoi asemaravintoloiden liikevaihtoa enemmän.

Rataverkon rakentaminen ja kunnossapito



Oy VR-Rata Ab:n liikevaihto oli 1 552 miljoonaa markkaa ja keskeneräisten töiden arvo vuoden lopussa 348 miljoonaa markkaa. Liikevaihdosta Ratahallintokeskuksen tilaamien töiden osuus oli 89 prosenttia. Loppuosa koostui lähinnä kunnille ja muille ulkopuolisille tehdystä töistä.

Normaalin kunnossapitotoiminnan ohella rakennustyöt painottuivat ratojen päällysrakenteen ja turvalaitejärjestelmien uusimiseen. Suurimmat päällysrakennetyömaat olivat väleillä Riihimäki-Lahti, Tampere-Seinäjoki, Kemi-Rovaniemi, Karjaa-Hanko, Varkaus-Pieksämäki, Iisalmi-Pyhäsalmi, Luumäki-Vainikkala ja Hyvinkää-Karjaa.

Merkittäviä ratapiha- ja raidejärjestelyitä oli Hämeenlinnassa ja Järvenpäässä osana Helsingin-Tampereen rataosan tason nostoa. Tällä rataosalla jatkuivat myös muut perusparannustyöt. Tavoitteena on saada rataosa uusituksi kehittyvän liikenteen vaatimukset täyttäväksi ensi vuosikymmenen alussa.

Uusia tietokonepohjaisia turvalaitejärjestelmiä otettiin käyttöön rataosilla Huopalahti-Espoo, Riihimäki-Lahti ja Riihimäki-Hämeenlinna. Junien kulunvalvontajärjestelmä valmistui rataosille Tampere-Seinäjoki, Huopalahti-Kirkkonummi ja Riihimäki-Lahti-Kouvola-Lappeenranta. Inkeröisen ja Juurikorven välille valmistui kaksoisraide. Tasoristeyksiä poistettiin 112 kappaletta eritasoristeyksin ja tiejärjestelyin.

Kiinteistötoimi

Kiinteistöjen hallinnointi VR-konsernissa on keskitetty VR-Yhtymä Oy:lle, jolle kuuluvat VR:n toiminnan kannalta merkittävimmät asema-, varikko- ja konepaja- sekä hallintorakennukset. Kaikkiaan näitä rakennuksia on noin 615 000 m². Maa-alueita VR-Yhtymä Oy:lle kuuluu noin 650 ha. Konsernin ulkopuoliset vuokratuotot VR-Yhtymä Oy:lle olivat 78 miljoonaa markkaa. Valtaosa kiinteistöistä oli vuokrattu konserniyhtiöiden käyttöön rautatietoimintoja varten.

VR-Yhtymä Oy:n tytäryhtiö Rautatieasunnot Oy hoitaa sille siirrettyjen VR:n asuintalojen korjausta, isännöintiä ja vuokrausta. Lisäksi se harjoittaa jonkin verran asuinrakennusten perusparannustoimintaa VR-konsernin ulkopuolelle. Yhtiö omistaa 95 taloa ja joitakin erillisiä asunto-osakkeita eri yhtiöissä. Uusia perusparannushankkeita valmistui myös kertomusvuonna useilla paikkakunnilla. Asuntokanta on vuokrattu etupäässä VR:n henkilökunnalle. Rautatieasunnot Oy:n liikevaihto oli 56 miljoonaa markkaa, jossa on kasvua edellisestä vuodesta 18 prosenttia.

Investoinnit

Konsernin investoinnit olivat 748 miljoonaa markkaa. Edellisen puolentoista vuoden tilikauden investoinnit olivat 956 miljoonaa markkaa. Suurin kohde oli vetokalusto, johon käytettiin 212 miljoonaa markkaa. Tästä summasta 196 miljoonaa markkaa kohdistui uusien Sr2 -sarjan sähkövetureiden hankintaan. Näitä vetureita oli vuoden lopussa 13 tilatusta 20 veturin sarjasta.

Tavaravaunuston investointeihin käytettiin 119 miljoonaa markkaa. Suurin kohde oli katettujen 2-akselisten vaunujen modernisointi, johon käytettiin 71 miljoonaa markkaa. Näin uusittuja vaunuja saatiin liikenteeseen kertomusvuonna 455 kappaletta. Muutostyöt tehtiin VR Osakeyhtiön Pieksämäen konepajalla.

Henkilöliikennevaunuston investointeihin käytettiin 100 miljoonaa markkaa. Suurimmat kohteet olivat sähkömoottorijunien ja kaukoliikennevaunujen saneeraukset. Tarkastelukautena ei valmistunut merkittävästi uutta henkilöliikennekalustoa, sillä jo aikaisemmin tehtyjen päätösten mukaisesti toimitusten pääpaino on alkaneena vuonna ja siitä eteenpäin. Tilikautena saatiin vuonna 1995 GEC Alsthomilta tilatuista 16 kiskobussista ensimmäiset koeliikenteeseen. Kiskobussit eivät kuitenkaan täyttäneet etukäteen sovittuja teknisiä vaatimuksia, minkä vuoksi VR purki kaupan. VR käynnisti kiskobusseista uuden tarjouskyselyn. Vuoden lopulla päätettiin tilata Fiat Ferroviarialta kahdeksan Pendolino S 220 -junaa nopeaa liikennettä varten. Tilaus on jatkoa vuonna 1992 päätettyyn kahden junan tilaukseen, johon liittyi optio 23 junayksikön lisätilauksesta. Nyt tilatun kahdeksan junan hinta on 616 miljoonaa markkaa. Junat toimitetaan vuosina 2000-2002.

Konsernin muut investoinnit vaunukalustoon, autoihin, työkoneisiin ja kiinteistöihin olivat tavanomaisia korvaus- tai modernisointiinvestointeja.

Konsernisuhteiden järjestelyt

Kiinteistö Oy Pasilan Asema, jonka koko osakekanta hankittiin kesällä VR-Yhtymä Oy:n omistukseen, fuusioitiin vuoden lopulla VR-Yhtymä Oy:öön.

Heinäkuun alussa Pohjolan Liikenne -konserniin kuuluva Transpoint Oy Ab hankki osake-enemmistön Combitrans Oy:öön.

Pohjolan Liikenteen henkilöliikenneyhtiöistä Aallon Liikenne Oy fuusioitiin vuoden lopussa Linjaliikenne K. Hakanen Oy:öön.

Muutoksia johdossa

VR:n pääjohtajana ja VR-Yhtymä Oy:n toimitusjohtajana vuodesta 1988 lukien toiminut Eino Saarinen siirtyi eläkkeelle tilikauden alusta lukien. Hänen seuraajakseen nimitetty VR-Yhtymä Oy:n varapääjohtajana toiminut Panu Haapala menehtyi äkilliseen sairauskohtaukseen 15.3.1997. Hänen jälkeensä pääjohtajaksi ja VR-Yhtymä Oy:n toimitusjohtajaksi nimitettiin 2.4.1997 lukien Henri Kuitunen, joka oli aloittanut vuoden 1997 alusta yhtymän varapääjohtajana. Henri Kuitunen jatkoi edelleen myös VR Osakeyhtiön toimitusjohtajana 15.12.1997 saakka. Tuolloin VR Osakeyhtiön toimitusjohtajaksi nimitettiin 1.4.1997 lukien yhtiön varatoimitusjohtajaksi tullut Erkki Hämäläinen. VR-Yhtymä Oy:n hallitukseen valittiin 9.9.1997 Antti Remes hallituksesta elokuussa poisjääneen Eino Saarisen tilalle.

Turvallisuus ja ympäristö

Junaliikenteessä tapahtui kahdeksan materiaalivahinkoja aiheuttanutta onnettomuutta. Vaihtotöissä henkilö- tai materiaalivahinkoihin johtaneita onnettomuuksia oli kahdeksantoista. Tasoristeysonnettomuuksien määrä kääntyi kahdeksan vuoden laskun jälkeen lievään nousuun.

Vuoden 1997 aikana jatkettiin junaturvallisuuden tehostamisohjelman toteutusta. Konserniyhtiöiden junaturvallisuusvastuut ja ohjeistus tarkistettiin sekä luotiin ohjeiden laadintaa koskevat yhtenäiset menettelytavat. Vuoden alusta lukien tuli voimaan uusi ohje toimenpiteistä rautatieonnettomuuden sattuessa sekä aloitettiin esimiehille ja asiantuntijoille tarkoitettu junaturvallisuuskoulutus.

Konsernin riskienhallintaa kehitettiin uusimalla junaturvallisuuspoikkeamien käsittelyä koskeva ohjeistus ja aloittamalla laatuajatteluun perustuva junaturvallisuuden hallintajärjestelmän kehittäminen. Järjestelmä on tarkoitettu saada valmiiksi vuoden 1998 loppuun mennessä.

Kansainväliseen ympäristöstandardiin ja EU:n asetukseen perustuen määriteltiin linjajohdon ympäristövastuut ja selkiytettiin vaarallisten aineiden kuljetusohjeistusta. Muista ympäristöön vaikuttavista toimista voidaan mainita öljysäiliöalueiden kunnostukset sekä jätehuollon parantamistoimenpiteet.

Henkilöstö

VR:n henkilöstöpolitiikalla on jo usean vuoden ajan tuettu toimintojen hallittua tervehdyttämistä sekä henkilöstön määrän ja sijainnin tasapainottamista tarvetta vastaavasti. Konsernin henkilömäärä oli keskimäärin 16 690, jossa oli vähennystä vajaa 4 prosenttia edelliseen tilikauteen. Uutta henkilöstöä otettiin palvelukseen vain vähän. Tämän mahdollistivat toimintojen uudelleenjärjestelyt ja niihin liittyvä mekanisointi- ja automatisointikehitys.

Uuden henkilöstön vähäisyydestä ja ammatillisten vaatimusten muuttumisesta johtuen henkilöstön kehittämisen painopiste oli jatkokoulutuksessa. Erityisesti junaturvallisuuskoulutusta järjestettiin paljon, koska sen kertauskoulutuksen väli lyheni viidestä kolmeen vuoteen. Veturinkuljettajien koulutusohjelman uusimistyötä jatkettiin ja siihen liittyen tilattiin 10 koulutuskäyttöön tarkoitettua junasimulaattoria. Ratapihatyötä tekevien koulutusohjelmien uudistaminen aloitettiin. Vuoden aikana rakennettiin VR Koulutuskeskukselle tilat Pasilan konepajalle, jonne koulutuskeskus muutti tammikuussa 1998.

Konsernin henkilökunta jakautui yhtiöittäin seuraavasti:


	Tilikaudella 1.1.-31.12.97 keskimäärin	Tilikaudella 1.7.95-31.12.96 keskimäärin
VR-Yhtymä Oy	606	954
VR Osakeyhtiö	10 395	10 579
Oy VR-Rata Ab	3 345	3 423
Pohjolan Liikenne -konserni	1 773	1 797
Avecra Oy	478	474
VR-Data Oy	76	76
Muut yhtiöt	17	17
YHTEENSÄ	16 690	17 320

Palkat ja palkkiot

Maksetut palkat ja palkkiot (Mmk)	Konserni		Emoyhtiö	
	1997	1995/6	1997	1995/6
Toimitusjohtajat ja hallintoelimet	5,7	7,4	2,4	2,8
Muut palkat ja palkkiot	2480,0	3662,8	82,5	185,5

Alkaneen vuoden näkymät

Talouselämässä jatkuvan aktiivisen vaiheen myötä alkaneen vuoden liikennemäärät pysyvät edelleen korkealla tasolla ja tavaraliikenteen odotetaan kasvavan hieman kertomusvuoteen verrattuna. On kuitenkin todettava, että raakaöljyn hintakehitys on romahduttanut alkuvuodesta öljytuotteiden ja kemian tuotteiden tuontia Venäjältä. Mikäli hintakehitys jatkuu tällaisena, tavoitetta ei tultane saavuttamaan. Henkilöliikenteen kasvuksi arvioidaan



kaukoliikenteessä noin yksi prosentti ja lähiliikenteessä noin kaksi prosenttia. Ratojen rakentamisen ja kunnossapidon tilauskanta oli helmikuun lopussa 1,2 miljardia markkaa. Ratojen rakentamisen ja kunnossapidon puitesopimukset Ratahallintokeskuksen kanssa uusittiin vuoden 1997 lopulla kolmivuotiskaudeksi 1998 - 2000.

Alkaneena vuonna saadaan ensimmäiset kaksikerroksiset InterCity-vaunut liikenteeseen. Näitä vaunuja tilattiin Rautaruukki Oy:ltä 42 kappaletta vuonna 1995. Sarjan viimeiset vaunut tulevat liikenteeseen vuonna 2000. Alkaneen vuoden aikana toimitetaan myös Fiat Ferroviarialta vuonna 1996 tilattu 10 kaupunkijunan sarja YTV-liikennettä varten. Tavaravaunujen osalta huomattavin investointikohde on ikääntyvän kaluston muutos- ja saneeraustyöt. Investointien kokonaismäärä tulee olemaan yli miljardi markkaa.

Koko konsernin tuloksen arvioidaan muodostuvan vuoden 1997 tasoiseksi, mikäli toimintaympäristö säilyy vakaana.

Jyväskylässä tapahtui 6.3.1998 vakava junaonnettomuus, jossa kuoli 10 ihmistä. Onnettomuus käynnisti yhteiskunnallisen keskustelun junaturvallisuudesta, minkä johdosta junien automaattisen kulunvalvontajärjestelmän rakentamista on päätetty nopeuttaa.

VR VR-konsernin tuloslaskelma

(1 000 mk)

1.1.-31.12.1997

1.7.95-31.12.96

LIKEVAIHTO

6 203 999

9 401 046

Valmisteveraston muutos

313 095

34 424

Valmistus omaan käyttöön

272 654

272 488

Osuus osakkuusyritysten voitoista

2 751

1 796

Liiketoiminnan muut tuotot

240 311

381 125

KULUT

Aineet, tarvikkeet ja tavarat

Ostot tilikauden aikana

1 080 078

1 680 970

Varastojen lisäys

-7 610

-73 585

Ulkopuoliset palvelut

1 007 893

1 415 021

Henkilöstökulut

3 244 107

4 723 851

Vuokrat

56 263

88 682

Muut kulut

633 205

765 340

6 013 936

8 600 279

KÄYTTÖKATE

1 018 875

1 490 599

POISTOT

Käyttöomaisuudesta ja muista pitkävai-
kutteisista menoista

548 178

691 363

Konsernireservin vähennys

-24 960

-21 769

LIKEVOITTO

495 657

821 005

RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT

Osinkotuotot

191

1 714

Korkotuotot

96 937

205 538

Muut rahoitustuotot

12 255

5 196

Korkokulut

-18 856

-68 886

Muut rahoituskulut

-4 728

-6 494

85 800

137 067

VOITTO ENNEN VEROJA

581 457

958 072

Laskennallisen verovelan muutos

-82 124

-84 132

Välittömät verot

-74 797

-192 897

VOITTO ENNEN VÄHEMMISTÖOSUUTTA

424 536

681 043

Vähemmistöosuus tilikauden voitosta

-6 007

-2 638

TILIKAUDEN VOITTO

418 529

678 406

Konsernin tunnusluvut

Tavaraliikenne

Henkilöliikenne



Konsernin tunnusluvut

	1997	1995/96
TOIMINNAN LAAJUUS		
Liikevaihto, milj. mk	6 204	9 401
Tase, milj. mk	8 462	8 192
Investoinnit, milj. mk	748	956
- suhteessa liikevaihtoon, %	12,1	10,2
Henkilöstö, keskimäärin	16 690	17 320
KANNATTAVUUS		
Käyttökate, milj. mk	1 019	1 491
- suhteessa liikevaihtoon, %	16,4	15,9
Tulos, milj. mk	419	678
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), %	8,8	10,7
Oman pääoman tuotto (ROE), %	6,8	7,7
VAKAVARaisuus		
Omavaraisuusaste, %	78,4	76,4

Tavaraliikenne	1997	1996	Muutos -%
Kaupallinen liikenne			
Kuljetusmäärät, 1000 tn			
Junaliikenne	40 321	37 717	6,9
Kotimainen	23 603	21 565	9,5
Kansainvälinen	16 718	16 152	3,5
Itäinen	11 935	11 602	2,9
Transito	3 368	3 205	5,1
Läntinen	1 415	1 345	5,2
<u>Autoliikenne</u>	<u>5 017</u>	<u>2 344</u>	<u>114,0</u>
YHTEENSÄ	45 338	40 061	13,2
Junaliikenteen tonnikilometrit, milj.			
	9 856	8 806	11,9

Henkilöliikenne	1997	1996	Muutos -%
Matkat, 1000 matkaa			
Junaliikenne	49 980	47 000	6,3
Kaukoliikenne	12 031	11 400	5,5
Lähiliikenne	37 949	35 600	6,6
YTV-alue	28 000	26 100	7,3
Muu	9 949	9 500	4,7
<u>Autoliikenne</u>	<u>8 930</u>	<u>8 844</u>	<u>1,0</u>
YHTEENSÄ	58 910	55 844	5,5
Junaliikenteen henkilökilometrit, milj.			
Kaukoliikenne	2 766	2 655	4,2
Lähiliikenne	610	599	1,8
YTV-alue	260	260	0,0
Muu	350	339	3,2
YHTEENSÄ	3 376	3 254	3,7