

Vuosikertomus

I. MARRASKUUTA 2001 – 31. LOKAKUUTA 2002




VIKING LINE



Sisällysluettelo

3	Tietoja osakkeenomistajille
4	Toimitusjohtajan katsaus
6	Liikeidea
8	Viking Linen laivasto
10	Matkustajatoiminta
14	Rahtitoiminta
16	Ympäristö
17	Turvallisuus
18	Hallinto
19	Henkilöstö
20	Osaketietoja
22	Hallituksen toimintakertomus
24	Viisivuotiskatsaus
25	Tuloslaskelma
26	Tase
28	Rahoituslaskelma
29	Laskentaperiaatteet
30	Liitetiedot
34	Tunnuslukujen määritelmät
35	Hallituksen voitonjakoehdotus
35	Tilintarkastuskertomus
36	Hallitus
36	Tilintarkastajat
37	Konsernin johto
38	Osoitteet



Tietoja osakkeenomistajille

YHTIÖKOKOUS

Viking Line Abp:n varsinainen yhtiökokous pidetään keskiviikkona 5. helmikuuta 2003 kello 12.00 Hotell Arkipelagissa, osoitteessa Strandgatan 31, Maarianhamina.

Myös osakkailla, joiden osakkeita ei ole siirretty arvo-osuusjärjestelmään, on oikeus osallistua yhtiökokoukseen edellyttäen, että osakas on merkitty yhtiön osakeluetteloon ennen 12. maaliskuuta 1999. Tällöin osakkaan tulee esittää yhtiökokoukselle osakekirjansa tai muu selvitys siitä, ettei osakkeiden omistusoikeutta ole siirretty arvo-osuustilille.

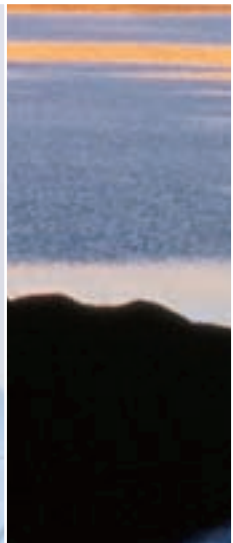
Osakkaiden, jotka haluavat osallistua yhtiökokoukseen, tulee ilmoittautua yhtiön konttoriin Maarianhaminaan viimeistään 3. helmikuuta 2003 kello 14.00. Kirjalliset ilmoittautumiset tulee lähettää osoitteeseen Viking Line Abp, Norragatan 4, FIN-22100 Mariehamn, ja puhelimitse voi ilmoittautua yhtiön sihteeristölle, puhelin +358 (0)18 27 000.

VOITONJAKO

Hallitus on päättänyt esittää varsinaiselle yhtiökokoukselle, että vuodelta 2001/2002 jaetaan osinkoa 1,35 euroa osakkeelta.

TALOUDELLINEN TIEDOTUS 2002/2003

Viking Line Abp julkaisee toimintavuonna 2002/2003 osavuositarkastukset ajalta 1.11.2002–31.1.2003, 1.11.2002–30.4.2003 ja 1.11.2002–31.7.2003. Osavuositarkastukset julkaistaan maaliskuussa, kesä- ja syyskuussa 2003. Vuosikertomus ja osavuositarkastukset julkaistaan ruotsinkielisinä sekä suomeksi ja englanniksi käännettynä. Raportit julkaistaan internetissä osoitteessa www.vikingline.fi ja www.vikingline.se. Vuosikertomuksen saa myös Viking Line Abp:n pääkonttorista; tilauksen voi tehdä puhelimitse +358 (0)18 27 767 tai sähköpostitse inv.info@vikingline.se.



Toimitusjohtajan katsaus

Ympäristöön sopeutuminen, kestävä kehitys ja yhteisvastuu tulevat yhä tärkeämmiksi kaikkien yritysten toiminnalle, myös varustamoiden. Ruotsissa viranomaiset vaativat liikenteen ympäristövaikutusten vähentämiseksi toimenpiteitä, mitkä toteutuessaan palkitaan. EU:ssa painotetaan tärkeyttä siirtää yhä enemmän rahtiliikennettä teiltä ro-ro- ja rahtialuksille, jotta voidaan vähentää liikenteen päästöjä.

Viking Linella on 40 vuoden ajan ollut tärkeä rooli pohjoisen Itämeren maiden välisen infrastruktuurin kehittämisessä. Suomen ja Ruotsin välisen matkustaja- ja rahtiliikenteen lisäksi ollaan viimeisten vuosien aikana rakennettu laajamittaista rahtiliikennettä Suomen ja Viron välillä.

Viking Linella olemme pitkään työskennelleet määrätietoisesti ja pitkällä tähtäimellä laivaliikenteen ympäristövaikutusten minimoimiseksi. Kaikki alukset käyttävät vähärikkistä polttoainetta ja niillä on suljetut viemärintijärjestelmät sekä ympäristöystävälliset jäähdytysjärjestelmät. Viking Linen pitkälle saavuttamaa ympäristötyötä vahvistaa aluksille ja pääkonttorille myönnetty ISO 14001 –standardin mukainen ympäristösertifikaatti.

Viimeisen vuosikymmenen aikana olemme tutkineet useita vaihtoehtoisia puhdistusmenetelmiä ja huomanneet, että ns. HAM-tekniikalla (Humid Air Motor) on ainutlaatuisia etuja kokonaisuutta tarkastellessa. Viking Line on edelläkävijä tällä alueella ja on asentanut ensimmäisenä varustamona maailmalla tämän HAM-tekniikan kaikkiin aluksen päämoottoreihin, meillä Mariellalla. Tunnustuksena hyvästä työstä olemme saaneet useita ympäristöpalkintoja, Seatrade Award for Countering Marine Pollution, Itämerisäätiön ympäristöpalkinnon,

Merenkulkufoorumin ympäristöpalkinnon sekä Tukholman satamien ympäristöpalkinnon Miljöbojen.

KULUT EDELLEEN KORKEAT

Nykyisillä suhteellisen korkeilla miehityskuluilla on minkään suomalaisen varustamon mahdotonta pitkällä tähtäyksellä säilyttää asemansa Itämeren kilpailussa. Tällä hetkellä Ruotsin lipun alla olevan aluksen miehityskulut ovat vain noin kaksi kolmasosaa Suomen lipun alla olevan aluksen vastaavista kuluista. Viron lipun alaisen aluksen kulut ovat vielä alhaisemmat, noin 30 prosenttia suomalaisista. Pientä Ålandsfärjania lukuun ottamatta Viking Linen alukset liikennöivät tällä hetkellä Suomen lipun alla.

Viking Line on aina kohdistanut pääasiallisen toimintansa merenkulkuun Suomen lipun alla. Olemassa olevassa kilpailutilanteessa merenkulkusektori joutuu kärsimään riskeistä, kun Suomi ei noudata, päinvastoin kuin muut merenkulkua harjoittavat Euroopan maat, EU:n linjauksia ”Community Guidelines for State Aid to the Maritime Industry”. Linjauksissa suositellaan muun muassa, että merimiesten verot ja sosiaaliturvamaksut palautetaan kokonaisuudessaan, mitä noudetaan yleensä muissa merenkulkua harjoittavissa Euroopan maissa. Suomen päätös palauttaa vain pääosa Suomen lipun alla liikennöivän aluksen henkilöstön veroista on johtanut henkilöstökulujen pienenemiseen, ei kuitenkaan tarpeeksi paljon. On tärkeää painottaa, ettei vaatimus koske suurempaa meripalkkatukea. Toivomme vain saavamme samat toimintaedellytykset kuin kilpailijoillamme on Itämeren alueella. Sellaiset edellytykset vallitsevat Suomen muulla vientiteollisuudella.

On ilahduttavaa, että kolme Suomessa toimivaa varustamoyhdistystä ovat lähestyneet toisiaan vuoden aikana. Toivon, että nämä yhdessä merimiesten ammattiyhdistysten kanssa voivat tehdä yhteisen toimintasuunnitelman suomalaisen merenkulun varjelemiseksi.

Myös EU:n laajenemisen konkretisoituminen vaikuttaa vahvasti Itämeren matkustaja- ja rahtiliikenteeseen. Olemassa olevan aikataulun mukaan mm. Viro ja muut Baltian maat otetaan Euroopan Unionin jäseniksi 1. toukokuuta 2004. Tämä merkitsee mm. verovapaan myynnin loppumista Viron liikenteessä olevilla aluksilla, mikä nostaa tarvetta lippujen hintojen korottamiseen ja käyttökulujen alentamiseen.

ASIAKAS KESKIPISTEESSÄ

Toimintavuoden aikana Viking Linen liikennöinti-alueen matkustajamarkkinat kasvoivat 0,8 prosenttia. Meillä on edelleen markkinajohtajan asema, minkä aiomme pitää. Pyrimme tarjoamaan asiakkaillemme parasta mahdollista palvelua, korkeaa laatua sekä ainutlaatuisia elämyksiä meriympäristössä turvallisilla ja mukavilla aluksilla.

Asiakkaiden vaatimusten ja toivomusten tulee ohjata tulevaa toimintaa. Olemme monen vuoden aikana panneet merkille tarpeen kasvattaa Viroon suuntautuvan säännöllisen liikenteen kapasiteettia, mikä ajankohtaistuu Baltian maiden liittyessä Euroopan Unioniin. Kohdatakseen tätä tarvetta Viking Line aikoo ensimmäiseksi laittaa Rosellan Helsinki-Tallinna linjalle. Tämä mm. kaksinkertaistaa rahtikapasiteettimme kyseisellä linjalla.

Viking Line on vuosikymmenien aikana harjoittanut risteilyliikennettä menestyksellisesti Tukholma yhtenä lähtökohtana. Vahvistaaksemme asemaamme kasvavilla Ruotsin risteilymarkkinoilla siirrämmme lippulaivamme Cinderellan Tukholma-Maarianhamina linjalle syksyllä 2003. Täten ruotsalaisille asiakkaillemme tarjotaan uutta korkealuokkaista risteilytuotetta.

Helsinki-Ahvenanmaa-Tukholma ja Turku Ahvenanmaa-Tukholma/Kapellskär linjoilla Viking Linen aikomuksena on myös tulevaisuudessa tarjota reitti- ja risteilyliikenteen yhdistelmää, mikä mahdollistaa korkealaatuisen liikenteen ylläpidon edullisilla hinnoilla ympäri vuoden.

PIDEMPI TAUKO LIIKENTEESSÄ

Toimintavuoden alussa Isabella kosketti pohjaan kovassa myrskyssä Ahvenanmaan saaristossa. Aluksen päällikön ja henkilökunnan neuvokkaiden suoritusten kautta vahingot voitiin kuitenkin rajata. Ja mikä aina tärkeintä, kukaan aluksella olleista ei vahingoittunut vakavasti pohjakosketuksen seurauksena. Kaikilla aluksilla toteutetaan harjoituksia viikoittain, jotta korkea turvallisuustaso voidaan ylläpitää.

Isabellan pohjakosketus johti 55 päivän telakointiin. Tänä aikana Rosellan risteilyt Tukholman ja Maarianhaminan välillä peruttiin ja alus korvasi Isabellan Turku-Ahvenanmaa-Tukholma linjalla. Koska Rosella ei täysin vastaa Isabellaa, näissä olosuhteissa matkustajamäärä laski ja negatiivisia jälkivaikutuksia oli havaittavissa vielä Isabellan palattua liikenteeseen.

Myös muutoin telakka- ja seisontapäiviä kertyi enemmän kuin edellisenä vuonna. Nämä nostivat korjaus- ja ylläpitokuluja ja myös vähensivät tuottoja. Yhdessä Isabellan haverin kanssa nämä johtivat tuloksen heikkenemiseen edelliseen vuoteen verrattuna.

UUDET LIIKENNEVIRRAT

Tulevaisuudessa liikennevirrat todennäköisesti muuttuvat siten, että auto- ja rahtiliikenne Baltian maiden kautta Keski-Eurooppaan lisääntyy. Tämän myötä aluskapasiteettia on Baltian maihin suuntautuvassa liikenteessä sovitettava vastaamaan lisääntyntä kuljetustarvetta. Viking Linen tavoitteena on puolustaa nykyistä rahtiliikennettä ja olla myös mukana kehittämässä uutta liikennekonseptia alueella.

SUURKIITOS

Lopuksi haluan esittää lämpimät kiitokseni kaikille, jotka kuluneen vuoden aikana ovat olleet mukana Viking Linen toiminnassa, erityisesti asiakkaillemme ja yhteistyökumppaneillemme mutta luonnollisesti myös konsernin henkilöstölle.



Nils-Erik Eklund
Toimitusjohtaja

”Viking Linen liikeidea on tarjota suuressa mittakaavassa edullisia ja turvallisia matkustus- ja rahtipalveluja sekä korkeatasoisia virkistys- ja taxfree-ostopalveluja.”



Liikeidea

Viking Linen liikeidea on tarjota suuressa mittakaavassa edullisia ja turvallisia matkustus- ja rahtipalveluja sekä korkeatasoisia virkistys- ja taxfree-ostospalveluja.

Liikennöintialueena on Itämeri, ja pääasiallisia markkina-alueita ovat Suomi, Ruotsi, Ahvenanmaa ja Baltian maat.

MATKUSTAJATOIMINTA

Liiketoiminta-alue Matkustajatoiminta koostuu osa-alueista Matkat ja Matkustajapalvelut.

Osa-alue Matkat markkinoi reittimatkoja, hivi- ja kokousristeilyjä sekä matka- ja hotellipaketteja.

Osa-alue Matkustajapalvelut tarjoaa ostoselämyksiä sekä hyvää ruokaa ja viihdettä viihtyisässä ympäristössä.

RAHTITOIMINTA

Liiketoiminta-alue Rahtitoiminta tarjoaa nopeita, säännöllisiä ja edullisia rahtikuljetuksia ja huolintapalveluja.

KEHITTYNYT LIIKENNEJÄRJESTELMÄ

Viking Line on osa pitkälle kehittyntä Suomen, Ahvenanmaan ja Ruotsin sekä Suomen ja Viron välillä toimivaa matkustajien, autojen ja rahdin kuljetusjärjestelmää. Liikennöitävien vuorojen määrä on melko vakio kaikkina vuodenaikoina. Matkustajien ja autojen kuljetuskapasiteetti on täydessä käytössä kesällä ja juhlapyhien aikaan. Suuren osan vuotta on kuitenkin olemassa ylikapasiteettia, koska alusten kapasiteettia ei voida kovin lyhyellä aikavälillä sopeuttaa eri vuodenaikoina esiin tuleviin matkustajaliikenteen muutoksiin. Vastaamalla sekä matkustajaliikenteen että virkistysmatkailun tarpeisiin saadaan aikaan tasaisempi käyttöaste.



Viking Linen laivasto



GABRIELLA
Rakennettu 1992
BRT 35.492
Pituus 171,2 m
Jäätaluokka I A Super
2.420 matkustajaa
420 henkilöautoa
2.388 vuodepaikkaa
Helsinki–Maarianhamina–
Tukholma
Suomen lippu



MARIELLA
Toim. 1985
BRT 37.860
Pituus 177,0 m
Jäätaluokka I A Super
2.500 matkustajaa
400 henkilöautoa
2.500 vuodepaikkaa
Helsinki–Maarianhamina–
Tukholma
Suomen lippu



ÅLANDSFÄRJAN
Rakennettu 1972
BRT 6.172
Pituus 105,2 m
Jäätaluokka I B
963 matkustajaa
180 henkilöautoa
Maarianhamina–Kapellskär
Ruotsin lippu

CINDERELLA

Toim. 1989
 BRT 46.398
 Pituus 191,0 m
 Jäälukka I A Super
 2.500 matkustajaa
 340 henkilöautoa
 2.500 vuodepaikkaa
 Helsinki–Tallinna/Riika
 Suomen lippu



ROSELLA
 Toim. 1980
 BRT 16.850
 Pituus 136,1 m
 Jäälukka I A
 1.700 matkustajaa
 320 henkilöautoa
 1.184 vuodepaikkaa
 Tukholma–Maarianhamina
 Turku–Maarianhamina–
 Kapellskär (kesällä)
 Suomen lippu



AMORELLA
 Toim. 1988
 BRT 34.384
 Pituus 169,4 m
 Jäälukka I A Super
 2.450 matkustajaa
 450 henkilöautoa
 1.986 vuodepaikkaa
 Turku–Maarianhamina/
 Långnäs–Tukholma
 Suomen lippu



ISABELLA
 Toim. 1989
 BRT 35.154
 Pituus 170,9 m
 Jäälukka I A Super
 2.450 matkustajaa
 364 henkilöautoa
 2.208 vuodepaikkaa
 Turku–Maarianhamina/
 Långnäs–Tukholma
 Suomen lippu

Matkustajatoiminta

Liikenne ja markkinat

Viking Linen liikennöntialueella (Suomi–Ruotsi ja Suomi – Baltian maat) matkustajien kokonaismäärä oli toimintavuoden aikana 15.511.332 matkustajaa. Viking Linen osuus oli 5.186.385 matkustajaa eli 33,4 prosenttia (edellisvuonna 35,0 prosenttia). Näistä matkustajista 64,6 prosenttia oli suomalaisia ja 31,8 prosenttia ruotsalaisia.

Sisaralukset Amorella ja Isabella liikennöivät vakinaisesti linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma. Isabella oli 20.12.2001 tapahtuneen pohjakosketuksen jälkeen poissa liikenteestä 13.2.2002 asti. Tänä aikana Isabellan sijasta liikennöi Rosella. Amorella oli telakalla 12 päivää syyskuussa 2002. Gabriella korvasi Amorellan 1.9–2.10.2002, ja Amorella palasi Turun linjalle 3.10.2002.

Rosella tekee tavallisesti ”Dancing Queen” risteilyjä Tukholman ja Maarianhaminan välillä, mutta kesäaikaan se liikennöi linjalla Turku–Maarianhamina–Kapellskär. Tänä vuonna ”Dancing Queen” risteilyt keskeytyivät, kun Rosella joutui korvaamaan Isabellan Turun linjalla.

Ålandsfärjan liikennöi edellisvuosien tapaan linjalla Maarianhamina–Kapellskär. Alus meni telakalle 2.1.2002 ja palasi liikenteeseen 15.2.2002.

Linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma/ Kapellskär oli yhteensä 2.840.902 matkustajaa (edellisvuonna 2.976.500 matkustajaa). Viking Linen markkinaosuus oli linjalla Turku–Tukholma/Kapellskär 43,9 prosenttia (45,8%) ja Ahvenanmaan liikenteessä 40,6 prosenttia (42,2%).

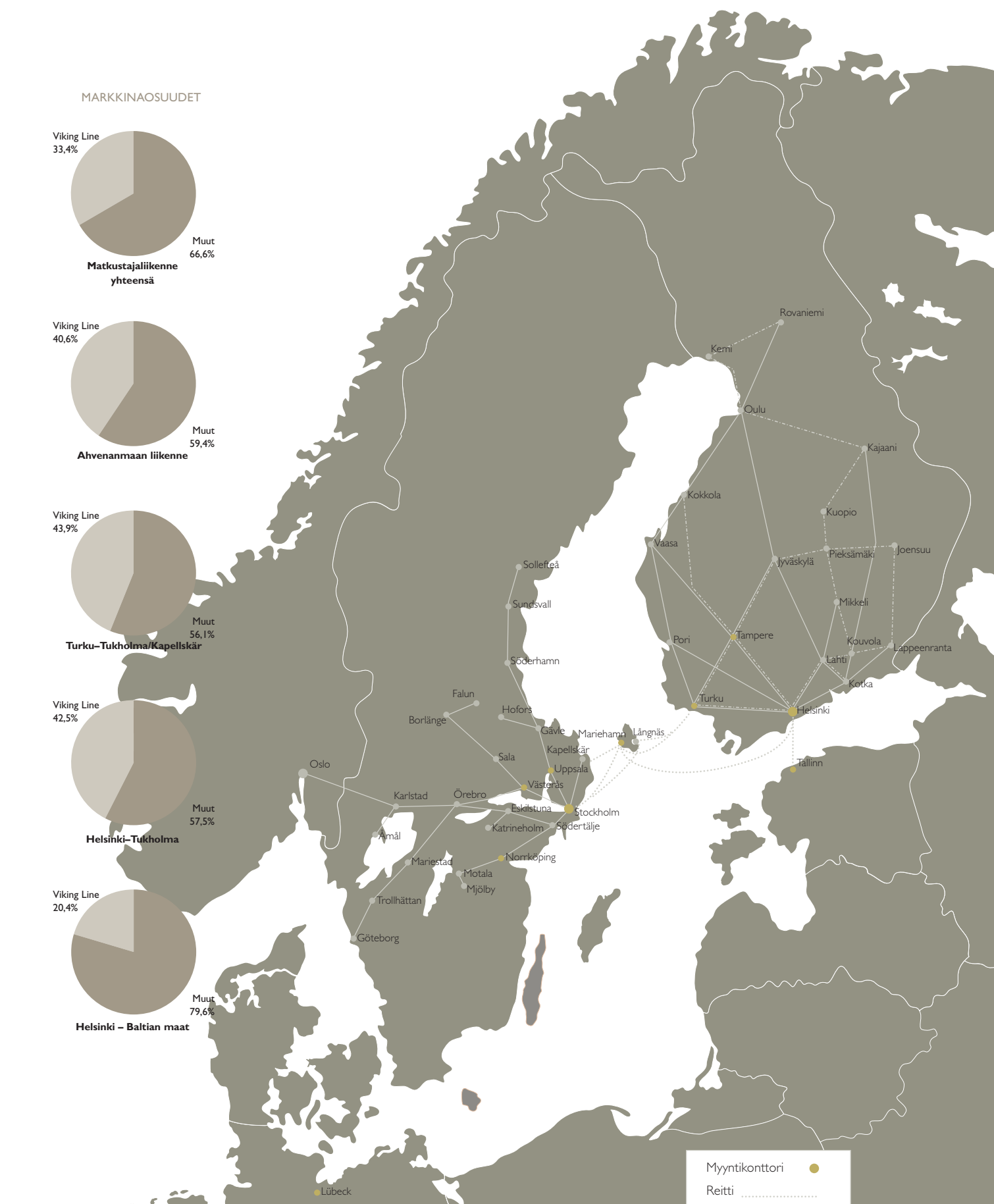
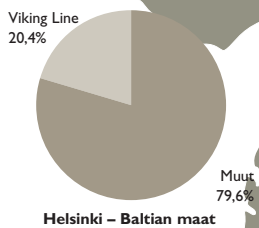
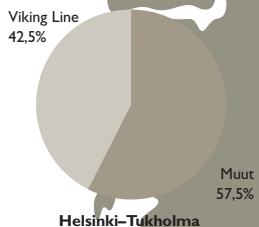
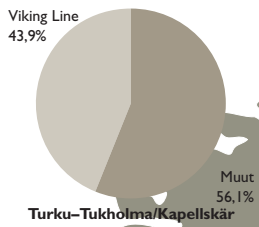
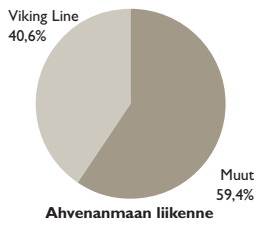
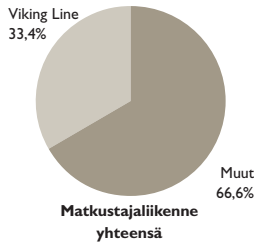
Gabriella ja Mariella liikennöivät tavallisesti linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma. Toimintavuoden aikana Gabriella siirtyi Turun linjalle Amorellan telakallaolon ajaksi. Telakallaolon jälkeen Amorella liikennöi Helsingin linjalla 13.9–3.10.2002, jolloin Gabriella palasi Turun linjalta. Lisäksi Gabriella oli huhtikuussa telakalla 15 päivän ajan, ja tuona aikana Helsingin linjalla liikennöi vain Mariella. Matkustajia linjalla oli 1.092.663 (edellisvuonna 1.103.045). Viking Linen markkinaosuus pitkällä Helsingin ja Tukholman välisellä linjalla oli 42,5 prosenttia (43,4%).

Cinderella teki toimintavuoden aikana 20 tunnin risteilyjä Helsingin ja Tallinnan välillä. Kesällä alus teki viikonloppuristeilyjä Helsingin ja Riian välillä. Helsingin ja Baltian maiden välisessä liikenteessä oli matkustajia yhteensä 1.252.820 (edellisvuonna 1.308.204). Viking Linen markkinaosuus oli 20,4 prosenttia (21,8%).¹

Matkustajamäärien kehitys eri linjoilla	2001/2002	2000/2001	Muutos
Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma/Kapellskär	2.840.902	2.976.500	-4,6%
Helsinki–Maarianhamina–Tukholma	1.092.663	1.103.045	-0,9%
- joista Ahvenanmaan liikenne	1.322.674	1.399.353	-5,5%
Helsinki–Baltian maat	1.252.820	1.308.204	-4,2%
YHTEENSÄ	5.186.385	5.387.749	-3,7%

¹ Kilpailijoihin verrattaessa on otettu huomioon Helsingin ja Visbyn välinen risteilyliikenne.

MARKKINAOSUUDET



”Voidaksemme tarjota matkustajillemme myönteisiä kokemuksia laivalla on toimintaa jatkuvasti kehitettävä ja uudistettava. Tavoitteenamme on varmistaa kaikkien matkustajapalveluiden tasainen ja korkea laatu.”



Matkustajapalvelut

LAADUN KEHITTÄMINEN

Voidaksemme tarjota matkustajillemme myönteisiä kokemuksia laivalla on toimintaa jatkuvasti kehitettävä ja uudistettava. Tavoitteenamme on varmistaa kaikkien matkustajapalveluiden tasainen ja korkea laatu. Tämän saavuttamiseksi yrityksen laadun ohjausta on edelleen systematisoitu selvien tavoitteiden ja jatkuvan seurannan mukaisella laatubudjetoinnilla.

UUDISTETUT TILAT

Toimintavuoden kuluessa Amorellan, Cinderellan, Gabriellan ja Isabellan kosmetiikkamyymälät on uudistettu. Uusissa raikkaissa Pearl Beauty Shop -myymälöissä tuotteet on asetettu esille eri tavalla kuin aikaisemmin, ja tilat tuntuvat avoimilta ja avarilta. Syksyn 2002 aikana Cinderellan, Gabriellan ja Mariellan Pearl Beauty Shopeissa otettiin käyttöön Digital Make Up System eli tietokonejärjestelmä, jonka avulla asiakkaalle löydetään juuri oikeat värit. Viking Linella on yksinoikeus tähän konseptiin Itämeren liikenteessä vuoteen 2004 asti.

Korjaus- ja huoltotöitä tehdään aluksilla pitkin vuotta. Laivojen telakka- ja seisontapäivinä voidaan tehdä laajempia korjaustöitä ilman että niistä aiheutuu häiriötä asiakkaille. Vuoden aikana alusten hyttiosastoja uudistettiin. Telakallaolon aikana Amorellan kahvila muutettiin ns. Free Flow Cafékiksi, jossa on erillisiä tarjoilupisteitä. Kassalla maksettavat ruuat on hinnoiteltu painon mukaan. Järjestelmä on ollut jo käytössä Isabellalla.

Ålandsfärjanille tehtiin telakalla melkoinen kasvojen kohotus. Taxfree-myymälän sisustus uusittiin, ja kosmetiikkamyymälä muutettiin Pearl Beauty Shop -konseptin mukaiseksi. Kahvila sai uuden maton, ja ravintola uudistettiin täysin vaaleamman sävyiseksi. Myös baarin, istumasalongin ja kokoustilojen sisustus uusittiin.

RAVINTOLAPALVELUIDEN KEHITYS

Pyrimme jatkuvasti ylittämään asiakkaiden odotukset, ja toimintavuoden aikana olemme panostaneet erityisesti aterioiden laatuun ja näytävään esillepanoon Food Garden -ravintoloissa.

Ravintola-asiakkaidemme viihdyttämiseksi olemme vuoden mittaan tuoneet esiin erilaisia teemoja ja esitelleet tunnettuja kokkivieraita. Maaliskuun menyyn oli trendikkäästi latinalais-amerikkalainen, ja lokakuussa neljällä laivalla tarjottiin Unkarin makuja. Ruokia täydentävät aina kulloisenkin teema-alueen parhaisiin kuuluvat juomat. Vierailevista kokeista mainittakoon Maija Silvennoinen ja Gero Hottinger Suomesta, Alexandra Zazzi Ruotsista ja Michael Björklund Ahvenanmaalta. Kokkivieraat kiinnostavat matkustajia, mutta myös henkilökuntamme arvostaa heidän panostaan.

Matkustajapalveluihin panostetaan myös tekemällä yhteistyötä tunnettujen viinintuntijoiden kanssa. Juha Berglund ja Bengt Frithiofsson ovat edelleen olleet mukana suosituilla viinireisiteilyillä Helsingistä ja Tukholmasta.



”Viking Line tarjoaa rahtiasiakkaille korkealaatuisia kuljetus-, ahtaus- ja huolintapalveluja Suomi–Ahvenanmaa–Ruotsi-linjoilla sekä Suomen ja Viron välisessä liikenteessä.”



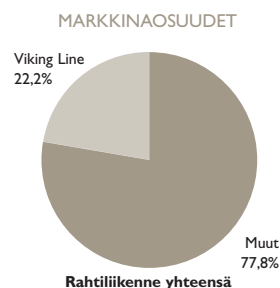
Rahtitoiminta

Viking Line tarjoaa rahtiasiakkaille korkealaatuisia kuljetus-, ahtaus- ja huolintapalveluja Suomi–Ahvenanmaa–Ruotsi-linjoilla sekä Suomen ja Viron välisessä liikenteessä. Säännölliset lähdöt, ajanmukaiset alukset ja osaava henkilökunta niin maissa kuin merellä varmistavat kuljetusyritysten tarpeiden täyttämisen.

Viking Linen liikennöntialueen rahtimäärä oli kokonaisuudessaan 352.051 lastiyksikköä (edellisvuonna 348.509 lastiyksikköä). Viking Line kuljetti 78.045 lastiyksikköä (77.879), mikä vastaa 22,2 prosenttia (22,3%) markkinaosuutta. Viking Linen markkinaosuus Suomi–Ahvenanmaa–Ruotsi-liikenteessä oli 21,7 prosenttia (22,6%). Suomen ja Viron välisessä liikenteessä Viking Line kasvatti edelleen omaa markkinaosuuttaan 23,2 prosenttiin (21,8%).

Liikennöntialueen kokonaismarkkinat olivat toimintavuonna epävakaut. Jo edellisen toimintavuoden aikana alkanut matalasuhdanne jatkui toimintavuoden 2001/2002 ensimmäisen puoliskon ajan, minkä johdosta rahtimäärät laskivat. Toimintavuoden jälkimmäisen puoliskon aikana havaittiin heikkoja merkkejä elpymisestä. Suomen ja Viron välisessä liikenteessä rahtimäärät sitä vastoin kasvoivat edelleen heikoista suhdanteista huolimatta.

Suomi–Ahvenanmaa–Ruotsi-liikenteessä on kaventuneiden markkinoiden vuoksi syntynyt ylikapasiteettia ja Viking Linen markkinaosuus on pienentynyt. Lisäksi Isabellan poissaolo liikenteestä vähensi tilapäisesti kapasiteettia Turun linjalla, koska korvaavalla Rosella-aluksella on vähemmän autokansitilaa. Sen sijaan Suomen ja Viron välisessä liikenteessä Viking Linen markkinaosuus on kasvanut. Tämän linjan volyymin kasvu (8,6%) kompensoi muiden linjojen volyymin laskua, joten kokonaisuudessaan Viking Linen rahtitoiminnan volyyymi on kasvanut 0,2 prosenttia.





Ympäristö

Viking Line on toimintavuoden aikana jatkanut ympäristötyön kehittämistä ISO 14001 -standardin mukaiseksi. Det Norske Veritas myönsi 13.6.2002 ympäristösertifikaatin Viking Linen Cinderellalle, Rosellalle ja Ålandsfärjanille. Näin ollen kaikilla Viking Linen aluksilla sekä emoyhtiön pääkonttorilla on ISO 14001 -standardin mukainen ympäristösertifikaatti.

Ympäristötyö edellyttää henkilökunnan sitoutumista ja osallistumista. Tämän vuoksi henkilökunnalle on annettu mahdollisuus osallistua ympäristöjohtamisjärjestelmää ja jätteidenkäsittelyä koskevaan koulutukseen. Henkilöstön ympäristökoulutus toteutetaan jatkossa säännöllisenä osana Viking Linen ympäristöohjelmaa ja osaamistason seuranta.

Aluksilla on sekä lyhyt- että pitkäaikaisia ympäristötavoitteita Viking Linen ympäristöpolitiikan mukaisesti. Pyrimme valitsemaan toimittajat, jotka toimivat aktiivisesti vähentääkseen oman toimintansa ympäristökuormitusta. Ympäristövaatimukset mainitaan ostopolitiikassamme. Ympäristötavoitteiden saavuttaminen dokumentoidaan ja työtä valvotaan seurantajärjestelmämme avulla.

Jätteiden ja kemikaalien käsittelyssä on aluksillamme toteutettu useita ympäristöä säästäviä

toimenpiteitä toimintavuoden aikana. On asennettu mm. uusia säilytysastioita ja alumiinitölkkien keräysautomaatteja matkustajatiloihin. Lisäksi on ryhdytty valvomaan, mitä kemikaaleja aluksilla käytetään, sekä koordinoimaan ympäristölle vaarallisten tuotteiden käsittelyä.

Alusten myymälöissä on siirrytty maksullisiin muovikasseihin. Osa tuotoista lahjoitetaan Suomen, Ruotsin ja Ahvenanmaan ympäristöjärjestöille, jotka toimivat Itämeren ympäristön tilan parantamiseksi.

Turvallisuus

Syyskuussa Amorellalle asennettiin ensimmäisenä suomalaisaluksena viranomaisten hyväksymä VDR-järjestelmä. VDR tulee sanoista ”Voyage Data Recorder”, ja se on lentokoneen ”mustaa laatikkoa” vastaava ajopiirturi. Järjestelmä rekisteröi pysyvällä tavalla tiedot aluksen sijainnista, liikkeistä, teknisestä tilasta sekä ohjauksesta ja valvonnasta. Tarvittaessa näitä tietoja voidaan käyttää onnettomuuden syitä selvittäessä. Lokakuussa VDR-järjestelmä asennettiin myös Cinderellalle, Gabriellalle ja Isabellalle. Muille aluksille järjestelmä asennetaan tulevan toimintavuoden aikana.

Telakallaolon aikana Gabriellalla ja Ålandsfärjällä tehtiin turvallisuutta lisääviä parannuksia. Nyt kaikki Viking Linen alukset täyttävät SOLAS 90:n ja Tukholman sopimuksen mukaiset alusten vuotovakavuutta koskevat vaatimukset.

Alusten sprinklerijärjestelmien laajennusta jatkettiin toimintavuoden aikana. Laajennustyön on suunniteltu valmistuvan vuonna 2005.



VDR tulee sanoista ”Voyage Data Recorder”, ja se on lentokoneen ”mustaa laatikkoa” vastaava ajopiirturi.



Hallinto

Viime vuosina Viking Line on kehittänyt internetpohjaista matkamyyntijärjestelmäänsä. Asiakkaamme käyttävät internetiä varausten tekoon ja tiedonhakuun entistä laajemmin. Toimintavuoden lopussa lähes 16 prosenttia yksityisasiakkaistamme varasi matkansa verkossa. Puhelinvarausjärjestelmämme kuormittuu vähemmän, mikä puolestaan merkitsee parempaa palvelutasoa asiakkaille. Lisääntyneen internetin käytön myötä Viking Club on kehittynyt internetklubiksi, mikä on luonut uusia laaja-alaisia mahdollisuuksia sähköiseen markkinointiin.

Viking Line kehittää parhaillaan nykyisiä järjestelmiä, jotta matkat voisi myös maksaa internetin välityksellä. Tämä mahdollisuus parantaa internetiasiakkaidemme palveluita ja vie meidät askeleen lähemmäs ”liputonta matkustamista”. Hankkeen lasketaan valmistuvan tulevan toimintavuoden aikana.

Samalla kun Viking Linen internetpohjaisten palveluiden ja tietojen käyttö on kasvanut, on syntynyt tarve ajantasaistaa konsernin kotisivustot. Jo edeltävän toimintavuoden lopussa uudet Ruotsin kotisivut saatiin tuotantoon, ja tämän toimintavuoden lopussa työn alla oli uusi Suomen sivusto. Vuoden 2002 alussa avattiin myös saksankieliset kotisivut, joilla on suoraan Saksan markkinoille suunnattua tietoa.

Telakallaolon aikana Ålandsfärjanille rakennettiin satelliittiyhteys tiedonsiirtoa varten. Muilla aluksilla on jo aikaisemmin ollut online-yhteys sekä sisäiseen verkkoon että ulkomaailmaan. Niin Turun kuin Helsingin linjoilla liikennöivillä aluksilla on nykyään myös internetkahvila, josta on mahdollisuus kytkeytyä internetiin. Viking Linen matkustajilla on myös mahdollisuus internetyhteyteen satelliitin välityksellä kaikkien alusten kokoustiloista.

Vanhan myynti- ja logistiikkajärjestelmän uudistus saatiin päätökseen toimintavuoden alussa, kun uusi järjestelmä, Oscar CMS, asennettiin Ålandsfärjanille sen ollessa telakalla. Sen jälkeen on voitu keskittyä Oscar-järjestelmän rutiinien ja prosessien optimointiin.

Viking Line valmisteli euroon siirtymistä pitkän ajan kuluessa. Konsernin kirjanpidon ja taloudellisten tiedotteiden valuuttana on ollut euro jo maaliskuusta 2001 lähtien, ja järjestelmät on muokattu uudelle valuutalle sopiviksi. Euron käyttöönotto saatettiin päätökseen vuodenvaihteessa 2001/2002, jolloin eurosta tuli käteismaksuväline ja uuden valuutan mukainen hinnoittelu ja käteisen rahan käsittely alkoi.



Henkilöstö

Viking Line -konsernissa oli vuonna 2001/2002 keskimäärin 2.792 työntekijää, mikä on enemmän kuin edellisenä vuonna (2.780). Koko henkilöstöstä 2.527 henkilöä (2.525) asui Suomessa, ja heistä 626 (647) Ahvenanmaalla. Ruotsissa asuvien työntekijöiden määrä oli 235 henkilöä (227). Saksassa asui 4 (4) ja Virossa 26 (24).

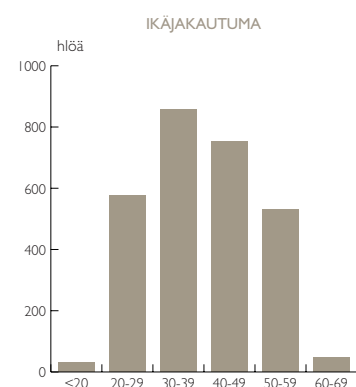
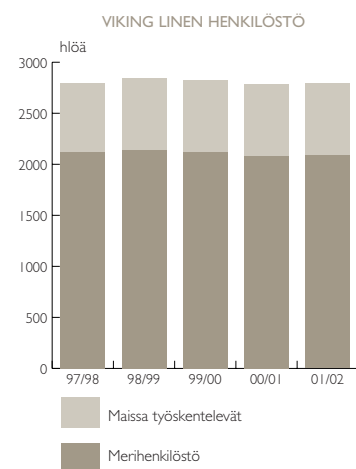
Suurin osa Viking Linen työntekijöistä tekee työtä merellä. Merihenkilöstön määrä oli 2.086 (2.080) ja maissa työskentelevän henkilöstön määrä oli 706 (700).

Liikevaihto työntekijää kohden oli 144 tuhatta euroa, mikä on hieman vähemmän kuin edellisvuonna (151 tuhatta euroa).

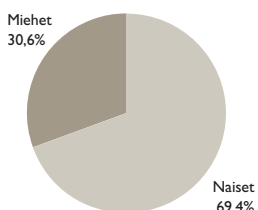
Viking Linen kaltaiselle palvelu-yritykselle henkilöstö on tärkeä voimavara.

Toiminnan menestyksellinen harjoittaminen edellyttää, että henkilöstö on palveluhenkistä, pätevää ja ammattitaitoista. Tämän vuoksi työntekijöitä koulutetaan jatkuvasti kunkin omaan vastualueeseen liittyvissä asioissa. Turvallisuus merellä on yksi tärkeimmistä asioista, ja kaikki merellä työtä tekevät osallistuvat pakolliseen turvallisuuskoulutukseen.

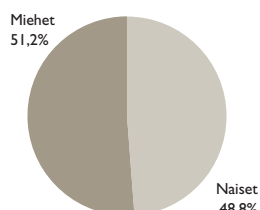
Tulevina vuosina useat palveluksessamme olevista intendenteistä, keittiömestareista, päälliköistä ja konemestareista saavuttavat eläkeiän. Syksyllä 2002 käynnistettiin sisäinen koulutusohjelma, jonka tarkoitus on turvata uusien hyvien esimiesten sukupolvi aluksilla. Tavoitteena on antaa sisäiseen koulutusohjelmaan osallistuville mahdollisimman monipuolinen koulutus, jotta he voivat valmentautua uusiin tehtäviin. Tällä hetkellä ohjelmaan osallistuu kymmenkunta henkilöä.



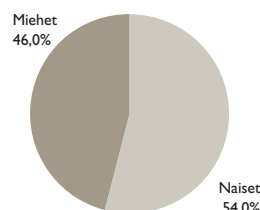
MAISSA TYÖSKENTELEVÄT



MERIHENKILÖSTÖ



KOKO HENKILÖSTÖ



Osaketietoja

OSAKEPÄÄOMA JA OSAKKEET

Viking Line Abp:n vähimmäisosakepääoma on 605.476,54 euroa ja enimmäisosakepääoma 2.421.906,14 euroa, missä rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa tai alentaa ilman yhtiöjärjestyksen muutosta. Viking Line Abp:n osakepääoma on ollut 12.4.1995 lähtien 1.816.429,61 euroa. Osakkeiden nimellisarvo on 0,17 euroa osaketta kohti. Nimellisarvo ei ole tarkka arvo. Viking Line Abp:n osakkeet on noteerattu Helsingin Arvopaperipörssissä 5.7.1995 lähtien.

SIIRTYMINEN ARVO-OSUUSJÄRJESTELMÄÄN

Viking Line Abp:n osakkeet on liitetty arvo-osuusjärjestelmään 15.2–12.3.1999.

OPTIO- JA JOUKKOVELKAKIRJALAINAT

Yhtiö ei ole laskenut liikkeeseen optio- eikä joukkovelkakirjalainoja.

ÄÄNIRAJOITUKSET

Kaikki osakkeet muodostavat yhden sarjan, jonka kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jonka jokaisella osakkeella on yksi ääni äänestyksissä ja vaaleissa. Yksikään osakkeenomistaja ei saa kuitenkaan äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista.

VALTUUDET

Osakepääoman rajat on säädetty yhtiöjärjestyksessä. Hallitus ei ole pyytänyt valtuutusta osakepääoman muuttamiseen tai optio- tai joukkovelkakirjalainojen liikkeelle laskemiseen.

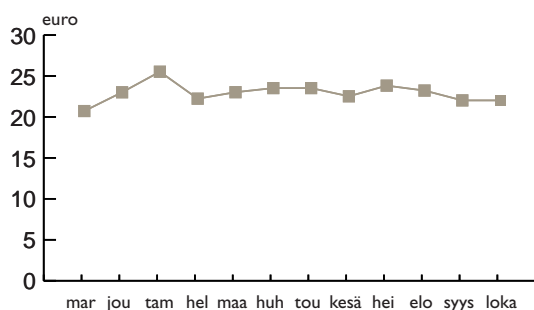
OSAKKAAT

Yhtiöllä oli tilikauden lopussa 2.130 rekisteröityä osakkeenomistajaa. Seuraavassa taulukossa on lueteltu kymmenen suurinta osakkeenomistajaa:

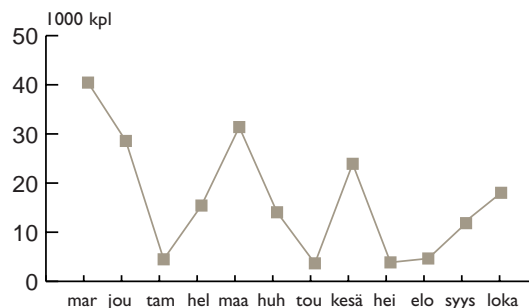
SUURIMMAT OSAKKAAT 31.10.2002

	Osakkeiden lukumäärä, kpl	Osuus osakkeista, %
1. Ångfartygs Ab Alfa	1.657.500	15,3%
2. Ab Rafael	1.460.700	13,5%
3. Rederi Ab Hildegaard	807.900	7,5%
4. Chips Finans Ab	285.800	2,6%
5. Sundman Per-Sune	276.550	2,6%
6. Lundqvist Ben	240.000	2,2%
7. Lundqvist Margareta	222.800	2,1%
8. Eklund Nils-Erik	220.500	2,0%
9. Sviberg Marie-Louise	202.500	1,9%
10. Relander Gustaf	138.550	1,3%

KURSSIKEHITYS
marraskuu 2001 – lokakuu 2002



OSAKKEIDEN VAIHTO
marraskuu 2001 – lokakuu 2002



VIKING LINE ABP:N OSAKKAAT ALOITTAIN

	Osakkaiden lukumäärä	%	Osakkeiden lukumäärä	Osuus osakkeista, %
Yksityishenkilöt	1.849	86,9%	5.101.381	47,2%
Yritykset	119	5,6%	4.693.132	43,5%
Luottolaitokset ja vakuutusyhtiöt	7	0,3%	171.775	1,6%
Muut juridiset henkilöt	26	1,2%	240.995	2,2%
Ulkomaiset omistajat	127	6,0%	520.483	4,8%
Hallintarekisteröidyt	2	0,0%	71.968	0,7%
Arvo-osuusjärjestelmään siirtymättömät			266	0,0%
Yhteensä	2.130	100,0%	10.800.000	100,0%

OSAKEKANNAN JAKAUTUMINEN

Osakkeiden lukumäärä	Osakkaiden lukumäärä	%	Osakkeiden lukumäärä	Osuus osakkeista, %
1-99	760	35,7%	22.680	0,2%
100-999	773	36,3%	170.937	1,6%
1.000-9.999	462	21,7%	1.555.575	14,4%
10.000-99.999	123	5,8%	3.296.422	30,5%
100.000-999.999	10	0,5%	2.635.920	24,4%
1.000.000-	2	0,1%	3.118.200	28,9%

Hallituksen jäsenet ja varajäsenet, toimitusjohtaja ja varatoimitusjohtaja omistavat tai hallitsevat 865.600 osaketta, joiden osuus äänistä on 8,0 prosenttia. Viking Line soveltaa arvopaperimarkkinalain sisäpiiriä koskevia säännöksiä sekä Helsingin Arvopaperipörssin sisäpiiriohjeita.

VAIHTO JA KURSSIKEHITYS

Helsingin Arvopaperipörssissä vaihdettiin toimintavuoden aikana 201.895 Viking Linen osaketta, mikä vastaa 1,9 prosenttia osakekannasta. Ylin päätetty kauppa oli 25,99 euroa ja alin 20,00 euroa. Osakkeen päätöskurssi oli 22,00 euroa 31.10.2002. Osakekannan markkina-arvo oli tuolloin 237,60 miljoonaa euroa.

OSAKEKOHTAISIA TUNNUSLUKUJA

	1997/1998	1998/1999	1999/2000	2000/2001	2001/2002
Tulos/osake, euroa	2,91	2,08	1,30	2,26	1,88
Oma pääoma/osake, euroa	12,36	12,07	11,66	13,07	13,45
Osinko/osake, euroa *	2,35	1,68	0,84	1,50	1,35
Osinko/tulos, %	80,8%	81,0%	64,9%	66,4%	71,9%
Efektiiivinen osinkotuotto	5,4%	4,1%	3,6%	6,8%	6,1%
P/E-luku (Price/Earning)	15	20	18	10	12
Pörssikurssi 31.10, euroa	43,73	41,00	23,50	21,90	22,00
Ylin päätetty kauppa, euroa	49,95	48,77	41,50	25,50	25,99
Alin päätetty kauppa, euroa	32,80	37,00	23,00	18,50	20,00
Keskikurssi, euroa	39,35	41,25	31,64	21,88	22,02
Osakekannan markkina-arvo, milj. euroa	472,27	442,80	253,80	236,52	237,60
Osakkeiden vaihto, kpl	385.269	482.447	293.620	178.420	201.895
Osakkeiden vaihto, %	3,6%	4,5%	2,7%	1,7%	1,9%
Osingonjako, milj. euroa *	25,43	18,16	9,08	16,20	14,58
Osakkeiden määrä, keskiarvo	10.800.000	10.800.000	10.800.000	10.800.000	10.800.000
Osakkeiden määrä 31.10	10.800.000	10.800.000	10.800.000	10.800.000	10.800.000

* Vuodelta 2001/2002 hallituksen esitys yhtiökokoukselle
Tunnuslukujen määritelmät on esitetty luvussa ”Tunnuslukujen määritelmät”.

Hallituksen toimintakertomus

MARKKINAKEHITYS

Ruotsin, Suomen ja Baltian maiden välisen laivaliikenteen kokonaismatkustajamäärä kasvoi 0,8 prosenttia eli 15.511.332 matkustajaan. Viking Linen aluksilla matkustavien määrä laski 3,7 prosenttia eli 5.186.385 matkustajaan.

Liikennöntialueen rahtimarkkinoiden kokonaisvolyymi kasvoi 1,0 prosenttia eli 352.051 lastyksikköön. Viking Linen alusten rahtimäärä kasvoi 0,2 prosenttia eli 78.045 yksikköön.

Viking Linen osuus koko liikennöntialueen matkustajaliikenteestä oli 33,4 prosenttia (edellisvuonna 35,0%). Linjakohtaiset markkinaosuudet olivat seuraavat: Helsinki–Tukholma 42,5 prosenttia (43,4%), Turku–Tukholma/Kapellskär 43,9 prosenttia (45,8%), Ahvenanmaan liikenne 40,6 prosenttia (42,2%) ja Helsinki–Baltian maat 20,4 prosenttia (21,8%).

ALUKSET JA LIIKENNE

Viking Linen matkustajamäärien väheneminen johtuu osittain Isabellan haverista. Isabella kosketi pohjaan 20.12.2001 ja palasi liikenteeseen 13.2.2002. Tänä aikana Turku–Ahvenanmaa–Tukholma-linjalla liikennöi Rosella, jonka Dancing Queen-risteilyt Tukholman ja Maarianhaminan välillä peruutettiin. Kesällä Cinderella teki viikonloppuristeilyjä Helsinki–Riika-linjalla. Muuten konsernin alukset liikennöivät samoilla päälinjoilla kuin toimintavuonna 2000/2001.

Konsernin seitsemän aluksen kirjanpitoarvo on 189,6 miljoonaa euroa ja vakuutusarvo 492,4 miljoonaa euroa. Kaikille aluksille on otettu P&I-vakuutus.

LIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto oli toimintavuoden aikana 402,4 miljoonaa euroa (edellisvuonna 420,8 milj. euroa). Liikevoitto oli 28,7 miljoonaa euroa (38,1

milj. euroa). Konsernin voitto ennen veroja oli 29,3 miljoonaa euroa (34,8 milj. euroa). Tulos verojen jälkeen oli 20,3 miljoonaa euroa (24,4 milj. euroa).

Konsernin liikevaihto laski toimintavuonna, mikä johtui pääasiassa siitä, että matkustajamäärät pienivät tilivuoden ensimmäisen puoliskon aikana. Matkustajakohtainen tuotto oli jokseenkin sama kuin edellisvuonna. Isabellan haveri ja poissaolo liikenteestä selittävät noin puolet volyymin laskusta. Lisäksi toimintavuonna oli enemmän telakka- ja seisonpäiviä kuin edeltävänä vuonna. Liikevaihdon lasku ja korkeat korjaus- ja ylläpitokustannukset johtivat alhaisempaan liiketoiminnan tulokseen. Henkilöstökulut ovat alentuneet pääasiassa valtion palautusten seurauksena.

Korkeammat korjaus- ja ylläpitokustannukset johtuvat pääasiassa laadun parantamiseen tähtäivistä toimista. Isabellan haverista aiheutuneet korjaus- ja ylläpitokustannukset saatiin pääosin takaisin aluksen vakuutuksesta.

Konsernin nettorahoituksen paraneminen johtuu pääasiassa siitä, että Ruotsin kruunun kurssi vahvistui verrattuna tilivuoden alun kurssiin.

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Konsernin käyttöomaisuusinvestoinnit olivat 9,8 miljoonaa euroa (edellisvuonna 8,2 milj. euroa).

Omavaraisuusaste oli 51,0 prosenttia 31.10.2002; edellisvuonna se oli vastaavana ajankohtana 47,9 prosenttia. Konsernin pitkäaikaiset velat pienivät vuoden aikana 41,6 miljoonaan euroon (50,5 milj. euroa).

Konsernin likvidit varat olivat toimintakauden lopussa 43,8 miljoonaa euroa (56,0 milj. euroa). Liiketoiminnan nettokassavirta oli 24,8 miljoonaa euroa (41,2 milj. euroa).

TOIMINNAN EDELLYTYKSET

Vahvistaakseen asemaansa Ruotsin risteilymarkkinoilla Viking Line siirtää Cinderellan Tukholma–Maarianhamina-reitille syksyllä 2003. Tarkoitus on samanaikaisesti siirtää Rosella Helsinki–Tallinna-linjalle, jotta rahtiliikennettä Viroon voidaan ylläpitää. Viking Line pyrkii jatkossakin olemaan mukana Viroon suuntautuvassa liikenteessä, joka todennäköisesti muuttuu kuljetuspainotteisemmaksi. Alusten käyttöön liittyvät muutokset ovat osa varautumista uuteen toimintaympäristöön vuonna 2004, kun myös Baltian maat liittyvät Euroopan unioniin.

Tällä hetkellä Suomen lipun alla liikennöivien alusten kilpailukyky on heikko, koska suomalaisaluksilla miehistökulut ovat merkittävästi korkeammat kuin muissa maissa rekisteröidyillä aluksilla. Poiketen esimerkiksi Ruotsista Suomi ei ole noudattanut merenkulun tukea koskevia EU:n linjauksia, joiden mukaan merimiesten verot ja sosiaaliturvamaksut voidaan palauttaa kokonaisuudessaan.

HENKILÖSTÖ

Viking Linen keskimääräinen henkilöstömäärä oli 2.792 (edellisvuonna 2.780) työntekijää, joista emoyhtiön palveluksessa oli 2.089 (2.086). Maissa työskentelevän henkilöstön määrä oli 706 (700) ja merihenkilöstön 2.086 (2.080) työntekijää.

HALLITUS, JOHTO JA TILINTARKASTAJAT

Hallitukseen kuuluvat puheenjohtaja Ben Lundqvistin lisäksi Carita Blomsterlund, Sture Carlson, Nils-Erik Eklund ja Dick Lundqvist. Hallituksen jäsenten henkilökohtaiset varamiehet ovat Stefan Lundqvist, Airi Sundman, Erik Grönberg, Marie-Louise Sviberg ja Gunilla Lundqvist. Tilintarkastajina toimivat Kurt Hollfast (KHT) ja Leif Hermans (KHT). Varatilintarkastajat ovat Mikael Holmström (KHT) ja Erika Sjölund (HTM).

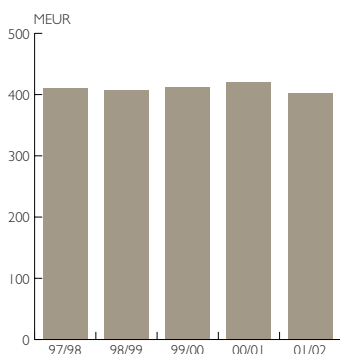
Yhtiön toimitusjohtaja on Nils-Erik Eklund ja varatoimitusjohtaja Kent Nyström.

NÄKYMÄT VUODELLE 2003

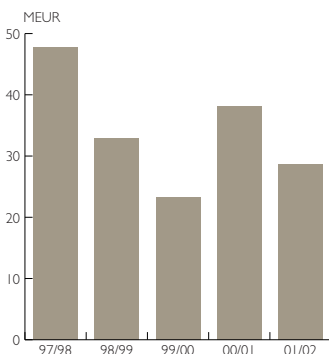
Kilpailu Viking Linen markkina-alueella kiristyy yhä, mutta toimintavuoden 2002/2003 aikana toimintaedellytyksiin ei odoteta suurempia muutoksia. Viking Line käy myös vuonna 2003 läpi laajan telakointiohjelman.

Toimintavuoden 2002/2003 tuloksen odotetaan olevan vuoden 2001/2002 tuloksen tasolla.

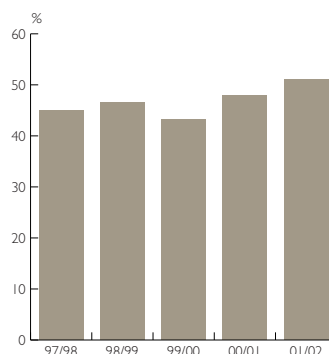
LIKEVAIHTO



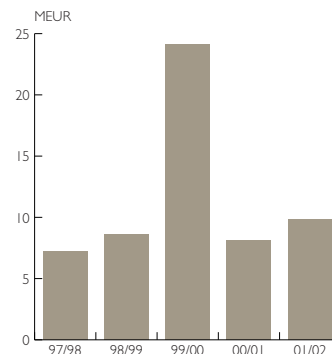
LIKEVOITTO



OMAVARAISUUSASTE



BRUTTOINVESTOINNIT



Viisivuotiskatsaus

TULOSLASKELMA

KONSERNI, MEUR	1997/1998	1998/1999	1999/2000	2000/2001	2001/2002
Liikevaihto	410,72	407,83	413,67	420,78	402,45
Liiketoiminnan muut tuotot	0,74	0,41	0,62	0,49	0,50
Materiaalit ja palvelut	-107,92	-110,55	-113,27	-111,49	-108,05
Henkilöstökulut	-114,38	-118,13	-117,95	-113,11	-99,99
Poistot	-17,22	-16,72	-17,79	-18,79	-19,37
Liiketoiminnan muut kulut	-124,20	-129,95	-141,97	-139,81	-146,84
Liikevoitto	47,74	32,89	23,31	38,06	28,71
Rahoitustuotot ja -kulut	-3,69	-1,36	-1,32	-3,24	0,56
Voitto ennen satunnaisia eriä	44,05	31,52	21,99	34,82	29,27
Satunnaiset erät	0,00	0,00	-0,30	0,00	0,00
Voitto ennen veroja	44,05	31,52	21,69	34,82	29,27
Välittömät verot	-12,59	-9,09	-7,99	-10,43	-8,99
Tilikauden voitto	31,46	22,44	13,70	24,40	20,27

TASE

KONSERNI, MEUR	1997/1998	1998/1999	1999/2000	2000/2001	2001/2002
Aineettomat hyödykkeet	2,80	2,09	1,48	0,86	0,38
Aineelliset hyödykkeet	223,00	215,62	222,48	212,42	203,34
Sijoitukset	0,69	0,70	0,07	0,07	0,07
Vaihto-omaisuus	7,60	8,35	8,85	7,90	8,86
Saamiset	16,58	17,74	16,96	17,66	28,74
Rahat ja pankkisaamiset	46,70	35,84	41,50	55,96	43,76
Taseen loppusumma	297,39	280,34	291,34	294,85	285,15
Oma pääoma	133,45	130,38	125,91	141,21	145,30
Laskennallinen verovelka	37,77	39,54	42,45	42,69	42,08
Pitkäaikainen vieras pääoma	58,38	51,04	61,47	50,46	41,63
Lyhytaikainen vieras pääoma	67,78	59,38	61,51	60,50	56,14
Taseen loppusumma	297,39	280,34	291,34	294,85	285,15

TUNNUSLUVUT

KONSERNI	1997/1998	1998/1999	1999/2000	2000/2001	2001/2002
Liiketulos / liikevaihto, %	11,6 %	8,1 %	5,6 %	9,0 %	7,1 %
Tulos ennen satunnaisia eriä / liikevaihto, %	10,7 %	7,7 %	5,3 %	8,3 %	7,3 %
Tulos ennen veroja / liikevaihto, %	10,7 %	7,7 %	5,2 %	8,3 %	7,3 %
Oman pääoman tuotto (ROE)	24,8 %	17,0 %	10,9 %	18,3 %	14,2 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI)	22,7 %	17,2 %	12,7 %	19,8 %	15,8 %
Omavaraisuusaste	44,9 %	46,5 %	43,2 %	47,9 %	51,0 %
Velkaantumisaste (gearing)	24,2 %	17,5 %	23,5 %	3,9 %	4,6 %
Bruttoinvestoinnit, MEUR	7,23	8,64	24,09	8,16	9,81
Bruttoinvestoinnit / liikevaihto, %	1,8 %	2,1 %	5,8 %	1,9 %	2,4 %
Henkilöstö keskimäärin	2 800	2 840	2 823	2 780	2 792
- mistä merihenkilöstö	2 124	2 139	2 122	2 080	2 086
- mistä maissa oleva henkilöstö	676	701	701	700	706

Tuloslaskelma

MEUR	Liite	KONSERNI		EMOYHTIÖ	
		1.11.01 - 31.10.02	1.11.00 - 31.10.01	1.11.01 - 31.10.02	1.11.00 - 31.10.01
LIIKEVAIHTO		402,45	420,78	387,75	405,53
Liiketoiminnan muut tuotot	1	0,50	0,49	0,47	0,46
Kulut					
Materiaalit ja palvelut	2	108,05	111,49	103,08	106,56
Henkilöstökulut	3	99,99	113,11	74,55	87,04
Poistot	4	19,37	18,79	17,03	16,34
Liiketoiminnan muut kulut		146,84	139,81	113,59	109,21
		374,24	383,21	308,25	319,16
LIIKEVOITTO		28,71	38,06	79,98	86,83
Rahoitustuotot ja -kulut	5	0,56	-3,24	0,51	-3,36
VOITTO ENNEN SATUNNAISIA ERIÄ		29,27	34,82	80,48	83,47
Satunnaiset erät					
Konserniavustus		-	-	-50,58	-47,71
VOITTO ENNEN TILINPÄÄTÖS- SIIRTOJA JA VEROJA		29,27	34,82	29,91	35,76
Tilinpäätössiirrot	6	-	-	2,13	-0,81
Välittömät verot	7	-8,99	-10,43	-9,32	-10,16
TILIKAUDEN VOITTO		20,27	24,40	22,72	24,79

Tase

MEUR	Liite	KONSERNI		EMOYHTIÖ	
		31.10.02	31.10.01	31.10.02	31.10.01
VASTAAVAA					
PYSYVÄT VASTAAVAT					
Aineettomat hyödykkeet	8				
Konserniliikearvo		-	0,53	-	-
Muut pitkävaikutteiset menot		<u>0,38</u>	<u>0,33</u>	<u>0,01</u>	<u>0,01</u>
		0,38	0,86	0,01	0,01
Aineelliset hyödykkeet	8				
Maa-alueet		1,07	1,07	1,04	1,04
Rakennukset ja rakennelmat		8,45	8,81	4,90	5,02
Alukset		189,60	198,10	188,28	197,14
Koneet ja kalusto		3,77	4,14	0,80	0,76
Muut aineelliset hyödykkeet		<u>0,43</u>	<u>0,29</u>	<u>0,15</u>	<u>0,04</u>
		203,34	212,42	195,17	203,99
Sijoitukset	9				
Osakkeet saman konsernin yrityksissä		-	-	13,01	12,57
Muut osakkeet ja osuudet		<u>0,07</u>	<u>0,07</u>	<u>0,04</u>	<u>0,04</u>
		0,07	0,07	13,05	12,61
PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ		203,79	213,34	208,23	216,62
VAIHTUVAT VASTAAVAT					
Vaihto-omaisuus	10	8,86	7,90	8,56	7,61
Pitkäaikaiset saamiset					
Lainasaamiset		0,06	0,08	-	-
Lyhytaikaiset saamiset					
Myyntisaamiset		12,39	11,89	4,00	3,50
Saamiset saman konsernin yrityksiltä		-	-	8,61	8,63
Muut saamiset		1,49	1,35	0,02	0,03
Siirtosaamiset	11	<u>14,80</u>	<u>4,34</u>	<u>12,13</u>	<u>2,52</u>
		28,68	17,58	24,76	14,68
Rahat ja pankkisaamiset		43,76	55,96	42,09	54,36
VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ		81,36	81,51	75,41	76,65
TASEEN LOPPUSUMMA		285,15	294,85	283,64	293,26

MEUR	Liite	KONSERNI		EMOYHTIÖ	
		31.10.02	31.10.01	31.10.02	31.10.01
VASTATTAVAA					
OMA PÄÄOMA					
	12				
Osakepääoma		1,82	1,82	1,82	1,82
Vararahasto		0,02	0,02	-	-
Osuus tilinpäätössiirtojen kertymästä		104,53	103,93	-	-
Tuloksentasausrahasto		20,60	12,54	26,72	18,13
Edellisten tilikausien tulos		-1,93	-1,55	-	-
Muuntoero		-0,01	0,07	-	-
Tilikauden voitto		20,27	24,40	22,72	24,79
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ		145,30	141,21	51,25	44,73
TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ					
	13				
Kertynyt poistoero		-	-	144,83	146,96
VIERAS PÄÄOMA					
Laskennallinen verovelka					
		42,08	42,69	-	-
Pitkäaikainen vieras pääoma					
	14				
Lainat rahoituslaitoksilta		41,63	50,46	41,63	50,46
Lyhytaikainen vieras pääoma					
Rahoituslaitoslainojen lyhennykset		8,83	11,02	8,83	11,02
Ostovelat		18,32	17,71	14,12	13,66
Velat saman konsernin yrityksille		-	-	0,49	0,51
Muut lyhytaikaiset velat		9,83	9,53	8,73	8,55
Siirtovelat	15	19,16	22,25	13,76	17,38
		<u>56,14</u>	<u>60,50</u>	<u>45,93</u>	<u>51,11</u>
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ		139,84	153,65	87,55	101,57
TASEEN LOPPUSUMMA		285,15	294,85	283,64	293,26

Rahoituslaskelma

MEUR	KONSERNI		EMOYHTIÖ	
	1.11.01 - 31.10.02	1.11.00 - 31.10.01	1.11.01 - 31.10.02	1.11.00 - 31.10.01
LIIKETOIMINTA				
Liikevoitto	28,71	38,06	79,98	86,83
Poistot	19,37	18,79	17,03	16,34
Konserniavustus	-	-	-50,58	-47,71
Saadut korot	1,30	1,34	1,26	1,31
Maksetut korot	-2,26	-3,19	-2,26	-3,19
Saadut osingot	0,04	0,03	0,03	0,03
Muut rahoituserät	1,49	-1,42	1,47	-1,52
Maksetut verot	-9,61	-10,18	-9,32	-10,16
	39,02	43,43	37,62	41,94
Käyttöpääoman muutos				
Vaihto-omaisuuden lisäys (-), vähennys (+)	-0,96	0,95	-0,96	0,94
Lyhytaikaisten liikesaamisten lisäys (-), vähennys (+)	-11,10	-0,84	-10,08	-0,44
Lyhytaikaisten korottomien velkojen lisäys (+), vähennys (-)	-2,17	-2,35	-3,00	-2,27
	-14,24	-2,23	-14,03	-1,77
LIIKETOIMINNAN NETTOKASSAVIRTA	24,79	41,20	23,59	40,16
INVESTOINNIT				
Alusinvestoinnit	-8,23	-7,10	-7,62	-6,26
Muut käyttöomaisuusinvestoinnit	-1,58	-1,06	-0,59	-0,32
Käyttöomaisuuden myynti	0,05	0,02	0,01	-
Annettu pääomalaina	-	-	-0,44	-
INVESTOINTIEN KASSAVIRTA YHTEENSÄ	-9,75	-8,15	-8,64	-6,58
KASSAVIRTA ENNEN RAHOITUSTA	15,03	33,05	14,94	33,58
RAHOITUS				
Pitkäaikaisten velkojen vähennys	-11,02	-9,67	-11,02	-9,67
Pitkäaikaisten saamisten lisäys/vähennys	0,02	0,14	-	-
Maksetut osingot	-16,20	-9,08	-16,20	-9,08
Muuntoero	-0,04	0,02	-	-
RAHOITUS YHTEENSÄ	-27,23	-18,60	-27,22	-18,75
LIKVIDIEN VAROJEN LISÄYS/VÄHENNYS	-12,20	14,46	-12,27	14,83
Likvidit varat 1.11	55,96	41,50	54,36	39,53
Likvidit varat 31.10	43,76	55,96	42,09	54,36

Laskentaperiaatteet

YLEISTÄ

Kaikki konsernin matkalippu- ja rahtituotot ovat emoyhtiön tuottoja. Emoyhtiö maksaa välityspalkkion konsernin matkojen ja rahtaus sopimusten välityksestä Ruotsissa ja myös ulkopuolisille matkatoimistoille ja matkanjärjestäjille. Omalle markkinointiyhtiölleen emoyhtiö maksoi konserniavustusta 50,6 miljoonaa euroa (edellisvuonna 47,7 milj. euroa).

KONSERNITILINPÄÄTÖS

Konsernitilinpäätös kattaa emoyhtiön Viking Line Abp ja kaikki tytäryhtiöt. Konserniyritysten tilinpäätökset kattavat ajanjakson 1.11.2001–31.10.2002.

Keskinäinen osakeomistus

Keskinäinen osakeomistus on eliminoitu hankintamenomenetelmää käyttäen. Tytäryhtiön Viking Line Marketing Ab Oy osalta hankintamenon ja oman pääoman välinen ero hankintahetkellä on kokonaisuudessaan kirjattu liikearvona, ja se poistetaan tasapoistoina 10 vuoden kuluessa vuosina 1993-2002.

Sisäiset liiketapahtumat

Konserniyritysten keskinäiset liiketapahtumat sekä saamiset ja velat on eliminoitu.

Ulkomaiset tytäryhtiöt

Ulkomaisten tytäryhtiöiden tuloslaskelmat on muutettu euroiksi tilikauden kuukausittaiseen keski-kurssiin, kun taas taseet on muutettu tilinpäätöspäivänä voimassa olleeseen kurssiin.

Verot

Tilinpäätössiirtojen muutoksiin kuuluva laskennallisen veron muutos esitetään osana välittömiä veroja konsernitilinpäätöksen tuloslaskelmassa.

KÄYTTÖOMAISUUS JA POISTOT

Käyttöomaisuus on kirjattu taseeseen alkuperäiseen hankintamenoon. Hankintamenoista on vähennetty suunnitelman mukaiset tasapoistot, jotka on laskettu omaisuuden todennäköisen taloudellisen pitoajan mukaan. Konsernissa sovelletaan yhtenäisiä poistoperiaatteita.

Poistoajat ovat seuraavat:

Liikearvo	10 vuotta
Muut pitkävaikutteiset menot	5 vuotta
Uusina hankitut alukset	25 vuotta
Käytettyinä hankitut alukset	12,5-20 vuotta
Satamalaitteet	5-10 vuotta
Tietotekniset laitteet	5 vuotta

Aluksiin kohdistuvat lisäinvestoinnit poistetaan aluksen jäljellä olevana suunnitelman mukaisena pitoaikana. Maissa suunnitelman mukaiset poistot ovat rakennusten, koneiden, toimistokalusteiden ja kevyiden rakennelmien osalta verotuksellisten enimmäispoistojen mukaisia. Rakennusten arvonorotukset perustuvat ulkopuolisen arvioijan lausuntoon. Arvonorotuksilla ei ole olennaista vaikutusta tuloverotukseen.

VAIHTO-OMAISUUS

Vaihto-omaisuus on kirjattu painotetun keskihankintamenon tai todennäköisesti alhaisemman luovutushinnan mukaan.

ELÄKEKULUJEN JAKSOTUS

Eläkekulut on kirjattu maakohtaisten säädösten mukaisesti. Ulkopuoliset eläkeyhtiöt vastaavat konserniyritysten lakisääteisestä eläkevastuusta.

ULKOMAAN VALUUTAN MÄÄRÄISET

SAAMISET JA VELAT

Ulkomaan valuutan määräiset saamiset ja velat on muutettu euroiksi tilinpäätöspäivän kurssiin.

Liitetiedot

MEUR	KONSERNI		EMOYHTIÖ	
	2001/2002	2000/2001	2001/2002	2000/2001
1. LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT				
Vuokratulot kiinteistöistä	0,33	0,34	0,31	0,31
Muut tuotot	0,18	0,15	0,16	0,15
Yhteensä	0,50	0,49	0,47	0,46
2. MATERIAALIT JA PALVELUT				
Ostot tilikauden aikana	94,42	96,82	89,49	91,89
Myyntitavaravaran muutos	-0,93	0,88	-0,94	0,90
Ulkopuolisilta ostetut palvelut	14,56	13,79	14,52	13,78
Yhteensä	108,05	111,49	103,08	106,56
3.1. HENKILÖSTÖKULUT				
Hallitusten jäsenten, toimitusjohtajien ja varatoimitusjohtajien palkat	0,62	0,57	0,29	0,27
Muut palkat	90,33	90,87	69,87	71,15
Eläkekulut	9,69	9,66	7,48	7,58
Muut henkilösivukulut	11,37	12,13	7,14	8,04
Yhteensä	112,02	113,23	84,78	87,04
Henkilöstökuluja on tuloslaskelmassa vähennetty valtion palautuksilla konsernissa 12,03 miljoonalla eurolla (0,11) ja emoyhtiössä 10,23 miljoonalla eurolla (0,00).				
3.2. HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN				
Merihenkilöstö	2 086	2 080	1 971	1 967
Maissa oleva henkilöstö	706	700	118	119
Yhteensä	2 792	2 780	2 089	2 086
4. POISTOT				
Konserniliikearvo	0,53	0,53		
Muut pitkävaikutteiset menot	0,12	0,14	0,00	0,00
Rakennukset	0,50	0,57	0,26	0,24
Alukset	16,78	16,02	16,48	15,83
Koneet ja kalusto	1,26	1,37	0,26	0,25
Muut aineelliset hyödykkeet	0,18	0,16	0,03	0,02
Yhteensä	19,37	18,79	17,03	16,34
5. RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT				
Osinkotuotot				
Muilta	0,04	0,03	0,03	0,03
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot				
Saman konsernin yrityksiltä			0,04	0,01
Muilta	2,80	1,48	2,71	1,36
Yhteensä	2,80	1,48	2,74	1,37
Korkokulut ja muut rahoituskulut				
Saman konsernin yrityksille			0,00	-0,02
Muille	-2,28	-4,75	-2,27	-4,74
Yhteensä	-2,28	-4,75	-2,27	-4,76
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	0,56	-3,24	0,51	-3,36
Erään korko- ja muut rahoitustuotot/-kulut sisältyy kurssivoittoja/tappioita (netto)	1,37	-1,55	1,40	-1,55
6. TILINPÄÄTÖSSIIRROT				
Suunnitelman mukaisten ja verotuksessa tehtyjen poistojen erotus			-2,13	0,81
7. VÄLITTÖMÄT VEROT				
Tuloverot varsinaisesta toiminnasta	9,61	10,18	9,32	10,16
Laskennallisen verovelan muutos	-0,62	0,24		
Yhteensä	8,99	10,43	9,32	10,16

MEUR

8.1. KÄYTTÖOMAISUUS, KONSERNI

	Konserni- liikearvo	Muut pitkä- vaikutteiset menot	Yhteensä
Aineettomat hyödykkeet			
Hankintameno 1.1.1.01	6,65	13,09	19,74
Lisäykset		0,18	0,18
Hankintameno 31.10.02	6,65	13,27	19,92
Kertyneet poistot 1.1.1.01	-6,12	-12,77	-18,88
Tilikauden poistot	-0,53	-0,12	-0,65
Kertyneet poistot 31.10.02	-6,65	-12,89	-19,54
Kirjanpitoarvo 31.10.02	0,00	0,38	0,38

	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Muut aineelliset hyödykkeet	Yhteensä
Aineelliset hyödykkeet						
Hankintameno 1.1.1.01	1,07	15,84	445,00	22,33	2,62	486,87
Muuntoero	0,00	0,01	0,28	0,01		0,30
Lisäykset		0,14	8,23	0,95	0,32	9,63
Vähennykset				-1,70	-0,91	-2,61
Hankintameno 31.10.02	1,07	15,99	453,51	21,59	2,03	494,19
Kertyneet poistot 1.1.1.01		-7,87	-246,90	-18,19	-2,33	-275,29
Muuntoero		-0,01	-0,22	-0,01		-0,24
Vähennysten kertyneet poistot				1,64	0,91	2,55
Tilikauden poistot		-0,50	-16,78	-1,26	-0,18	-18,71
Kertyneet poistot 31.10.02		-8,38	-263,90	-17,81	-1,60	-291,70
Arvonkorotukset		0,84				0,84
Kirjanpitoarvo 31.10.02	1,07	8,45	189,60	3,77	0,43	203,34

8.2. KÄYTTÖOMAISUUS, EMOYHTIÖ

	Muut pitkä- vaikutteiset menot
Aineettomat hyödykkeet	
Hankintameno 1.1.1.01	0,02
Hankintameno 31.10.02	0,02
Kertyneet poistot 1.1.1.01	0,00
Tilikauden poistot	0,00
Kertyneet poistot 31.10.02	-0,01
Kirjanpitoarvo 31.10.02	0,01

	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Muut aineelliset hyödykkeet	Yhteensä
Aineelliset hyödykkeet						
Hankintameno 1.1.1.01	1,04	7,12	440,13	4,20	0,32	452,81
Lisäykset		0,14	7,62	0,31	0,14	8,21
Vähennykset				-0,01		-0,01
Hankintameno 31.10.02	1,04	7,25	447,75	4,50	0,47	461,01
Kertyneet poistot 1.1.1.01		-2,94	-242,99	-3,44	-0,28	-249,66
Vähennysten kertyneet poistot				0,01		0,01
Tilikauden poistot		-0,26	-16,48	-0,26	-0,03	-17,03
Kertyneet poistot 31.10.02		-3,20	-259,47	-3,70	-0,31	-266,68
Arvonkorotukset		0,84				0,84
Kirjanpitoarvo 31.10.02	1,04	4,90	188,28	0,80	0,15	195,17

MEUR

9.1. SIIJOITUKSET, KONSERNI

	Muut osakkeet
Hankintameno 1.11.01	0,07
Muuntoero	0,00
Hankintameno 31.10.02	0,07
Kirjanpitoarvo 31.10.02	0,07

9.2. SIIJOITUKSET, EMOYHTIÖ

	Osakkeet konserniyritykset	Muut osakkeet	Yhteensä
Hankintameno 1.11.01	12,57	0,04	12,61
Hankintameno 31.10.02	12,57	0,04	12,61
Pääomalaina, Ruotsin lainsäädännön mukainen	0,44		0,44
Kirjanpitoarvo 31.10.02	13,01	0,04	13,05

9.3. KONSERNIYRITYKSET

	Konsernin omistusosuus-%	Emoyhtiön omistusosuus-%
Viking Line Marketing Ab Oy, Maarianhamina	100%	100%
Viking Rederi AB, Norrtälje, Ruotsi	100%	100%
OÜ Viking Line Eesti, Tallinna, Viro	100%	100%
VL Skandinavien AB, Tukholma, Ruotsi	100%	0%
Finlandshamnen Stuveri AB, Tukholma, Ruotsi	100%	0%
VL Finnlandsverkehr GmbH, Lyypekki, Saksa	100%	0%
Sverigecenter Ab, Maarianhamina	100%	0%
Sverigehamnen Ab, Naantali	100%	0%

	KONSERNI		EMOYHTIÖ	
	2001/2002	2000/2001	2001/2002	2000/2001
10. VAIHTO-OMAISUUS				
Myyntivaravarasto	8,06	7,11	7,78	6,85
Tarvikevarasto	0,42	0,35	0,42	0,35
Polttoainevarasto	0,38	0,43	0,37	0,41
Yhteensä	8,86	7,90	8,56	7,61
11. SIIRTOSAAMISET				
Jaksotetut henkilöstöerät	12,81	2,77	11,56	1,99
Muut siirtosaamiset	1,98	1,57	0,56	0,53
Yhteensä	14,80	4,34	12,13	2,52
12.1. OMA PÄÄOMA				
Osakepääoma 1.11	1,82	1,82	1,82	1,82
Osakepääoma 31.10	1,82	1,82	1,82	1,82
Vararahasto 1.11	0,02	0,02		
Muuntoero	0,00	0,00		
Siirto voittovaroista		0,00		
Vararahasto 31.10	0,02	0,02		
Osuus tilinpäätössiirtojen kertymästä 1.11	103,93	101,68		
Muuntoero	0,01	-0,02		
Osuus edellisvuoden tuloksesta	0,60	2,27		
Osuus tilinpäätössiirtojen kertymästä 31.10	104,53	103,93		
Tuloksentasausrahasto 1.11	12,54	9,89	18,13	14,94
Siirto, muu oma pääoma	8,06	2,66	8,59	3,19
Tuloksentasausrahasto 31.10	20,60	12,54	26,72	18,13

MEUR	2001/2002	KONSERNI 2000/2001	2001/2002	EMOYHTIÖ 2000/2001
Muu oma pääoma 1.11	22,91	12,51	24,79	12,27
Muuntoero	0,01	0,01		
Siirto, vararahasto		0,00		
Siirto, tuloksentasausrahasto	-8,06	-2,66	-8,59	-3,19
Siirto, osuus tilinpäätössiirtojen kertymästä	-0,60	-2,27		
Osingonjako	-16,20	-9,08	-16,20	-9,08
Tilikauden voitto	20,27	24,40	22,72	24,79
Muu oma pääoma 31.10	18,34	22,91	22,72	24,79
Oma pääoma yhteensä	145,30	141,21	51,25	44,73
12.2. JAKOKELPOISET VARAT				
Tuloksentasausrahasto	20,60	12,54	26,72	18,13
Edellisten tilikausien tulos	-1,93	-1,55		
Muuntoero	-0,01	0,07		
Tilikauden tulos	20,27	24,40	22,72	24,79
Tilinpäätössiirtojen pääomaosuuden muutos	1,51	-0,60		
Yhteensä	40,44	34,85	49,44	42,92
13. TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ				
Tilinpäätössiirtojen kertymä (konserni ennen jakoa)	145,10	147,21	144,83	146,96
Laskennallinen verovelka	42,08	42,69	42,00	42,62
Tilinpäätössiirtojen kertymän pääomaosuus mistä	103,03	104,52	102,83	104,34
osuus tilinpäätössiirtojen kertymästä	104,53	103,93		
osuus tilikauden voitosta	-1,51	0,60		
14. VELAT, JOTKA ERÄÄNTYVÄT MYÖHEMMIN KUIN VIIDEN VUODEN KULUTTUA				
Lainat rahoituslaitoksilta	6,31	15,14	6,31	15,14
15. SIIRTOVELAT				
Jaksotetut henkilöstökulut	13,97	13,22	10,08	9,64
Muut siirtovelat	5,18	9,03	3,67	7,74
Yhteensä	19,16	22,25	13,76	17,38
16. ANNETUT VAKUUDET, VASTUUSITOUMUKSET JA MUUT VASTUUT				
Vastuusitoumukset				
Lainat, joiden vakuudeksi annettu aluskiinnityksiä	50,46	61,47	50,46	61,47
Muut vastuut, joita ei ole merkitty taseeseen				
Katettu aluskiinnityksillä	0,24	0,75	0,24	0,75
Katettu talletuksilla	1,45	0,93	1,12	0,62
Yhteensä	52,15	63,16	51,82	62,85
Omasta puolesta annetut vakuudet				
Aluskiinnitykset	56,39	65,90	56,39	65,90
Talletukset	1,45	0,93	1,12	0,62
Yhteensä	57,85	66,83	57,52	66,52
Leasingvastuut				
Seuraavalla tilikaudella maksettavat	0,34	0,21	0,11	
Myöhemmin maksettavat	0,55	0,30	0,30	
Yhteensä	0,89	0,51	0,41	

Tunnuslukujen määritelmät

Oman pääoman tuotto (ROE), % =	$\frac{\text{Tulos ennen satunnaisia eriä - välittömät verot}}{\text{Oma pääoma (keskiarvo)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), % =	$\frac{\text{Tulos ennen satunnaisia eriä + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)}}$
Omavaraisuusaste, % =	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$
Velkaantumisaste (gearing), % =	$\frac{\text{Korolliset velat - rahat ja pankkisaamiset - rahoitusomaisuusarvopaperit}}{\text{Oma pääoma}}$
Tulos / osake =	$\frac{\text{Tulos ennen satunnaisia eriä - välittömät verot}}{\text{Osakkeiden lukumäärä keskimäärin}}$
Oma pääoma / osake =	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Osakkeiden lukumäärä 31.10}}$
Osinko / tulos, % =	$\frac{\text{Osinko / osake}}{\text{Tulos / osake}}$
Efektiiivinen osinkotuotto, % =	$\frac{\text{Osinko / osake}}{\text{Osakkeiden kaupantekokurssi 31.10}}$
P/E-luku (Price/Earning) =	$\frac{\text{Osakkeiden kaupantekokurssi 31.10}}{\text{Tulos / osake}}$

Hallituksen voitonjakoehdotus

Viking Line -konsernin tase 31.10.2002 osoittaa, että jakokelpoiset varat ovat 40.444.463,92 euroa. Emoyhtiön jakokelpoiset varat ovat 49.437.664,46 euroa.

Hallitus esittää seuraavaa:

Tilikauden voitosta	22.722.067,53 euroa
jaetaan osinkoina 1,35 euroa/osake	14.580.000,00 euroa
ja voittovarojen tilille jätetään	8.142.067,53 euroa

Maarianhaminassa 19. joulukuuta 2002

Ben Lundqvist, *hallituksen puheenjohtaja*

Carita Blomsterlund

Sture Carlson

Dick Lundqvist

Nils-Erik Eklund, *toimitusjohtaja*

Tilintarkastuskertomus

VIKING LINE ABP:N OSAKKEENOMISTAJILLE

Olemme tarkastaneet Viking Line Abp:n kirjanpidon, tilinpäätöksen ja hallinnon tilikaudelta 1.11.2001 – 31.10.2002. Hallituksen ja toimitusjohtajan laatima tilinpäätös sisältää toimintakertomuksen sekä konsernin ja emoyhtiön tuloslaskelman, taseen ja liitetiedot. Suorittamamme tarkastuksen perusteella annamme lausunnon tilinpäätöksestä ja hallinnosta.

Tilintarkastus on suoritettu hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Kirjanpitoa sekä tilinpäätöksen laatimisperiaatteita, sisältöä ja esittämistä on tällöin tarkastettu riittävässä laajuudessa sen toteamiseksi, ettei tilinpäätös sisällä olennaisia virheitä tai puutteita. Hallinnon tarkastuksessa on selvitetty hallituksen jäsenten ja toimitusjohtajan toiminnan lainmukaisuutta osakeyhtiölain säännösten perusteella.

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös, joka osoittaa voittoa 22.722.067,53 euroa, on laadittu kirjanpitolaisten sekä tilinpäätöksen laatimista koskevien muiden säännösten ja määräysten mukaisesti. Tilinpäätös antaa kirjanpitolaisten tarkoitetulla tavalla oikeat ja riittävät tiedot konsernin ja emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Tilinpäätös konserni-

tilinpäätöksineen voidaan vahvistaa ja vastuuvapaus myöntää hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle tarkastamaltamme tilikaudelta. Hallituksen esitys voitonjakokelpoisten varojen käsittelystä on osakeyhtiölain mukainen.

Olemme tutustuneet tilikauden aikana julkistettuihin osavuosikatsauksiin. Käsitteemme mukaan osavuosikatsaukset on laadittu voimassa olevien säännösten mukaisesti.

Maarianhaminassa 19. joulukuuta 2002

Kurt Hollfast, KHT

Leif Hermans, KHT

Hallitus



Dick Lundqvist
Johtaja, Lundqvist Rederierna Ab
Synt. 1946
Hallituksen jäsen vuodesta 2000

Sture Carlson
Konsernijohtaja, Chips Abp
Synt. 1947
Hallituksen jäsen vuodesta 1989

Carita Blomsterlund
Varatoimitusjohtaja, Ab Rafael
Synt. 1946
Hallituksen jäsen vuodesta 1997

Ben Lundqvist
Toimitusjohtaja, Lundqvist Rederierna Ab
Synt. 1943
Hallituksen puheenjohtaja vuodesta 1996
Hallituksen jäsen vuodesta 1978

Nils-Erik Eklund
Toimitusjohtaja, Viking Line Abp
Synt. 1946
Hallituksen jäsen vuodesta 1997

Tilintarkastajat

Kurt Hollfast, KHT
Ernst & Young Oy
Yhtiön tilintarkastaja vuodesta 1979

Leif Hermans, KHT
Hermans & Revisorernas Ab
Yhtiön tilintarkastaja vuodesta 1993

Konsernin johto



Nils-Erik Eklund
Toimitusjohtaja
Synt. 1946
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1974



Kent Nyström
Varatoimitusjohtaja
Rahoitus ja hallinto
Synt. 1948
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1986



Boris Ekman
VL Marketingin toimitusjohtaja
Markkinointi
Synt. 1947
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1988



Kaj Jansson
Johtaja
Alukset ja rakennelmat
Synt. 1942
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1973



Harri Winter
Johtaja
Kaupalliset matkustajapalvelut
Synt. 1952
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1995



Jan Hanses
Johtaja
Lakiasiat
Synt. 1961
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1988





VIKING LINE

HARILLA



VIKING LINE

VIKING LINE ABP, NORRAGATAN 4/PB 166, FIN-22101 MARIEHAMN.
PUH +358-18-27 000. FAX +358-18-16 944. www.vikingline.fi www.vikingline.se

Mariehamn 2003 – Ålandstryckeriet