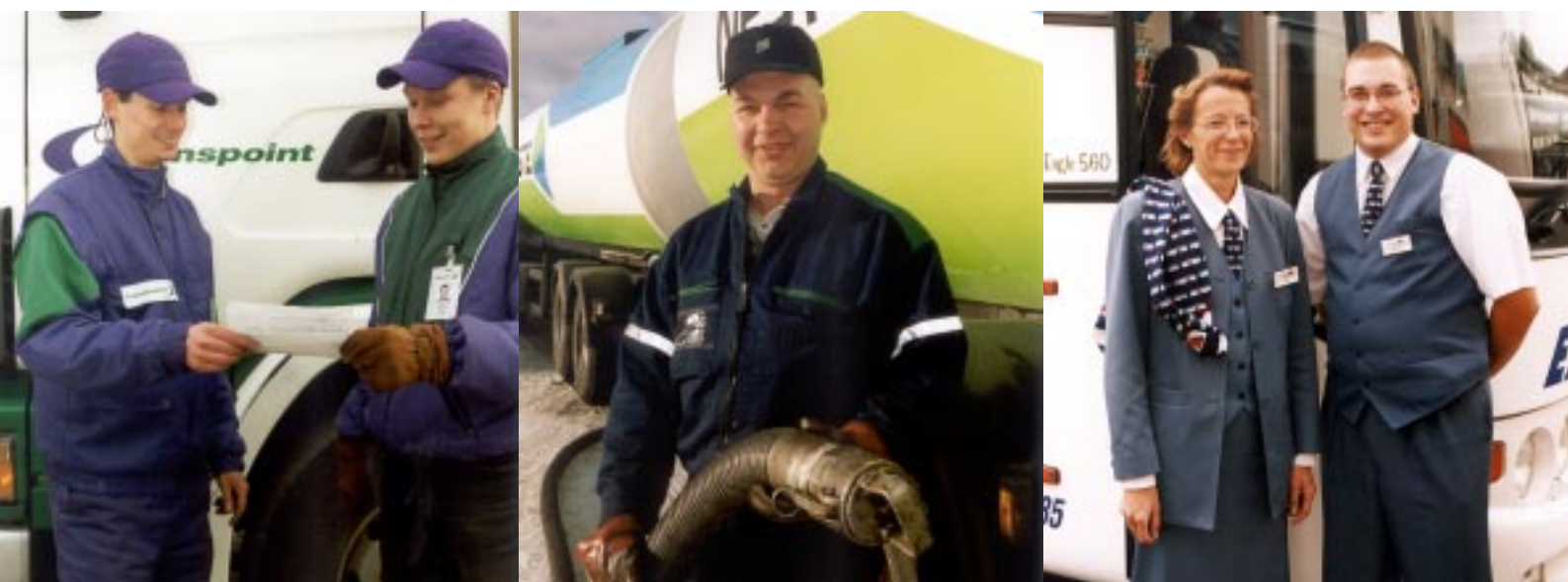


VUOSIKERTOMUS 2001



OY POHJOLAN LIIKENNE AB

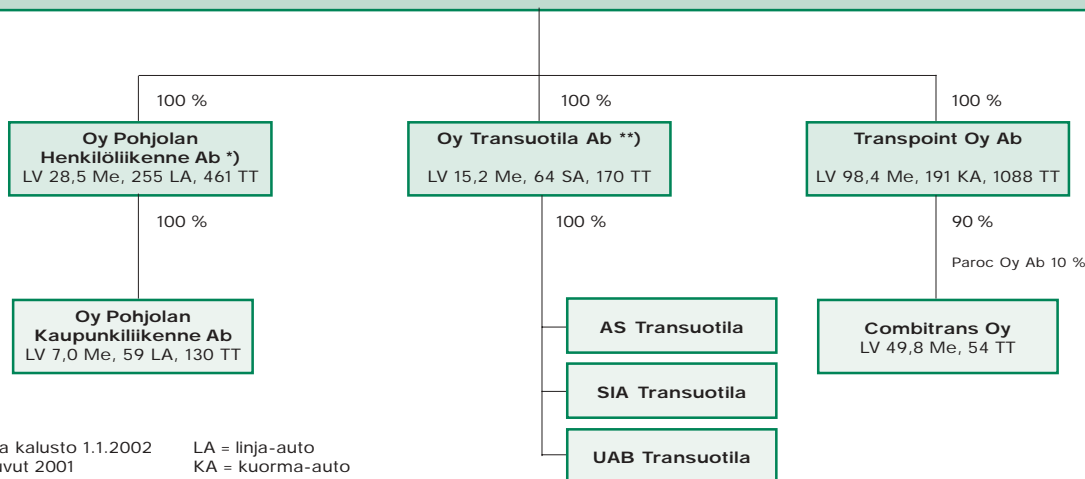


<i>Yhtiö rakenne ja tunnuslukuja</i>	<i>4</i>
<i>Toimitusjohtajan katsaus</i>	<i>5</i>
<i>Toimialakatsaukset</i>	
<i>Tavaraliikenne</i>	<i>6</i>
<i>Säiliöliikenne</i>	<i>9</i>
<i>Henkilöliikenne</i>	<i>10</i>
<i>Tilinpäätös</i>	
<i>Toimintakertomus</i>	<i>12</i>
<i>Tuloslaskelma</i>	<i>14</i>
<i>Tase</i>	<i>15</i>
<i>Rahoituslaskelma</i>	<i>16</i>
<i>Liitetiedot</i>	<i>17</i>
<i>Käyttöomaisuuden liitetiedot</i>	<i>20</i>
<i>Tilintarkastuskertomus</i>	<i>23</i>
<i>Hallitus, tilintarkastajat, johto, tytäryhtiöt</i>	<i>24</i>
<i>Osoitteet</i>	<i>25</i>

Yhtiörakenne ja tunnuslukuja

OY POHJOLAN LIIKENNE AB

Hallinto- ja tietohallintopalvelut: LV 1,7 Me, 20 TT



Henkilöstö ja kalusto 1.1.2002
Liikevaihtoluvut 2001
Yhtiörakenne 1.1.2002

LA = linja-auto
KA = kuorma-auto
SA = säilöauto
TT = työntekijä

*) Sisältää vuonna 2001 sulautetut yhtiöt
**) Sisältää Baltian tytäryhtiöt

Konsernin tunnuslukuja 1997-2001

	1997	%/lv	1998	%/lv	1999	%/lv	2000	%/lv	2001	%/lv
Liikevaihto Me	158,5	100,0	180,4	100,0	183,2	100,0	193,9	100,0	196,4	100,0
Ulkopuoliset palvelut Me	61,3	38,7	76,9	42,7	79,1	43,2	83,6	43,1	82,8	42,2
Henkilökulut Me	46,4	29,3	50,1	27,8	52,8	28,8	55,4	28,6	58,7	29,9
Myyntikate Me	49,7	31,4	53,0	29,4	48,2	26,3	48,7	25,1	48,5	24,7
Käyttökate Me	22,6	14,3	22,1	12,3	16,3	8,9	15,9	8,2	15,1	7,7
Poistot Me	10,1	6,4	11,4	6,3	11,9	6,5	12,8	6,6	13,4	6,8
Liikevoitto Me	12,5	7,9	10,8	6,0	4,4	2,4	3,0	1,6	1,8	0,9
Tulorahoitus Me	16,9	10,7	19,2	10,6	14,8	8,1	13,2	6,8	13,8	7,0
Nettoinvestoinnit Me	13,5	8,5	15,2	8,4	20,9	11,4	10,0	5,1	6,9	3,5
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI) %	21,9		17,9		6,8		4,8		3,2	
Oman pääoman tuotto (ROE) %	18,2		13,8		5,3		0,7		1,2	
Maksuvalmius (current ratio)	1,1		1,2		1,0		1,1		1,2	
Investointien omarahoisuusaste %	124,8		126,4		71,0		132,4		199,0	
Omavaraisuusaste %	58,0		61,7		55,0		55,9		54,9	
Vieras pääoma yht. Me	36,6		34,4		45,3		42,7		42,7	

- **Sijoitetun pääoman tuotto (ROI):**
Tulos ennen satunnaisia eriä + korkokulut ja muut rahoituskulut / taseen loppusumma /. korottomat velat x 100
- **Oman pääoman tuotto (ROE):**
Tulos ennen satunnaisia eriä /. tilikauden verot / oma pääoma + vähemmistöosuus + tilinpäätössiirtojen kertymä x 100
- **Maksuvalmius (current ratio):**
Vaihto- ja rahoitusomaisuus / Lyhytaikainen vieras pääoma
- **Investointien omarahoisuusaste:**
Rahoituslaskelman mukainen tulorahoitus / nettoinvestoinnit x 100
- **Omavaraisuusaste:**
Oma pääoma + vähemmistöosuus + tilinpäätössiirtojen kertymä / taseen loppusumma x 100

Toimitusjohtajan katsaus

Pohjolan Liikenne -yhtiöiden liikevaihto vuonna 2001 oli 196,4 miljoonaa euroa. Liikevaihto kasvoi edelliseen vuoteen nähden 1,3 % eli 2,5 miljoonaa euroa. Konsernin liikevoitto oli 1,8 miljoonaa euroa. Edellisenä vuonna se oli 3 miljoonaa euroa.

Vuosi 2001 oli konsernille vaikea ja sitä se oli erityisesti päätoimialalla tavaraliikenteessä. Alkuvuoden myönteinen kehitys taittui selvästi loppukeväästä, jolloin maamme yleinen taloudellinen kehitys hidastui. Yleinen tavaramäärien kehitys kiristi edelleen hintakilpailua. Edellisenä vuonna rajusti kohonnut polttoaineen hinta sen sijaan laski helpottaen omalta osaltaan kustannuspaineita.

Konsernin tavaraliikenteen eli Transpoint-alakonsernin liikevaihto oli 146,0 miljoonaa euroa. Transpoint Oy Ab:n liikevaihto kasvoi 1,1 % 98,4 miljoonaan euroon. Liikevaihdon kehitys ei ollut odotusten mukainen. Kannattavuus heikkeni, ja tulos oli tehostamistoimista huolimatta heikko. Combitrans Oy:n liikevaihto pieneni 6,3 % 49,8 miljoonaan euroon. Suurimman asiakasryhmän eli metsäteollisuuden tuotantoseisokit vuoden toisella puoliskolla aiheuttivat supistumisen ja vielä suuremman jälkeensä jääneisyyden tavoitteista. Combitrans Oy:n tuotantorakenteesta johtuen muuttuvat kulut sopeutuivat nopeasti kuljetusmäärien muutokseen, ja Combitrans Oy:n tulosta voidaan pitää tilanteeseen nähden lähes tyydyttävänä. Koko tavaraliikenteen tulos heikkeni edellisestä vuodesta, ja se oli välttävä.

Suomalaisen linja-autoliikenteen perustana olevan liikennelupajärjestelmän tulevaisuus eteni EU:n piirissä siten, että odotukset sen säilymis- ja mahdollisuuksiin hieman paranivat vuoden aikana. Sopimusliikenteessä yleistä hintatason nousua viimeisissä tarjouskierroksissa ei odotuksista huolimatta juuri tapahtunut. Näin tämän kovasti kilpaillun liikenteen yleinen tappiollisuus säilyy vielä pitkään. Henkilöliikenteen kysyntään yleinen taloudellinen kehitys ei vaikuttanut.

Konsernin henkilöliikenteen eli Pohjolan Henkilöliikenne -alakonsernin liikevaihto oli 35,3 miljoonaa euroa. Liikevaihto kasvoi edellisestä vuodesta 7,1 %. Kasvu johtui sopimusliikenteen kasvusta ja Pyhtään Liikenne Oy:n tuomasta lisäliikenteestä vuoden puolivälissä. Toisaalta kasvua leikkasi hieman Kajaanin pohjoispuolisesta liikenteestä luopuminen edellisen vuoden lopussa.

Henkilöliikenne kokonaisuutena paransi kannattavuuttaan. Oy Pohjolan Henkilöliikenne Ab:n tulosta voidaan pitää tyydyttävänä ja sopimusliikennettä harjoittavan Oy Pohjolan Kaupunkiliikenne Ab:n tulosta välttävänä ja kilpailutilanne huomioiden lähes tyydyttävänä.

Säiliöliikenteen menestys on riippuvainen yleisestä polttoaineiden kulutuksesta ja tavarantoimittajien markkinaosuuskehityksestä. Nämä molemmat

ovat kehittyneet konsernin kannalta tyydyttävästi.

Säiliöliikenteeseen erikoistuneen Transuotila-alakonsernin liikevaihto oli 15,2 miljoonaa euroa. Liikevaihto kasvoi edellisestä vuodesta 21 %. Kasvu johtui uusista kuljetussopimuksista ja edellisen vuoden syksyllä tehdystä liiketoiminnan oston. Säiliöliikenteen kannattavuus heikkeni hieman, mutta tulos oli edelleen tyydyttävä.

Asiakastyytyväisyyttä mitattiin vuosittaiseen tapaan. Transpoint Oy Ab:n vahvimpina puolina asiakkaat pitivät kuljettajien toimintaa ja myynnin ammattitaitoa. Kehitettävää on edelleen ongelmatilanteiden ja reklamaatioiden hoidossa. Combitrans Oy:n vahvuuksia olivat ammattitaitoisuus ja joustavuus. Yhtiön suurimmat kehityskohteet ovat poikkeamien hoidossa ja viestinnässä. Transpoint Oy Ab:n asiakkailtaan sama yleisarvosana hieman nousi ja Combitrans Oy:n hieman laski edellisestä vuodesta. Oy Pohjolan Kaupunkiliikenne Ab menestyi taas hyvin sopimusliikennettä koskeneissa asiakastyytyväisyystutkimuksissa. Yhtiön vahvuuksia olivat kuljettajien ammattitaito sekä kaluston siisteys ja kunto.

Sähköiseen asiakaspalvelun kehittämiseen panostettiin konsernissa paljon. Transpoint Oy Ab:ssä kehitettiin sähköistä laskutusta ja tiedonvälitystä, Combitrans Oy:ssä käynnistettiin mittavan tietojärjestelmähankkeen perusselvitykset, Oy Transuotila Ab:ssä otettiin käyttöön uusi asiakastilausten hallintajärjestelmä ja henkilöliikenteessä uusittiin ja monipuolistettiin Internetin kautta tapahtuvaa verkkomarkkinointia.

Alkanut vuosi on konsernin kannalta mielenkiintoinen ja haastava. Tavaraliikenteen näkymiin odotetaan kirkastumista vasta vuoden lopulla. Henkilöliikenteen osalta odotukset ovat tasaisen myönteiset. Säiliöliikenteessä suurin haaste on merkittävän sopimuslupakannan osan uusiminen.

Konsernin puolesta esitän parhaimmat kiitokset asiakkaillemme, yhteistyökumppaneillemme, alihankkijoillemme ja työntekijöillemme päättyneen vuoden yhteistyöstä ja tuloksesta.



Matti Krannila



Tavaraliikenne



Pohjolan Liikenne -yhtiöiden tavaraliikenteestä vastaavat Transpoint Oy Ab sekä sen tytäryhtiö Combitrans Oy.

Transpoint on erikoistunut kappaletavaraliikenteeseen, jossa kuljetetaan pääasiassa pakettilähetystyksiä ja pieniä lähetyksiä, mutta myös osa- ja kokokuormalähetystyksiä. Peruspalvelunsa aikataululla Transpoint kuljettaa lähetykset perille noutopäivän jälkeisenä päivänä koko maassa. Vain muutamat pohjoisimmat paikkakunnat vaativat kahden päivän kuljetusajan. Transpointin kuljetusnopeutta ja verkoston kattavuutta kuvaa se, että 96 % Suomen 3093 postinumerosta saatutetaan noutopäivää seuraavana päivänä.

Alkuvuoden liiketoiminnan hyvää kehitystä seurasi kesästä alkanut taloudellinen taantuma, joka käänsi kuljetettavat volyymit loppuvuonna laskuun. Vuoden 2001 aikana kuljetettiin 2,4 miljoonaa lähetystä ja 1,9 miljoonaa tavaratonna. Kuljetettu tonnimäärä aleni edellisestä vuodesta 0,1 miljoonaa tonnia. Tämä merkitsi jakelureittien ajamista vajailla kuormilla ja kustannusten nousua. Kuljetettavien tavaramäärien väheneminen johti vuoden aikana kilpailutilanteen edelleen kiristymiseen, josta seurasi hinnalla kilpailu. Toiminnan tehostamisella pystyttiin kompensoimaan vain osa kustannusten noususta ja hintatason pysyessä lähes ennallaan, yhtiön kannattavuus heikkeni.

Transpointin kuljetuspalvelujen kehittäminen painottui kuljetusvarmuuden parantamiseen ja

kuljetusaikataulujen kehittämiseen. Jo viidennen kerran tehdyn vuosittaisen asiakastyytyväisyystutkimuksen mukaan kuljetusvarmuus parani vuoden aikana ja asiakastyytyväisyys kasvoi. Tyytyväisimpiä asiakkaat olivat kuljettajien ja myynnin toimintaan. Keväällä lanseerattiin uusi muuttokuljetustuote, joka tarjoaa eri kokoisia kuljetusyksiköitä asiakkaan tarpeisiin. Muuttokuljetustuotteen myötä kehitettiin ja hankittiin kaksi täysin uudentyypistä konttinaosturia, jotka käsittelevät Transpointin kontteja vaakatasossa auton päältä maahan ja takaisin auton päälle kuljetukseen. Kansainvälisen liikenteen vientikuljetusten ja tuontikuljetusten kappaletavaran määrää pystyttiin lisäämään. Kansainvälisen liikenteen liikevaihto kasvoi selvästi. Myös kuljetushotelli- ja varastotoiminta kasvoivat uusien, asiakaskohtaisten palvelukonseptien ansiosta. Toimintoja keskitettiin yhdistämällä Riihimäen terminaalin toiminnot Lahden, Helsingin ja Forssan terminaaleihin. Myös taloushallinnon toimintoja keskitettiin yhtiön seitsemän maantieteellisen tulosyksikön kesken.

Asiakaspalveluprosessia kehitettiin eniten sähköisen tiedonsiirron osalta. Edellisen vuoden loppupuolella käyttöönotetun keskitetyn kuljetustilauksen internet- ja sähköpostitilausten määrä kasvoi. EDI-yhteyksien vaihtoehtoiset toimintamallit tuotteistettiin ja EDI-tiedonvälityksen jatkoksi pystyttiin loppuvuonna tarjoamaan asiakkaille kahta sähköisen laskutuksen toimintatapaa. Sähköisen laskutuksen vaihtoehtojen kehittäminen jatkuu.



Henkilöstön kehittäminen painottui myynti- henkilökunnan valmennukseen. Koko myynti- henkilökunnan kattava valmennus järjestettiin kahdessa vaiheessa ja sitä jatketaan vuoden 2002 keväällä. Valmennuksen avulla pyritään paremmin tiedostamaan ja löytämään palveluratkaisu kunkin asiakkaan tarpeeseen. Kuljettajien VAK/ADR-ajolupavaatimusten mukaista täydennyskoulutusta jatkettiin. Tulevaisuuden kuljettajatyövoiman tarve varmistetaan vuosittain käynnistettävällä oppisopimuskoulutuksella. Keväällä käynnistettiin neljäs 25 kuljettajan kaksivuotinen oppisopimuskoulutus, joka päättyy yhdistelmäajoneuvonkuljettajan tutkintoon.

Asetetut ympäristötavoitteet saavutettiin. Keskimääräinen polttoaineen kulutus aleni 0,3 l/100 km. Eco-training-ajotapakoulutuksen ja uuden kaluston myötä polttoainekulutusta on saatu alenemaan 2 l/100 km vuoden 1998 lähtötasosta. Tämä on merkittävä saavutus, koska kuormien keskimääräistä täyttöastetta on pystytty vuosittain nostamaan. Kuormakoko kasvoi edellisestä vuodesta 1,5 tonnilla. Autokalustoa uusittiin 20 vetoautolla. Ympäristö- ja laatu järjestelmien määräaika-auditoinnit toteutettiin keväällä ja syksyllä kahdella DNV:n suorittamalla auditointijaksolla. Turvallisuusohjelmien kehittäminen laatu- ja ympäristöjärjestelmien yhteyteen käynnistettiin.

Vuonna 2002 kilpailu tulee säilymään kovana. Tavaramäärien odotetaan kääntyvän nousuun vasta kesän jälkeen.



Mauri Kummala
toimitusjohtaja

TRANSPPOINT OY AB

	2001	2000
LIKEVAIHTO euroa:	98,4 Me	97,4 Me
KÄYTTÖKATE euroa:	3,5 Me	5,5 Me
KÄYTTÖKATE %:	3,5 %	5,7 %
POISTOT euroa:	4,2 Me	4,5 Me
LIIKETULOS euroa:	-0,6 Me	1,1 Me
LIIKETULOS %:	-0,6 %	1,1 %
	1.1.2002	1.1.2001
TYÖNTEKIJÖITÄ:	1088	1053
OMIA KUORMA-AUTOJA:	191	180
ALIHANKKIJOIDEN KUORMA-AUTOJA:	343	380
PERÄVAUNUJA:	460	464
KONTEJEJA:	1050	1050



Tavaraliikenne



Pohjolan-Liikenne -yhtiöiden osa- ja kokokuormaliikenteeseen sekä varastointiin erikoistunut yhtiö on Combitrans Oy. Sillä on toimipaikat Helsingissä, Vantaalla, Tampereella, Lahdessa, Oulussa, Lapinjärvellä, Kouvolassa ja Lappeenrannassa. Sen kuljettamia tuoteryhmiä ovat metsäteollisuuden, mekaanisen metsäteollisuuden ja rakennusaineteollisuuden tuotteet, maatalouden kuljetukset sekä muina tuotteina kauppanpäivittäistavarat. Lisäksi yhtiö tuottaa varastointi- ja terminaali palveluja Kouvolassa, Lapinjärvellä, Helsingissä ja Vantaalla. Sopimukset ovat pääsääntöisesti pitkäaikaisia partnership-sopimuksia. Yhtiöllä ei ole omaa kalustoa vaan se tukeutuu 120 sopimusliikennöitsijänsä 230 kuorma-autoon ja käyttää lisäksi noin 170 muuta kuorma-autoa. Vuosittain kalustoa on käytössä noin 400 kuorma-autoa.

Keväällä alkanut metsä- ja rakennusaineteollisuuden kysynnän heikkeneminen käänsi volyyminkehityksen laskuun. Vuosi oli volyymiltaan edellistä vuotta heikompi. Combitrans kuljetti vuonna 2001 tavaraa 4,9 miljoonaa tonnia. Varasto toiminta sen sijaan kasvoi ja monipuolistui mer-

kittävästi. Yhtiö sai uusia varastoasiakkaita ja aloitti syksyllä uutena varastopisteenä Lapinjärven varaston. Masa Yardsin telakoilla tapahtuva Paroc Oy Ab:n eristeiden varastointi aloitettiin myös Turussa. Sähköisten asiakasyhteyksien rakentamista on jatkettu ja tietojärjestelmän uudistamiseen tähtäävä määrittelytyö on käynnistetty. Yhtiön organisaatiota kehitettiin vastaamaan muuttunutta kysyntää.

Laskeneista volyymeista huolimatta yhtiö pystyi säilyttämään sopimuskalustonsa käyttöasteen kohtuullisena. Maltillinen kustannuskehitys ja polttoaineen hinnan lasku auttoivat selviytymään kohtuudella alenevista volyymeistä joskin tulos heikkeni edellisestä vuodesta.



Toivo Toivonen
toimitusjohtaja

COMBITRANS OY

	2001	2000
LIKEVAIHTO euroa:	49,8 Me	53,2 Me
KÄYTTÖKATE euroa:	0,8 Me	1,3 Me
KÄYTTÖKATE %:	1,6 %	2,4 %
POISTOT euroa:	0,1 Me	0,1 Me
LIKEVOITTO euroa:	0,7 Me	1,2 Me
LIKEVOITTO %:	1,4 %	2,2 %
	1.1.2002	1.1.2001
TYÖNTEKIJÖITÄ:	54	56
YHTEISTYÖKUMPPANEIDEN KUORMA-AUTOJA:	400	400





Pohjolan Liikenne -yhtiöiden säiliöliikennettä hoitaa Oy Transuotila Ab. Yhtiön säiliöauto-

yhdistelmillä kuljetetaan nestemäisiä polttoaineita, kaasuja, kemikaaleja, voiteluaineita ja rehuja suomalaisille ja baltialaisille asiakkaille.

Oy Transuotila Ab:n tytäryhtiöt Virossa, Latviassa ja Liettuaassa palvelevat pitkäaikaisella kokemuksella omaa asiakaskuntaansa maiden sisäisessä liikenteessä. Yhtiöiden ulkomaanliikenne Baltiaa ympäröiviin maihin ja muualle Eurooppaan on lisääntymässä kuljetettavan tuotevalikoiman monipuolistuessa. Viron tytäryhtiö aloitti mm. kaasukuljetukset kevään 2001 aikana.

Transuotila-yhtiöt kuljettivat vuoden 2001 aikana 1,2 miljoonaa tonnia 64:llä omalla ja 4:llä Viron alihankkijan säiliöautolla.

Oy Transuotila Ab osti helmikuussa Kuljetusliike E. Sinkko Oy:n ja Lasse Lehtinen Oy:n yhden rikkiyhdistelmän ja sen liiketoiminnan. Yhtiön asema teollisuuden sulan rikin kuljetuksissa vahvistui tehdyn kaupan ansiosta.

Yhtiön kotimaankuljetukset lisääntyivät merkittävästi syksyn aikana Ruotsiin liikennöivien matkustajalajivojen öljytoimitusten alettua. Kaluston vaihtosäiliöiden lisäys mahdollistaa asiakkaitten joustavan palvelun toimitusvolyymien vaihtelussa. Syksyn tapahtumat maailmalla aiheuttivat suuria tilausmääriä etenkin kevytöljyautoille.

Henkilökunnan määrää on lisätty ja kuljettajille on järjestetty koulutusta toimeksiantajien ja omasta toimesta. Transuotila on ottanut käyttöön oman tilauskeskushjelmiston ja ajoneuvotietokoneet noin puoleen yhdistelmästä helpottamaan tilausten käsittelyä ja siirtoa.

Säiliöliikenteen volyymin odotetaan kasvavan vuonna 2002 hankitun liiketoiminnan ja uusien asiakkaiden ansiosta.



Hannu Viitanen
toimitusjohtaja

SÄILIÖLIIKENNEYHTIÖT YHTEENSÄ

	2001	2000
LIKEVAIHTO euroa:	15,2 Me	12,6 Me
KÄYTTÖKATE euroa:	2,7 Me	2,2 Me
KÄYTTÖKATE %:	17,8 %	17,8 %
POISTOT euroa:	2,0 Me	1,6 Me
LIKEVOITTO euroa:	0,7 Me	0,7 Me
LIKEVOITTO %:	4,5 %	5,5 %
	1.1.2002	1.1.2001
TYÖNTEKIJÖITÄ:	170	149
SÄILIÖAUTOYHDISTELMIÄ:	64	63



Henkilöliikenne



Pohjolan Liikenne -yhtiöiden henkilöliikenteestä vastaavat Oy Pohjolan Henkilöliikenne

Ab ja Oy Pohjolan Kaupunkiliikenne Ab. Oy Pohjolan Henkilöliikenne Ab hoitaa linja-, osto- ja tilausajoliikennettä liiketoiminta-alueillaan Etelä-Suomessa, Kymenlaaksossa, Kaakkois-Suomessa ja Savo-Kainuussa. Oy Pohjolan Kaupunkiliikenne Ab vastaa kaupunkien sopimusliikenteistä Helsingissä, Espoossa, YTV-alueella ja Turussa.

Konsernin henkilöliikenteessä kuljetettiin vuoden aikana noin 15,2 miljoonaa matkustajaa ja ajettiin hieman yli 23 miljoonaa kilometriä.

Kesäkuussa 2001 siirtyi Pyhtään Liikenne Oy:n koko osakekanta Oy Pohjolan Henkilöliikenne Ab:n omistukseen. Pyhtään Liikenne Oy:llä oli 20 linja-autoa ja sen palveluksessa oli 34 työntekijää. Kaupalla vahvistettiin Pohjolan Liikenteen asemaa Kymenlaakson ja Helsingin välisessä pikavuoroliikenteessä ja laajennettiin lähiliikennetarjontaa Kotka-Pyhtää-välille, mikä mahdollistaa omassa liikenneverkossa joustavat yhteydet Pyhtään seudulta Haminaan, läntiselle Uudellemaalle ja Varsinais-Suomeen.

Etelä-Suomen alueella käytiin lähes koko vuoden ajan keskusteluja Turku-Helsinki-välin vuoro-
tarjonnasta. Yhtiön aikataulukenttää uhattiin aikatauluhakemuksella, joka sitten johtikin vuoden lopussa yhtiön kannalta epäedullisiin lupapäätöksiin. Asian johdosta ryhdyttiin hallinnollisiin toimenpiteisiin, joiden tarkoituksena on saattaa

annetut päätökset uudelleen päätöksentekijän harkittavaksi.

Lohjan varikon tankkauspiste kunnostettiin vastaamaan viimeisimpiä ympäristövaatimuksia. Samalla muutettiin korjaamon sisätiloja siten, että se mahdollisti yhden korjauspaikan lisäämisen.

Kymenlaakson alueella Pyhtään Liikenne Oy:n toiminta sopeutettiin osaksi laajempaa liikennöintikokonaisuutta. Hallinnollinen työ ja korjaamotoiminta siirrettiin Kotkaan ja Pyhtään tallitiloihin jäi säilytettäväksi ainoastaan Pyhtään suunnan liikenteenhoidossa tarvittava linja-autokalusto. Pyhtään Liikenne Oy:n pikavuoroliikenne liitettiin osaksi valtakunnallista ExpressBus-järjestelmää. Siivoustoiminnot ulkoistettiin ja matkanjärjestämistoiminta lopetettiin tarkasteluvuoden aikana.

Vuoden lopussa myönnettiin Oy Pohjolan Henkilöliikenne Ab:lle osittain yhteisesti toisen liikenteenharjoittajan kanssa uudet liikenneluvat, jotka mahdollistavat RUK:n Helsingin suunnan varusmiesten lomakuljetusten jatkumisen linjaliikenteenä. Samalla avattiin uusi varhaisen aamun yhteys Kymenlaakson alueelta pääkaupunkiseudulle siten, että se palvelee hyvin aikaisen aamun lennoille lähteviä lentomatkustajia.

Oy Pohjolan Kaupunkiliikenne Ab jätti tarjoukset lähes kaikkiin toimialueellansa järjestettyihin sopimusliikenteen kilpailuihin. Nykyistä sopimuksista kilpailuissa oli Espoon sisäisen linjan 35 liikenne, jonka sopimusta ei saatu uusittua. Liikenteen





hoitaminen tältä osin päättyy keväällä 2002. Sen sijaan yhtiö sai hoidettavakseen uuden YTV-linjan 205, jonka liikennöinti alkaa syksyllä 2002. Kyseiset muutokset eivät vaikuta yhtiön markkinaosuuteen pääkaupunkiseudulla.

Oy Pohjolan Kaupunkiliikenne Ab menestyi laatu-politiikkansa mukaisesti toimeksiantajien suorittamissa laatumittauksissa – kokonaisuutena yhtiö tuotti edellisten vuosien tapaan pääkaupunkiseudun korkeatasoisinta joukkoliikennepalvelua.

Uusia linja-autoja hankittiin vuoden aikana 4 kappaletta. Näistä kaksi tuli Finnairin lentokenttäliikenteeseen ja kaksi kaukoliikenteen tarpeisiin pika- ja vakiovuoroliikenteeseen.

Henkilöliikenteen laatujärjestelmää on vuoden aikana laajennettu toimimaan osin jo kaikissa toimipisteissä. Oy Pohjolan Kaupunkiliikenne Ab:lle myönnetty laatusertifikaatti uudistettiin vastaamaan viimeisimpiä standardivaatimuksia ja sitä laajennettiin kattamaan myös korjaamotoiminnat.

Lohjan linja-autoasema tulee osaksi uudistuvaa ydinkeskustaa. Linja-autoasema sijoitetaan kiinteäksi osaksi uutta kaupan suuryksikköä Prismaa, joka sijoituspaikkana takaa linja-autoliikenteelle hyvät edellytykset toiminnan edelleen kehittymiselle ja kasvamiselle.

Koko valtakunnan linja-autoliikenteelle keskeinen Kampin hanke on kaavailtu rakentamisen osalta aloitettavaksi kesällä 2002. Mikäli ala saa toiminnallistaloudelliset elementit kohdalleen, kiinnittää uusi Kampin linja-autoasema linja-autoliikenteen vahvaksi osaksi Helsingin ydintä, mikä on ehdoton edellytys kannattavan ja kehittyvän linja-autoliikenteen ylläpitämiseksi pitkällä tähtäimellä.



Heikki Alanko
toimitusjohtaja

HENKILÖLIIKENNEYHTIÖT YHTEENSÄ

	2001	2000
LIIKEVAIHTO euroa:	35,3 Me	33,1 Me
KÄYTTÖKATE euroa:	6,9 Me	6,1 Me
KÄYTTÖKATE %:	19,5 %	18,5 %
POISTOT euroa:	5,9 Me	5,4 Me
LIIKEVOITTO euroa:	1,0 Me	0,7 Me
LIIKEVOITTO %:	2,9 %	2,2 %
	1.1.2002	1.1.2001
TYÖNTEKIJÖITÄ:	591	573
LINJA-AUTOJA:	314	307

Liikevaihto

Oy Pohjolan Liikenne Ab:n liikevaihto vuonna 2001 oli 1.668.280 euroa. Liikevaihto oli kokonaan hallinto- ja tietohallintopalveluiden myynnistä konserniyhtiöille kertyneitä tuottoja. Liikevaihto kasvoi edellisestä vuodesta 9,6 %.

Pohjolan Liikenne -konsernin liikevaihto oli kertomusvuonna 196.384.392 euroa, kun se edellisenä vuotena oli 193.897.351 euroa.

Konsernin liikevaihdosta oli tavaraliikenteen osuus 146,0 miljoonaa euroa eli 74,3 %, henkilöliikenteen osuus 35,3 miljoonaa euroa eli 18,0 % ja säiliöliikenteen osuus 15,1 miljoonaa euroa eli 7,7 %.

Henkilöstö ja palkat

Yhtiön palveluksessa oli vuoden 2001 aikana keskimäärin 20 henkilöä. Luku oli edellisenä vuotena 22 henkilöä. Palkkoja maksettiin yhteensä 872.170 euroa, josta hallituksen ja toimitusjohtajan osuus oli 137.316 euroa.

Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 1 889 henkilöä. Edellisenä vuotena luku oli 1 896. Konsernin henkilöstölle maksettu palkkasumma oli 45.860.840 euroa.

Toiminta ja näkymät

Tavaraliikenne

Konsernin tavaraliikenteen liikevaihto pieneni edelliseen vuoteen nähden 1,5 %. Transpoint Oy Ab:n liikevaihto kasvoi 1,1 %. Alkuvuoden kasvu taittui kesällä, ja erityisesti aivan vuoden lopussa yhtiö jäi selvästi tavoitteista. Combitrans Oy:n liikevaihto pieneni 6,3 %. Tähän olivat syinä suurimman asiakasryhmän eli metsäteollisuuden seisokit vuoden toisella puoliskolla. Tavaraliikenteen kannattavuus heikkeni selvästi edellisestä vuodesta.

Yleisissä taloudellisissa näkymissä odotetaan nousua vasta vuoden 2002 lopulla. Tavaraliikenteen odotetaan vastaavasti parantavan kannattavuuttaan.

Henkilöliikenne

Konsernin henkilöliikenteen liikevaihto kasvoi 7,1 %. Kasvu johtui sopimusliikenteen kasvusta ja Pyhtään Liikenne Oy:n tulosta konserniin kesäkuussa. Henkilöliikenteen kannattavuus parani hieman.

Kesäkuussa Oy Pohjolan Henkilöliikenne Ab osti Pyhtäältä Pyhtään Liikenne Oy:n osakekannan. Yhtiöllä oli 20 linja-autoa ja 34 työntekijää.

Syksyllä 2000 ostettu Kaarle Tamminen Oy:n sulautettiin Oy Pohjolan Henkilöliikenne Ab:hen elokuun lopussa. Pyhtään Liikenne Oy sulautettiin samoin Oy Pohjolan Henkilöliikenne Ab:hen 31.12.2001.

Konsernin henkilöliikenteen odotetaan alkaneella tilikaudella jatkuvan entiseen tapaan. Sopimusliikenteen sopimukset kattavat alkaneen vuoden, eikä uutta liikennettä ole tulossa.

Säiliöliikenne

Konsernin säiliöliikenteen liikevaihto kasvoi edellisestä vuodesta 20,8 %. Kasvu johtui uusista kuljetussopimuksista ja edellisen vuoden syksyllä tehdyn liiketoiminta- ja kalustokaupan vaikutuksesta.

Konsernin säiliöliikenteen odotetaan alkaneena vuotena jatkuvan entiseen tapaan.

Hallitus ja tilintarkastajat

Hallituksen puheenjohtajana on toiminut Henri Kuitunen, varapuheenjohtajana Juhani Kopperi ja jäsenenä Veikko Vaikkinen ja Mirja Mutikainen. Hallitus on kokoontunut tilivuoden aikana yksitoista kertaa. Yhtiön toimitusjohtajana on toiminut Matti Krannila. Yhtiön tilintarkastajana on toiminut KHT-yhteisö KPMG Wideri Oy Ab päävastuullisena tilintarkastajana Markku Pajunen, KHT.

Emoyhtiö

Oy Pohjolan Liikenne Ab:n emoyhtiö on VR Osakeyhtiö ja se kuuluu VR-konserniin.

Taloudellinen tulos

Konsernin taloudellinen tulos ja tila käyvät ilmi tuloslaskelmasta ja taseesta. Suunnitelman mukaisia poistoja on kirjattu 13.375.962 euroa. Konsernin liikevoitto oli 0,9 % liikevaihdosta. Tilinpäätös osoittaa 1.124.145 euroa voittoa ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja.

Oy Pohjolan Liikenne Ab:n liiketoiminnan muihin tuottoihin sisältyy tytäryhtiöiltä saatuja konserniavustuksia 1.261.409 euroa. Yhtiön tilinpäätös osoittaa voittoa 2.048.259 euroa.

Hallituksen esitys tuloksen käytöstä

Konsernin voitonjakokelpoiset varat ovat 26.721.000 euroa. Hallitus esittää, että osakkeenomistajalle jaetaan osinkoa 1.682.000 euroa ja että loppuosa yhtiön voitosta, eli 366.259 euroa, siirretään voittovaraintilille.

Tuloslaskelma, euroa

YHTIÖ			KONSERNI	
1.1.-31.12.2001	1.1.-31.12.2000		1.1.-31.12.2001	1.1.-31.12.2000
1 668 280	1 522 025	LIKEVAIHTO	196 384 392	193 897 351
1 738 648	4 147 965	LIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT	1 441 672	917 844
		Materiaalit ja palvelut		
		Ostot tilikauden aikana	19 270 602	19 634 004
	191	Varastojen muutos	315 125	-82 184
	26	Ulkopuoliset palvelut	82 805 027	83 569 326
	-216	Materiaalit ja palvelut yhteensä	-102 390 754	-103 121 146
		Henkilöstökulut		
870 087	867 420	Palkat ja palkkiot	46 523 055	44 212 661
		Henkilösivukulut		
157 865	150 785	Eläkekulut	7 901 148	6 546 273
72 987	82 501	Muut henkilösivukulut	4 291 936	4 635 914
-1 100 939	-1 100 707	Henkilöstökulut yhteensä	-58 716 139	-55 394 848
		Poistot ja arvonalentumiset		
-683 604	-640 616	Suunnitelman mukaiset poistot	-13 375 963	-12 857 148
-1 062 379	-1 006 349	Liiketoiminnan muut kulut	-21 579 393	-20 427 664
560 006	2 922 102	LIIKEVOITTO	1 763 814	3 014 388
		Rahoitustuotot ja -kulut		
844 468	507 644	Osinkotuotot		
		Tuotot osuuksista omistusyhteisyrityksiltä	5 484	8 527
344 923	197 417	Yhtiöveron hyvitys		
		Muut korko- ja rahoitustuotot		
151 126	197 198	Saman konsernin yrityksiltä	301 662	289 628
414	15	Muilta	59 534	72 701
		Korko- ja muut rahoituskulut		
-248 602	-253 554	Saman konsernin yrityksille	-598 802	-658 400
-249 466	-271 789	Muille	-407 547	-438 621
842 864	376 931	Rahoitustuotot ja kulut yhteensä	-639 669	-726 165
1 402 869	3 299 034	VOITTO ENNEN SATUNNAISIA ERIÄ	1 124 145	2 288 223
		Satunnaiset erät		
1 261 409		Satunnaiset tuotot/konserniavustus		
2 664 279	3 299 034	VOITTO ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja	1 124 145	2 288 223
		Tilinpäätössiirrot		
219 690	-146 597	Poistoeron muutos		
-835 710	-915 251	Tuloverot varsinaisesta toiminnasta	-1 430 069	-2 152 435
		Yhtiöveron hyvitys	-1 590	-2 388
		Laskennallisen verovelan muutos	933 039	226 067
-835 710	-915 251	Verot yhteensä	-498 620	-1 928 756
		Vähemmistön osuus	-38 547	-257 445
2 048 259	2 237 186	TILIKAUDEN VOITTO	586 978	102 022

YHTIÖ			KONSERNI	
31.12.2001	31.12.2000	V A S T A A V A A	31.12.2001	31.12.2000
		PYSYVÄT VASTAAVAT		
14 821	14 821	Aineettomat hyödykkeet		
		Aineettomat oikeudet	50 413	38 846
		Liikearvo	2 338 282	3 210 687
		Konserniliikearvo	8 665 351	9 388 242
159 810	159 810	Muut pitkävaikutteiset menot	358 411	454 102
174 631	174 631		11 412 456	13 091 877
		Aineelliset hyödykkeet		
892 630	940 809	Maa-alueet	961 191	1 006 738
7 878 334	8 815 342	Rakennukset ja rakennelmat	9 513 924	10 329 110
0	31 388	Keskeneräiset työt	340 859	53 742
521 118	474 846	Koneet ja kalusto	35 728 001	38 909 576
251 380	219 436	Muut aineelliset hyödykkeet	1 621 178	1 829 738
9 543 462	10 481 820		48 165 152	52 128 905
		Sijoitukset		
16 474 977	16 474 977	Osuudet saman konsernin yrityksissä	1 709 486	1 709 486
1 709 486	1 709 486	Muut osakkeet ja osuudet	199 635	157 514
1 429 597	3 447 852	Muut sijoitukset		
19 614 060	21 632 316		1 909 121	1 867 000
29 332 154	32 288 767	PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ	61 486 730	67 087 781
		VAIHTUVAT VASTAAVAT		
		Vaihto-omaisuus		
		Aineet ja tarvikkeet	555 113	651 827
		Saamiset		
		Lyhytaikaiset		
490	1 478	Myyntisaamiset	15 300 170	15 924 073
1 676 462	361 116	Saamiset saman konsernin yrityksiltä	66 856	112 984
13 557	3 840	Siirtosaamiset	3 139 092	1 914 576
	287	Muut saamiset	604 911	580 466
1 690 509	366 720		19 111 029	18 532 099
1 321 644	171 818	Rahat ja pankkisaamiset	13 665 992	10 631 606
3 012 153	538 538		33 332 134	29 815 533
32 344 307	32 827 305	VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ	94 818 863	96 903 314
		VASTAAVAA YHTEENSÄ		
31.12.2001	31.12.2000	V A S T A T T A V A A	31.12.2001	31.12.2000
		OMA PÄÄOMA		
1 009 128	1 009 128	Sidottu oma pääoma		
109 322	109 322	Osakepääoma	1 009 128	1 009 128
		Arvonkorotusraho	667 370	664 342
		Vararahasto	6 436 662	6 436 482
1 118 450	1 118 450		8 113 159	8 109 952
		Vapaa oma pääoma		
52 098	52 098	Käyttöraho		
16 172 049	15 616 742	Edellisten tilikausien voitto	38 139 591	39 746 353
2 048 259	2 237 186	Tilikauden voitto	586 978	102 022
18 272 405	17 906 026		38 726 569	39 848 375
19 390 855	19 024 475	OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ	46 839 729	47 958 327
		VÄHEMMISTÖOSUUS	352 720	394 904
3 445 613	3 665 303	TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ		
		Poistoero		
		VIERAS PÄÄOMA		
		Laskennallinen verovelka	4 903 733	5 836 772
		Pitkäaikainen		
3 713 210	4 021 321	Eläkelainat	4 578 350	4 897 486
		Lainat rahalaitoksilta	1 059 584	1 295 047
4 406 524	4 557 893	Velat saman kons.yrityksille	8 136 259	9 393 296
		Muut velat	66 558	37 144
8 119 734	8 579 214		13 840 751	15 622 973
		Lyhytaikainen		
308 111	302 680	Eläkelainat	367 374	368 903
		Lainat rahalaitoksilta	235 463	235 463
		Ennakkomaksut	34 465	23 779
101 993	248 217	Ostovelat	9 492 444	10 877 151
206 210	194 374	Velat saman konsernin yrityksille	2 276 972	1 723 098
771 791	813 042	Siirtovelat	13 850 518	12 438 038
		Muut lyhytaikaiset velat	2 624 694	1 423 905
1 388 105	1 558 312		28 881 930	27 090 338
9 507 839	10 137 526	VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ	42 722 681	42 713 311
32 344 307	32 827 305	VASTATTAVAA YHTEENSÄ	94 818 863	96 903 314

Rahoituslaskelma, euroa

YHTIÖ		RAHOITUSLASKELMA	KONSERNI	
2001 (1000 euroa)	2000 (1000 euroa)		2001 (1000 euroa)	2000 (1000 euroa)
		LIIKETOIMINTA		
560	2 922	Liikevoitto	1 764	3 014
684	641	Oikaisut liikevoittoon	13 376	12 857
-163	-696	Muut tuotot ja kulut, joihin ei liity maksua (varaukset)	-1 341	-1 926
1 081	2 867	Rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	13 799	13 946
		Käyttöpääoman muutos		
		Vaihto-omaisuuden muutos (lisäys -, vähennys +)	97	5
-1 324	765	Lyhytaikaisten saamisten muutos (lisäys -, vähennys +)	-579	-108
-187	-2 234	Lyhytaikaisten velkojen muutos (lisäys +, vähennys -)	2 262	-2 535
-1 511	-1 469	Käyttöpääoman muutos	1 780	-2 638
		Maksetut korot ja maksut muista rahoituskuluista	-1 006	-1 097
-498	-525	Saadut osingot	5	9
1 189	705	Saadut korot	361	362
152	197	Verot	-1 432	-1 655
-836	-915			
7	-538	Rahoituserien, verojen ja satunnaisten erien rahavirta	-2 071	-2 381
-424	860	LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA	13 507	8 927
		INVESTOINNIT		
-514	-2 912	Käyttöomaisuuden ostot	-8 875	-12 267
	2 090	Myydyt konserniyhtiöt		
932	1 194	Käyttöomaisuuden ja osakkeiden myynnit	1 948	2 294
418	372	INVESTOINTIEN RAHAVIRTA YHTEENSÄ	-6 927	-9 973
-6	1 232	RAHAVIRTA ENNEN RAHOITUSTA	6 581	-1 046
		Pitkäaikaisten lainojen nostot		3 868
-459	-728	Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-1 782	-3 602
2 018	-303	Pitkäaikaisten saamisten muutos (lisäys -, vähennys+)		
17	-1 093	Lyhytaikaisten lainojen muutos (lisäys +, vähennys -)	-2	-436
-1 682		Maksetut osingot	-1 763	-334
1 261		Saadut konserniavustukset		
1 156	-2 124	RAHOITUKSEN RAHAVIRTA YHTEENSÄ	-3 546	-503
1 150	-892	RAHAVAROJEN MUUTOS (lisäys +, vähennys -)	3 034	-1 549
172	1 064	Rahavarat 1.1.	10 632	12 181
1 322	172	Rahavarat 31.12.	13 666	10 632

Liitetiedot ja muut lisätiedot tilinpäätökseen 2001

Konsernitilinpäätöksen laajuus ja laskentaperiaatteet

Konserniin on yhdistelty kaikki tytäryritykset Kiinteistö Oy Vinttikoiraa ja Purolan Liikenne Oy:tä lukuun ottamatta. Osakkuusyritys Oy Oulun Terminaalivarasto ei ole konsernissa mukana. Konsernitilinpäätös on laadittu hankintamenomenetelmällä. Tytär-yhtiöiden osakkeista maksettu oman pääoman ylittävä hinta on osittain kohdistettu käyttöomaisuuteen ja osittain esitetty konserniliikearvona. Konsernin sisäiset liiketapahtumat, sisäiset saamiset ja velat samoin kuin sisäinen voitonjako on eliminoitu. Vähemmistöosuudet on erotettu konsernin omasta pääomasta, varauksista ja tuloksesta sekä esitetty omana eräänään. Rahoituslaskelmat on laadittu suoriteperusteisesti.

Konserni kuuluu VR-Yhtymä-konserniin.

Keskinäinen osakkeenomistus

Konsernitilinpäätöksen keskinäinen osakkeenomistus on eliminoitu hankintamenomenetelmällä.

Tilinpäätöksen vertailukelpoisuus

Tilinpäätös on laadittu 31.12.1997 voimaan tulleiden uusien kirjanpitosäännösten mukaisesti. Tilinpäätöksen laadintaperiaatteissa ei ole tapahtunut olennaisia muutoksia edelliseen vuoteen verrattuna. Taseessa on tehty sisäisiä ryhmitystasmennyksiä, jolloin vastaavat oikaisut on tehty edellisen tilikauden vertailulukuihin.

Tilinpäätöstä laadittaessa noudatetut arvostusperiaatteet

Käyttöomaisuus on aktivoitu välittömään hankintamenuon. Vaihto-omaisuus on arvostettu fifo-periaatteen mukaisesti.

Eläkemenojen jaksotus

Konsernin yhtiöiden eläketurva on järjestetty VR-Eläkesäätiössä. Eläkemenot on jaksotettu suoriteperusteisesti.

Liitetietojen luvut on esitetty tuhansina euroina

	Konserni		Emoyhtiö	
	2001	2000	2001	2000
Liikevaihto toimialoittain				
Henkilöliikenne	35 253	33 031		
Tavaraliikenne	146 028	148 314		
Säiliöliikenne	15 011	12 429		
Korjaamopalvelut	93	123		
Hallintopalvelut			1 668	1 522
	196 384	193 897	1 668	1 522
Liiketoiminnan muut tuotot				
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	636	325	163	2 713
Muut	806	593	1 576	1 435
Liiketoiminnan muut tuotot yhteensä	1 442	918	1 739	4 148
Materiaalit ja palvelut				
Ostot tilikauden aikana	19 271	19 634		
Varaston muutos	315	-82		
Ulkopuoliset palvelut	82 805	83 569		
Henkilöstökulut				
Palkat	46 523	44 213	870	867
Eläkekulut	7 901	6 546	158	151
Muut henkilösivukulut	4 292	4 636	73	83
Henkilöstökulut yhteensä	58 716	55 395	1 101	1 101
Rahoitustuotot ja kulut				
Osinkotuotot				
Saman konsernin yrityksiltä			841	505
Muilta	5	9	4	3
Osinkotuotot yhteensä	5	9	844	508
Korkotuotot pitkäaikaisista sijoituksista				
Saman konsernin yrityksiltä	302	290	151	197
Muut korko/rahoitustuotot				
Saman konsernin yrityksiltä			345	197
Muilta	60	73		
Korko/muut rahoituskulut				
Saman konsernin yrityksille	599	658	249	254
Muilta	408	439	249	272
Korko/muut rahoituskulut yhteensä	-1 106	-1 097	-498	-525
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-640	-726	843	378

	Konserni		Emoyhtiö			
	2001	2000	2001	2000	2001	2000
Satunnaiset erät						
Saadut konserniavustukset			1 261			
Välittömät verot						
Tuloverot varsinaisesta toiminnasta	1 430	2 157	491		718	
Yhtiöveron hyvitys	2	-2				
Laskennallisen verovelan muutos	-933	-226	345		197	
	499	1 929	836		915	
Saamiset						
Lyhytaikaiset saamiset						
Saman konsernin yrityksiltä						
Myyntisaamiset	67	113	415		361	
Muut saamiset			1 261			
	67	113	1 676		361	
Muilta yrityksiltä						
Myyntisaamiset	15 300	15 924			2	
Muut saamiset	605	580				
Siirtosaamiset						
Verosaamiset	736	383				
Kausijaksotussaamiset	2 127	939	12			
Muut	277	592	2		4	
	3 139	1 914	14		4	
Pitkäaikainen vieras pääoma						
Eläkelainat	4 578	4 897	3 713		4 021	
Lainat rahalaitoksilta	1 060	1 295				
Velat saman konsernin yrityksille	8 136	9 393	4 407		4 558	
Muut pitkäaikaiset velat	67	37				
Pitkäaikainen vieras pääoma yhteensä	13 841	15 623	8 120		8 579	
Velat, jotka erääntyvät myöhemmin kuin viiden vuoden kuluttua						
Eläkelainat	3 330	3 169	2 798		3 008	
Muut pitkäaikaiset velat konsernille	2 725	3 254	454		605	
Yhteensä	6 055	6 423	3 252		3 614	
Sijoitukset						
	Osakkeet Konserniyritykset Emoyhtiö		Lainasaamiset saman konsernin yrityksiltä Emoyhtiö		Osakkeet Osakkuusyrietykset/muut Emoyhtiö	
	2001	2000	2001	2000	2001	2000
Hankintameno 1.1. lisäys	16 475	16 643	3 448	2 355	1 709	1 700
vähennys		-168	-2 018	1 093		9
Hankintameno 31.12.	16 475	16 475	1 430	3 448	1 709	1 709
Sijoitukset						
	Osakkeet Osakkuusyrietykset Konserni		Osakkeet Muut Konserni			
	2001	2000	2001	2000		
Hankintameno 1.1. lisäys	1 709	1 709	158	139		
vähennys			42	18		
Hankintameno 31.12.	1 709	1 709	200	158		

	Konserni		Emoyhtiö	
	2001	2000	2001	2000
Lyhytaikainen vieras pääoma				
Eläkelainat	367	369	308	303
Lainat rahalaitoksilta	235	235		
Saadut ennakot	34	24		
Ostovelat	9 492	10 877	102	248
Velat saman konsernin yrityksille				
Ostovelat	330	260	40	28
Muut velat	1 947	1 463	166	167
	2 277	1 723	206	194
Siirtovelat				
Palkat sosiaalikuuluineen	12 006	9 659	152	202
Verot	725	1 342	413	515
Korot	142	94	91	94
Muut	978	1 342	117	2
	13 850	12 438	772	813
Oman pääoman muutokset				
Sidottu oma pääoma				
Osakepääoma 1.1.	1 009	1 009	1 009	1 009
Siirto ylikurssirahastoon		-25		-25
Rahastoanti 31.8.		25		25
Osakepääoma 31.12.	1 009	1 009	1 009	1 009
Arvonkorotusrahasto 1.1.	664	1 033	109	109
lisäys	3			
vähennys		-368		
Arvonkorotusrahasto 31.12.	667	664	109	109
Vararahasto 1.1.	6 436	6 435		
lisäys fuusiosta	0	1		
Vararahasto 31.12.	6 437	6 436		
Sidottu oma pääoma yhteensä	8 113	8 110	1 118	1 118
Vapaa oma pääoma				
Voitto edellisiltä tilikausilta 1.1.	39 848	39 344	17 854	15 617
Käyttöraha			52	52
Transuotila/ Baltia	-27			
Osingonjako	-1 682	-334	-1 682	
Poistoeron siirto		736		
Voitto edellisiltä tilikausilta 31.12.	38 140	39 746	16 224	15 669
Tilikauden voitto	587	102	2 048	2 237
Vapaa pääoma yhteensä	38 727	39 848	18 272	17 906
Laskelma jakokelpoisista varoista				
Voitto edellisiltä tilikausilta	38 140	39 746	16 224	15 669
Tilikauden voitto	587	102	2 048	2 237
Kertyneestä poistoerosta omaan pääomaan merkitty	-12 006	-14 290		
Yhteensä	26 721	25 558	18 272	17 906
Kertynyt poistoero on merkitty konsernitaseeseen jaettuna omaan pääomaan ja laskennalliseen verovelkaan sekä niiden muutos konsernituloslaskelmassa laskennallisen verovelan muutokseen ja tilikauden tulokseen.				
Poistoeron vaikutus taseeseen				
Poistoero	16 909	20 127		
Siirto omaan pääomaan	12 006	14 290		
Laskennallinen verovelka	4 904	5 837		
	16 909	20 127		
Poistoeron vaikutus tuloslaskelmaan				
Poistoeron muutos	3217	1013		
Tilikauden tulokseen vaikuttava muutos	2284	787		
Laskennallisen verovelan muutos	933	226		
	3217	1013		
Vastuusitoumukset				
Kiinnitykset maa-alueisiin ja rakennuksiin	3 466	3 038	2 969	2 750
Yhtiön hallussa olevat kiinnitykset	3 868	3 085	2 275	2 236
Muut kiinnitykset	883	959	25	25
Pankkitakauslimiitti VR-Yhtymä Oy	2 523	3 364	2 523	3 364
Konserniyhtiöiden velasta				
Takaukset				
Luottovakuus VR-Yhtymä Oy	5 904		5 904	

Käyttöomaisuuden 31.12.2001 liitetiedot

Oy Pohjolan Liikenne Ab

Käyttöomaisuus 1000 euroa

Suunnitelman mukaiset poistot on laskettu konsernissa yhdenmukaisin periaattein käyttöomaisuuden taloudellisen käyttöön mukaisina tasapoistoina.

Suunnitelman mukaiset poistoajat ovat:

Muut pitkävaikutteiset menot	5 vuotta
Muut aineelliset hyödykkeet	5-10 vuotta
Liikearvot	5-10 vuotta
Koneet ja kalusto:	
Muu kalusto	4-5 vuotta

AINEELLISET JA AINEETTOMAT HYÖDYKKEET 2001

	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Muut aineelliset hyödykkeet	Keskener. hankinta	Aineettomat oikeudet	Yhteensä
Hankintamenot 1.1.2001	932	11 679	1 955	616		1 070	16 252
Lisäykset		121	254	139			514
Vähennykset	-48	-1 220	-866				-2 134
Hankintameno 31.12.2001	884	10 580	1 343	755		1 070	14 632
Kertyneet poistot		-2 965	-1 480	-397		-32	-4 874
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		566	831				1 397
Tilikauden poistot		-404	-173	-107			684
Kertyneet poistot 31.12.2001		-2 803	-822	-504		-32	-4 161
Arvonkorotus	8	101					109
Kirjanpitoarvo 31.12.2001	893	7 878	521	251		1 038	10 581
Kirjanpitoarvo 31.12.2000	941	8 815	475	219	31	1 038	11 519

Pohjolan Liikenne -konserni Käyttöomaisuus 1000 euroa

Suunnitelman mukaiset poistot on laskettu konsernissa yhdenmukaisin periaattein käyttöomaisuuden taloudellisen käyttöiän mukaisina tasapoistoina.

Suunnitelman mukaiset poistoajat ovat:

Muut pitkävaikutteiset menot	5 vuotta
Muut aineelliset hyödykkeet	5-10 vuotta
Liikearvot	5-10 vuotta
Koneet ja kalusto:	
Linja-autot	7-14 vuotta
Kuorma-autot	7-8 vuotta
Perävaunut	15 vuotta
Trukit ja vaihtokuormatilat	10 vuotta
Muu kalusto	4-5 vuotta

AINEETTOMAT HYÖDYKKEET 2001

	Aineettomat oikeudet	Liikearvo	Konserni-liikearvo	Yhteensä
Hankintamenot 1.1.2001	745	10 499	16 818	28 062
Muuntoero	-40			-40
Lisäykset	10		1 109	1 119
Hankintameno 31.12.2001	714	10 499	17 927	29 141
Kertyneet poistot	-252	-7 289	-7 430	-14 970
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot	45			45
Tilikauden poistot	-99	-872	-1 831	-2 803
Kertyneet poistot 31.12.2001	-306	-8 161	-9 261	-17 728
Kirjanpitoarvo 31.12.2001	409	2 338	8 665	11 412
Kirjanpitoarvo 31.12.2000	493	3 211	9 388	13 092

AINEELLISET HYÖDYKKEET 2001

	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Koneet ja kalusto	Muut aineelliset hyödykkeet	Keskeneräinen hankinta	Yhteensä
Hankintamenot 1.1.2001	998	14 921	84 085	5 425	54	105 483
Muuntoero			-329	-177		-506
Lisäykset	6	359	7 052	411	341	8 170
Vähennykset	-52	-1 390	-2 550			-3 992
Siirrot erien välillä				54	-54	
Hankintameno 31.12.2001	953	13 890	88 258	5 713	341	109 154
Kertyneet poistot		-4 974	-45 176	-3 595		-53 745
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		645	2 056	170		2 871
Tilikauden poistot		-497	-9 410	-666		-10 573
Kertyneet poistot 31.12.2001		-4 826	-52 530	-4 091		-61 447
Arvonkorotus	8	656				664
Vähemmistöosuus		-207				-207
Kirjanpitoarvo 31.12.2001	961	9 514	35 728	1 621	341	48 165
Kirjanpitoarvo 31.12.2000	1 007	10 329	38 910	1 830	54	52 129

Tytäryhtiöiden osakkeet

	Lukumäärä	Osuus % Konserni	Emo
Oy Transuotila Ab	100	100,00	100,00
Napapiirin Turistiauto Oy	30	100,00	100,00
Joensuun Maaliikenneasema Oy	2792	69,80	69,80
Oy Pohjolan Henkilöliikenne Ab	300	100,00	100,00
Transpoint Oy Ab	300	100,00	100,00
Oy Logis Ab	100	100,00	100,00
Oy Pohjolan Kaupunkiliikenne Ab	100	100,00	
Kuljetus Huhtala Oy	100	100,00	
Combitrans Oy	270	90,00	
AS Transuotila Eesti	100	100,00	
UAB Transuotila Liettua	10	100,00	
SIA Transuotila Latvia	1000	100,00	
Kiinteistö Oy Vinttikoirra	130	100,00	
Purolan Liikenne Oy	4051	100,00	
<u>Osakkuusyrietykset</u>			
Kt Oy Oulun Terminaalivarasto	6509	39,12	39,12

Helsingissä 7. päivänä helmikuuta 2002.



Henri Kuitunen
puheenjohtaja



Juhani Kopperi



Mirja Mutikainen



Veikko Vaikkinen



Matti Krannila
toimitusjohtaja

Oy Pohjolan Liikenne Ab:n osakkeenomistajalle

Olemme tarkastaneet Oy Pohjolan Liikenne Ab:n kirjanpidon, tilinpäätöksen ja hallinnon tilikaudelta 1.1.–31.12.2001. Hallituksen ja toimitusjohtajan laatima tilinpäätös sisältää toimintakertomuksen sekä konsernin että emoyhtiön tuloslaskelman, taseen ja liitetiedot. Suorittamamme tarkastuksen perusteella annamme lausunnon tilinpäätöksestä ja hallinnosta.

Tilintarkastus on suoritettu hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Kirjanpitoa sekä tilinpäätöksen laatimisperiaatteita, sisältöä ja esittämistapaa on tällöin tarkastettu riittävässä laajuudessa sen toteamiseksi, ettei tilinpäätös sisällä olennaisia virheitä tai puutteita. Hallinnon tarkastuksessa on selvitetty hallituksen jäsenten sekä toimitusjohtajan toiminnan lainmukaisuutta osakeyhtiölain säännösten perusteella.

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös on laadittu kirjanpitolain sekä tilinpäätöksen laatimista koskevien muiden säännösten ja määräysten mukaisesti. Tilinpäätös antaa kirjanpitolaissa tarkoitetulla tavalla oikeat ja riittävät tiedot konsernin sekä emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta.

Tilinpäätös konsernitilinpäätöksineen voidaan vahvistaa ja vastuuvapaus myöntää emoyhtiön hallituksen jäsenille sekä toimitusjohtajalle tarkastamaltamme tilikaudelta.

Hallituksen esitys tuloksen käsittelystä on osakeyhtiölain mukainen.

Helsingissä 8. päivänä helmikuuta 2001

KPMG Wideri Oy Ab
KHT-yhteisö



Markku Pajunen
KHT

Pohjolan Liikenne -konserni

HALLITUS

Henri Kuitunen
pääjohtaja
puheenjohtaja

Juhani Kopperi
toimitusjohtaja
varapuheenjohtaja

Mirja Mutikainen
kehitysjohtaja

Veikko Vaikkinen
talousjohtaja

TILINTARKASTAJA

KPMG Wideri Oy Ab

JOHTO

OY POHJOLAN LIIKENNE AB

Matti Krannila
toimitusjohtaja

TRANSPPOINT OY AB

Mauri Kummala
toimitusjohtaja

Kai Kultalahti
kehitysjohtaja

Tapio Kivikangas
markkinointijohtaja

Aluejohto:

Pasi Muhonen
Etelä-Suomi

Juha Kanerva
Lounais-Suomi, Kansainvälinen liikenne

Raimo Laine
Länsi-Suomi

Erkki Rusanen
Pohjois-Suomi

Seppo Pöyry
Itä-Suomi

Asko Mattila
Keski-Suomi

COMBITRANS OY

Toivo Toivonen
toimitusjohtaja

Aluejohto:

Jarmo Jalkanen
Kouvola aluekeskus

Harri Keihänen
Tampereen aluekeskus

OY TRANSUOTILA AB

Hannu Viitanen
toimitusjohtaja

Kuljetuspäälliköt:

Petri Halonen, Turku
Matti Heikkinen, Mikkeli

OY POHJOLAN HENKILÖLIIKENNE AB OY POHJOLAN KAUPUNKILIIKENNE AB

Heikki Alanko
toimitusjohtaja

Kuljetuspäälliköt:

Jukka Manninen, Kuopio
Harri Koppinen, Savonlinna
Pauli Marjo, Imatra ja Kotka
Antti Kosloff, Helsinki
Matti Kärkkäinen, Espoo

TYTÄRYHTIÖT

Transpoint Oy Ab
Combitrans Oy

Oy Logis Ab

Joensuun Maaliikenneasema Oy

Oy Pohjolan Henkilöliikenne Ab
Oy Pohjolan Kaupunkiliikenne Ab
Kuljetus Huhtala Oy
Kiinteistö Oy Vinttikoirra
Purolan Liikenne Oy

Napapiirin Turistiauto Oy

Oy Transuotila Ab
AS Transuotila
SIA Transuotila
UAB Transuotila

PÄÄKONTTORI

Postintaival 3
00240 Helsinki
Puh. 0307 15
Faksi 0307 23 760

TAVARALIIKENNE

TRANSPPOINT OY AB

Y-tunnus 0678129-0

www.transpoint.fi

Etelä-Suomi:

Veturitie 19
00240 HELSINKI
Puh. 0307 23 300
Faksi 0307 23 322

Ratakatu
10300 KARJAA
Puh. 0307 26 615
Faksi 0307 26 668

Sotkankatu 6
15150 LAHTI
Puh. 0307 29 226
Faksi 0307 29 307

Lounais-Suomi:

Artukaistentie 9
20240 TURKU
Puh. 0307 27 035
Faksi 0307 27 016

Lounainen linjakatu 11
28130 PORI
Puh. 0307 28 355
Faksi 0307 28 269

Meriniitynkatu 25
24100 SALO
Puh. 0307 27 713
Faksi 0307 27 714

SAM-Transport Ab
Vikingagränd 2
22100 MAARIANHAMINA
Puh. 018-24 111
Faksi 018-171 50

Länsi-Suomi:

Lempääläntie 2
33100 TAMPERE
Puh. 0307 30 498
Faksi 03-212 7508

Pohjolan tie 1
60120 SEINÄJOKI
Puh. 0307 32 252
Faksi 06-423 4734

Liisanlehdontie 12
65380 VAASA
Puh. 0307 32 608
Faksi 0307 32 625

Eteläväylä
67100 KOKKOLA
Puh. 0307 33 202
Faksi 0307 33 263

Haisiontie 145
30100 FORSSA
Puh. 0307 29 651
Faksi 0307 29 654

Terminaalitie 4 A
64200 NÄRPIÖ
Puh. 0500 598 619
Faksi 06-224 3808

Pohjois-Suomi:

Tyrnäväntie 16
90400 OULU
Puh. 0307 45 621
Faksi 0307 45 614

Tavara-asema
96100 ROVANIEMI
Puh. 0307 47 553
Faksi 0307 47 518

Itä-Suomi:

Porontaival
50100 MIKKELI
Puh. 0307 38 230
Faksi 0307 38 216

Tehontie 3
45100 KOUVOLA
Puh. 0307 34 235
Faksi 0307 34 234

Sepelikatku 1
53810 LAPPEENRANTA
Puh. 0307 36 264
Faksi 0307 36 275

Ankkuritie 3
70460 KUOPIO
Puh. 0307 39 694
Faksi 0307 39 241

Rahtikatku 3
80100 JOENSUU
Puh. 0307 40 004
Faksi 0307 40 407

Asema-alue
87100 KAJAANI
Puh. 0307 46 544
Faksi 0307 46 620

Asema-alue
57100 SAVONLINNA
Puh. 0307 38 553
Faksi 0307 38 538

Keski-Suomi:

Ahjokatku 3-5
40320 JYVÄSKYLÄ
Puh. 0307 31 434
Faksi 0307 31 449

Kansainvälinen liikenne:

Veturitie 19
00240 HELSINKI
Puh. 0307 23 276
Faksi 0307 23 274

COMBITRANS OY

Y-tunnus 0467521-6
www.combitrans.fi

Postintaival 3
00240 HELSINKI
Puh. 0307 15
Faksi 0307 23 760

Veturitie 19
00240 HELSINKI
Puh. 0307 34 101
Faksi 0307 23 716

Sotkankatu 6
15150 LAHTI
Puh. 0307 34 101
Faksi 0307 29 408

Sepelikatku 1
53810 LAPPEENRANTA
Puh. 0307 34 101
Faksi 0307 36 324

Mestarintie 1
45200 KOUVOLA
Puh. 0307 34 101
Faksi 0307 34 860

Lempääläntie 1
33100 TAMPERE
Puh. 0307 34 101
Faksi 0307 31 026

Tyrnäväntie 16
90400 OULU
Puh. 0307 34 101
Faksi 0307 45 641

HENKILÖLIIKENNE

www.pohjolanliikenne.fi

OY POHJOLAN HENKILÖLIIKENNE AB

Y-tunnus 0678125-8

Postintaival 3
00240 HELSINKI
Puh. 0307 15
Faksi 0307 23 760

Rautatehtaankatu 7
20200 TURKU
Puh. 0307 27 822
Faksi 0307 27 825

Pappilantie 15
31400 SOMERO
Puh. ja faksi 0307 27 821

Hemmolankatu 7
08150 LOHJA
Puh. 0307 26 561
Faksi 0307 26 565

Tehdaskatu 18
70620 KUOPIO
Puh. 0307 39 691
Faksi 0307 39 695

Koskikatku 1
55120 IMATRA
Puh. 0307 36 561
Faksi 0307 36 567

Ahertajantie 2
57230 SAVONLINNA
Puh. 0307 38 505
Faksi 0307 38 525

Puistotie 22
48100 KOTKA
Puh. 0307 35 370
Faksi 0307 35 371

OY POHJOLAN KAUPUNKILIIKENNE AB

Y-tunnus 0692482-9

Hyljekuja 6
02270 ESPOO
Puh. 0307 23 781
Faksi 0307 23 781

Postintaival 3
00240 HELSINKI
Puh. 0307 15
Faksi 0307 23 760

Rautatehtaankatu 7
20200 TURKU
Puh. 0307 27 822
Faksi 0307 27 825

SÄILIÖLIIKENNE

OY TRANSUOTILA AB

Y-tunnus 0166672-8

Rautatehtaankatu 7
20200 TURKU
Puh. 0307 27 830
Faksi 0307 27 825

Porontaival
50100 MIKKELI
Puh. 0307 38 335
Faksi 015-258 593

AS TRANSUOTILA

Viida 7
EE 0902 Saue
ESTONIA
Puh. +372 6 319 349
Faksi +372 6 319 348

UAB TRANSUOTILA

Vytenio 50-821
2006 Vilnius
LITHUANIA
Puh. +370 2 334 533
Faksi +370 2 334 532

SIA TRANSUOTILA

Laivinieku Iela 5
LV-1015 Riga
LATVIA
Puh. +371 7 353 873
Faksi +371 7 353 763