

VUOSIKERTOMUS **2006**

Finnlines VUOSIKERTOMUS 2006

 **Finnlines**

SISÄLTÖ

Finnlines vuonna 2006	2	Emoyhtiön tuloslaskelma	28
Toimitusjohtajan katsaus	7	Emoyhtiön tase	29
Toiminta-ajatus, arvot ja tavoitteet	8	Tilinpäätöksen liitetiedot	30
Toimintaympäristö	11	Hallituksen voitonjakoehdotus	59
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	13	Tilintarkastuskertomus	60
Satamatoiminnot	15	Neljännesvuosiluvut	61
Ympäristö ja turvallisuus	17	Viisivuotiskatsaus	62
Henkilöstö	19	Tunnuslukujen laskentakaavat	63
Tilinpäätös		Osakkeet ja osakkeenomistajat	64
Hallituksen toimintakertomus	22	Konsernihallinto	66
Konsernin tuloslaskelma	24	Hallitus ja johtoryhmä	68
Konsernin tase	25	Laivasto	70
Konsernin rahavirtalaskelma	26	Tietoa osakkeenomistajille	72
Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista	27		

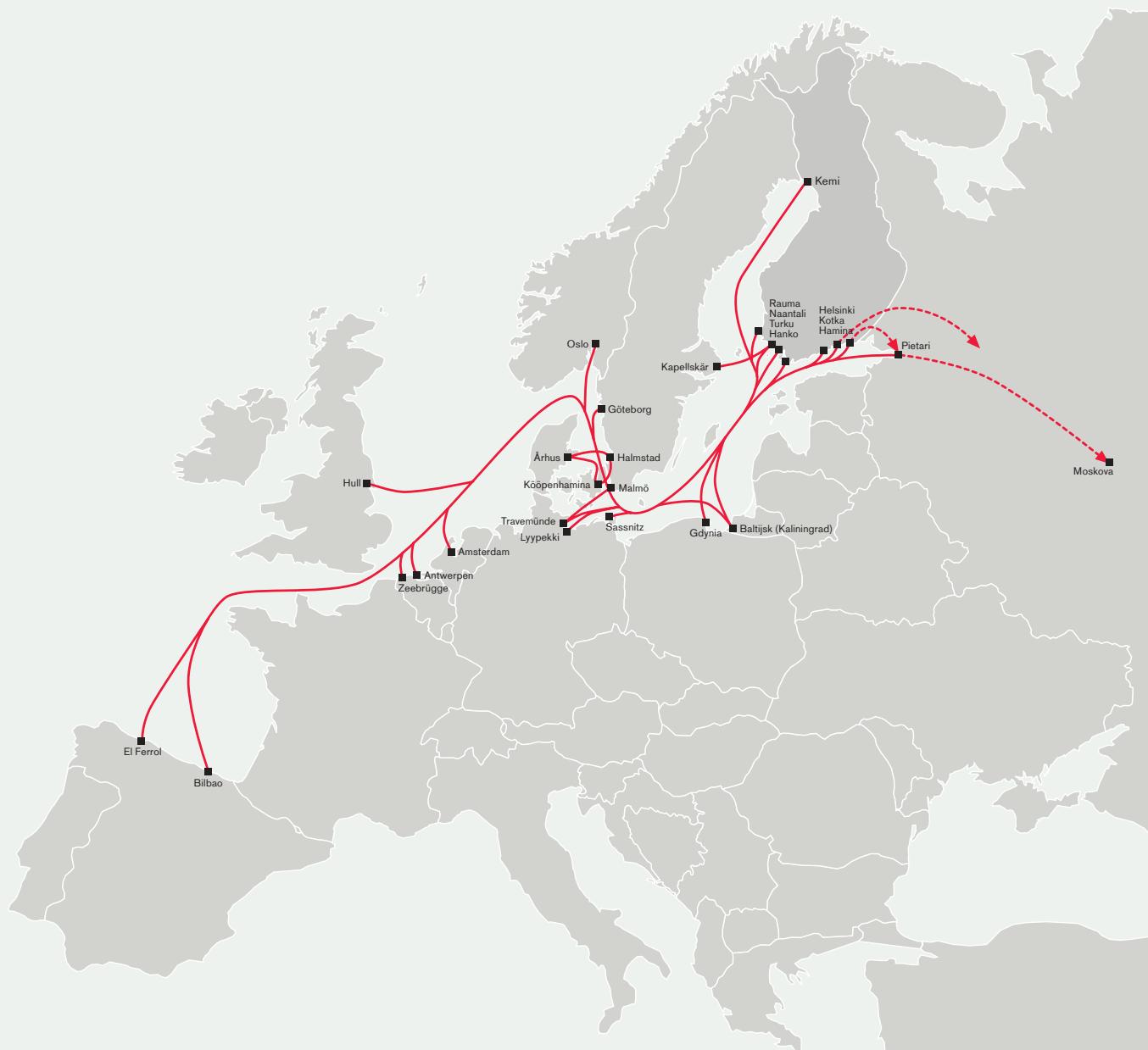




FINNLINES VUONNA 2006

Finnlines on yksi Euroopan suurimmista rahdin kuljetamiseen erikoistuneista linjaliikennevarustamoista. Yhtiön merikuljetukset ovat keskittyneet Itämerelle ja Pohjanmerelle, minkä lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja lähinnä Helsingissä, Turussa ja Kotkassa. Näiden kahden päätoimialan tueksi yhtiö tarjoaa asiakkailleen tehokkaan, kattavan ja joustavan tietohallintopalvelun. Finnlinesilla on liikenteessään erityisesti pohjoisiin oloihin suunniteltu ropax (roro-passenger)- ja roro (roll on/roll off) -laivasto. Yhtiöllä on tytäryhtiöt tai myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Englannissa, Ruotsissa, Tanskassa, Norjassa, Venäjällä ja Puolassa. Lisäksi konsernin palvelutuotteita myy laaja agenttiverkosto ympäri Eurooppaa.

- Yhtiö jakoi osinkoa 0,30 euroa osakkeelta eli yhteensä 12,2 milj. euroa. Osingon maksupäivä oli 25.4.2006.
- Kesäkuun lopussa napolilaisen Grimaldi Groupin omistus Finnlinesin osakkeista ja äänivallasta nousi 30,5 prosenttiin.
- Finnlines myi heinäkuussa saksalaisen konttifeeder-operaattorin Team Lines GmbH & Co. KG:n ja sen tytäryhtiöt Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa belgialaiselle Delphis NV-nimiselle konttivarustamolle. Velaton kauppahinta oli 40 miljoonaa euroa. Kauppa sai asianomaisten kilpailuviranomaisten hyväksymisen ja se toteutettiin syyskuun alussa.
- Kaksi ensimmäistä ropax-alusta, MS Finnstar ja MS Finnmaid, viiden aluksen uudisrakennusohjelmasta luovutettiin Finnlinesille Italiassa heinä–elokuussa. Molemmat alukset



aloittivat liikennöinnin Suomen lipun alla Helsingin ja Travemünden välillä elokuussa.

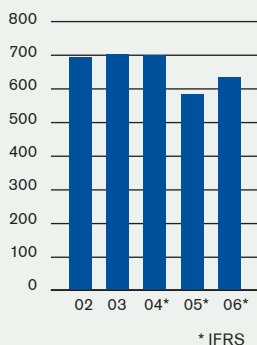
- Lokakuussa Grimaldin omistusosuus nousi 46,2 prosenttiin ja Grimaldi teki vapaaehtoisen ostotarjouksen kaikista Finnlines Oyj:n osakkeista. Ostotarjouksessa maksettiin käteisvastikkeena 15,95 euroa jokaisesta osakkeesta. Finnlines Oyj:n hallitus julkaisi lausuntonsa Grimaldi Compagnia di Navigazione S.p.A:n tarjouksesta 25.10.2006. Hallitus piti tarjousvastiketta liian alhaisena ottaen huomioon yhtiön uuden kilpailukykyisen kapasiteetin ja vahvan aseman Itämeren voimakkaasti kasvavalla markkina-alueella.
- Grimaldin ostotarjouksen tarjousaika päättyi 1.12.2006 ja Grimaldi Groupin omistus nousi 85 503 osakkeella 46,4 prosenttiin.
- 29.12.2006 Grimaldi ilmoitti ostaneensa 1 500 000 Finnlines Oyj:n osaketta. Tehdyn kaupan jälkeen Grimaldi Group -yhtiöt omistivat 50,1 prosenttia Finnlines Oyj:n osakkeista. Osakauppojen toteuttamisen seurauksena Grimaldille syntyi arvopaperimarkkinalain 6 luvun 10 §:n mukainen velvollisuus tehdä pakollinen ostotarjous Finnlinesin loppuista osakkeista. Grimaldin ilmoituksen mukaan pakollisessa ostotarjouksessa tarjottava käteisvastike oli 17,00 euroa jokaisesta Finnlinesin osakkeesta. Pakollinen ostotarjous päättyi 16.2.2007 ja Grimaldin omistusosuus nousi alustavan tuloksen perusteella 50,7 prosenttiin.
- Koska Grimaldi oli hankkinut Finnlinesin osakkeita toteutuksessa vapaaehtoisessa ostotarjouksessa maksettua tarjousvastiketta korkeampaan hintaan, oli Grimaldi velvollinen maksamaan ostotarjouksen hyväksyneille Finnlinesin osak-

keenomistajille arvopaperimarkkinalain 6 luvun 13 §:n mukaisen hyvityksen, jonka määrä oli 1,05 euroa osakkeelta. Hyvityksen määrä oli ostotarjouksessa maksetun tarjousvastikkeen ja myöhemmin maksetun korkeamman hinnan välinen ero. Hyvitys suoritettiin ostotarjouksen hyväksyneille osakkeenomistajille tammikuun 2007 lopussa.

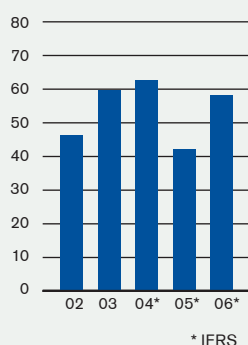
- Helsingin satamalaetakunta hyväksyi 28.12.2006 pitämässään kokouksessa Helsingin Sataman ja Finnlinesin tytäryhtiö Finnsteve Oy Ab:n välisen Vuosaaren satamaa koskevan pitkäaikaisen satamaoperointisopimuksen. Finnstevelle osoitetaan sataman itäosasta 66 hehtaarin kokoinen toiminta-alue, jossa Finnsteve toimii terminaalin pitäjänä tarjoten sekä konttiliikenteen että perävaunu- ja rekkaliikenteen satamapalveluita. Alueelle tulee kymmenen lastilautoille soveltuvaa laivapaikkaa ja 750 metriä laituria konttilaivoille. Finnsteve alkaa toimia uudessa satamassa vuoden 2008 lopussa.

FINNLINES (IFRS)	2006	2005
Liikevaihto, milj. euroa*	632,7	584,1
Liikevoitto ennen poistoja ja arvonalentumisia, milj. euroa*	98,1	75,8
Liikevoitto, milj. euroa*	58,2	42,0
Tilikauden voitto, milj. euroa	56,5	27,1
Tulos/osake, euroa	1,38	0,66
Osinko/osake, euroa	0,30 **	0,30
Omavaraisuusaste kauden lopussa, %	39,7	41,7
Gearing (velkaantumisaste), %	104,2	82,8
* Jatkuvat toiminnot		
** Hallituksen esitys		

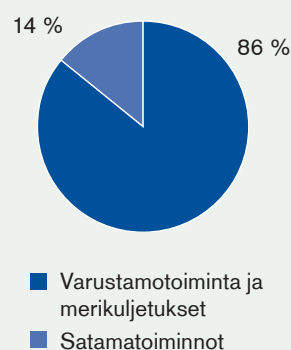
Liikevaihto 2002–2006 **, milj. euroa



Liikevoitto 2002–2006**, milj. euroa



Liikevaihdon jakauma 2006, jatkuvat toiminnot, %



** Vuosilta 2005–2006 on esitetty vain jatkuvat toiminnot.

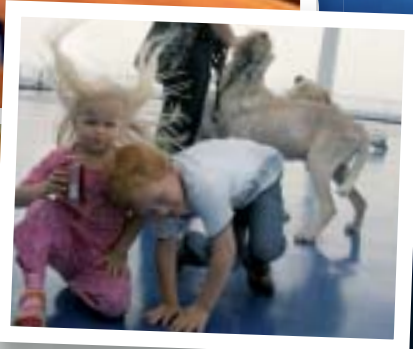
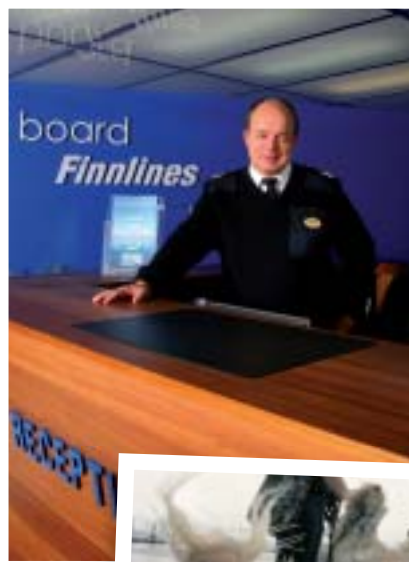
STAR-ALUKSET LIIKENTEeseen

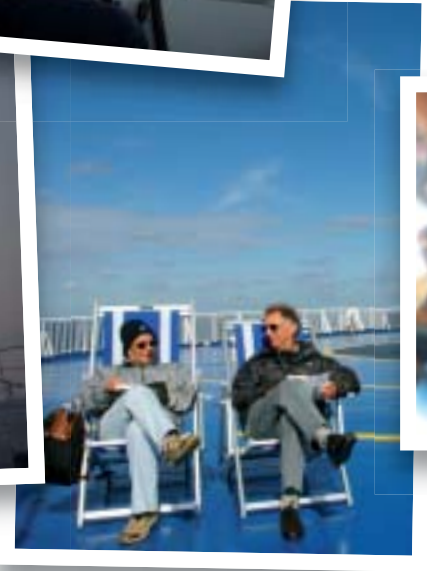
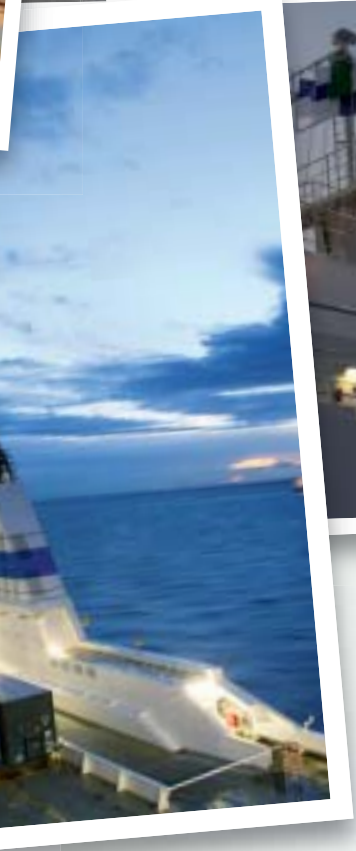
Finnstar ja Finnmaid, ensimmäiset uuden sukupolven ropax-alukset, aloittivat elokuussa liikennöinnin Helsingin ja Travemünden välillä. Kolmas uusista laivoista tulee reitille helmikuun 2007 aikana, jonka jälkeen reitillä liikennöi kolme uutta Starsarjan alusta ja kaksi Hansa-sarjan alusta.

Uudet matkustajarahtilaivat ovat luokassaan maailman suurimpia, ne voivat kuljettaa 500 matkustajaa ja 4,2 kilometriä rahtia. Matka taittuu 9 tuntia aiempaa nopeammin, 27 tunnissa. Laivan nopeus on 25 solmua tunnissa.

Laivoilla on 9 erilaista hyttivaihtoehtoa. Matkan hintaan sisältyvät kaikki ateriat matkan aikana. Laivoilla on buffet-ravintola, kaksi baaria, saunat porealtainen ja muita oleskelutiloja mukavan merimatkan viettämiseen.

Laivoilla on myös nykyaikaiset ja muunneltavat kokoustilat noin 50 hengelle.







TOIMITUSJOHTAJAN KATSAUS

Finnlinesin viime vuosi oli varsin monijakoinen. Heti alkuvuodesta todettiin, että kapasiteettia ei oltu joillakin roro-linjoilla vähennetty suunnitelmien mukaisesti, josta johtuen yhtiöllä oli liikenteessä liikaa perinteisiä roro-aluksia. Kapasiteetti onnistuttiin kevään aikana sopeuttamaan kysyntää vastaavaksi. Samassa yhteydessä tehostettiin maatoimintoja ja tehtiin organisaatiomuutos, jossa roro- ja ropax-liikenteet yhdistettiin yhdeksi HansaLink-nimiseksi tuloyksiköksi.

Finnlinesin oli määrä saada kesäsesonkiin vähintään kaksi uutta ropax-alusta. Näiden alusten toimitus viivästyi loppukesälle, jonka johdosta käytännöllisesti katsoen koko matkustajaliikenteen sesonkiaika menetettiin.

Kun uudet tehokkaat Star-sarjan alukset aloittivat nopean aikataulun mukaisen liikenteen, kysyntä tälle tuotteelle rahdin osalta osoittautui tarjontaa suuremmaksi. Tästä johtuen Finnlines on muuttanut alkuperäisiä suunnitelmiaan, joiden mukaan Helsingin ja Travemünden välillä olisi liikennöinyt ainoastaan kolme uutta alusta. Kun kolmas Star-sarjan alus aloittaa liikenteen helmikuun 2007 lopussa, yhtiöllä on Helsinki–Travemünde-liikenteessä kolme uutta nopealla aikataululla ja kaksi vanhempaa hitaammalla aikataululla kulkevaa ropax-alusta. Useampana päivänä viikossa on kaksi lähtöä molemmista suunnista.

Yhtiön liikenteen rakenne on vuoden aikana muuttunut huomattavasti. Kesällä yhtiö myi konttifeedervarustamo Team Linesin, jonka liikevaihto oli vuositasolla noin 190 miljoonaa euroa. Osasta metsäteollisuuden kuljetuksia yhtiö on luopunut vapaaehtoisesti ja osa on siirtynyt kilpailijoille, jonka johdosta joitakin roro-reittejä on lopetettu.

Finnlines keskittyy yhä enemmän ydinliiketoimintoihinsa roro/ropax-linjaliikenteeseen ja satamatoimintoihin. Yhtiön tär-

keimmät linjat ovat ropax-reitit Helsinki–Travemünde, Naantali–Kapellskär ja Malmö–Travemünde. Kaksi viimeistä uudisrakenusta saadaan kuluvan vuoden kevään ja kesän aikana liikenteeseen Malmön ja Travemünden välille. Yhtiö on pohjoisen Itämeren suurin kappaletavarakuljettaja ja sillä on omistuksessaan ja liikenteessään maailman kilpailukykyisin jäävahvistettu ropax-laivasto.

Markkina-alueista tärkein on edelleen Suomi, joka vastaa liki 60 prosenttia yhtiön liikevaihdosta. Muita tärkeimpiä markkina-alueita ovat Saksa ja Ruotsi. Venäjälle Saksasta menevän suoran liikenteen osuus yhtiön kokonaisliikevaihdosta on noin neljä prosenttia. Tämä liikenne voitaisiin helposti moninkertaistaa, mutta suurin este sille on Pietarin sataman kapasiteetti ja siellä tarjottavat satamapalvelut. Toimintaa harjoitetaan yleensä varsin lyhytaikaisilla satamasopimuksilla, mikä vaikeuttaa liikenteen pitkäjänteistä kehittämistä.

Vuonna 2007 on odotettavissa suuria muutoksia hallituksen kokoonpanoon ja ylimpään toimivaan johtoon. Finnlinesilla on ylivertainen markkina-asema Itämerellä, vertaansa vailla oleva laivasto minkä lisäksi yhtiön henkilökunta on alansa parhaimmistoa ja erittäin sitoutunutta toimimaan yhtiön edun mukaisesti. Tämän vuoksi yhtiön henkilökunta ja sen asiakkaat voivat katsoa luottavaisesti yhtiön tulevaisuuteen.

Kiitän asiakkaitamme, kaikkia sidosryhmiä sekä henkilökuntaa kuluneesta vuodesta.

Helsingissä 13. helmikuuta 2007

Antti Lagerroos

TOIMINTA-AJATUS

Finnlines edistää kansainvälistä kauppaa tarjoamalla tehokkaita ja laadukkaita merikuljetus- ja satamapalveluja lähinnä eurooppalaisen teollisuuden, kaupan ja kuljetusalan tarpeisiin.

TALOUDELLISET TAVOITTEET

Finnlinesin tavoitteena on taata laadukkaalla liiketoiminnalla pitkän aikavälin kannattavuus, tuottaa omistajilleen lisäarvoa ja pitää rahoitusrakenne terveenä. Vahva tase auttaa kantamaan liiketoimintaan liittyvät riskit ja kestämaan alan suhdannevaihtelut. Se antaa myös mahdollisuuden syntyvien liiketoimintatilaisuuksien myötä kasvaa hallitusti ja kehittää yhtiötä. Vuosittaisessa osingonjakoesityksessään hallitus ottaa tuloskehityksen ohella huomioon konsernin rahoitusrakenteen, tulevaisuuden näkymät sekä investointi- ja kehittämistarpeet.

ARVOT

ASIAKASKESKEISYYS

Asiakkaamme valitsevat meidät osaamisemme vuoksi. Tyytyväinen asiakas on Finnlinesin kestävä menestyksen perusedellytys. Tunnistamalla asiakkaiden tarpeet yhtiö pystyy jatkuvasti kehittämään palvelutuotteitaan ja tuomaan asiakkailleen konkreettista lisäarvoa.

TULOSELLISUUS

Saavutamme tavoitteemme. Laadukkaalla liiketoiminnalla takaamme pitkän aikavälin kannattavuuden ja lisäarvon tuottamisen. Luottamus yhtiöön perustuu yhtiön kykyyn tuottaa tasaisesti kasvavaa tulosta, mikä luo edellytykset suotuisalle osakkeen kurssi-kehitykselle ja osinkopolitiikalle.

VASTUULLISUUS

Noudatamme kestävä kehityksen periaatteita. Ympäristövastuullisuus on osa yhtiömme päivittäistä toimintaa. Turvallisuusnäkökohdat huomioidaan yhtiön kaikessa toiminnassa.

HENKILÖSTÖTYTYVÄISYYS

Finnlines on luotettava ja innostava työnantaja, joka kohtelee henkilöstöään tasa-arvoisesti ja oikeudenmukaisesti.



STRATEGISET TAVOITTEET

Markkina-aseman säilyttäminen Suomi-sidonnaisessa rahtiliikenteessä

- Olemme kilpailukykyisiä panostamalla toimintamme tehokkuuteen sekä linjaliikenteessä että satamatoiminnoissa.

Nykyistä vahvempi asema Suomi-sidonnaisessa matkustajaliikenteessä

- Oma laivastomme koostuu suurista ja tehokkaista ropax-aluksista, joissa tarvematkustajille tarjotaan nopeaa ja vaivatonta reittiä Suomesta Saksaan ja Ruotsiin.

Nykyistä vahvempi asema Venäjän tavaraliikenteessä

- Olemme johtava varustamo kauttakululiikenteessä.
- Kehitämme ja markkinoimme aktiivisesti Keski-Euroopan ja Venäjän Itämeren satamien välisiä suoria kuljetuksia.

Nykyistä vahvempi asema Itämerellä ja Pohjanmerellä ei-Suomi-sidonnaisessa liikenteessä

- Panostamme toimintamme tehokkuuteen nykyisillä liikennealueillamme.
- Avaamme uusia reittejä markkinatilanteen mukaan.
- Olemme aktiivisesti mukana alan konsolidoitumiskehityksessä.

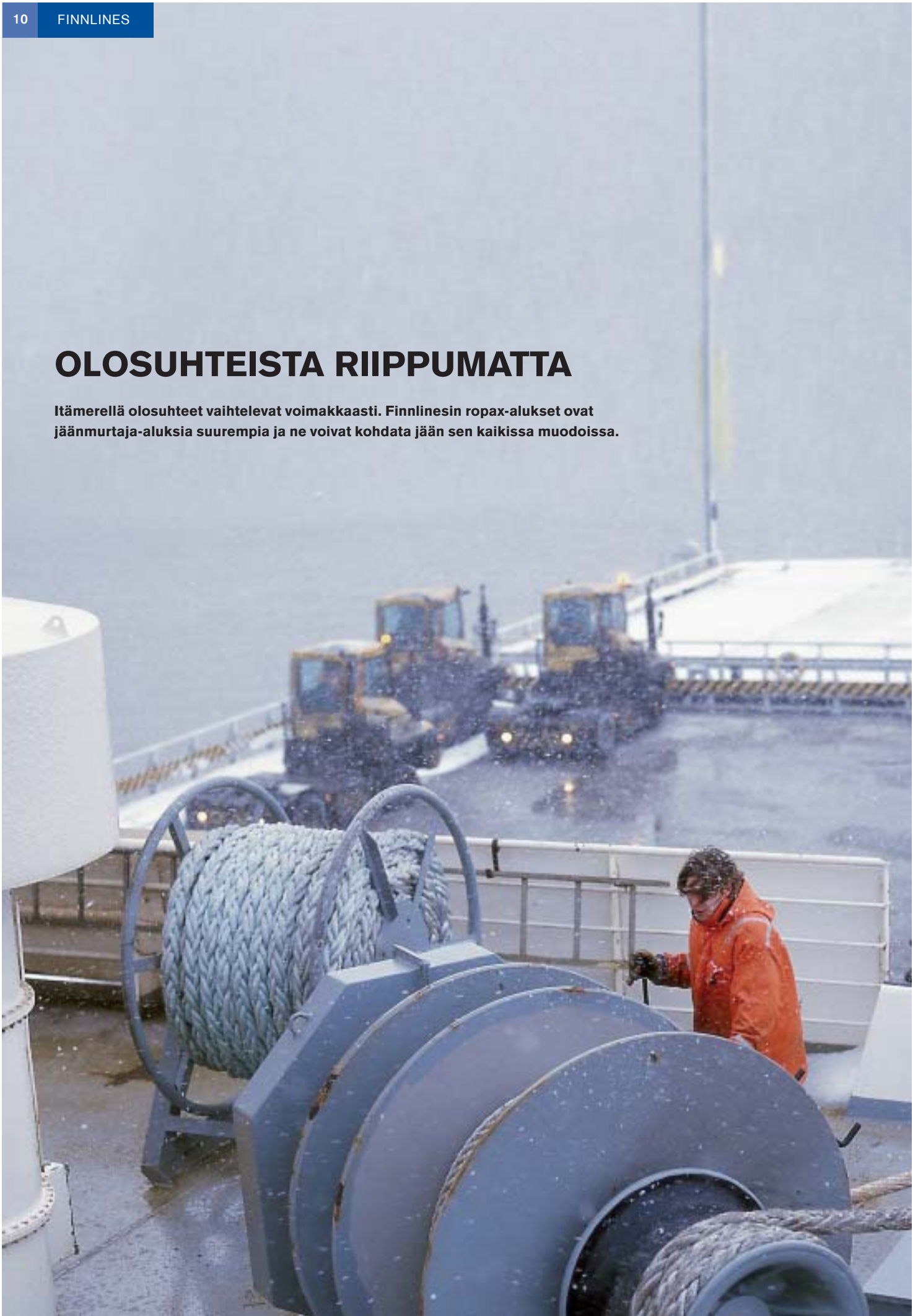
Kannattavuuden kasvu

- Pyrimme parantamaan tuottavuutta. Yksi keskeisistä keinoista on keskittyä liikenteessä reitteihin, joissa laivojen täyttöaste on mahdollisimman korkea sekä meno- että paluuliikenteessä.
- Tehostamme toiminnan ohjausta ja informaation hallintaa.
- Hoidamme hyvin ympäristö- ja turvallisuusasiat.
- Panostamme henkilöstön osaamiseen.



OLOSUHTEISTA RIIPPUMATTA

Itämerellä olosuhteet vaihtelevat voimakkaasti. Finnlinesin ropax-alukset ovat jäänmurtaja-aluksia suurempia ja ne voivat kohdata jään sen kaikissa muodoissa.



TOIMINTAYMPÄRISTÖ

Finnlines toimii Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Suomi on edelleen yhtiön päämarkkina-alue. Yksiköity liikenne kasvaa Itämerellä voimakkaasti, mikä johtuu mm. Venäjän ja uusien EU-maiden voimakkaasti kasvavista liikennemääristä, Suomen ja Saksan hyvästä suhdannetilanteesta sekä useiden tuotteiden kuljetustavan muuttumisesta. Kuljetusketjun toimitusvarmuus, informaation hallinta ja vuorotiheys korostuvat entisestään, sillä yhä useammat yritykset ovat luopuneet varastojen ylläpidosta. Korkea öljyn hinta on merkittävä kustannustekijä koko kuljetusalalla.

FINNLINESIN LAIVASTO

Konsernin liikenteessä oli vuonna 2006 keskimäärin 38 alusta. Alukset ovat pääosin roro-aluksia (24 kpl) ja ropax-aluksia (14 kpl). Linjaliikenteessä olevan roro-laivaston kokonaiskapasiteetti oli vuoden 2006 lopussa noin 81 000 kaistametriä. Omistetun laivaston keski-ikä oli vuodenvaihteessa noin 11 vuotta. Konserni omisti vuodenvaihteessa 14 ropax-alusta, mikä vastaa roro-kapasiteetista noin 50 prosenttia. Omat alukset ovat konsernin omassa hoidossa.

REITTIVERKOSTO

Finnlinesin reittiverkosto kattaa kaikki Suomen tärkeimmät satamat, joista viikoittaisia lähtöjä on noin 60. Suuryksikköliikenteen pääsatamat Suomessa ovat Helsinki, Turku ja Naantali. Muut konsernin käyttämät linjaliikennesatamat Suomessa ovat Kotka, Hamina, Hanko, Rauma, Oulu ja Kemi.

Käyntisatamia ulkomailla on noin 20. Konsernin pääsatamat Ruotsissa ovat Kapellskär ja Malmö. Saksassa pääsatama on Lübeck/Travemünde, joka on sekä Suomen että Ruotsin linjojen merkittävin satama. Pohjanmeren liikennealueella pääsatamat ovat Antwerpen ja Zeebrugge Belgiassa, Amsterdam Hollannissa ja Hull Englannissa.

MYDYT LIKETOIMINNOT

Finnlines myi heinäkuussa 2006 konttifeedervarustamo Team Lines GmbH & KG:n, joten yhtiöllä ei ole enää erillisiä konttialusreittejä. Team Linesin liikevaihto oli edellisenä vuonna 190 miljoonaa euroa ja sillä oli noin 25 konttilaivaa liikenteessä. Kauppa toteutettiin syyskuussa 2006.



KOTONAAN ITÄMERELLÄ

Finnlines on kuljettanut Suomi-sidonnaista merirahtia jo kuuden vuosikymmenen ajan. Itämerellä liikennöidään uudentyyppisillä ropax-aluksilla, jotka yhdistävät tehokkaasti rahdin ja matkustajien kuljettamisen samalla aluksella.



VARUSTAMOTOIMINTA JA MERIKULJETUKSET

Finnlines on yksi alansa johtavista toimijoista Itämerellä. Vahva asema perustuu erinomaiseen palveluun ja asiakkaiden tarpeiden mukaiseen tuotekonseptiin. Finnlinesin tarjoama korkea vuorotiheys ja sen tarjoamat informaatio- ja palvelut tuovat asiakkaille joustavuutta, toimitusvarmuutta ja hyvää ennakoitavuutta. Ajanmukainen kalusto auttaa osaltaan Finnlinesia sen markkina-asemaan ja kannattavuuteen liittyvien tavoitteiden saavuttamisessa. Yhtiön liikenteeseen tuli syksyllä kaksi ropax-uudisrakennusta, jotka liikennöivät Helsingin ja Travemünden välillä.

Kireästä kilpailusta huolimatta Finnlines vahvisti kuluneena vuonna markkinajohtajan asemaansa kaikilla ropax-linjoillaan. Koko toiminnon liikevaihto oli kertomusvuonna 539 miljoonaa euroa ja sen palveluksessa oli vuoden vaihteessa 1 222 henkilöä. Venäjän liikenteessä Finnlinesilla on suora yhteys Pietarin ja Lyypekin välillä (TransRussiaExpress). Syöttöliikenne Helsingistä Pietariin on yhdistänyt yhtiön muun verkoston Venäjän markkinoihin. Venäjän satamatielojen ahtaudesta johtuen yhtiö keskeytti syöttöliikenteen toistaiseksi vuoden 2007 alussa.

FINNLINESIN ROPAX- JA RORO-LIIKENNE

Finnlinesin ropax- ja roro-liikenne yhdistettiin HansaLink-liiketoimintayksiköksi. HansaLinkin ropax-liikenne keskittyi Helsingistä ja Turusta Saksaan lähteviin reitteihin ja roro-alukset toimivat säännöllisessä linjaliikenteessä Suomen, Venäjän, Keski-Euroopan ja Skandinavian satamien välillä. Lisäksi liikennöitiin Suomen ja Iso-Britannian, Belgian, Hollannin sekä Espanjan välillä. Yhtiö tuotti myös yksilöllisiä ovelta-ovelle -kuljetuksia ja terminaalipalveluja.

Suomen ja Puolan välisessä liikenteessä yhteistyö Finnlinesin ja puolalaisen Euroafrica Shipping Lines Co. Ltd:n kanssa päättyi vuoden 2006 lopussa. Finnlines jatkaa liikennettä yksin ja perusti Puolan Gdyniaan oman markkinointiyhtiön.

FINNLINK-LIIKENNE

FinnLink-liikenteen kolme ropax-alusta operoivat kuutta yksikörähdin päivittäistä lähtöä Suomen Naantalista ja Ruotsin Kapellskärin välisellä merireitillä. Nopea yhteys ja rahtiasiakkaiden tarpeiden mukaan laaditut aikataulut ovat pitäneet reitin erittäin kilpailukykyisenä. FinnLinkin kuljettamien rekkojen määrä oli noin 126 000 yksikköä, jossa oli kasvua noin 5 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Yhtiön markkinaosuus oli noin 47 prosenttia.

Matkustajaliikennettä jatkettiin kaikilla vuoroilla. Erityisesti tavoiteltiin matkailuautoilla sekä auto/matkailuvaunu-yhdistelmillä kulkevia matkustajia. Tässä onnistuttiinkin suunnitellusti, sillä edelliseen vuoteen verrattuna linjalla kuljetettujen matkustajien määrä kasvoi 43 prosenttia. FinnLink-liikenteessä olleet MS Finnclipper, MS Finneagle ja MS Finnfellow tarjosivat asiakkaille erinomaisen palvelukapasiteetin ympäri vuoden.

NORDÖLINK-LIIKENNE

Ruotsalainen NordöLink on ollut Finnlinesin omistuksessa vuodesta 2002 lähtien. NordöLink on harjoittanut roro-liikennettä Ruotsin (Malmö) ja Saksan (Travemünde) välillä vuodesta 1982 lähtien. Liikenteessä oli vuoden aikana neljä ropax-alusta ja neljä päivittäistä lähtöä molemmista suunnista.

NordöLink kuljetti vuoden aikana noin 260 000 lastiyksikköä, jossa oli kasvua edelliseen vuoteen 16 prosenttia. NordöLink säilytti markkinajohtajan asemansa Lübeck/Travemünde–Etelä-Ruotsi -liikenteessä 52 prosentin markkinaosuudellaan.

TRANSRUSSIAEXPRESS-LIIKENNE

TransRussiaExpress-nimellä liikennöitiin säännöllisesti kolmella aluksella Lyypekistä (Saksa) Baltijskiin (Kaliningrad) ja Pietariin (Venäjä). Tästä liikenteestä Finnlines omistaa 75 prosenttia ja venäläinen yhteistyökumppani BTS 25 prosenttia.

Venäjän markkinoiden stabiloitumisen johdosta liikenne suorilla yhteyksillä Keski-Euroopasta Pietariin jatkoi kasvuaan. Lisäksi Venäjän sisäinen liikenne Baltijskiin (Kaliningradin) ja Pietarin välillä kehittyi suotuisasti.

MUUT LIIKENTEET

Intercarriers liikennöi pientonnistolla Saimaan ja Venäjän sisävesien satamista eri puolille Eurooppaa. Finnlines toimi vuoden 2006 loppuun saakka itäisen Välimeren liikenteen pääedustajana Suomessa kahdelle toiminimelle, SolNiver Linesille ja puolalaisomisteiselle POL-Levant Shipping Linesille.

MATKUSTAJALIIKENNE

Finnlinesin ropax-alukset kuljettivat vuoden aikana yhteensä noin 413 000 matkustajaa (noin 367 000 edellisenä vuonna). Luku sisältää rahtiliikenteen kuljettajat. Yhtiö liikennöi ropax-aluksilla neljällä reitillä: Helsinki–Travemünde (Finnlines), Naantali–Kapellskär (FinnLink), Malmö–Travemünde (NordöLink) ja Lyypeki–Pietari (TransRussiaExpress). Finnlinesin Saksan-liikenteen matkustajapaikkoja myy ja markkinoi matkatoimisto Nordic Ferry Center Oy.



LOGISTIIKAN HALLINTAA

Nopeammat aikataulut ja lyhyemmät lastausajat ovat kasvattaneet rahtivolyymejä. Helsingin Vuosaaren rakennetaan uutta ajanmukaista satamaa, jonne Finnsteve siirtää satamaoperaationsa vuoden 2008 lopussa.

SATAMATOIMINNOT

Finnlinesin omistama Finnsteve on Suomen johtava suuryksikköliikenteen satamaoperaattori, jonka asiakkaita ovat Suomen vientiä ja tuontia harjoittavat yritykset, siihen liittyvät kuljetusketjujen osapuolet sekä kauttakulkuliikennettä harjoittavat yritykset. Satamatoiminnoissa nopeus, tehokkuus ja palvelujen saatavuus ympäri vuorokauden houkuttelevat kauttakuljetuksia Finnsteven operoimiin satamiin. Myös Finnlines käyttää omassa liikenteessään Finnsteven palveluja. Tämä täydentää sen tarjonnan asiakkaiden logistiikkaketjun hallintaa vahvistavaksi palvelukokonaisuudeksi. Valtaosa Finnsteven liikevaihdosta syntyy kuitenkin yhteistyöstä muiden asiakkaiden kanssa.

SATAMATOIMINNOT

Finnsteve harjoittaa satamatoimintoja Helsingin, Turun, Naantalien ja Kotkan satamissa sekä Kantvikin teollisuussatamassa. Helsinki, Turku ja Naantali ovat Suomen merkittävimmät linjaliikennesatamat. Vuonna 2006 satamatoimintojen liikevaihto oli 123 miljoonaa euroa ja se työllisti keskimäärin 974 henkilöä. Yhtiö on erikoistunut läpikulkevan, säännöllisen ja suunnitelmallisen suuryksikköliikenteen palveluihin: ahtaukseen, terminaalitoimintoihin, laivanselvitykseen sekä varasto- ja konttivarikkopalveluihin.

Kotkassa vuoden 2005 alussa aloitettua toimintaa tukemaan yhtiö hankki omistukseensa TBE System Oy Ltd:n osakekannan 1.1.2006. Satamatoimintojen liikevaihto- ja henkilöstölukuihin sisältyvät myös TBE:n luvut. Norsteve AS, joka harjoittaa Osloon satamassa ahtaus- ja terminaalitoimintaa, on myös Finnsteven kokonaan omistama tytäryhtiö.

SATAMAT

Helsingin satama on Suomen pääsatama ja se tarjoaa suuryksikköliikenteen palveluita ulkomaankauppaa harjoittaville yrityksille. Helsingin sataman vahvuuksia ovat säännöllinen ja tiheä laivaliikenne yhdistettynä tehokkaaseen ahtaustoimintaan. Helsinki on myös Suomen vilkkain matkustajasatama, josta on monipuoliset yhteydet Tallinnaan, Tukholmaan ja Travemündeeseen.

Helsingin sataman kautta kulki kertomusvuonna 743 700 lasti yksikköä. Tonneissa mitattuna kappaleavaraliikenne oli yli 9,9 miljoonaa tonnia. Vastaavat luvut edellisenä vuonna olivat 670 600 yksikköä ja 9,3 miljoonaa tonnia.

Turku on Helsingin jälkeen Suomen tärkein kappaletavara- ja suuryksikkösatama. Se on myös Suomen ainoa junalauttasatama. Turun satamien kautta kulki 168 100 yksikköä, tonneissa mitattuna 4,1 miljoonaa tonnia. Vastaavat luvut edellisenä vuonna olivat 163 600 yksikköä ja 3,9 miljoonaa tonnia.

Kotkan Mussalon sataman kautta kulki 234 000 (216 600) konttiyksikköä.

Helsingin Vuosaareen rakennetaan uutta ja ajanmukaista kappaleavarasatamaa. Tavaraliikenne siirtyy sinne Länsisatamasta ja Sörnäisten satamasta vuonna 2008. Hankkeen toteuttavat yhteistyössä Helsingin Satama, Merenkululaitos, Ratahallintokeskus ja Tiehallinto. Finnsteve osallistuu aktiivisesti sataman toiminnalliseen suunnitteluun. Helmikuussa 2007 Helsingin Satama ja Finnsteve solmivat pitkäaikaisen sopimuksen Vuosaaren sataman operoinnista. Finnstevelle osoitetaan sataman itäosasta 66 hehtaarin kokoinen toiminta-alue, jossa Finnsteve toimii terminaalina pitäjänä tarjoten sekä konttiliikenteen että perävaunu- ja rekka-liikenteen satamapalveluita. Alueelle tulee kymmenen lastilaitteille soveltuvaa laivapaikkaa ja 750 metriä laituria konttilaivoille. Finnsteve rakennuttaa alueelle työntekijöidensä sosiaalilaitat, työkonoidensa huoltohallin sekä vientiterminaalin. Finnsteve siirtää alueelleen käyttämänsä lastinkäsittelykaluston sekä työkonet. Merkittävimmät laiteinvestoinnit liittyvät neljään suureen konttinosuriin. Pääosin vuosille 2007–2008 ajoittuvien investointien kokonaismäärän arvioidaan olevan noin 90 miljoonaa euroa.



YMPÄRISTÖ JA TURVALLISUUS

Merikuljetukset ovat energiatehokkain tapa kuljettaa rahtia. Uusien alusten energiankulutus ja jätekierrätys on entistäkin ympäristöystävällisempää.

YMPÄRISTÖ JA TURVALLISUUS

Finnlines noudattaa toiminnassaan kestävä kehityksen periaatteita. Ympäristövastuullisuus ja turvallisuustietoisuus ovat osa yhtiömme päivittäistä toimintaa. Finnlines keskittyy liikenteessään reitteihin, joissa laivojen täyttöaste on mahdollisimman korkea sekä meno- että paluuliikenteessä, jolloin ympäristörasitus vähenee kuljetettua lastiyksikköä kohden.

Merikuljetuksia voidaan pitää kaikkein energiatehokkaimpana kuljetusvaihtoehtona. Kuljetusten siirtyminen maanteiltä merelle vähentää myös teiden ruuhkia ja melua.

YMPÄRISTÖPOLITIikka

Finnlinesin ympäristöpolitiikka määrittelee yhtiön ympäristön-suojelutavoitteet ja periaatteet.

Yhtiön päämääränä ympäristöasioissa on:

- olla yksi alansa johtavista ympäristönäkökohtiin panostavista yhtiöistä
- tarjota ensiluokkaisia ja turvallisia palveluja, joiden ympäristönäkökohdat on huomioitu koko yhtiön toimintaketjun vaikutusalueella
- toimia vastuullisesti luonnonvarojen käytössä.

Finnlinesin ympäristö- ja turvallisuuspäälliköt Saksassa, Ruotsissa ja Suomessa vastaavat ympäristö- ja turvallisuusjohtamisjärjestelmistä, ennaltaehkäisevistä toimenpiteistä sekä raportoinnista.

Kaikilla konsernin aluksilla on ympäristö- ja turvallisuusorganisaatio, jota aluksen päällikkö johtaa. Kaikki laivat on sertifioitu kansainvälisen turvallisuusjohtamiskoodin (ISM-koodin) mukaisesti, joka käsittää myös saastumisen torjunnan. Kaikki alukset täyttävät myös kansainvälisen terrorismin vastaisen turvasäännösten, ISPS-säännösten (International Ship and Port Facility Security Code), vaatimukset.

Osalla Finnlines Oyj:n toiminnoista ja liikenteessä olevista laivoista on sertifioitu ISO 14 001 -standardiin pohjautuva ympäristöjohtamisjärjestelmä. Vuonna 2006 uusinta-auditoinnin kohteena olivat Ship Management ja Fleet Management -toiminnot. Tavoitteena on sertifioida Finnlinesin omat ropax-alukset ISO 14 001 -standardin mukaisesti. Suurella osalla Finnlinesin liikenteessä olevien laivojen omistajista ja yhtiön käyttämien satamien operaattoreista on ISO 14 001 -sertifikaatti toiminnalleen.

LAINSÄÄDÄNTÖ

Kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO (International Maritime Organisation) ohjaa kansainvälisiä turvallisuus- ja ympäristösäännöstyöjä. Marpol 73/78 -yleissopimus säätelee mm. jätteiden ja käymälävesien mereen laskemista sekä ilmapäästöjen ehkäisemistä. Meriturvallisuutta säätelee puolestaan SOLAS-yleissopimus. IMO:n säännösten lisäksi Euroopan Unioni ja mm. HELCOM ovat antaneet omia määräyksiään merenkulkuun. Yhtiön omia satamatoimintoja ohjaa kansallinen lainsäädäntö.

Merenkulkuviranomaiset, luokituslaitokset ja sertifiointilaitokset tekevät säännöllisesti tarkastuksia ja auditointeja laivoilla. Lisäksi laivoilla pidetään ns. isäntä- ja satamavaltiotarkastuksia.

IMO:ssa on hyväksytty sopimus painolastivesien käsittelystä. Tavoitteena on estää vieraiden lajien siirtyminen paikasta toiseen laivojen painolastivesien mukana. Sopimuksen on tähän mennessä ratifioinut kuusi maata.

TURVALLISUUS

Turvallisuus on Finnlinesin ympäristönäkökohdista tärkein ja sitä painotetaan kaikissa toiminnoissa.

Hätätilannerutiineja harjoitellaan säännöllisesti sekä laivoilla että maaorganisaatioissa. Pelastusviranomaisten kanssa pidetään yhteisharjoituksia. MS Finnhansa oli syyskuussa 2006 mukana Helsingin ulkopuolella lähdon jälkeen pidetyssä laajassa harjoituksessa, johon osallistui Suomenlahden merivartiosto, vartiolentolaivue ja poliisi. Harjoitus käsitti ympäristöosion ja ISPS-säännösten mukaisia turva-asioita.

Finnlines on ollut kehittämässä uutta komentosiltasimulaattoria yhteistyössä ammattikorkeakoulu Sydvästin kanssa. Simulaattorissa voidaan harjoitella luotsausta kapeilla reittiosuuksilla ja aluksen käsittelyä haastavissa olosuhteissa.

Kahteen ensimmäiseen uudisrakennukseen siirtyneelle henkilökunnalle suunnattiin laaja koulutus- ja perehdytysohjelma, johon sisältyi harjoittelua sekä simulaattorissa että laivassa.

Finnlinesin omaan liikenteeseensä rahtaama MS Finnbirch kaatui 1.11.2006 kovassa myrskyssä matkalla Helsingistä Aarhusiin. Laivassa oli 250 tonnia raskasta polttoöljyä. Haveripaikan lähistöllä havaittiin jonkin verran öljyä meressä, mutta öljy ei uhanut merellistä ympäristöä.

ENERGIANKULUTUS JA PÄÄSTÖT ILMAAN

Dieselmootoreissa syntyy polttoaineen palaessa pakokaasuja, jotka sisältävät hiilidioksidi-, hiilimonoksidi- ja hiilivety-päästöjä, rikin ja typen oksideja sekä pienhiukkasia. Ilmapäästöjä voidaan vähentää eri tavoin.

Toukokuussa 2006 Itämerestä tuli rikkipäästöjen erityinen valvonta-alue Marpol-yleissopimuksen liitteen VI mukaisesti, mikä merkitsee sitä, että Itämerellä purjehtivien laivojen tulee käyttää polttoainetta, jonka rikkipitoisuus on enintään 1,5 prosenttia. Aiempi rikkipitoisuusraja oli 4,5 prosenttia. Finnlinesin alusten käyttämän polttoaineen rikkipitoisuus oli keskimäärin 1,4 prosenttia toukokuun 2006 jälkeen.

Vaikka 1,5 prosentin rikkipitoisuusraja koskee Pohjanmeren ja Englannin kanaalin liikennettä vasta elokuussa 2007, Finnlinesin koko laivasto siirtyi matalarikkiseen polttoaineeseen jo toukokuussa 2006. Kahden eri polttoaineen kuljettaminen laivalla aiheuttaisi toiminnallisia ja teknisiä ongelmia ja polttoaineen siirto tankista toiseen sisältää riskejä.

Matalarikkisen polttoaineen riittävyys on epävarmaa ja saatavuus rajallinen. Vaihtoehtona matalarikkiselle polttoaineelle on käyttää jotain pakokaasujen puhdistusjärjestelmää tai muuta teknistä menetelmää, jolla rikin oksidipäästöt saadaan laskettua. Finnlines on tutkinut eri menetelmiä, kuten savukaasujen pesureita.

Polttoaineen kulutusta voidaan vähentää optimoimalla reittiä, nopeutta, lastausta ja konetehoa. Aikataulusuunnittelu vaikuttaa myös polttoaineen kulutukseen. Finnmaid-aluksessa on tarkoitus kokeilla analyysityökaluna Napa Power -järjestelmää.

Kuudessa Finnlinesin liikenteessä olevassa aluksessa on vesiemulsiojärjestelmä, jossa polttoaineeseen lisätty vesi vähentää typenoksidipäästöjä.

Satamassa sähköä tuotetaan apukoneilla. Vuodesta 2010 alkaen Euroopan Unionin jäsenmaiden satamissa käytettävän polttoaineen rikkipitoisuusrajaksi tulee 0,1 prosenttia. Finnlinesin laivat käyttävät jo nykyisin rikitöntä polttoainetta satamassa. Polttoöljyjen lisäksi laivoissa käytetään voitelu- ja hydraulioöljyjä. Finnlines on korvannut mineraaliöljyt osin bioöljyillä, jotka eivät vahingoita ympäristöä.

JÄTTEET JA JÄTEVEDET

Finnlinesin laivoissa periaatteena on, ettei mitään jätettä heitetä mereen. Itämerellä kaikkien laivojen tulee jättää jätteet sataman vastaanottolaitteisiin. Jokaiselta satamassa käyvältä alukselta peritään maksu riippumatta siitä, onko jätettä vai ei. Samojen satamien välistä säännöllistä liikennettä harjoittava alus voi hakea poikkeusta jättopakosta, jos alus hoitaa jätehuoltonsa pätevän jätehuoltoyrityksen kanssa. Finnlinesilla on ollut jo vuosia omat erilliset sopimukset jätehuoltoyrityksien kanssa.

Jokaisella vähintään 400 GT:n aluksella tulee olla jätehuolto-suunnitelma, joka sisältää kirjalliset menettelytavat jätteiden keräämisestä, varastoimisesta, käsittelystä ja poistamisesta sekä laitteiden käsittelystä. Jätepäiväkirjaan tulee aina kirjata, kun jätteitä poistetaan.

Jätehuollossa tavoitteena on minimoida kaatopaikalle toimitettavan sekajätteen määrää. Yleisimmät jätelajit, joita laivalla syntyy ovat kierrätettävä jäte, kuten lasi, paperi, pahvi, metalli ja ongelmajätteet, kuten jäteöljy, maalit, öljyiset suodattimet, akut ja paris-

tot. Ruokajäte voidaan erotella kompostoitavaksi. Uusien ropax-alusten, MS Finnstarin ja MS Finnmaidin ruokajäte vietään Helsingissä jätevedenkäsittelylaitokselle.

Laivalla syntyy erityyppisiä jätevesiä: "mustat vedet" ovat käymälävesiä, "harmaata vettä" tulee keittiöstä ja suihkuista ja "pilssivesi" on konehuoneen jätevetä. Harmaan veden poistamisesta ei ole rajoituksia, mutta Marpol sääntelee muiden jätevesien käsittelyä.

Finnlinesin laivoilla mustat vedet pumpataan maihin tai käsitellään laivalla niin, että puhdas vesi voidaan poistaa ja jäljelle jäävä liete siirtää maihin. Helsingin satama rakensi vuonna 2006 Sörnäisten satamaan jätevesien vastaanottolaitteet, joiden kautta Finnlinesin ropax-alusten jätevedet siirtyvät kaupungin viemäriverkon kautta jätevesien käsittelylaitokselle.

MS Finnclipperillä jatkui Evac-jätevedenkäsittelyjärjestelmän koekäyttö. Käsitelty vesi ylittää tämän hetkiset tiukimmatkin laatuvaatimukset, kuten IMO:n ja Yhdysvaltojen rannikkovartioston vaatimukset.

Laivojen pilssivedet käsitellään pilssivesiseparaattorissa. Sääntöjen mukaan mereen voi päästää vettä, jonka öljypitoisuus on alle 15 ppm (parts per million). Finnlinesin ropax-aluksille on kuitenkin asennettu tehokkaita separaattoreita, joissa öljypitoisuus alittaa 3 ppm. Eroteltu öljy toimitetaan aina maihin. Mustan veden puhdistuslaitoksen ja pilssivesiseparaattorin tulee olla viranomaisten ja luokituslaitoksen tarkistamia ja hyväksymiä.

MUUT YMPÄRISTÖNÄKÖKOHDAT

Finnlines on ottanut käyttöön biologisia ja biohajoavia puhdistuskemikaaleja, jotka eivät vahingoita ympäristöä eivätkä aiheuta käyttäjille terveysongelmia. MS Finnpartnerilla oli edelleen koekäytössä biologinen käymäläpuhdistusjärjestelmä, joka hajottaa myös jätteaineita, rasvaa, saippuaa ja muita putkistoihin kertyviä pinta-aktiivisia aineita.

Aluksen pohjaan kiinnittyvät vesieliöt hidastavat aluksen kulkua ja lisäävät polttoaineen kulutusta. Finnlinesin omistamien alusten vedenalainen runko maalataan normaalisti epoksihajoavilla maaleilla, joista ei liukene myrkyllisiä aineita mereen. Alusten pohjat harjataan ja pestään säännöllisesti.

(Tonneissa)	2006	2005	2006	2005
	Laivaliikenne	Laivaliikenne *	Satamatoiminta **	Satamatoiminta **
Polttoainetta	440 400	445 000	2 400	2 100
Hiididioksidipäästöjä	1 374 000	1 390 000	7 600	6 500
Rikkidioksidipäästöjä	13 200	16 200		
Typen oksidipäästöjä	23 500	23 700		
Polttoaineen kulutus kg/tonnikilometri	0,026	0,021		
* Team Linesin osuus on vähennetty				
** Luvuissa mukana Helsingin ja Turun toiminnot				

HENKILÖSTÖ

Vuoden 2006 toimintaa ovat leimanneet uudisrakennusten tulo liikenteeseen sekä tästä johtuva toiminnan ja henkilöstön osaamisen kehittäminen.

PAINOPISTE UUDISRAKENNUKSISSA

Yhtiöllä on ollut omat valvojatiimit uudisrakennusten suunnittelua ja valvontaa varten Italiassa Fincantierin telakalla Castellamaresa ja Anconassa sekä ropax-alusten muutostöitä varten Remontowan telakalla Puolassa. Ensimmäiset uudisrakennukset tulivat liikenteeseen loppukesällä ja niiden tuloon valmistauduttiin laajamittaisesti. Runsaat sata henkilöä koulutettiin uusien alusten käyttöön ja samalla tehostettiin kyseessä olevan liikenteen myyntiä ja asiakaspalvelua. Päälystää koulutettiin mm. valvonta- ja navigointijärjestelmän sekä koneiden käytössä. Laivahenkilökuntaa perehdytettiin aluksiin, niiden toimintoihin ja turvallisuuteen liittyviin asioihin sekä telakalla Italiassa että siirtomatalla Italiasta Travemüнден ennen kuin laivat lähtivät liikenteeseen.

KOULUTUS

Henkilöstön koulutuksen tavoitteena on toiminnan kehittäminen ja ammattitaidon lisääminen. Uusiin tehtäviin tulevat työntekijät valmennetaan erillisen perehdyttämishjelman avulla. Konserninlaajuisessa käytössä on ollut myös e-learning-pohjainen perehdytys-peli Finnlines Induction Game.

Konsernin nuoremmalle keskijohdolle suunnattu Bridge-valmennusohjelma saatiin päätökseen ja asiakaspalvelutoiminnassa aloitettiin valmennus uuteen tilanvarausjärjestelmään siirtymiseksi vuonna 2007. Koulutustarjontaan on kuulunut lisäksi tehtäväkohtaisen koulutuksen ohella tietotekniikka- ja kielikoulutusta.

Merihenkilöstön osalta tärkeimmät koulutusalueet olivat turvallisuus, pätevyyden ylläpitäminen ja ammattitaidon monipuolinen kehittäminen. Osaamisen varmistamiseksi yhtiö järjestää komentosiltasimulaattorivalmennusta yhteistyössä Ammattikorkeakoulu Sydvästin kanssa. Aluksilla järjestetään säännöllisesti pakollisia ja vapaaehtoisia turvallisuusharjoituksia, joissa on käytetty myös ulkopuolisia kouluttajia. Ohjattu työharjoittelu on tärkeä osa yhtiön laivoilla tapahtuvaa koulutusta.

Satamatoiminnoissa keskityttiin vuoden aikana etenkin ammatillisia taitoja tukevaan koulutukseen. Runsaasti työntekijöitä osallistui erilaisiin kone- ja työnohjauskoulutuksiin. Työnjohtajat puolestaan syvensivät tietämystään vaarallisten aineiden turvallisesta satamakäsittelystä. Lisäksi päivitettiin tulityö- ja ensiaputaitoja. Henkilöstö osallistui myös tietotekniikka- ja kielikoulutukseen.

Sisäisen viestinnän tehostamiseksi otettiin vuoden alussa käyttöön intranet-järjestelmä IntraLink, jonka sisältöä on vuoden aikana kehitetty ja laajennettu.

TOIMINTOJEN UDELLEEN ORGANISOINTIA JATKETTIIN

Toukokuun alussa käynnistettiin kilpailukyvyyn parantamiseksi ja toiminnan tehostamiseksi yhteistoimintalain mukaiset neuvottelut, jotka johtivat organisaation ja eräiden toimintojen muutoksiin sekä toimihenkilöiden määrän vähenemiseen emoyhtiössä. Vastaavalaisia toiminnan tehostamiseen ja uudelleenorganisoimiseen tärkeitä toimenpiteitä aloitettiin myös konsernin muissa yhtiöissä. Finnlines myi tytäryhtiönsä Team Lines GmbH & KG:n belgialaiselle varustamolle elokuussa ja 116 työntekijää siirtyi konsernista uuden työnantajan palvelukseen.

MS Transeuropan ja MS Translubecan management-palvelut ulkoistettiin ja merihenkilöstöstä 60 siirtyi uuden työnantajan palvelukseen.

REKRYTOINTI

Finnlinesin henkilöstöpolitiikan mukaisesti avoimet toimet pannaan ensin sisäiseen hakuun. Näin on pystytty edistämään tehtäväkiertoa ja laajentamaan henkilöstön osaamista. Työntekijöitä on vuoden aikana rekrytoitu erityisesti Finnlinesin tilaamiin uudisrakennuksiin MS Finnstariin ja MS Finnmaidin, jotka valmistuivat heinä-elokuussa. MS Rider siirtyi pois Finnlinesin ja Suomen alusrekisteristä huhtikuussa. MS Fintrader oli elokuusta lähtien Puolassa Remontowan telakalla konvertoitavana ja samalla se siirrettiin Ruotsin alusrekisteriin, jolloin laivan miehistö vaihtui. Maapuolella rekrytoitiin henkilöstöä pääasiassa IT-erityisosaamista vaativiin tehtäviin ja määräaikaisiin sijaistehtäviin.

HENKINEN JA FYYSINEN TOIMINTAKYKY

Henkilöstön fyysistä, psyykkistä ja sosiaalista toimintakykyä ja hyvinvointia edistettiin monin tavoin. Työterveydenhuolto on käytetty apuna entistä laajemmin ja työntekijöitä on osallistunut työhyvinvointia edistäviin tilaisuuksiin. Henkilöstön kunto- ja virkistyspäivät järjestettiin jälleen keväällä. Säännönmukaisen kuntokartoituksen avulla tarjotaan mahdollisuus oman kunnon seurantaan sekä motivoidaan oma-aloitteiseen kuntoiluun. Henkilöstön monipuolista vapaa-ajan harrastus- ja virkistystoimintaa on tuettu henkilöstöyhdistyksen kautta.

TYTYTYVÄISYYSSTUTKIMUKSET

Henkilöstöpolitiikan keskeiset kohdat ovat johtaminen, rekrytointi, koulutus ja perehdyttäminen, turvallisuus, työn kehittäminen sekä toimintakyky ja terveys.

Henkilöstöpolitiikan onnistumista mitataan kussakin liiketoimintayksikössä joka toinen vuosi. Vuoden lopussa olivat työtyytyväisyystutkimuksen piirissä Finnlinesin Suomessa, Saksassa, Englannissa, Belgiassa ja Tanskassa toimivat yksiköt. Kukin yksikö laatii omat kehittämissuunnitelmansa saatujen tulosten pohjalta.

Avainluvut	2006	2005		
Henkilöstö keskimäärin	2 196	2 090		
Liikevaihto/henkilö, euroa	288 099	279 466		
Henkilöstökulut/henkilö, euroa	52 808	50 276		
Operatiivinen liikevoitto/henkilö, euroa	25 567	18 400		
Henkilöstön vaihtuvuus, %	24	25		
Henkilöstön poissaolot, muutos-%	-6	10		
Koulutuspäiviä yhteensä	3 798	4 113		
Henkilöstön määrä toiminnoittain keskimäärin	2006	2005		
Maahenkilöstö				
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	477	504		
Satamatoiminnot	974	863		
Merihenkilöstö	745	723		
Jatkuvat toiminnot yhteensä	2 196	2 090		
Myydyt toiminnot	81	122		
Konserni yhteensä	2 277	2 212		
Yhtiöiden maahenkilöstön määrä 31.12.2006 oli 1 320 ja merihenkilöstön 759. Yhteensä 2 080.				
Henkilöstöryhmät	2006	2005		
Toimihenkilöt	28 %	30 %		
Merihenkilöstö	35 %	35 %		
Satamatoiminnot ja työnjohtajat	37 %	35 %		
Naisia ja miehiä	Varustamotoiminta	Merihenkilöstö	Satamatoiminnot	
Naisia	46 %	21 %	8 %	
Miehiä	54 %	79 %	92 %	
Henkilöstö maittain	2006	2005		
Suomi	67 %	60 %		
Saksa	5 %	12 %		
Ruotsi	22 %	22 %		
Muut	6 %	6 %		
Henkilöstön keski-ikä oli 42 (43) vuotta.				
Keskimääräinen työsuhteen pituus oli noin 11 (11) vuotta.				
Henkilöstötuloslaskelma (1 000 euroa)	2006	2005		
Liikevaihto	632 666	584 085		
Henkilöstökulut				
Todellisen työajan kulut	85 991	77 579		
Henkilöstön uusiutuminen (lomat, rekrytointi)	15 835	14 857		
Henkilöstön kehittäminen	912	1 050		
Henkilöstöedut ja -veloitteet	13 229	11 757		
Henkilöstökulut yhteensä	115 967	105 243		
Muut liiketoiminnan kulut	460 554	440 385		
Liikevoitto ennen muita liiketoiminnan tuottoja (operat. liikevoitto)	56 145	38 457		
Liiketoiminnan muut tuotot	2 078	3 497		
Liikevoitto	58 223	41 954		
Neljännesvuosiluvut	I/2006	II/2006	III/2006	IV/2006
Henkilöstön määrä keskimäärin	2 115	2 143	2 239	2 200

TILINPÄÄTÖS



HALLITUKSEN TOIMINTAKERTOMUS

YLEISTÄ

Alkuvuonna yhtiön tulosta rasitti erityisesti öljystä aiheutunut kustannusten nousu sekä osittain väärin mitoitettu tonnisto joillakin rorolinjoilla. Yhtiö vähensi alkuvuonna roro-kapasiteettia ja uudelleenorganisoi operatiivisia toimintojaan. Kahden ensimmäisen uudisrakennuksen myöhästyneen valmistumisen johdosta Finnlines menetti käytännössä vuoden 2006 kesäsesongin matkustajaliikenteessä. Finnlines päätti keskittyä ydinliiketoimintoihinsa roro/ropax -liikenteeseen sekä satamatoimintoihin ja luopui konttiliiketoiminnostaan myymällä kesällä konttifeedervarustamo Team Linesin. Yhtiön päämarkkina-alueiden hyvästä taloudellisesta kehityksestä sekä yhtiön uudesta kilpailukykyisestä tonnistosta johtuen kuljetetut lastimäärät ovat kasvaneet vuoden loppupuolella odotettua nopeammin. Tämä positiivinen kehitys on jatkunut vuoden 2007 alkupuolella.

OLENNAISET TAPAHTUMAT KATSAUSKAUDELLA

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous, joka pidettiin 10.4.2006, vahvisti tilinpäätöksen vuodelta 2005 ja myönsi vastuuvapauden hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous päätti, että tilikauden voitosta jaetaan osinkoa 0,30 euroa osakkeelta eli yhteensä 12,2 milj. euroa. Osingon maksupäivä oli 25.4.2006.

Finnlinesin varatoimitusjohtaja Jukka Laaksovirta irtisanoutui maaliskuussa yhtiön palveluksesta.

Napolilaisen Grimaldi Groupin omistus Finnlinesin osakkeista ja äänivallasta nousi 30,5 prosenttiin kesäkuun lopussa.

Kaksi ensimmäistä ropax-alusta, MS Finnstar ja MS Finnmaid, viiden aluksen uudisrakennusohjelmasta luovutettiin Finnlinesille Italiassa heinä–elokuussa. Molemmat alukset aloittivat liikennöinnin Suomen lipun alla Helsingin ja Travemünden välillä elokuussa.

Lokakuussa Grimaldin omistusosuus Finnlinesista nousi 46,2 prosenttiin ja Grimaldi teki vapaaehtoisen ostotarjouksen kaikista Finnlines Oyj:n osakkeista. Grimaldi maksoi ostotarjouksessa käteisvastikkeena 15,95 euroa jokaisesta osakkeesta, jota Finnlinesin hallitus piti liian alhaisena hintana. Grimaldin ostotarjouksen tarjousaika päättyi 1.12.2006 ja sen lopullisen tuloksen perusteella Grimaldille tarjottiin yhteensä 85 503 Finnlinesin osaketta. Grimaldi Groupin omistus- ja ääniosuus Finnlinesissa nousi 46,4 prosenttiin.

29.12.2006 Grimaldi ilmoitti ostaneensa 1 500 000 Finnlines Oyj:n osaketta. Tehdyn kaupan jälkeen Grimaldi Group -yhtiöt omittivat 50,1 prosenttia Finnlines Oyj:n osakkeista. Osakekauppojen toteuttamisen seurauksena Grimaldi Group -yhtiöille syntyi arvopaperimarkkinalain 6 luvun 10 §:n mukainen velvollisuus tehdä pakollinen, ehdoton, ostotarjous Finnlinesin lopuista osakkeista. Grimaldin ilmoituksen mukaan pakollisessa ostotarjouksessa tarjottava käteisvastike on 17,00 euroa jokaisesta Finnlinesin osakkeesta.

KATSAUSKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Koska Grimaldi oli joulukuun lopussa hankkinut Finnlinesin osakkeita joulukuun alussa päätyneessä vapaaehtoisessa ostotarjouksessa maksettua tarjousvastiketta korkeampaan hintaan, oli Grimaldi velvollinen maksamaan ostotarjouksen hyväksyneille Finnlinesin osakkeenomistajille arvoperimarkkinalain 6 luvun 13 §:n mukaisen hyvityksen, jonka määrä oli 1,05 euroa osakkeelta. Tämä hyvitys maksettiin tammi-kuun 2007 lopussa.

Tammikuussa 2007 Grimaldi Compagnia di Navigazione S.p.A. teki pakollisen ostotarjouksen kaikista Finnlines Oyj:n osakkeista. Osakkeista tarjottava käteisvastike on 17,00 euroa jokaisesta osakkeesta. Ostotarjousaika alkoi 22.1.2007 ja päättyi 16.2.2007. Finnlinesin hallitus arvioi pakollista ostotarjousta ja sen ehtoja 22.1.2007 julkistetun Grimaldin tarjousasiakirjan perusteella. Finnlinesin hallitus piti tarjousvastiketta liian alhaisena ottaen huomioon yhtiön uuden kilpailukykyisen kapasiteetin ja vahvan aseman Itämeren voimakkaasti kasvavalla markkina-alueella, mutta muistutti, että osakkeenomistajien tulee itsenäisesti päättää osaltaan ostotarjouksen hyväksymisestä ottaen huomioon kaikki tarjousasiakirjassa esitettävät tiedot ja hallituksen 26.1.2007 julkaisema lausunto. Hallitus kiinnitti yhtiön osakkeenomistajien huomiota erityisesti siihen, että Grimaldi-yhtiöllä oli lausunnon antamisen ajankohtana jo 50,1 prosentin osuus yhtiön osakkeiden tuottamasta äänimäärästä ja ne voivat näin ollen muun muassa yhtiön yhtiökokouksessa (i) nimittää yhtiölle uuden hallituksen ja (ii) päättää jaettavien osinkojen määrästä. Hallitus uskoi myös lausunnossaan, että yhtiön hallituksen kokoonpanoon ja ylimpään johtoon tulee merkittäviä muutoksia. Hallituksella ei ole tietoa yhtiökokouksessa valittavan uuden hallituksen strategiasta tai osinkopolitiikasta. Osakkeenomistajien huomiota kiinnitettiin lausunnossa myös siihen, että Grimaldilla ei ole tulevaisuudessa velvollisuutta tehdä pakollista ostotarjousta yhtiön osakkeista. Kaupankäynti yhtiön osakkeilla voi tulevaisuudessa olla nykyistä vähäisempää ja osakkeen hinnanmuodostus nykyistä epävarmempaa. Hallituksen jäsenet Emanuele Grimaldi, Jukka Härmälä ja Timo Jouhki eivät ole osallistuneet pakollisen ostotarjouksen käsittelyyn hallituksessa tai hallituksen lausunnon antamiseen. Mandatum & Co. Oy toimi Finnlinesin hallituksen taloudellisena neuvonantajana. Hallituksen oikeudellisena neuvonantajana toimi Asianajotoimisto Hannes Snellman Oy. Finnlinesin hallitus julkaisi 26.1.2007 myös ennakkotiedon koko vuoden 2006 tuloksesta.

Finnlinesin kolmas uudisrakennus luovutettiin tilaajalle Anconassa Italiassa helmikuun alussa. Alus on rekisteröity Suomen alusrekisteriin MS Finn lady-nimisenä ja se aloittaa liikenteen Helsingin ja Travemünden välillä 22.2.2007.

Yhtiön tulos ei sisällä Finnlinesille maksettavia uudisrakennuksiin ja niiden toimitukseen liittyviä korvauksia. Yhtiön käsityksen mukaan nämä korvaukset tulevat olemaan merkittäviä. Neuvottelut näistä korvauksista ovat kesken, koska kaksi alusta on vielä rakenteilla.

RAPORTOINTI

Finnlines Oyj siirtyi kansainväliseen IFRS-raportointiin 1.1.2005 alkaen. Vuoden 2006 tilinpäätöksen laskentaperiaatteet ovat samat kuin vuoden 2005 tilinpäätöksessä.

TALOUDELLINEN KEHITYS

Finnlines-konsernin jatkuvien toimintojen liikevaihto oli 632,7 (584,1 ed. vuonna) milj. euroa. Liikevaihdon kasvu edelliseen vuoteen verrattuna oli 8,3 prosenttia. Varustamatoiminta ja merikuljetukset -toimialan jatkuvan toiminnan liikevaihto oli 539,0 (505,5) milj. euroa ja satamatoimintotoimialan liikevaihto oli 123,1 (105,5) milj. euroa. Liiketoiminnan muut tuotot olivat 2,1 (3,5) milj. euroa. Jatkuvien toimintojen liikevoitto oli 58,2 (42,0) milj. euroa. Rahoitustuotot olivat 10,8 (5,9) milj. euroa ja rahoituskulut olivat -21,6 (-11,9) milj. euroa.

Jatkuvien toimintojen voitto ennen veroja oli 47,7 (36,3) milj. euroa. Jatkuvat liiketoiminnot on esitetty ilman Team Linesin lukuja sekä kuluvalta vuodelta että vertailukaudesta ja Team Linesin tulosvaikutus on esitetty erikseen lopetetuissa liiketoiminnoissa. Lopetettujen liiketoimintojen voitto oli 18,7 milj. euroa, jokaantuu siten, että Team Linesin vuoden 2006 kahdeksan kuukauden tulos on 0,6 milj. euroa ja Team Linesista saatu myyntivoitto on 18,1 milj. euroa. Oman pääoman tuotto, ROE, oli 14,1 (7,2) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto, ROI, 9,9 (6,0) prosenttia.

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Investoinnit olivat 238,8 (73,0) milj. euroa. Tästä suurin osa oli kahden heinä–elokuussa toimitetun uudisrakennuksen viimeiset maksuerät. Korollisten nettovelkojen määrä oli 441,4 (313,5) milj. euroa. Taseesta laskettu omavaraisuusaste oli 39,7 (41,7) prosenttia. Velkaantumisasiaste (gearing) oli 104,2 (82,8) prosenttia.

MS Finntrader oli Remontowa-nimisellä telakalla Puolassa konvertoitavana ja aloitti NordöLinkin liikenteessä helmikuussa 2007. MS Finnpartner menee samalle telakalle helmi–maaliskuussa ja aloittaa NordöLinkin liikenteessä elokuussa. Hansalaivat MS Finntrader ja MS Finnpartner konvertoitetaan läpiajettaviksi ja niihin lisätään matkustajapaikkoja. FinnLink-liikenteen alus, MS Finnclipper, meni telakalle joulukuussa 2006 ja on takaisin liikenteessä maaliskuussa 2007. Finnclipperin lastikapasiteettia lisätään 500 kaistametriä 2 900 kaistametriin. Mainitut muutostyöt aiheuttivat noin 10 miljoonan kassatamaksut vuonna 2006. Kolmas uudisrakennus aloittaa liikenteen helmikuun lopussa Helsingin ja Travemünden välillä. Neljännen uudisrakennuksen oletetaan tulevan liikenteeseen maaliskuussa 2007 ja viimeisen kaikkiaan viiden uudisrakennuksen ohjelmasta kesäkuussa 2007.

MUUTOKSIA KONSERNIN RAKENTEESSA

Finnlinesin tytäryhtiö Finnsteve osti marraskuussa 2005 TBE System Oy Ltd:n koko osakekannan. Kaupassa siirtyi mainitun yhtiön Kotkan satamassa harjoittama ahtausliiketoiminta ja noin 30 vakinaista henkilöä. Yhtiön omistusoikeus siirtyi 1.1.2006.

Finnlines myi heinäkuussa saksalaisen konttifeeder-operaattorin Team Lines GmbH & Co. KG:n ja sen tytäryhtiöt Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa belgialaiselle Delphis NV-nimiselle konttivarustamolle. Kaupan arvo on 40 miljoonaa euroa (velaton kauppahinta). Team Lines -konsernin liikevaihto vuonna 2005 oli 187 miljoonaa euroa. Kauppa sai asianomaisten kilpailuviranomaisten hyväksymisen ja se toteutettiin 4.9.2006. Kaupan nettovoitto, 18,1 miljoonaa euroa, näkyy yhtiön lopetettujen toimintojen tuloksessa. Team Lines -liiketoiminta on käsitelty lopetettuna toimintona tässä vuoden 2006 tilinpäätöksessä ja vertailukaudet on oikaistu vastaavasti.

Finnlines Oyj:n kiinteä toimipaikka Puolassa muutettiin vuoden 2006 lopussa osakeyhtiöksi.

Vuoden 2007 alusta kaikki Finnlines-konsernin ruotsalaiset tytäryhtiöt siirtyivät käyttämään euroa toiminta- ja kirjanpitovaluuttanaan. Tämä on luonnollinen muutos, koska merkittävä osa näiden yhtiöiden liikevaihdosta ja kustannuksista on euromääräisiä.

HENKILÖSTÖ

Konsernin jatkuvan toiminnan palveluksessa oli tarkastelukauden aikana keskimäärin 2 196 (2 090) henkilöä, joista maahenkilöstöön kuului 1 451 (1 367) henkilöä ja merihenkilöstöön 745 (723) henkilöä.

HALLITUS JA TILINTARKASTAJAT

Finnlinesin yhtiökokous päätti hallituksen jäsenmääräksi kuusi. Jäseniksi valittiin uudelleen Hermitage & Co. Oyj:n toimitusjohtaja Peter Fagnäs, Stora Enso Oyj:n toimitusjohtaja, vuorineuvos Jukka Härmälä, Thominvest Oyj:n hallituksen puheenjohtaja Timo Jouhki, Finnlines Oyj:n toimitusjohtaja, merenkulkuneuvos Antti Lagerroos, Veikko Laine Oyj:n hallituksen puheenjohtaja Pertti Laine ja uudeksi jäseneksi valittiin italialaisen Grimaldi Groupin toimitusjohtaja Emanuele Grimaldi. Järjestäytymiskokouksessaan hallitus valitsi puheenjohtajaksi Pertti Laineen ja varapuheenjohtajaksi Jukka Härmälän.

Tilintarkastajiksi valittiin KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

OSAKKEET

Yhtiön rekisteröity osakepääoma 31.12.2006 oli 81 383 916 euroa, ja se jakautui 40 691 958 osakkeeseen. Finnlines Oyj:n vuoden 2001 optioilla merkittiin vuoden aikana 32 200 osaketta. Näiden merkintöjen seurauksena osakepääoma on noussut 64 400 eurolla.

Osakkeiden vaihto Helsingin Pörssissä oli tarkastelukauden aikana 47,2 miljoonaa kappaletta. Yhtiön pörssiarvo oli vuoden lopussa 699,9 miljoonaa euroa. Tarkastelukauden tulos per osake (EPS) oli 1,38 (0,66) euroa. Jatkuvan toiminnan tulos per osake (EPS) oli 0,92 (0,70). Oma pääoma per osake oli 10,36 (9,26) euroa.

VUODEN 2007 NÄKYMÄT

Kuluvan vuoden alkupuolella kuljetettujen rahtivolyymit ovat kaikilla yhtiön reiteillä olleet selvästi suuremmat kuin edellisinä vuosina vastaavaan aikaan. Tämä johtunee Suomen ja sen tärkeimpien kauppakumppanien hyvästä taloudellisesta kehityksestä sekä Finnlinesin uudesta nopeammasta aikataulusta Suomen ja Saksan välillä.

Vaikka vuoden 2007 aikana yhtiöllä on edelleen kertaluonteisia kuluja uusien laivojen liikenteeseen tulon, alusten reitiltä toiselle siirtymisen sekä kolmen aluksen muutostöistä johtuvien telakointien johdosta, yhtiön liikevoiton oletetaan olevan parempi kuin vuonna 2006.

VOITONJAKOEHDOTUS

Hallitus esittää varsinaiselle yhtiökokoukselle, että 31.12.2006 päättyneeltä tilikaudelta maksetaan 0,30 euron osinko osakkeelta. Mikäli hallituksen esitys hyväksytään, osinko maksetaan 28.3.2007 niille osakkeenomistajille, jotka ovat olleet merkittynä osingonmaksun täsmäytyspäivänä 21.3.2007 Suomen Arvopaperikeskuksen osakasluetteloon.

YHTIÖKOKOUS

Varsinainen yhtiökokous pidetään perjantaina 16. maaliskuuta 2007 klo 10.00 Radisson SAS Royal Hotellissa, Runeberginkatu 2, Helsinki.

KONSERNIN TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	Liite*	2006	2005
Jatkuvat toiminnot			
Liikevaihto	7	632 666	584 085
Liiketoiminnan muut tuotot	8	2 078	3 497
Materiaalit ja palvelut	9	-196 042	-173 229
Henkilöstökulut	10	-111 266	-101 770
Poistot ja arvonalentumiset	11	-39 875	-33 848
Liiketoiminnan muut kulut	12	-229 337	-236 781
Liiketoiminnan kulut yhteensä		-576 521	-545 628
Liikevoitto		58 223	41 954
Rahoitustuotot	13	10 784	5 927
Rahoituskulut	13	-21 557	-11 852
Osuus osakkuusyritysten tuloksesta	20	274	263
Voitto ennen veroja		47 725	36 291
Tuloverot	14	-9 989	-7 738
Tilikauden voitto jatkuvista toiminnoista		37 736	28 553
Lopetetut toiminnot			
Tilikauden voitto / tappio lopetetuista toiminnoista	5	18 742	-1 442
Tilikauden voitto		56 477	27 112
Jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille		56 053	26 651
Vähemmistölle		425	461
		56 477	27 112
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake):			
Laimentamaton osakekohtainen tulos		1,38	0,66
Laimennusvaikutuksella oikaistu, osakekohtainen tulos		1,38	0,66
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta jatkuvien toimintojen voitosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake):			
Laimentamaton osakekohtainen tulos		0,92	0,70
Laimennusvaikutuksella oikaistu, osakekohtainen tulos		0,92	0,69
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta myytyjen toimintojen voitosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake):			
Laimentamaton osakekohtainen tulos		0,46	-0,04
Laimennusvaikutuksella oikaistu, osakekohtainen tulos		0,46	-0,04

Kaikki tilinpäätöksen luvut on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

* Liitetiedot alkavat sivulta 30.

KONSERNIN TASE, IFRS

1 000 euroa	Liite*	2006	2005
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	17	817 977	619 727
Liikearvo	18	108 660	109 011
Muut aineettomat hyödykkeet	18	10 136	11 935
Sijoituskiinteistöt	19	1 588	1 591
Osuudet osakkuusyrityksissä	20	2 349	2 105
Muut rahoitusvarat	21	4 892	5 513
Saamiset	22	5 839	8 647
Laskennalliset verosaamiset	23	617	410
		952 057	758 941
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	24	5 412	6 640
Myyntisaamiset ja muut saamiset	22	91 538	103 843
Verotettavaan tuloon perustuva verosaaminen		512	9 974
Rahavarat	25	18 436	28 735
		115 898	149 194
Varat yhteensä		1 067 956	908 134
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	26	81 384	81 314
Osakepääoman korotus			6
Ylikurssirahasto		24 525	24 301
Muuntoerot		28	-1 046
Kertyneet voittovarot		315 791	271 946
		421 728	376 520
Vähemmistöosuus		2 028	2 002
Oma pääoma yhteensä		423 757	378 523
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset rovelat	23	98 352	89 505
Eläkeveloitteet	31	2 565	4 628
Varaukset	27	3 659	4 354
Korolliset velat	28	360 067	269 425
		464 643	367 913
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	29	79 155	87 710
Verotettavaan tuloon perustuva rovelka		430	514
Varaukset	27	230	665
Lyhytaikaiset korolliset velat	28	99 739	72 809
		179 555	161 699
Velat yhteensä		644 199	529 612
Oma pääoma ja velat yhteensä		1 067 956	908 134

* Liitetiedot alkavat sivulta 30.

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	Liite*	2006	2005
Liiketoiminnan rahavirrat			
Tilikauden voitto		56 477	27 112
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	30	13 913	28 174
Korkokulut ja muut rahoituskulut		11 762	9 873
Korkotuotot		-2 013	-1 024
Osinkotuotot		-34	-54
Verot		9 989	7 854
Toteutuneet kurssierot		1 028	
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos		4 525	-11 187
Vaihto-omaisuuden muutos		1 228	-2 539
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos		-11 646	9 554
Varausten muutos		-2 096	-2 861
Maksetut korot		-11 473	-10 868
Saadut korot		2 008	1 211
Maksetut verot		7 174	-2 004
Toteutuneet kurssierot		1 475	
Liiketoiminnan nettorahavirta		82 318	53 241
Investointien rahavirrat			
Tytäryritysten hankinta vähennettynä hankintahetken rahavaroilla		-1 727	
Tytäryritysten myynti vähennettynä myyntihetken rahavaroilla		35 708	
Investoinnit aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin		-229 537	-66 749
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin		-2 207	-2 022
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti		1 625	3 217
Saadut osingot		34	54
Investointien nettorahavirta		-196 104	-65 500
Rahoituksen rahavirrat			
Osakeannista saadut maksut		289	11 931
Lainojen nostot		202 881	41 818
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys		-27 816	37 627
Lainojen takaisinmaksut		-59 394	-78 507
Pitkäaikaisten saamisten vähennys		2 190	-850
Maksetut osingot		-12 600	-30 229
Rahoituksen kulut		-2 063	-891
Rahoituksen nettorahavirta		103 487	-19 101
Rahavarojen muutos			
Rahavarat tilikauden alussa		28 735	60 081
Valuuttakurssien muutosten vaikutus			14
Rahavarat tilikauden lopussa		18 436	28 735

* Liitetiedot alkavat sivulta 30.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA, IFRS

1 000 euroa

	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma							Vähemmis- töosuus	Oma pääoma
	Osake- pääoma	Osake- pääoman korotus	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Omat osakkeet	Kertyneet voittovarajat	Yhteensä		
Oma pääoma 31.12.2004	79 916		13 774	-192	-5 961	282 139	369 675	2 049	371 724
IAS 32:n ja 39:n käyttöönoton vaikutus						-654	-654		-654
Oikaistu oma pääoma 1.1.2005	79 916		13 774	-192	-5 961	281 485	369 021	2 049	371 070
Muuntoerot				-853			-853		-853
Tilikauden voitto						26 651	26 651	461	27 112
Kaudella kirjatut tuotot ja kulut yhteensä				-853		26 651	25 798	461	26 258
Osingonjako						-30 229	-30 229	-508	-30 737
Käytetyt osakeoptiot	2 510	6	9 416				11 931		11 931
Omien osakkeiden mitätöinti	-1 112		1 112		5 961	-5 961			
	1 398	6	10 528		5 961	-36 190	-18 298	-508	-18 805
Oma pääoma 31.12.2005	81 314	6	24 301	-1 046		271 946	376 520	2 002	378 523
Muuntoerot				1 074			1 074		1 074
Tilikauden voitto						56 053	56 053	427	56 480
Kaudella kirjatut tuotot ja kulut yhteensä				1 074		56 053	57 127	427	57 554
Osingonjako						-12 208	-12 208	-392	-12 600
Team Lines -yhtiöiden myynti								-9	-9
Käytetyt osakeoptiot	70	-6	224				289		289
	70	-6	224			-12 208	-11 919	-401	-12 320
Oma pääoma 31.12.2006	81 384		24 525	28		315 791	421 728	2 028	423 757

EMOYHTIÖN TULOSLASKELMA, FAS

1 000 euroa	2006	2005
Liikevaihto	253 070	233 559
Liiketoiminnan muut tuotot	4 738	1 152
Materiaalit ja palvelut	60 061	52 670
Henkilöstökulut	22 668	20 958
Poistot ja arvonalentumiset	12 354	9 790
Liiketoiminnan muut kulut	147 647	165 687
Liikevoitto (-tappio)	15 078	-14 395
Rahoitustuotot ja -kulut	38 190	28 408
Voitto ennen satunnaisia eriä	53 268	14 013
Satunnaiset erät	-7 445	192
Voitto ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja	45 823	14 206
Tilinpäätössiirrot	9 419	23 430
Välittömät verot		32
Tilikauden voitto	55 242	37 668

EMOYHTIÖN TASE, FAS

1 000 euroa	2006	2005
VASTAAVAA		
Pysyvät vastaavat		
Aineettomat hyödykkeet	11 577	11 781
Aineelliset hyödykkeet	247 103	273 136
Sijoitukset		
Osuudet saman konsernin yrityksissä	317 582	317 517
Muut sijoitukset	5 742	6 290
Pysyvät vastaavat yhteensä	582 004	608 724
Vaihtuvat vastaavat		
Vaihto-omaisuus	1 111	1 174
Pitkäaikaiset saamiset	248 635	8 338
Lyhytaikaiset saamiset	158 592	241 184
Rahoitusarvopaperit	3 191	16 338
Rahat ja pankkisaamiset	7 131	1 638
Vaihtuvat vastaavat yhteensä	418 661	268 672
Vastaavaa yhteensä	1 000 665	877 396
VASTATTAVAA		
Oma pääoma		
Osakepääoma	81 384	81 314
Osakeanti		6
Ylikurssirahasto	24 525	24 301
Edellisten tilikausien voitto	54 416	28 955
Tilikauden voitto	55 242	37 668
Oma pääoma yhteensä	215 567	172 244
Tilinpäätössiirtojen kertymä	186 337	195 757
Vieras pääoma		
Pitkäaikainen vieras pääoma		
Korollinen	373 349	263 066
Pitkäaikainen vieras pääoma yhteensä	373 349	263 066
Lyhytaikainen vieras pääoma		
Korollinen	196 459	223 485
Koroton	28 952	22 843
Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	225 411	246 329
Vieras pääoma yhteensä	598 760	509 395
Vastattavaa yhteensä	1 000 665	877 396

TILINPÄÄTÖKSEN LIITETIEDOT

1. PERUSTIEDOT

Finnlines on yksi Euroopan suurimmista rahdin kuljettamiseen erikoistuneista linjaliikennevarustamoista. Konsernin liiketoiminta keskittyy merikuljetuksiin Itämeren ja Pohjanmeren alueella sekä satamapalveluiden tuottamiseen Suomessa ja Norjassa. Konserni toimii tytär- ja osakkuusyhtiöiden kautta kahdeksassa maassa Pohjois-Euroopassa ja Venäjällä, lisäksi konsernin palveluita myydään kattavasti ympäri Eurooppaa agenttiverkoston välityksellä. Konsernin emoyhtiö Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Emoyhtiön kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 20 A, 00181 Helsinki. Jäljennös tilinpäätöksestä on saatavissa osoitteesta www.finnlines.com tai yhtiön pääkonttorista.

Finnlines Oyj:n hallitus on hyväksynyt kokouksessaan 13.2.2007 tämän tilinpäätöksen julkistettavaksi. Suomen osakeyhtiölain mukaan osakkeenomistajilla on mahdollisuus hyväksyä tai hylätä tilinpäätös sen julkistamisen jälkeen pidettävässä yhtiökokouksessa.

2. TILINPÄÄTÖKSEN LAADINTAPERIAATTEET

TILINPÄÄTÖKSEN LAATIMISPERUSTA

Konsernitilinpäätös on laadittu kansainvälisten tilinpäätösstandardien mukaisesti (International Financial Reporting Standards, IFRS) ja sitä laadittaessa on noudatettu 31.12.2006 voimassa olevia IAS- ja IFRS -standardeja sekä SIC- ja IFRIC -tulkintoja. Kansainvälisillä tilinpäätösstandardeilla tarkoitetaan Suomen kirjanpitolaisissa ja sen nojalla annetuissa säännöksissä EU:n asetuksen (EY) N:o 1606/2002 säädetyn menettelyn mukaisesti EU:ssa sovellettaviksi hyväksytyt standardit ja niistä annettuja tulkintoja. Konsernitilinpäätöksen liitetiedot ovat myös suomalaisen kirjanpito- ja yhteisölaainsäädännön mukaiset. Tässä vuosikertomuksessa ei esitetä konsernin emoyhtiön kaikkia tilinpäätöstietoja.

Konsernitilinpäätös on pääsääntöisesti laadittu perustuen alkuperäisiin hankintamenoihin. Poikkeamat tästä pääsäännöstä ovat käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat. Ennen vuotta 2004 tapahtuneiden liiketoimintojen yhdistämisen osalta liikearvo vastaa aiemman tilinpäätösnormiston mukaista kirjanpitoarvoa, jota on käytetty IFRS:n mukaisena oletushankintamenona. Näiden hankintojen luokittelua tai tilinpäätöskäsittelyä ei ole oikaistu konsernitilinpäätöksen 2005 avaavaa tasetta laadittaessa.

Tilinpäätöksen laatimisen yhteydessä konsernin johto joutuu tekemään tilinpäätöksen sisältöön vaikuttavia arvioita ja oletuksia sekä käyttämään harkintaa laadintaperiaatteiden soveltamisessa. Merkittävimmät näistä kohdistuvat liikearvojen ja muiden omaisuuserien mahdollisiin arvonalentumisiin sekä varauksiin. Arvioiden perusteita on kuvattu näissä laadintaperiaatteissa sekä seuraavien liitetietojen yhteydessä. Arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, mutta lopputulemat voivat poiketa näistä arvioista.

KONSOLIDOINTIPERIAATTEET

TYTÄRYRITYKSET

Finnlines Oyj:n konsernitilinpäätös sisältää emoyhtiö Finnlines Oyj:n ja sen tytäryritysten tilinpäätökset. Konsernitilinpäätökseen sisällytetään yritykset, joista konserni omistaa yli puolet äänivalasta tai sillä on muutoin määräysvalta yrityksen toimintaan.

Keskinäinen osakeomistus eliminoidaan hankintamenomenetelmällä. Hankintameno määritetään perustuen luovutettujen varojen hankintahetken käypään arvoon, liikkeeseen laskettuihin osakkeisiin tai vastattavaksi otettuihin velkoihin, lisätyn hankintaan liittyvillä välittömällä kuluilla. Liikearvona käsitellään hankintamenon osa, joka ylittää hankitun yhtiön nettovarallisuuden käyvän arvon (ks. Aineettomat käyttöomaisuushyödykkeet kohta Liikearvo). Tytäryritykset yhdistellään konsernitilinpäätökseen siitä päivästä alkaen, jolloin määräysvalta siirtyy yritykselle ja luovutetut tytäryritykset siihen saakka, jolloin määräysvalta lakkaa.

Konsernin sisäiset liiketapahtumat, sisäiset saamiset ja velat, sisäisten liiketapahtumien realisoitumattomat voitot sekä sisäinen voitonjako eliminoidaan konsernitilinpäätöksessä. Realisoitumattomia tappioita ei eliminoida siinä tapauksessa, että tappio johtuu arvonalentumisesta. Tytäryritysten tilinpäätösten laadintaperiaatteet on tarvittaessa muutettu vastaamaan konsernitilinpäätöksen laadintaperiaatteita.

Tilikauden voiton jakautuminen emoyrityksen omistajille ja vähemmistölle esitetään tuloslaskelman yhteydessä ja vähemmistölle kuuluva osuus omista pääomista esitetään omana eräänään taseessa oman pääoman osana. Vähemmistön osuus kertyneistä tappioista kirjataan konsernitilinpäätökseen enintään sijoituksen määrään saakka.

OSAKKUUSYRITYKSET

Osakkuusyritykset ovat yrityksiä, joissa konsernilla on huomattava vaikutusvalta. Huomattava vaikutusvalta toteutuu, kun konserni omistaa yli 20 prosenttia yrityksen äänivallasta tai kun konsernilla on muutoin huomattava vaikutusvalta, mutta ei määräysvaltaa. Osakkuusyritykset on yhdistelty konsernitilinpäätökseen pääomaosuusmenetelmää käyttäen. Jos konsernin osuus osakkuusyrityksen tappioista ylittää sijoituksen kirjanpitoarvon, sijoitus merkitään taseeseen nolla-arvoon eikä kirjanpitoarvon ylittäviä tappioita yhdistellä, ellei konserni ole sitoutunut osakkuusyriyten velvoitteiden täyttämiseen. Realisoitumattomat voitot konsernin ja osakkuusyriyksen välillä on eliminoitu konsernin omistusosuuden mukaisesti. Osakkuusyriyssi sijoitus sisältää sen hankinnasta syntyneen liikearvon.

LOPETETUT JA MYYTÄVÄNÄ OLEVAT TOIMINNOT

Lopetettu tai myytävänä oleva toiminto muodostuu, kun yritys päättää luopua erillisestä, merkittävästä liiketoiminnosta, jonka varat, velat ja tulos voidaan erottaa fyysisesti, toiminnallisesti ja taloudellista raportointia varten. Lopetettujen ja myytävänä olevien toimintojen tulos esitetään tuloslaskelmassa omalla rivillään jatkuvien toimintojen tuloksen jälkeen. Myös vertailuvuoden tuloslaskelmatiedot oikaistaan vastaavasti. Tase-eriä vertailuvuo-

delta ei kuitenkaan oikaista vaan lopetettuihin ja myytävänä oleviin toimintoihin liittyvät varat ja velat esitetään taseessa erillään jatkuvien toimintojen varoista ja veloista siitä lähtien, kun ne on luokiteltu myytävänä oleviksi.

ULKOMAAN RAHAN MÄÄRÄISTEN ERIEN MUUNTAMINEN

Konsernin yksiköiden tilinpäätöksiin sisältyvät luvut arvostetaan siinä valuutassa, joka on kunkin yksikön pääasiallisen toimintaympäristön valuutta ("toimintavaluutta"). Konsernitilinpäätös esitetään euroina, joka on konsernin emoyhtiön toiminta- ja esittämismvaluutta.

Ulkomaan rahan määräiset tapahtumat kirjataan tapahtumahetken kurssiin. Ulkomaan rahan määräiset monetaariset erät on muunnettu euroiksi tilinpäätöspäivän kurssia käyttäen. Ulkomaan rahan määräiset ei-monetaariset erät, jotka on arvostettu käypään arvoon, on muunnettu euroiksi käyttäen arvostuspäivän valuuttakursseja. Muutoin ei-monetaariset erät on arvostettu tapahtumapäivän kurssiin. Ulkomaan rahan määräisistä liiketapahtumista ja monetaaristen erien muuntamisesta syntyneet voitot ja tappiot on kirjattu tuloslaskelmaan; liiketapahtumista aiheutuvat kurssierot sisältyvät tuloslaskelman liikevoittoon ja rahoitusvaroista sekä -veloista aiheutuvat kurssierot esitetään rahoituserissä. Valuuttamääräisten lainojen kurssivoitot ja -tappiot sisältyvät rahoitustuotoihin ja -kuluihin.

Ulkomaisten konserniyritysten tuloslaskelmat on muunnettu euroksi käyttäen tilikauden painotettua keskipäivän kurssia ja taseet käyttäen tilinpäätöspäivän kurssia. Ulkomaiseen yksikköön tehdystä sijoituksesta aiheutuneet muuntoerot kirjataan omaan pääomaan. Ulkomaisten tytäryritysten hankintamenon eliminoinnista hankinnan jälkeen kertyneistä oman pääoman eristä syntyvät muuntoerot kirjataan omaan pääomaan. Kun tytäryritys myydään kokonaan tai osittain, kertyneet muuntoerot kirjataan tuloslaskelmaan osana myyntivoittoa tai -tappiota. Muuntoerot, jotka ovat syntyneet ennen 1.1.2004 on kirjattu kertyneisiin voittovaroihin IFRS-siirtymän yhteydessä, eikä niitä myöskään myöhemmin tytäryrityksen myynnin yhteydessä kirjata tuloslaskelmaan. Siirtymispäivästä lähtien konsernitilinpäätöstä laadittaessa syntyneet muuntoerot esitetään omassa pääomassa erillisenä eränä.

1.1.2004 lähtien ulkomaisten yksikköjen hankinnasta syntyvä liikearvo ja kyseisten ulkomaisten yksikköjen varojen ja velkojen kirjanpitoarvoihin hankinnan yhteydessä tehtävät käyvän arvon oikaisut on käsitelty kyseisten ulkomaisten yksikköjen varoina ja velkoina ja muunnettu euroiksi tilinpäätöspäivän kurssia käyttäen. Ennen 1.1.2004 tapahtuneiden hankintojen liikearvot ja käyvän arvon oikaisut on kirjattu euromääräisinä.

AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet on arvostettu kertyneillä poistoilla ja arvonalentumisilla vähennettyyn aluperäiseen hankintamenuon. Hankintamenu sisältää hankinnasta välittömästi aiheutuvat kustannukset. Myöhemmin syntyvät, kooltaan merkitävät uudistus- ja perusparannushankkeiden menot sisällytetään

hyödykkeen kirjanpitoarvoon tai kirjataan erillisenä hyödykkeenä vain, mikäli on todennäköistä, että hyödykkeeseen liittyvä vastainen taloudellinen hyöty koituu konsernin hyväksi ja hyödykkeen hankintamenu on luotettavasti määritettävissä. Tavanomaiset korjaus- ja kunnossapitomenot kirjataan kuluksi tilikaudella, jolla ne ovat syntyneet.

Hyödykkeistä tehdään tasapoistot arvioidun taloudellisen vaikutusajan kuluessa. Maa-alueista ei tehdä poistoja. Arvioidut taloudelliset vaikutusajat ovat seuraavat:

Alukset ja alusosuudet	30–35 vuotta
Rakennukset	10–40 vuotta
Rakennelmat	5–10 vuotta
Lastinkäsittelykoneet ja kalusto	5–15 vuotta
Kevyet koneet ja laitteet	3–5 vuotta

Käytettyinä hankitut alukset poistetaan arvioidun taloudellisen pitoajan mukaisesti.

Arvioidut taloudelliset pitoajat ja hyödykkeiden jäännösarvo tarkistetaan jokaisena tilinpäätöspäivänä ja tarvittaessa oikaistaan kuvastamaan taloudellisen hyödyn odotuksissa tapahtuneita muutoksia.

Aineellisen käyttöomaisuushyödykkeen poistot lopetetaan silloin, kun aineellinen käyttöomaisuushyödyke luokitellaan myytävänä olevaksi IFRS 5 Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja lopetetut toiminnot -standardin mukaisesti.

Aineellisen käyttöomaisuushyödykkeen käytöstä poistamisesta ja luovutuksista syntyvät myyntivoitot ja -tappiot sisältyvät liiketoiminnan muihin tuottoihin taiuluihin.

Hyödykkeen arvoa alennetaan vastaamaan sen kerrytettävissä olevaa rahamäärää, mikäli hyödykkeen kirjanpitoarvo ylittää sen kerrytettävissä olevan rahamäärän.

Aineelliseen käyttöomaisuuteen kuuluvien, pitkää rakennusaikaa edellyttävien hankkeiden rakennusaikaiset korot ja takausprovisiot aktivoidaan käyttöomaisuuteen. Muutoin hyödykkeen hankkimisesta aiheutuneet korkokustannukset kirjataan kuluksi sillä kaudella, jonka aikana ne ovat syntyneet.

JULKISET AVUSTUKSET

Varustamotuet on kirjattu tuloslaskelmaan oikaisemaan avustuksen kohteena olevia alusten henkilöstökuluja.

AINEETTOMAT HYÖDYKKEET

Aineeton hyödyke merkitään taseeseen vain, jos hyödykkeen hankintamenu on määritettävissä luotettavasti ja jos on todennäköistä, että hyödykkeestä johtuva odotettavissa oleva taloudellinen hyöty koituu yrityksen hyväksi.

Aineettomien hyödykkeiden poistoajat perustuvat seuraaviin odotettuihin taloudellisiin vaikutusaikoihin:

Tietokoneohjelmistot	5–10 vuotta
Muut aineettomat hyödykkeet	5–10 vuotta

LIKEARVO

Liikearvo, joka on aiheutunut 1.1.2004 jälkeen tehdyistä hankinnoista, vastaa sitä osaa hankintamenosta, joka ylittää konsernin osuuden hankitun yrityksen nettovarallisuuden käyvästä arvosta hankinta-ajankohtana. Ennen 1.1.2004 syntynyt liikearvo vastaa aiemman kirjanpitoikäntönnön mukaista kirjanpitoarvoa siirtymäpäivänä. Tätä arvoa on käytetty IFRS -siirtymäpäivän liikearvon oletushankintamenona.

Liikearvo testataan vuosittain arvonalentumisen varalta ja se arvostetaan alkuperäiseen hankintamenoon vähennettynä arvonalentumisilla. Arvonalentumistestausta varten liikearvo on kohdistettu rahavirtaa tuottaville yksiköille, tai jos kyseessä on osakkuusyritys, liikearvo sisältyy kyseisen osakkuusyrityksen hankintameno.

TUTKIMUS- JA KEHITTÄMISENENOT

Tutkimusmenot kirjataan kuluksi tuloslaskelmaan kaudelle, jolla ne syntyvät. Kehittämismenot aktivoidaan, kun yritys pystyy todentamaan kehitettävän tuotteen teknisen toteutettavuuden ja kaupalliset hyödyntämismahdollisuudet sekä kun hankintameno pystytään luotettavasti määrittämään. Muut kehittämismenot kirjataan kuluksi. Aiemmin kuluksi kirjattuja kehittämismenoja ei aktivoida enää myöhemmin. Kuluksi kirjatut tutkimus- ja kehittämismenot sisältyvät konsernin tuloslaskelmassa liiketoiminnan muihin kuluihin.

MUUT AINEETTOMAT HYÖDYKKEET

Muut aineettomat hyödykkeet arvostetaan hankintamenoon vähennettynä kirjatulla poistoilla ja arvonalentumisilla ja kirjataan tasapoistoina kuluksi niiden arvioidun taloudellisen vaikutusaikansa kuluessa. Aineettomista hyödykkeistä, joilla on rajoittamaton taloudellinen vaikutusaika, ei kirjata poistoja, vaan ne testataan vuosittain arvonalentumisen varalta.

SIJOTUSKIINTEISTÖT

Sijoituskiinteistöt ovat kiinteistöjä, joita konserni pitää hallussaan hankkiakseen vuokratuottoa tai omaisuuden arvonnousua. Sijoituskiinteistöt arvostetaan hankintamenoallin mukaisesti kertyneillä poistoilla ja arvonalentumistappioilla vähennettyyn hankintameno.

Sijoituskiinteistöjen poistoajoissa noudatetaan konsernin poistoajoja.

ARVONALENTUMISET

Liikearvo ja aineettomat hyödykkeet, joilla on rajoittamaton taloudellinen vaikutusaika sekä aineelliset hyödykkeet testataan vuosittain arvonalentumisen varalta.

Omaisuserien osalta arvioidaan, onko viitteitä siitä, että erän arvo on alentunut. Jos viitteitä arvonalentumisesta ilmenee, arvioidaan kyseisen hyödykkeen kerrytettävissä oleva rahamäärä siitä saatavan nettomyyntihinnan tai sitä korkeamman käyttöarvon kautta. Mikäli kirjanpitoarvo ylittää kerrytettävissä olevan rahamäärän, erotus kirjataan tuloslaskelmaan arvonalentumistappioksi.

Aikaisemmin kirjattu arvonalentumistappio perutaan, mikäli kerrytettävissä olevan rahamäärän arvioinnissa käytetyt oletukset muuttuvat. Arvonalentumistappiota ei peruta enempää kuin mikä hyödykkeen kirjanpitoarvo olisi ollut ilman arvonalentumistappion kirjaamista. Liikearvosta kirjattua arvonalentumistappiota ei kuitenkaan peruta.

IAS 39:n mukaan kaikkia rahoitusvaroja arvioidaan jokaisena tilinpäätöspäivänä tarkastelemalla onko olemassa objektiivista näyttöä siitä, että rahoitusvaroihin kuuluvan erän tai erien ryhmän arvo on alentunut. Myyntisaatavista kirjataan luottotappio silloin, kun on olemassa luotettava näyttöä siitä, että saatavaa ei pystytä keräämään alkuperäisten ehtojen mukaisesti. Luottotappion määrä on saamisten kirjanpitoarvon ja niistä kerrytettävissä olevan rahamäärän erotus ja se vastaa odotettavissa olevien rahavirtojen nykyarvoa. Myytävissä olevaksi luokiteltuun oman pääoman ehtoiseen instrumenttiin tehdyn sijoituksen tulosvaikutteisesti kirjattuja arvonalentumistappioita ei peruuteta tuloksen kautta myöhemmillä tilikausilla.

RAHOITUSVARAT JA RAHOITUSVELAT

RAHOITUSVARAT

Konserni on soveltanut IAS 39 Rahoitusinstrumentit kirjaaminen ja arvostaminen standardia 1.1.2005 lähtien.

Vuoden 2005 alusta lähtien konsernin rahoitusvarat on luokiteltu standardin mukaisesti seuraaviin luokkiin: käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat, eräpäivään asti pidettävät sijoitukset, lainat ja muut saamiset ja myytävissä olevat rahoitusvarat. Luokittelu riippuu siitä, mitä tarkoitusta varten rahoitusvarat on hankittu. Luokittelu tehdään rahoitusvarojen hankinta-ajankohtana ja sitä uudelleenarvioidaan säännöllisesti. Transaktiomenot on sisällytetty rahoitusvarojen alkuperäiseen kirjanpitoarvoon, kun kyseessä on erä, jota ei arvosteta käypään arvoon tuloksen kautta. Kaikki rahoitusvarojen ostot ja myynnit kirjataan kaupantekopäivänä.

Rahoitusvarat kirjataan pois taseesta silloin, kun konserni on menettänyt sopimusperusteisen oikeuden rahavirtoihin tai kun se on siirtänyt merkittävältä osin riskit ja tuotot konsernin ulkopuolelle.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat sisältävät sekä kaupankäyntitarkoituksessa pidettäviä varoja että alkuperäisen kirjaamisen yhteydessä käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavia varoja. Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien rahoitusvarojen tarkoituksena on tuottaa voittoa lyhyellä aikavälillä (alle 12 kk) ja ne esitetään osana lyhytaikaisia varoja. Johdannaiset, jotka eivät täytä suojauslaskennan ehtoja, luokitellaan kaupankäyntitarkoituksessa pidettäviksi. Ryhmän erät on arvostettu käypään arvoon ja kaikkien tämän ryhmän sijoitusten käypä arvo on määritetty toimivilla markkinoilla julkaistujen hintanoteerausten, eli tilinpäätöspäivän osto- ja myyntinoteerausten pohjalta. Käyvän arvon muutoksista johtuvat sekä realisoitumattomat että realisoituneet voitot ja tappiot kirjataan tuloslaskelmaan sillä kaudella, jonka aikana ne syntyvät.

Eräpäivään asti pidettävät sijoitukset arvostetaan jaksotettuun hankintamenuon. Konsernilla ei ole ollut v.2005–2006 tähän luokkaan luokiteltuja rahoitusvaroja.

Myytavissä olevat rahoitusvarat arvostetaan hankinnan jälkeen käypään arvoon. Tämän ryhmän sijoitusten käypä arvo on pääsääntöisesti määritetty toimivilla markkinoilla julkaistujen hintanoteerausten, eli tilinpäätöspäivän ostonoteerausten pohjalta. Käypään arvoon arvostamisesta aiheutuneet realisoitumattomat voitot ja tappiot kirjataan omaan pääomaan käyvän arvon rahastoon. Mikäli myytävissä olevat rahoitusvarat myydään tai niiden arvo pysyvästi alentuu, kertyneet voitot ja tappiot kirjataan tuloslaskelmaan rahoitustuottoihin ja -kuluihin. Myytävissä olevat rahoitusvarat sisältyvät pitkäaikaisiin varoihin, ellei yrityksellä ole aikomusta luopua omistuksesta tilinpäätöstä seuraavien 12 kuukauden kuluessa, jolloin ne sisällytetään lyhytaikaisiin varoihin.

Lainat ja muut saamiset ovat varoja, joihin liittyvät maksut ovat kiinteät tai määritettävissä ja joita ei noteerata toimivilla markkinoilla, eikä yritys pidä niitä kaupankäyntitarkoituksessa. Tähän ryhmään sisältyvät konsernin rahoitusvarat, jotka on aikaansaatu luovuttamalla rahaa, tavaroita tai palveluja velalliselle. Nämä erät arvostetaan jaksotettuun hankintamenuon. Tähän luokkaan luokitellaan Finnlines-konsernissa kuuluvaksi myyntisaamiset ja muut saamiset, annetut lainat sekä määräaikaistalletukset, joiden maturiteetti on yli kolme kuukautta.

RAHAVARAT

Rahavarat sisältävät rahat ja pankkisaamiset sekä muut varat, jotka ovat erittäin likvidejä, joiden arvonmuutosten riski on vähäinen ja joiden maturiteetti hankinta-ajankohdasta lukien on alle kolme kuukautta.

RAHOITUSVELAT

Rahoitusvelat merkitään alun perin kirjanpitoon saadun vastikkeen määräisenä lisättynä kyseisen rahoitusvelkoihin kuuluvan erän hankinnasta tai liikkeeseenlaskusta välittömästi johtuvilla transaktiomenoilla. Transaktiomenot on sisällytetty rahoitusvelkojen alkuperäiseen kirjanpitoarvoon. Myöhemmin kaikki rahoitusvelat arvostetaan efektiivisen koron menetelmällä jaksotettuun hankintamenuon. Vieraan pääoman menot kirjataan kuluksi sillä tilikaudella, jonka aikana ne ovat syntyneet. Rahoitusvelkoja sisältyy pitkä- ja lyhytaikaisiin velkoihin ja ne voivat olla korollisia tai korottomia.

Johdannaiset, jotka eivät täytä suojauslaskennan ehtoja, on luokiteltu kaupankäyntitarkoituksessa pidettäväksi ja ne on arvostettu käypään arvoon. Johdannaisten negatiiviset käyvät arvot esitetään taseen lyhytaikaisissa veloissa.

JOHDANNAISET JA SUOJAUSLASKENTA

Johdannaissopimukset merkitään kirjanpitoon hankintamenuon, joka vastaa niiden käypää arvoa. Hankinnan jälkeen johdannaissopimukset arvostetaan käypään arvoon, joka on määritetty toimivilla markkinoilla julkaistujen osto- ja myyntinoteerausten pohjalta.

Voitot ja tappiot, jotka syntyvät käypään arvoon arvostamisesta, käsitellään kirjanpidossa johdannaissopimuksen käyttötarkoituksen määräämällä tavalla. Konsernissa ei sovelleta IAS 39:n mukaista suojauslaskentaa. Käyvän arvon muutoksista johtuvat sekä realisoitumattomat että realisoituneet voitot ja tappiot on kirjattu tuloslaskelmaan rahoituseriin sillä kaudella, jonka aikana ne syntyvät. Johdannaisten käyvät arvot esitetään joko erässä osto- ja muut velat tai erässä myyntisaamiset ja muut saamiset.

VUOKRASOPIMUKSET

Konsernin ollessa vuokralleottajana vuokrasopimukset, joissa olennainen osa omistamiselle ominaisista riskeistä ja eduista jää vuokranantajan kannettavaksi, luokitellaan muiksi vuokrasopimuksiksi ja niiden perusteella maksettavat vuokrat kirjataan kuluksi tuloslaskelmaan tasaerinä sopimusajan kuluessa.

Ne vuokrasopimukset, joissa yrityksellä on olennainen osa omistamiselle ominaisista riskeistä ja eduista, luokitellaan rahoitusleasingsopimuksiksi. Rahoitusleasingsopimukset merkitään taseeseen varoiksi ja veloiksi vuokra-ajan alkamisajankohtana määrään, joka on yhtä suuri kuin vuokratun hyödykkeen käypä arvo tai sitä alempi vähimmäisvuokrien nykyarvo, jotka määritetään sopimuksen syntymisajankohtana. Vähimmäisvuokrat jaetaan rahoitusmenoon ja velan vähennykseen. Rahoitusmenot kirjataan tuloslaskelmaan kuluksi ja kohdistetaan jokaiselle vuokra-aikaan kuuluvalla kaudella siten, että jäljellä olevalle velalle tulee kullakin kaudella samansuuruinen korkoprosentti. Vuokralle otettujen poistojen kohteena olevien hyödykkeiden poistot tehdään samoilla periaatteilla kuin omistettujen hyödykkeiden poistot. Jos on kohtuullisen varmaa, että konserni saa omistusoikeuden vuokra-ajan päättymiseen mennessä, odotettu käyttöikä on sama kuin hyödykkeen taloudellinen pitoaika, muussa tapauksessa hyödykkeestä tehdään poistot vuokra-ajan tai sitä lyhyemmän taloudellisen vaikutusajan kuluessa.

VAIHTO-OMAISUUS

Vaihto-omaisuus sisältää alusten polttoaine-, voitelu-, tarveaine- ja muonavarastot sekä myyntitavarat aluksilla. Vaihto-omaisuus arvostetaan hankintamenuon tai sitä alhaisempaan nettorealisointiarvoon. Hankintamenuon määritetään FIFO (first in, first out) -menetelmää käyttäen. Nettorealisointiarvo on tavanomaisessa liiketoiminnassa saatava arvioitu myyntihinta, josta on vähennetty myynnistä aiheutuvat menot.

OSAKEPÄÄOMA

Osakepääoma muodostuu yksinomaan kantaosakkeista. Uusien osakkeiden liikkeeseenlaskusta välittömästi aiheutuvat verolla vähennetyt kustannukset kirjataan omaan pääomaan pienentämään liikkeeseen laskusta saatua vastiketta.

Yrityksen hankkiessa omia osakkeita niistä maksettu määrä sekä hankinnasta välittömästi aiheutuneet kustannukset (mahdollisilla veroilla vähennettynä) vähennetään omasta pääomasta.

TULOVEROT

Tuloslaskelman verokulu muodostuu kauden verotettavaan tuloon perustuvasta verosta ja laskennallisesta verosta. Kauden verotettavaan tuloon perustuva vero lasketaan verotettavasta tulosta kunkin maan voimassaolevan verokannan perusteella. Veroa oikaistaan mahdollisilla edellisiin kausiin liittyvillä veroilla.

Laskennalliset verot lasketaan taselähtöisen velkamenetelmän mukaan, jolloin kaikista väliaikaisista eroista kirjanpitoarvon ja verotuksellisen arvon välillä lasketaan laskennallinen vero. Laskennalliset verot on laskettu käyttämällä tilinpäätöspäivänä voimassa olevia verokantoja.

Laskennalliset verosaamiset kirjataan siihen määrään asti, kuin on todennäköistä, että tulevaisuudessa syntyy verotettavaa tuloa, jota vastaan verosaaminen voidaan hyödyntää. Tytäryritysten jakamattomista voittovaroista ei kirjata laskennallista veroa.

TYÖSUHDE-ETUDET

ELÄKEVELVOITTEET

Konsernilla on erilaisia paikallisten käytäntöjen mukaisia eläkejärjestelyjä maissa, joissa yritys toimii. Yrityksen eläkejärjestelyt on pääasiassa luokiteltu maksupohjaisiksi järjestelyiksi.

Konsernin henkilökunnan eläketurva on hoidettu ulkopuolisisissa eläkevakuutusyhtiöissä. Eläkevakuutusyhtiöissä oleva Tel-eläkevakuutus on käsitelty maksupohjaisena järjestelyinä. Telytyökyvyttömyysosa luokitellaan etuuspuhjaiseksi järjestelyksi 31.12.2005 asti, jonka jälkeen koko Tel-eläkevakuutus luokitellaan maksupohjaiseksi järjestelyksi.

Maksupohjaisessa eläkejärjestelyssä yritys maksaa kiinteitä maksuja järjestelyyn. Yrityksellä ei ole laillista eikä tosiasiallista velvoitetta lisämaksuihin, mikäli vakuutusyhtiöllä ei ole riittävästi varoja maksaa työntekijöiden nykyisiltä tai aikaisemmilta kausilta ansaitsemia etuuksia. Maksupohjaisiin järjestelyihin maksetut suoritukset kirjataan tuloslaskelmaan sillä kaudella, jota veloitus koskee.

Etuuspuhjaisissa järjestelyissä työnantajan eläkevastuun määrä perustuu järjestelystä johtuvan velvoitteen nykyarvoon ja järjestelyyn kuuluvien varojen käypään arvoon, jotka perustuvat IAS 19 -standardin mukaisiin vakuutusmatemaattisiin laskelmiin.

Konsernin etuuspuhjaisten eläkejärjestelyjen velvoitteet on laskettu kustakin järjestelystä erikseen käyttäen ennakoituun etuoikeusyksikköön perustuvaa menetelmää (projected unit credit method). Eläkemenot kirjataan kuluksi henkilöiden palvelusajalle auktorisoitujen vakuutusmatemaatikkojen suorittamien laskelmien perusteella. Eläkevelvoitteen nykyarvoa laskettaessa käytetään diskonttaus korkona yritysten liikkeeseen laskemien korkealaatuisten joukkovelkakirjalainojen markkinatuottoa tai valtion velkasitoumusten korkoa. Joukkovelkakirjalainojen ja velkasitoumusten maturiteetti vastaa olennaisilta osin laskettavan eläkevastuun maturiteettia.

Konsernin etuuspuhjaisissa järjestelyissä avaavaan siirtymähetken taseeseen on kirjattu kaikki kertyneet vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot. Tämän jälkeen syntyneet vakuutusma-

temaattiset voitot ja tappiot kirjataan tuloslaskelmaan henkilön keskimääräiselle jäljellä olevalle palvelusajalle.

OSAKEPERUSTEISET MAKSUT

IFRS 2 -standardia sovelletaan kaikkiin sellaisiin optiojärjestelyihin, joissa optiot on myönnetty 7.11.2002 jälkeen ja joihin ei ole syntynyt oikeutta ennen 1.1.2005. Tilinpäätöshetkellä konsernilla ei ollut IFRS 2 perusteella kulukirjattavaksi tulevia optiojärjestelyjä. Tätä aiemmista optiojärjestelyistä ei ole esitetty kuluja tuloslaskelmassa.

VARAUKSET

Varaukset kirjataan kun yrityksellä on aikaisempien tapahtumien seurauksena laillinen tai tosiasiallinen velvoite, maksuvelvoitteen toteutuminen on todennäköistä ja velvoitteen suuruus on arvioitavissa luotettavasti. Varauksena kirjattava määrä vastaa parasta arviota menoista, joita olemassa olevan velvoitteen täyttäminen edellyttää tilinpäätöspäivänä. Varauksen määränä kirjataan odotettujen menojen nykyarvo.

TULOUTUSPERIAATE

Konsernin liikevaihto koostuu pääosin palveluiden myynnistä. Palvelut koostuvat pääosin satamapalveluista ja rahti- ja matkustajatilojen myynnistä. Tuotot palveluista kirjataan, kun palvelu on suoritettu. Keskenäisten matkojen tulot ja menot kirjataan olennaisilta osin tuotoiksi ja kuluiksi valmiusasteen perusteella. Valmiusaste määritetään tilikaudella suoritettujen palvelun osuutena palvelukokonaisuudesta. Jos on todennäköistä, että keskeneräisen liiketoimen kokonaismenot ylittävät siitä saatavat kokonaistuotot, odotettavissa oleva tappio kirjataan kuluksi. Myyntituottoja oikaistaan välillisillä veroilla, myynnin oikaisuerillä ja myynnin kurssieroilla.

SEGMENTTIRAPORTOINTI

Konsernin ensisijainen segmenttiraportointi perustuu liiketoimintasegmentteihin ja toissijainen maantieteellisiin segmentteihin.

STANDARDIEN SOVELTAMINEN

IASB:n vuonna 2004 ja 2005 julkistamat muutokset standardeihin IAS 39 ja IAS 19 otettiin käyttöön vuonna 2006. Standardien muutoksella ei ollut olennaista vaikutusta tilinpäätöksen sisältöön.

Uusien tai uudistettujen standardien ja tulkintojen soveltaminen tulevana tilikautena:

Uusi standardi IFRS 7 otetaan käyttöön 1.1.2007. Standardin soveltaminen lisää rahoitusinstrumenteista annettavia liitetietoja.

IAS 1 -standardin muutos Tilinpäätöksessä esitettävät pääomatiedot otetaan käyttöön 1.1.2007. Standardin soveltamisen arvioidaan lisäävän pääomista ja niiden hallinnasta annettavia liitetietoja.

Konsernin arvion mukaan IASB:n 2005–2006 julkistamilla ja vuonna 2007 käyttöön otettavilla uusilla tulkinnoilla IFRIC 8, IFRIC 9 ja IFRIC 10 ei ole vaikutusta konsernin tulevaan tilinpäätökseen. EU ei ole tilinpäätöshetkellä hyväksynyt IFRIC 10 tulkintaa.

Konserni on käynnistänyt selvitystyön miten uusi IFRS 8 -standardi tulee vaikuttamaan annettavaan segmentti-informaatioon. Konserni ottaa standardin käyttöön 1.1.2009.

Tulkinnat IFRIC 11 ja IFRIC 12 otetaan käyttöön 1.1.2008, mutta arvioidaan ettei niillä ole merkitystä konsernin tilinpäätökseen.

3. RISKIEN HALLINTA

Konserni altistuu normaalissa liiketoiminnassa useille rahoitusriskeille. Konsernin riskienhallinnan tavoitteena on minimoida rahoitusmarkkinoiden muutosten haitalliset vaikutukset konsernin tulokseen. Pääasialliset rahoitusriskit ovat valuuttariski, korkoriski, luottoriski, maksuvalmiusriski, varainhankintariski ja polttoaineen hintariski. Konserni käyttää riskienhallinnassa valuuttatermiinejä, valuuttalainoja, koronvaihtosopimuksia ja asiakassopimuksiin sisältyviä polttoaineklausuuleja. Konsernin riskienhallinnan periaatteet hyväksyy hallitus, ja niiden toteutuksesta vastaa keskitetysti konsernin rahoitusosasto lukuunottamatta polttoaineklausuuleja, jotka ovat liiketoimintayksiköiden vastuulla.

VALUUTTARISKI

Konserni toimii kansainvälisesti ja on siten altistunut eri valuuttapositioneista aiheutuville transaktioriskeille. Konsernin kannalta merkittävimmät valuutat ovat USD, SEK ja GBP. Valuuttakurssiriskit syntyvät kaupallisista transaktioista, taseen monetaarisista eristä ja nettoinvestoinneista ulkomaisiin tytäryhtiöihin. Jatkuvien toimintojen myynnistä 85 prosenttia laskutettiin euroissa vuonna 2006, loput Ruotsin, Tanskan ja Norjan kruunuissa sekä Englannin punnissa. Valuuttapositiona tarkastellaan valuutoittain 12 kuukauden jaksoissa vuosibudjetoinnin yhteydessä. Rahavirran suojausinstrumentteina käytetään 1–12 kuukauden pituisia valuuttatermiinejä. Konserni ei sovelle IAS 39 mukaista suojauslaskentaa. SEK-määräisen ulkomaisen tytäryhtiön osakkeiden hankinta-arvo oli suojattu SEK-määräisellä lainalla ja valuuttatermiinisopimuksella 31.12.2006 asti. Vuoden 2007 alusta sijoitus ja sitä suojaava laina on konvertoitu euromääräiseksi. Käyvän arvon muutokset näistä johdannaisista kirjataan tulosvaikutteisesti ja esitetään rahoituserissä.

Liiketoimintayksiköt voivat halutessaan tehdä konsernin rahoitusosaston kanssa sisäisiä johdannaisia suojauskohteeksi määritetyn liiketoimen suojaamiseen. Näissäkin tapauksissa konsernin rahoitusosasto tekee ulkoisen vastapuolen kanssa suojaukset perustuen koko konsernin valuuttakohtaiseen nettopositioniin. Konsernin velat tilinpäätöshetkellä ovat pääosin euromääräisiä. Konsernilla on tilinpäätöshetkellä em. SEK-määräinen laina arvoltaan 465 milj. SEK. Konsernissa meneillään oleva investointiohjelma (5 ropax-alusta, joista 2 on toimitettu v. 2006 aikana) on euromääräinen.

KORKORISKI

Konsernin lyhyet rahamarkkinasijoitukset sekä emittoitavat yritystodistukset altistavat sen rahavirran korkoriskille, mutta niiden vaikutus ei ole merkittävä. Konsernin tulot sekä operatiiviset kassavirrat ovat pääosin riippumattomia markkinakorkojen vaihtelusta. Kon-

serni on altistunut lainasalkkuun liittyvälle käyvän arvon korkoriskille. Hallitus päättää vuosittain budjetoinnin yhteydessä korkosuojausten tasosta. Tilinpäätöspäivänä 97 prosenttia luotoista oli vaihtuvakorkoisia ja loput kiinteäkorkoisia. Lainasalkun duraatio (keskikorkokausi) oli noin 4 kuukautta. Konserni voi ottaa lainaa joko kiinteäkorkoisena tai vaihtuvakorkoisena ja käyttää koronvaihtosopimuksia. Tilinpäätöshetkellä ei ollut avoimia koronvaihtosopimuksia.

LUOTTORISKI

Konserni määrittelee asiakkaiden, sijoitustransaktioiden ja johdannaissopimusten vastapuolten luottokelpoisuusvaatimukset sekä sijoitusperiaatteet. Konsernilla ei ole merkittäviä saatavien luottoriskikeskittymiä, koska sillä on laaja asiakaskunta, joka on jakautunut laaja-alaisesti lukuisille toimialoille. Konserni solmii johdannaissopimuksia ja tekee sijoitustransaktioita vain korkean luottokelpoisuuden omaavien vastapuolten kanssa. Luottoasiakkaiden luottokelpoisuutta ja luottolimiittejä seurataan jatkuvasti. Luottotappioiden määrä on tilikaudella 2006 ollut vähäinen.

MAKSUVALMIUSRISKI

Konsernissa pyritään jatkuvasti arvioimaan ja seuraamaan liiketoiminnan vaatiman rahoituksen määrä, jotta konsernilla olisi tarpeeksi likvidejä varoja toiminnan ja investointien rahoittamiseksi sekä erääntyvien lainojen takaisinmaksuun. Laivainvestoinnit pyritään rahoittamaan mahdollisimman pitkällä luotoilla. Rahoituksen saatavuus ja joustavuus pyritään takaamaan nostamattomilla luottolimiiteillä ja käyttämällä rahoituksen hankinnassa useita pankkeja ja rahoitusmuotoja. Nostamattomien myönnettyjen luottojen määrä 31.12.2006 oli 635 miljoonaa euroa.

HYÖDYKERISKI

Konserni on altistunut hyödykeriskille, joka liittyy polttoaineen saatavuuteen ja hinnanvaihteluihin. Se pyrkii vähentämään riskiä solmimalla puitesopimuksia tunnettujen vastapuolten kanssa sekä asiakassopimuksiin sisältyvillä polttoaineklausuuleilla. Klausuleiden antama suojausaste on pitkällä aikavälillä yli 50 prosenttia, mutta se vaihtelee lyhyellä aikavälillä voimakkaasti ja on riippuvainen myös laivojen täyttöasteesta.

MAARISKI

Konsernin liikevaihdosta noin 4 prosenttia tulee liikenteestä, jossa kohdesatamana on Pietari. Tähän Venäjän liikenteeseen arvioidaan kohdistuvan riski liiketoiminnan jatkumisesta, koska Pietarin satamasopimukset ovat lyhytaikaisia.

4. SEGMENTTI-INFORMAATIO

Segmentti-informaatio esitetään konsernin liiketoiminnallisen ja maantieteellisen segmenttijaon mukaisesti. Konsernin ensisijainen segmenttiraportointimuoto on liiketoimintasegmenttien mukainen. Liiketoimintasegmentit perustuvat konsernin sisäiseen organisaatorakenteeseen ja sisäiseen taloudelliseen raportointiin.

ENSISIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO – LIIKETOIMINTASEGMENTIT

Konsernilla on kaksi liiketoimintasegmenttiä, jotka ovat varustamotoiminta ja merikuljetukset sekä satamatoiminnot.

VARUSTAMOTOIMINTA JA MERIKULJETUKSET

Varustamotoiminta ja merikuljetukset -segmentti sisältää Finnlinesin HansaLink -liikenteen, FinnLink-, NordöLink- ja TransRussia-Express -liikenteen Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella.

SATAMATOIMINNOT

Finnlines harjoittaa satamatoimintoja Finnsteve-nimellä Helsingin, Turun, Naantalin ja Kotkan satamissa, TBE System nimellä Kotkan satamassa ja Norsteve-nimellä Norjassa, Oslon satamassa. Finnsteve ja Norsteve ovat erikoistuneet läpikulkevan säännöllisen ja suunnitellisen suuryksikköliikenteen palveluihin: ahtaukseen, terminaalitoimintoihin, laivanselvitykseen sekä varasto- ja konttivarikkopalveluihin.

1 000 euroa				
	Varustamotoiminta ja merikuljetukset	Satamatoiminnot	Eliminoinnit	Konserni
Liiketoimintasegmenttien tulos				
31.12.2006 päättyneeltä tilikaudelta:				
Segmentin kokonaismyynti	538 996	123 092		662 088
Segmenttien välinen myynti	1 015	28 407	-29 422	-29 422
Ulkoisen myynti	537 981	94 685		632 666
Segmentin liikevoitto				
	50 771	7 452		58 223
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksista	274			274
Rahoituserät				-10 773
Tuloverot				-9 989
Tilikauden tulos jatkuvista toiminnoista				37 736
Tilikauden tulos lopetetuista toiminnoista				18 742
Tilikauden tulos				56 477
Liiketoimintasegmenttien tulos				
31.12.2005 päättyneeltä tilikaudelta:				
Segmentin kokonaismyynti	505 499	105 544		611 043
Segmenttien välinen myynti	1 100	25 859	-26 959	-26 959
Ulkoisen myynti	504 399	79 686		584 085
Segmentin liikevoitto				
	36 969	4 985		41 954
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksista	263			263
Rahoituserät				-5 925
Tuloverot				-7 738
Tilikauden tulos jatkuvista toiminnoista				28 553
Tilikauden tulos lopetetuista toiminnoista				-1 442
Tilikauden tulos				27 112

Segmenttien väliset siirrot ja liiketoimet ovat tapahtuneet tavanomaisin kaupallisin ehdoin, jotka vastaavat ulkopuolisen tahon kanssa noudatettavia ehtoja. Kaikki segmenttien välinen myynti eliminoidaan konsernitilinpäätöstä laadittaessa.

1 000 euroa				
	Varustamotoiminta ja merikuljetukset	Satamatoiminnot	Eliminoinnit	Konserni
Tuloslaskelmaan sisältyvät kulut, joihin ei liity maksua:				
2006				
Poistot	-34 092	-5 783		-39 875
Liikearvon alaskirjaukset				
Myyntisaamisten alaskirjaukset	-271	-140		-411
Varausten muutokset	-1 130			-1 130
2005				
Poistot	-28 629	-5 219		-33 848
Liikearvon alaskirjaukset				
Myyntisaamisten alaskirjaukset	-555	-28		-582
Varausten muutokset	-2 932			-2 932
Segmentin varat ja velat sekä investoinnit 2006 ja 2005:				
2006				
Segmentin varat	973 627	63 440	-3 001	1 034 067
Sijoitus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyihin osakkuusyhtiöihin	2 349			2 349
Kohdistamattomat varat				31 540
Varat yhteensä				1 067 956
Segmentin velat	64 412	52 869	-40 043	77 238
Kohdistamattomat velat				566 961
Velat yhteensä				644 199
Investoinnit	425 742	22 312	-209 980	238 074
2005				
Segmentin varat	808 934	46 750	-3 918	851 765
Sijoitus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyihin osakkuusyhtiöihin	2 105			2 105
Kohdistamattomat varat				54 264
Varat yhteensä	811 039	46 750	-3 918	908 134
Segmentin velat	78 026	15 926	-1 189	92 762
Kohdistamattomat velat				436 849
Velat yhteensä	78 026	15 926	-1 189	529 612
Investoinnit	151 591	15 486	-94 071	73 006

Segmentin varat koostuvat pääasiassa aineellisista ja aineettomista hyödykkeistä, vaihto-omaisuudesta ja saamisista. Niihin ei ole sisällytetty vero- tai rahoituseriä (ml. rahavarat) eikä koko yritykselle yhteisiä varoja. Segmentin velat koostuvat pääasiassa liiketoimintaan liittyvistä veloista kuten osto- ja muista veloista, siirtovelosta ja saaduista ennakoista. Niihin ei ole sisällytetty veroeriä eikä lainoja.

Investoinnit sisältävät lisäykset aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin (liitetieto 17.) ja aineettomiin hyödykkeisiin (liitetieto 18.) ilman yrityshankintojen kautta tulleita lisäyksiä.

TOISSIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO – MAANTIETEELLISET SEGMENTIT

Konsernin maantieteelliset segmentit ovat Suomi, muu EU ja muut maat.

Maantieteellisten segmenttien liikevaihto esitetään asiakkaiden sijainnin mukaan ja varat ja investoinnit on raportoitu niihin investoineen tytäryrityksen maantieteellisen sijainnin mukaan. Myös konsernin alukset ja vaihto-omaisuus (pääasiassa polttoöljy) sisältyvät raportoi-tuihin varoihin, vaikka ne ovat luonteeltaan liikkuvia ja ovat näin helposti siirrettävissä.

1 000 euroa	2006	2005
Liikevaihto		
Suomi	373 113	366 357
Muu EU	223 626	187 607
Muut	35 927	30 121
	632 666	584 085
Varat		
Suomi	722 558	519 994
Muu EU	342 317	378 256
Muut	4 212	4 563
Sisäiset erät	-32 671	-48 943
Kohdistamattomat	31 540	54 264
	1 067 956	908 134
Investoinnit		
Suomi	232 273	111 188
Muu EU	5 729	55 665
Muut	174	224
Sisäiset erät	-102	-94 071
	238 074	73 006

5. LOPETETUT TOIMINNOT

Finnlines myi heinäkuussa saksalaisen konttifeeder-operaattorin Team Lines GmbH & Co. KG:n ja sen tytäryhtiöt Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa belgialaiselle Delphis NV-nimiselle konttivarustamolle. Kauppa sai asianomaisten kilpailuviranomaisten hyväksymisen ja se toteutettiin 4.9.2006. Team Lines -liiketoiminta luokiteltiin lopetetuksi toiminnoksi 1.7.2006 alkaen. Kaupan arvo on 40 milj. euroa (vela-ton kauppahinta).

Team Lines -konsernin liikevaihto vuonna 2005 oli 188 milj. euroa. Kaupan kokonaisvoitto on 18,7 milj. euroa, josta 0,6 milj. euroa on Team Lines -yhtiöiden tammi–elokuun 2006 tulos.

TIETOJA LOPETETUISTA TOIMINNOISTA

1 000 euroa	1.1.–4.9.2006	1.1.–31.12.2005
Tuloslaskelma		
Liikevaihto	142 831	188 454
Kulut	-141 612	-189 640
Liikevoitto (+), -tappio (-)	1 219	-1 185
Nettorahoituserät	-556	-140
Voitto (+), tappio (-)	663	-1 326
Tuloverot	-159	-115
Voitto (+), tappio (-) verojen jälkeen	504	-1 441
Rahavirtalaskelma		
Liiketoiminnan rahavirta	-4 227	-1 053
Investointien rahavirta	-260	-73
Rahoituksen rahavirta	4 466	1 959
Rahavirta yhteensä	-22	833

TEAM LINES -YHTIÖIDEN MYYNNIN VAIKUTUS KONSERNIN TALOUDELLISEEN ASEMAAN

1 000 euroa	2006
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	453
Liikearvo	5 605
Muut aineettomat hyödykkeet	128
Osakkeet ja osuudet	32
Saamiset	27 878
Vaihto-omaisuus	809
Varaukset	-76
Korolliset velat	-11 763
Ostovelat ja muut velat	-14 844
Varat ja velat yhteensä	8 221
Rahana saatu vastike*	35 708
Luovutetun yksikön rahavarat	
Rahavirtavaikutus	35 708

* Vastikkeeseen ei sisälly 4 milj. euroa, joka on pantatulla pankkitiillä ja eräänny 5.3.2007. Lopetettujen toimintojen verovaikutus on esitetty kohdassa 14. Tuloverot.

6. HANKITUT LIIKETOIMET

Finnlinesin tytäryhtiö Finnsteve Oy hankki 1.1.2006 Oy Saimaa Lines Ltd:ltä Kotkassa ahtaus-, laivanselvitys-, terminaali- ja varastointitoimintaa harjoittavan TBE System Oy Ltd:n kaikki osakkeet. Kaupan käteisvastike oli 1,7 milj. euroa. Liikearvon 3,0 milj. euroa synty-miseen vaikutti hankinnasta odotettavissa olevat huomattavat synergiaedut Finnsteven nykyisen Kotkan toiminnan kanssa. Finnsteven Kotkan toiminnoilta puuttuivat toiminnassa tarvittavat sosiaali- ja varastorakennukset, jotka saatiin kaupassa hankituksi. TBE System on yhdistelty konsernitilinpäätökseen tilikauden 2006 alusta lähtien.

1 000 euroa	2006
Vastikkeen muodostuminen	
Maksettu rahana	1 700
Hankinnalle kohdistettavat kulut	27
Kokonaisvastike	1 727
Hankitun nettovarallisuuden käypä arvo, negatiivinen	1 289
Liikearvo	3 016

1 000 euroa	Käypä arvo	Kirjanpitoarvot ennen yhdistämistä
Hankitun nettovarallisuuden erittely		
Goodwill		79
Muut aineettomat hyödykkeet		22
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	2 590	3 177
Verosaamiset	576	
Muut saamiset	931	931
Velat	-5 387	-5 387
Hankitun nettovarallisuuden käypä arvo	-1 289	-1 178
Rahana suoritettu vastike	-1 700	
Varainsiirtovero	-27	
Hankintojen rahavirta	-1 727	

7. LIIKEVAIHDON JAKAUTUMINEN

Konsernin liikevaihto muodostuu merikuljetus- ja satamatoimintojen palveluiden myynnistä.

8. LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT

1 000 euroa	2006	2005
Liiketoiminnan muut tuotot, jatkuvat toiminnot		
Vuokratuotot	1 212	1 220
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	725	1 746
Muut tuotot	142	532
	2 078	3 497

9. MATERIAALIT JA PALVELUT

1 000 euroa	2006	2005
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut, jatkuvat toiminnot		
Aineet, tarvikkeet ja tavarat		
Ostot tilikauden aikana	-125 096	-95 373
Varaston muutos	355	527
Ulkopuoliset palvelut	-196 042	-78 383
	-320 784	-173 229

10. HENKILÖSTÖKULUT

1 000 euroa	2006	2005
Henkilöstökulut, jatkuvat toiminnot		
Palkat	-98 014	-88 269
Muut henkilösivukulut	-14 652	-13 542
Eläkekulut – maksupohjaiset järjestelyt	-14 756	-12 457
Eläkekulut – etuusperusteiset järjestelyt	-130	160
Varustamotuki	16 286	12 338
	-111 266	-101 770
Konsernin henkilökunta keskimäärin tilikaudella*		
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	1 222	1 227
Satamatoiminnot	974	863
	2 196	2 090

* Jatkuvat toiminnot

11. POISTOT JA ARVONALENTUMISET

1 000 euroa	2006	2005
Poistot aineellisesta käyttöomaisuudesta, jatkuvat toiminnot		
Rakennukset ja rakennelmat	-2 916	-2 038
Koneet ja kalusto	-5 164	-5 038
Alukset ja alusosuudet	-29 990	-25 163
Poistot aineettomista oikeuksista, jatkuvat toiminnot	-1 805	-1 609
Poistot yhteensä	-39 875	-33 848

12. LIIKETOIMINNAN MUUT KULUT

1 000 euroa	2006	2005
Henkilöstöön liittyvät kulut, jatkuvat toiminnot	-4 691	-2 892
Vuokrakulut, jatkuvat toiminnot	-104 156	-112 411
Muut kulut, jatkuvat toiminnot	-120 491	-121 478
	-229 337	-236 781

13. RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT

1 000 euroa	2006	2005
Osinkotuotot	4	33
Muut rahoitustuotot	19	45
Johdannaisten käypään arvoon arvostaminen (tuotot)		899
Korkotuotot	2 018	1 246
Valuuttakurssivoitot	8 743	3 704
Rahoitustuotot yhteensä	10 784	5 927
Korkokulut		
Lainat	-11 764	-9 929
Valuuttakurssitappiot	-9 793	-1 923
Rahoituskulut yhteensä	-21 557	-11 852
Nettorahoituskulut	-10 773	-5 925

Liikevoiton yläpuolella oleviin eriin sisältyy valuuttakurssivoitoja 82 000 (445 000) euroa vuonna 2006.

14. TULOVEROT

JATKUVAT LIIKETOIMINNOT

1 000 euroa	2006	2005
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuva vero	-1 289	-1 314
Edellisten tilikausien verot	-9	107
Laskennallisten verojen muutos	-8 691	-6 531
Verokulut tuloslaskelmassa, kulu (-)	-9 989	-7 738

Tuloslaskelman verokulun ja konsernin kotimaan verokannalla (2006: 26 %, 2005: 26 %) laskettujen verojen välinen täsmäytyslaskelma:

1 000 euroa	2006	2005
Voitto ennen veroja, jatkuvat toiminnot	47 725	36 291
Vero laskettuna Suomessa sovellettavalla verokannalla*	-12 408	-9 436
Ulkomaisten tytäryritysten poikkeavat verokannat	-9 477	-9 087
Verovapaat tuotot ja vähennyskelvottomat kulut	11 905	10 679
Edellisten tilikausien verot	-9	105
Verokulut tuloslaskelmassa, jatkuvat toiminnot	-9 989	-7 738

* Suomessa sovellettava verokanta on 26 % 1.1.2005 alkaen.

LOPETETUT LIIKETOIMINNOT

1 000 euroa	2006	2005
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuva vero	-99	-99
Edellisten tilikausien verot		-2
Laskennallisten verojen muutos	14	-15
Verokulut tuloslaskelmassa, kulu (-), lopetetut toiminnot	-85	-115
Voitto ennen veroja, lopetetut toiminnot	18 742	-1 326
Vero laskettuna Suomessa sovellettavalla verokannalla*	-4 873	345
Ulkomaisten tytäryritysten poikkeavat verokannat	-1 212	
Verovapaat tuotot ja vähennyskelvottomat kulut	6 000	866
Verokulut tuloslaskelmassa, lopetetut toiminnot	-85	-115

* Suomessa sovellettava verokanta on 26 % alkaen 1.1.2005.

15. OSAKEKOHTAINEN TULOS**LAIMENTAMATON**

Laimentamaton osakekohtainen tulos lasketaan jakamalla emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tilikauden voitto ulkona olevien osakkeiden lukumäärän painotetulla keskiarvolla tilikauden aikana vähennettynä yrityksen hankkimilla omilla osakkeilla.

	2006	2005
Tilikauden voitto (emoyhtiön omistajille), 1 000 euroa, jatkuvat toiminnot	37 311	28 092
Tilikauden voitto (emoyhtiön omistajille), 1 000 euroa, lopetetut toiminnot	18 742	-1 441
Keskimääräinen painotettu osakemäärä, 1 000 kpl	40 685	40 236
Laimentamaton osakekohtainen tulos, euroa per osake, jatkuvat toiminnot	0,92	0,70
Laimentamaton osakekohtainen tulos, euroa per osake, lopetetut toiminnot	0,46	-0,04

LAIMENNUSVAIKUTUKSELLA OIKAISTU

Laimennusvaikutuksella oikaistua osakekohtaista tulosta laskettaessa otetaan huomioon kaikkien laimentavien potentiaalisten kantaosakkeiden osakkeiksi muuttamisesta johtuva laimentava vaikutus.

	2006	2005
Tilikauden voitto (emoyhtiön omistajille), 1 000 euroa, jatkuvat toiminnot	37 311	28 092
Tilikauden voitto (emoyhtiön omistajille), 1 000 euroa, lopetetut toiminnot	18 742	-1 441
Tulos laimennusvaikutuksella oikaistun osakekohtaisen tuloksen laskemista varten	56 053	26 651
Keskimääräinen painotettu osakemäärä, 1 000 kpl	40 685	40 236
Osakeoptioiden vaikutus, 1 000 kpl	15	203
Keskimääräinen painotettu osakemäärä laimennettu, 1 000 kpl	40 700	40 439
Laimennettu osakekohtainen tulos, euroa per osake, jatkuvat toiminnot	0,92	0,69
Laimennettu osakekohtainen tulos, euroa per osake, lopetetut toiminnot	0,46	-0,04

16. OSINGOT

Vuonna 2005 maksetut osingot olivat 30 229 000 euroa (0,75 euroa osaketta kohti).

Vuonna 2006 maksetut osingot olivat 12 208 000 euroa (0,30 euroa osaketta kohti).

Hallitus on esittänyt, että vuoden 2006 tuloksen perusteella maksetaan osinkoa 12 207 587,40 euroa (0,30 euroa osaketta kohti). Esitetystä osingosta syntyvää velkaa ei ole kirjattu tähän taloudelliseen informaatioon.

17. AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET

1 000 euroa						
	Maa- ja vesialueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset ja alusosuudet *	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
31.12.2005 päättynyt tilikausi						
Kirjanpitoarvo 1.1.	363	19 187	498 148	18 177	52 511	588 387
Lisäykset		2 196	12 241	16 281	36 269	66 986
Vähennykset			-43	-245	-118	-405
Kurssierot		2	-2 866	35	-5	-2 834
Tilikauden poistot		-2 034	-25 198	-5 175		-32 407
Kirjanpitoarvo 31.12.	363	19 352	482 281	29 073	88 657	619 727
31.12.2005						
Hankintameno	363	41 490	642 827	74 094	88 657	847 431
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset		-22 137	-160 545	-45 021		-227 703
Kirjanpitoarvo	363	19 352	482 281	29 073	88 657	619 727
31.12.2006 päättynyt tilikausi						
Kirjanpitoarvo 1.1.	363	19 352	482 281	29 073	88 657	619 727
Lisäykset		103	4 923	4 261	221 183	230 470
Tytäryritysten hankinta		2 390		200		2 590
Liiketoiminnan myynti				-453		-453
Vähennykset			-318	-232	-37	-587
Siirrot erien välillä			211 038	66	-211 038	66
Kurssierot		1	4 465	-14	2	4 455
Tilikauden poistot		-2 913	-30 150	-5 230		-38 292
Kirjanpitoarvo 31.12.	363	18 934	672 240	27 671	98 768	817 977
31.12.2006						
Hankintameno	363	44 474	864 330	74 958	98 768	1 082 893
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset		-25 539	-192 090	-47 287		-264 916
Kirjanpitoarvo	363	18 934	672 240	27 671	98 768	817 977

* Alusten tasearvoon sisältyvät rakennusaikaiset aktivoidut korot 17,8 milj. euroa (13,8 milj. euroa 2005). Aktivointi perustuu korkotasoon 3,3 % (2,9 % vuonna 2005).

Rahoitusleasingopimuksilla vuokrattuja hyödykkeitä sisältyy aineelliseen käyttöomaisuuteen seuraavasti:

1 000 euroa		
	Rakennukset ja rakennelmat	Yhteensä
31.12.2005		
Hankintameno	7 181	7 181
Kertyneet poistot	-818	-818
Kirjanpitoarvo	6 363	6 363
31.12.2006		
Hankintameno	7 181	7 181
Kertyneet poistot	-1 129	-1 129
Kirjanpitoarvo	6 052	6 052

Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden hankintameno lisäykseen sisältyy rahoitusleasingopimuksilla vuokrattuja hyödykkeitä 1 827 000 euroa vuonna 2005. Vuonna 2006 lisäyksiä ei ole ollut.

18. LIIKEARVO JA MUUT AINEETTOMAT HYÖDYKKEET

1 000 euroa				
	Liikearvo	Keskeneräiset hankkeet	Muut aineettomat hyödykkeet *	Aineettomat hyödykkeet yhteensä
1.1.2005				
Hankintameno	110 940	260	17 835	129 035
Kertyneet poistot ja arvonalennukset			-10 653	-10 653
Kirjanpitoarvo	110 940	260	7 182	118 382
31.12.2005 päättynyt tilikausi				
Kirjanpitoarvo 1.1.	110 940	260	7 182	118 382
Lisäykset		4 121	2 022	6 143
Siirrot erien välillä		-36	36	
Kurssierot	-1 929			-1 929
Tilikauden poistot			-1 651	-1 651
Kirjanpitoarvo 31.12.	109 011	4 345	7 589	120 946
31.12.2005				
Hankintameno	109 011	4 345	19 635	132 992
Kertyneet poistot ja arvonalennukset			-12 046	-12 046
Kirjanpitoarvo	109 011	4 345	7 589	120 946
31.12.2006 päättynyt tilikausi				
Kirjanpitoarvo 1.1.	109 011	4 345	7 589	120 946
Lisäykset		1 618	327	1 945
Tytäryritysten hankinta	3 016			3 016
Liiketoiminnan myynti	-5 605		-128	-5 733
Siirrot erien välillä		-1 720	1 654	-66
Kurssierot	2 238			2 238
Tilikauden poistot			-3 550	-3 550
Kirjanpitoarvo 31.12.	108 660	4 244	5 892	118 796
31.12.2006				
Hankintameno	108 660	4 244	19 900	132 804
Kertyneet poistot ja arvonalennukset			-14 008	-14 008
Kirjanpitoarvo	108 660	4 244	5 892	118 796

* Muut aineettomat hyödykkeet koostuvat pääosin aktivoiduista ERP-ohjelmistojen käyttöönottohankeista ja -lisensseistä, joista yritys odottaa saavansa taloudellista hyötyä tilikautta pidemmältä ajalta.

LIIKEARVON ARVONALENTUMISTESTAUS

Liikearvon arvonalentumistestausta varten liikearvo on allokoitu rahavirtaa tuottaville yksiköille.

1 000 euroa			2006	2005
Liikearvon jakautuminen rahavirtaa tuottaville yksiköille				
NordöLink			68 972	66 734
HansaLink			36 671	36 671
Finnsteve Kotkan toiminta *			3 016	
Jatkuvat toiminnot yhteensä			108 660	103 405
Team Lines				5 606
Lopetetut toiminnot yhteensä				5 606
			108 660	109 011

* Finnsteve Oy hankkinut 1.1.2006 TBE System Oy Ltd:n osakkeet.

SEGMENTTITASON YHTEENVETO LIIKEARVON ALLOKOINNISTA

1 000 euroa			
	Varustamotoiminta ja merikuljetukset	Satamatoiminnot	Konserni
2006			
Suomi		3 016	3 016
Muu EU	105 644		105 644
Muut maat			
	105 644	3 016	108 660
2005			
Suomi			
Muu EU	109 011		109 011
Muut maat			
	109 011		109 011

Rahavirtaa tuottavien yksiköiden kerrytettävissä oleva rahamäärä on määritetty käyttöarvoon perustuen. Laskelmien pohjana ovat rahavirtaennusteet, jotka perustuvat 3–5 vuoden ajanjakson kattaviin budjetteihin ja ennusteisiin.

3–5 vuoden ennustejakson jälkeiset rahavirrat on ekstrapoloitu käyttämällä alla esitettyjä kasvutekijöitä.

Kasvutekijä on ekstrapoloitu kaksiosaisesti. Ensimmäinen osa käsittää ennusteperiodin jälkeiset 3–5 vuotta ja toinen osa päättymättömän tulevaisuuden. Käytetyt kasvutekijät eivät ylitä kyseisen toimialan pitkän aikavälin toteutunutta kasvua.

Käyttöarvon laskennassa käytetyt keskeiset oletukset 2006

	Rahavirtaa tuottava yksikkö			
	HansaLink	NordöLink	Finnsteve Kotka	Team Lines
Diskonttaus korko, % (ennen veroja)	6,16 %	6,01 %	6,18 %	
PTS-jakso	2007–2009	2007–2011	2007–2009	
PTS:n jälkeisen ennustejakson pituus	2010–2012	2012–2014	2010–2012	
-vuotuinen kasvuprosentti kassavirralla kaudella	2,50 %	2,50 %	2,50 %	
Kasvuprosentti kassavirralla ed. jakson jälkeen	2,00 %	2,00 %	2,00 %	

Käyttöarvon laskennassa käytetyt keskeiset oletukset 2005

	Rahavirtaa tuottava yksikkö			
	HansaLink	NordöLink	Finnsteve Kotka	Team Lines
Diskonttaus korko, % (ennen veroja)	6,13 %	6,36 %		7,45 %
PTS-jakso	2006–2008	2006–2009		2006–2009
PTS:n jälkeisen ennustejakson pituus	2009–2011	2010–2012		2010–2012
-vuotuinen kasvuprosentti kassavirralla kaudella	2,50 %	3,00 %		2,00 %
Kasvuprosentti kassavirralla ed. jakson jälkeen	2,00 %	2,00 %		2,00 %

Rahavirtaennuste perustuu viimeisimpien budjettien kattaman kauden oletukselle toimialan markkinakehityksestä.

Käytetyt oletukset heijastavat toteutunutta kehitystä ja tulevaisuuden oletuksia ja ovat johdonmukaisia suhteessa ulkoiseen informaatioon.

19. SIOJITUSKIINTEISTÖT

1 000 euroa	2006	2005
Hankintameno 1.1.	1 598	1 598
Hankintameno 31.12.	1 598	1 598
Kertyneet poistot 31.12.	-10	-7
Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa	1 588	1 591

Konserni omistaa Turussa kiinteistöjä (maa-alueita ja niillä sijaitsevia vaatimattomia rakennuksia). Alueen kaavoitus on kesken ja sen vuoksi käypää arvoa kiinteistöille on vaikeata määrittää. Kyseiset kiinteistöt on arvostettu taseeseen poistamattoman hankintamennon suuruisina.

20. SIOJITUKSET OSAKKUUSYRITYKSIIN

1 000 euroa	2006	2005
Hankintameno 1.1.	2 105	2 599
Lisäykset		
Vähennykset	-31	-1 023
Hankintameno 31.12.	2 074	1 577
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksista	274	263
Osuus oman pääoman kirjauksista		266
Kirjanpitoarvo 31.12.	2 349	2 105

1 000 euroa	Kotipaikka	Varat	Velat	Liikevaihto	Voitto /Tappio	Omistusosuus (%)
2005						
RosEuroTrans*	Pietari, Venäjä	1 436	341	19	525	50 %
Simonaukion pysäköinti	Helsinki	3 024		28	-1	50 %
2006						
RosEuroTrans*	Pietari, Venäjä	2 168	420	15	549	50 %
Simonaukion pysäköinti	Helsinki	3 027	28	5	-25	50 %

* Yhdistelty konsernitilinpäätökseen yhtiön vuotta aiemman tilinpäätöksen luvuin. Osakkuusyritysten kirjanpitoarvoihin 31.12.2006 ja 31.12.2005 ei sisälly liikearvoa.

21. MUUT RAHOITUSVARAT

Tilikauden aikana myytävissä olevista sijoituksista on kirjattu kertynyttä käyvän arvon voittoa 234 000 (593 000) euroa.

1 000 euroa	2006	2005
Muut rahoitusvarat		
Noteeraamattomat osakesijoitukset	4 892	5 513
Myytävissä olevat sijoitukset tilikauden lopussa	4 892	5 513

Myytävissä olevat sijoitukset sisältävät noteeraamattomia osakkeita. Koska kyseessä olevien osakkeiden käypää arvoa ei voida luotettavasti määrittää, nämä osakkeet on kirjattu hankintamenoon vähennettynä mahdollisilla arvonalentumisilla.

Konsernilla ei tilikausilla 2005–2006 ole ollut eräpäivään asti pidettäviä rahoitusvaroja. Käypään arvoon tulosvaikutteisesti arvostettavia rahoitusvaroja ja -velkoja on ollut tilikaudella, mutta ei tilinpäätöshetkillä 31.12.2006 eikä 31.12.2005.

22. SAAMISET

1 000 euroa	2006	2005
Myyntisaamiset ja muut saamiset		
Myyntisaamiset	63 754	76 027
Siirtosaamiset*	15 788	20 612
Muut saamiset	11 960	7 178
Lainasaamiset	36	26
	91 539	103 843
* Siirtosaamisten olennaiset erät		
Alusvuokrat	4 790	8 753
Alusten telakointikulut	1 864	3 826
Varustamotuet	3 603	2 903
Muut siirtosaamiset	5 532	5 130
	15 788	20 612

Myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvo vastaa niiden käypää arvoa. Konserni on kirjannut myyntisaamisista luottotappioita 411 000 euroa (582 000 euroa) vuonna 2006.

1 000 euroa	2006	2005
Saamiset (pitkäaikaiset)		
Lainasaamiset	5 315	7 726
Saaminen eläkejärjestelyistä	435	426
Muut saamiset	53	61
Siirtosaamiset	35	434
	5 839	8 647

23. LASKENNALLISET VEROSAAMISET JA -VELAT

Laskennallisten verojen muutokset vuosien 2005 ja 2006 aikana:

1 000 euroa	1.1.2005	Kirjattu tuloslaskelmaan	Kurssierot	Ostetut liiketoimet	31.12.2005
Laskennalliset verosaamiset:					
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt	402	157			559
Käyvän arvon arvostustappiot, IAS 32, 39	230	-230			
Laskennalliset verosaamiset yhteensä	631	-73			559
Laskennalliset verovelat:					
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	4 222	4 500			8 722
Poistoero	76 743	1 223	-363		77 603
Käyvän arvon arvostusvoitto		5			5
Muut erot	2 569	744	10		3 323
Laskennalliset verovelat yhteensä	83 533	6 473	-353		89 654
Laskennalliset verovelat, netto	82 902	6 546	-353		89 095

1 000 euroa					
	1.1.2006	Kirjattu tulos- laskelmaan	Kurssierot	Ostetut liiketoimet	31.12.2006
Laskennalliset verosaamiset:					
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt	559	-454			105
Yritysosto		-37		576	539
Muut		78			78
Käyvän arvon arvostustappiot, IAS 32, 39					
Laskennalliset verosaamiset yhteensä	559	-413		576	722
Laskennalliset verovelat:					
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	8 722	-607	-8		8 107
Poistoero	77 603	8 018	547		86 167
Käyvän arvon arvostusvoitto	5	-4			1
Muut erot	3 323	859			4 183
Laskennalliset verovelat yhteensä	89 654	8 265	539		98 457
Laskennalliset verovelat, netto	89 095	8 678	539	-576	97 736

1 000 euroa	2006	2005
Laskennalliset verosaamiset yhteensä	722	559
Netotettu laskennallista verovelkaa vastaan	-105	-148
Laskennalliset verosaamiset taseessa	617	410
Laskennalliset verovelat	98 457	89 654
Netotettu laskennallista verosaamista vastaan	-105	-148
Laskennalliset verovelat taseessa	98 352	89 505

Laskennalliset verosaamiset ja -velat on vähennetty toisistaan, kun on olemassa laillisesti toimeenpantavissa oleva oikeus kuitata tilikauden verotettavaan tuloon perustuvia verovelkoja tilikauden verotettavaan tuloon perustuvia verosaamisia vastaan ja milloin laskennalliset verot liittyvät samaan veronsaajaan.

Laskennallista verovelkaa ei ole kirjattu tytäryhtiöiden jakamatta olevista voittovaroista, koska useimmissa tapauksissa nämä tulokset siirretään yhtiölle ilman veroseuraamuksia. Lisäksi konserni ei kirjaa laskennallista verovelkaa tytäryhtiöiden jakamatta olevista voittovaroista sikäli kuin kyseiset tulot on tarkoitus investoida pysyvästi kyseisiin yrityksiin.

24. VAIHTO-OMAISUUS

1 000 euroa	2006	2005
Aineet ja tarvikkeet	5 031	6 308
Myyntitavarat	216	174
Muu vaihto-omaisuus	165	158
	5 412	6 640

Konserni ei tilikaudella kirjannut vaihto-omaisuuden arvonalennuksia.

25. RAHAVARAT

1 000 euroa	2006	2005
Käteinen raha ja pankkitilit	14 253	12 398
Rahoitusarvopaperit (alle 3 kk)	4 183	16 337
	18 436	28 735

Rahavarat eivät sisältäneet vaadittaessa maksettavia shekkitiilulottoja.

26. OMAA PÄÄOMAA KOSKEVAT LIITETIEDOT

1 000 euroa						
	Osakkeiden lukumäärä ulkona olevat osakkeet (1 000 kpl)	Osakepääoma	Osakeanti	Ylikurssirahasto	Omat osakkeet kirjattu suoraan voittovaroista	Yhteensä
1.1.2005	39 402	79 916		13 774	-5 961	87 728
Osakeoptioiden käyttö (18.1.–11.3.)	903	1 807		6 948		8 755
Omien osakkeiden mitätöinti (8.4.)		-1 112		1 112	5 961	5 961
Osakeoptioiden käyttö (9.11.)	351	703		2 446		3 149
Osakeoptioiden käyttö (29.11.)*	3		6	22		28
31.12.2005	40 660	81 314	6	24 301		105 621
Osakeoptioiden merkintä kaupparekisteriin (20.01.)*		6	-6			
Osakeoptioiden käyttö (10.4.)	32	64		224		289
31.12.2006	40 692	81 384		24 525		105 909

* Osakkeita ei oltu rekisteröity kaupparekisteriin 31.12.2005 mennessä.

Osakepääoma (kantaosakkeet) muodostuu yhden sarjan osakkeista. Osakkeiden nimellisarvo on 2 euroa osakkeelta ja niillä on yhtiökoukussa yksi ääni. Osinkoa maksetaan ulkona oleville osakkeille. Osakkeiden enimmäismäärä 31.12.2006 on 100 miljoonaa kappaletta (31.12.2005 enimmäismäärä 100 miljoonaa kappaletta). Enimmäisosakepääoma on 200 milj. euroa. Kaikki liikkeelle lasketut osakkeet on maksettu.

MUUNTOEROT

Muuntoerot -rahasto sisältää ulkomaisten yksikköjen tilinpäätösten muuntamisesta syntyneet muuntoerot.

OMAT OSAKKEET

Omiin osakkeisiin sisältyy konsernin hallussa olevien omien osakkeiden hankintameno. Tilikaudella 2004 konserni osti pörssistä 165 500 osaketta. Ostettujen osakkeiden hankintahinta oli 3,7 milj. euroa, ja se esitetään oman pääoman vähennyksenä. Osakkeet on mitätöity yhtiökokouksen 17.03.2005 päätöksellä. Vuonna 2005–2006 omia osakkeita ei ostettu.

OSINGOT

Hallitus esittää yhtiökoukselle maksettavaksi 0,30 euroa osinkoa osakkeelta.

OPTIO-OHJELMAT

IFRS 2 -standardia sovelletaan kaikkiin sellaisiin optiojärjestelyihin, joissa optiot on myönnetty 7.11.2002 jälkeen ja joihin ei ole syntynyt oikeutta ennen 1.1.2005. Tilinpäätöshetkellä konsernilla ei ollut IFRS 2 -standardin perusteella kulukirjattavaksi tulevia optiojärjestelyjä. Tätä aiemmista optiojärjestelyistä ei ole esitetty kuluja tuloslaskelmassa.

Finnlinesilla ei ollut voimassa olevia optio-ohjelmia 31.12.2006. Finnlinesilla oli yksi vuonna 2001 liikkeelle laskettu johdolle suunnattu 700 000 option optio-ohjelma. Nämä optiot oikeuttivat merkitsemään enintään 1 400 000 Finnlines Oyj:n osaketta siten, että yhdellä optiolla voi merkitä kaksi osaketta. Optio-oikeuksista 350 000 on merkitty kirjaimella A ja 350 000 kirjaimella B. Laskennallinen osakekoh-tainen merkintähinta (1.1.2006–26.3.2006) A-optioilla oli 8,67 euroa ja B-optioilla 9,225 euroa. Osakkeen merkintähintaa alennettiin vuosittaisella osingolla osingonjaon täsmäytyspäivänä. Optioiden perusteella voitiin osakkeita merkitä vuosittain 2.1.–30.11. Merkintä-aika päättyi 26.3.2006. Tilikauden aikana A-optioilla merkittiin 15 000 osaketta ja B-optioilla 17 200 osaketta. Toteutettujen merkintö-jen keskihinta oli 8,97 euroa. Konserni sai 0,3 milj. euroa toteutetuista optioista, josta 0,1 milj. euroa kirjattiin osakepääomaan ja 0,2 milj. euroa ylikurssirahastoon.

1 000 kpl	2006		2005	
	Toteutushinta painotettuna keskiarvona euroa/osake	Optioiden määrät	Toteutushinta painotettuna keskiarvona euroa/osake	Optioiden määrät
Tilikauden alussa	8,95	71 100	9,71	700 000
Myönnetyt uudet optiot				
Menetetyt optiot				
Toteutetut optiot	8,97	16 100	9,49	628 900
Raunneet optiot		55 000		
Tilikauden lopussa			8,95	71 100
Toteutettavissa olevat optiot tilikauden lopussa			8,95	71 100

27. VARAUKSET

1 000 euroa	2006	2005
Pitkäaikaiset varaukset	3 659	4 354
Lyhytaikaiset varaukset	230	665
	3 889	5 019

1 000 euroa	Verovaraus	Muut varaukset	Yhteensä
1.1.2006	4 583	435	5 019
Varausten lisäykset	119	58	177
Käytetyt varaukset	-965	-342	-1 307
31.12.2006	3 737	152	3 889

Varaukset sisältävät pääasiassa verovaroja, jotka liittyvät Saksan yritysverotukseen. Ne johtuvat kirjanpitoarvojen ja markkina-arvojen eroista kun yritys liittyi Saksan tonnistoverojärjestelmään. Vero realisoituu alusmyyntien yhteydessä tai kun yritys poistuu Saksan tonnistoverojärjestelmästä.

Muut varaukset koostuvat useammasta pienemmästä varauksesta.

28. KOROLLISET VELAT

1 000 euroa	2006	2005
Pitkäaikaiset korolliset velat		
Lainat rahoituslaitoksilta	345 571	254 999
Eläkelainat	6 900	8 050
Rahoitusleasingvelat	6 144	6 376
Osamaksuvelat	1 452	
	360 067	269 425
Lyhytaikaiset korolliset velat		
Lainat rahoituslaitoksilta	87 695	33 574
Eläkelainat	1 150	1 150
Rahoitusleasingvelat	232	220
Siirtovelat	236	238
Osamaksuvelat	616	
Muut velat	9 810	37 627
	99 739	72 809
Korolliset velat yhteensä	459 806	342 234
Pitkäaikaisten korollisten velkojen (ilman rahoitusleasingvelkoja) erääntyminen		
Yhden vuoden kuluessa	88 845	34 707
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	169 049	192 002
Yli viiden vuoden kuluttua	183 443	71 064
	441 337	297 773
Korollisten velkojen efektiivisten korkokantojen painotetut keskiarvot		
Lainat rahoituslaitoksilta	3,85 %	2,69 %
Eläkelainat	3,98 %	3,98 %
Rahoitusleasingvelat	5,12 %	5,12 %

Korollisten vaihtuvakorkoisten lainojen kirjanpitoarvot ovat lähellä niiden käypää arvoa, koska lainojen korot on tarkistettu 3 tai 6 kuukauden välein. Kiinteäkorkoisia lainoja ei ole arvostettu käypään arvoon 31.12.2006 niiden vähäisen määrän johdosta.

Korolliset velat sisältävät panttivelkoja (secured liabilities). Lainojen vakuutena oli omaisuutta 461 (231) milj. euron arvosta, nämä on ilmoitettu erikseen liitetiedossa 32. Annetut sitoumukset -kohdassa.

RAHOITUSLEASINGVELAT

Rahoitusleasingvelat koostuvat kahdesta laituriramppirakennelmasta sekä yhdestä toimistorakennuksesta.

1 000 euroa	2006	2005
Tulevaisuudessa erääntyvät vähimmäisleasingmaksut:		
Yhden vuoden kuluessa	553	553
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	2 211	2 211
Yli viiden vuoden kuluttua	6 980	7 533
	9 743	10 297
Rahoitusleasingsopimusten tulevaisuudessa maksettavat korkokustannukset	3 342	3 674
Rahoitusleasingsopimusten nykyarvo	6 401	6 623
Rahoitusleasingsopimusten nykyarvo:		
Yhden vuoden kuluessa	538	538
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	1 897	1 897
Yli viiden vuoden kuluttua	3 966	4 188

29. OSTOVELAT JA MUUT VELAT

1 000 euroa	2006	2005
Ostovelat	17 576	26 041
Jaksotetut henkilöstökulut	14 168	11 782
Jaksotetut korot	4 635	12
Muut siirtovelat*	28 707	33 247
Muut velat	14 069	16 628
	79 155	87 710
* Muiden siirtovelkojen olennaiset erät		
Lastinkäsittelykulut	6 044	6 191
Satama- ja alusten matkakulut	2 975	3 396
Alusten polttoainekulut	2 347	1 301
Rahtialennukset	6 349	9 717
Muut siirtovelat	10 992	12 642
	28 707	33 247

Ostovelkojen ja muiden velkojen kirjanpitoarvo vastaa niiden käypää arvoa.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti arvostettavat rahoitusvarat ja -velat kirjattiin IAS 32- ja 39 -standardien mukaisesti 1.1.2005 alkaen siirtovelkoihin. Konsernilla ei ollut tähän ryhmään kuuluvia rahoitusvaroja ja -velkoja 31.12.2006 eikä 31.12.2005.

30. LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTOJEN OIKAISUT

1 000 euroa	2006	2005
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa:		
Poistot	39 875	34 027
Käyttöomaisuuden suunnitelman mukaiset myyntivoitot ja tappiot	-20 499	-1 727
Kurssierot	-5 500	-3 573
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta	274	263
Muut	-237	-816
	13 913	28 174

31. ELÄKEVELVOITTEET

Konsernin henkilökunnan eläketurva on hoidettu ulkopuolisissa eläkevakuutusyhtiöissä.

Konsernin etuuspohjaisten eläkejärjestelyjen velvoitteet on laskettu kustakin järjestelystä erikseen käyttäen ennakoituun etuoikeusyksikköön perustuvaa menetelmää (projected unit credit method). Eläkemenot kirjataan kuluksi henkilöiden palvelusajalle auktorisoitujen vakuutusmatemaatikkojen suorittamien laskelmien perusteella. Eläkevelvoitteen nykyarvoa laskettaessa käytetään diskonttauskorkona yritysten liikkeeseen laskemien korkealaatuisten joukkovelkakirjalainojen markkinatuottoa tai valtion velkasitoumusten korkoa. Joukkovelkakirjalainojen ja velkasitoumusten maturiteetti vastaa olennaisilta osin laskettavan eläkevastuun maturiteettia.

1 000 euroa	2006	2005
Työsuhteen päättymisen jälkeiset etuudet		
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt (saaminen)	-435	-426
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt (velka)	2 565	4 628
	2 130	4 202
	Etuuspohjaiset järjestelyt	Etuuspohjaiset järjestelyt
Taseen täsmäytys		
1.1.	4 202	4 557
Tuloslaskelmaan merkityt nettomääräiset tuotot (-) / kulut (+)	158	-192
Maksusuoritukset järjestelmään	-2 230	-163
31.12.	2 130	4 202
Eläkevastuut taseessa		
Rahastoitujen velvoitteiden nykyarvo	7 052	6 163
Järjestelyyn kuuluvien varojen käypä arvo	-3 704	-801
Kirjaamattomat vakuutusmatemaattiset voitot (+) ja tappiot (-)	-1 218	-1 160
Velka (saaminen) yhteensä	2 130	4 202
Eläkekulut tuloslaskelmassa		
Tilikauden työsuoritukseen perustuvat menot	-233	-165
Korkomenot	-263	-207
Järjestelyyn kuuluvien varojen odotettu tuotto	148	4
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)	-77	
Järjestelyn supistamisesta ja velvoitteen täyttämisestä johtuvat voitot tai tappiot	267	559
Yhteensä henkilöstökuluissa	-158	192
Tärkeimmät vakuutusmatemaattiset oletamat		
Suomi		
Diskonttokorko, %	4,3	4,5
Varojen tuotto-odotus, %	4,3	4,5
Vuotuinen tuleva palkankorotusolettamus, %	4,0	4,0
Arvioitu jäljellä oleva työssäoloaika vuosina	7	10
Tärkeimmät vakuutusmatemaattiset oletamat		
Saksa		
Diskonttokorko, %	4,5	4,0
Varojen tuotto-odotus, %	n/a	n/a
Vuotuinen tuleva palkankorotusolettamus, %	2,0	2,0
Tulevat eläkkeiden korotukset, %	1,7	1,5
Arvioitu jäljellä oleva työssäoloaika vuosina	12	12

Täsmäytys etuus pohjaisesta järjestelystä johtuvan veloitteen nykyarvosta:

1 000 euroa	2006	2005
Veloitteen nykyarvo	7 052	6 163
Järjestelyyn kuuluvien varojen käypä arvo	-3 704	-802
	3 348	5 361

Konserni arvioi maksavansa etuus pohjaisiin eläkejärjestelyihin 0,3 milj. euroa vuonna 2007.

32. EHDOLLISET VARAT JA VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUKSET

FINNSTEVEN MAANVUOKRASOPIMUS

Kun Vuosaaren satama valmistuu, Finnsteve Oy siirtää satamatoiminnot Länsisatamasta ja Sompasaaresta Vuosaareen. Finnsteve Oy:n ja Helsingin Sataman välillä on maanvuokraussopimus, joka edellyttää, että vuokralainen purkaa ja vie pois mahdollisesti alueella sijaitsevat rakennukset, laitokset ja laitteet perustuksineen. Tästä mahdollisesti koituvan veloitteen suuruusluokka on riippuvainen tulevasta kaavoituksesta ja sitä on tällä hetkellä vaikea määrittää.

MUITA VUOKRASOPIMUKSIA KOSKEVAT SITOUKSET, MISSÄ KONSERNI ON VUOKRALLE OTTAJANA

Merkittävin osuus konsernin vuokrasopimuksista on alusten aikarahtivuokrasopimuksia. Konsernilla oli vuokrattuna vuoden 2006 lopussa 25 (30) roro-alusta.

Muiden määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat:

1 000 euroa	2006	2005
Alusvuokrat (konserni vuokralleottajana)		
Yhden vuoden kuluessa	88 258	95 422
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	102 301	161 953
Yli viiden vuoden kuluttua		
	190 559	257 375

Konserni säätelee aluskapasiteettiaan edelleenvuokraamalla tarvittaessa osan aluksista. Tilinpäätöshetkellä voimassa olevien vuokrasopimusten perusteella tulevat vuokratuotot jakautuvat seuraavasti:

1 000 euroa	2006	2005
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana)		
Yhden vuoden kuluessa	15 899	
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	11 653	
Yli viiden vuoden kuluttua		
	27 551	

Vuonna 2006 konsernin tulokseen sisältyy 4 689 000 euroa saatuja vuokratuottoja edelleenvuokratuista aluksista.

1 000 euroa	2006	2005
Muut leasingvuokrat		
Yhden vuoden kuluessa	5 515	5 301
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	11 899	11 419
Yli viiden vuoden kuluttua	9 937	11 414
	27 351	28 134
Annetut vakuudet		
Lainat joiden vakuudeksi annettu kiinnityksiä		
Lainat rahoituslaitoksilta	300 367	125 859
	300 367	125 859

1 000 euroa	2006	2005
Edellä mainittujen lainojen vakuutena olevat laivakiinnitykset		
	461 000	231 000
Muut omasta puolesta annetut vakuudet		
Pantit	3 512	4 476
Pantatut pankkitilit (maksamaton osa kauppahinnasta)	4 000	
Kiinnitykset		431
Muut vastuusitoumukset	239 883	399 757
	247 395	404 664
Tytäryhtiöiden puolesta annetut sitoumukset		
Tytäryhtiöiden puolesta annetut sitoumukset	6 000	
	6 000	

TILINTARKASTAJAN PALKKIOT

Yhtiön päätilintarkastajana toimi PricewaterhouseCoopers Oy. Vuonna 2006 tilintarkastajille maksettiin konsernin, emoyhtiöiden ja tytäryhtiöiden lakisääteisestä tilintarkastuksesta 335 000 euroa (445 000) sekä muista asiantuntijapalveluista, jotka eivät suoranaisesti liity tilintarkastukseen 69 000 (197 000) euroa.

OIKEUDENKÄYNNIT

Konsernilla ei 31.12.2006 ollut vireillä merkittäviä oikeudenkäyntejä tai riitatapauksia.

33. LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

1 000 euroa	2006	2005
Johtoon kuuluvien avainhenkilöiden työsuhde-etuudet		
Palkat ja muut lyhytaikaiset työsuhde-etuudet*	1 520	1 669
Irtisanomisen yhteydessä suoritettavat etuudet		
Työsuhteen päättymisen jälkeiset etuudet	367	356
Muut pitkäaikaiset työsuhde-etuudet		
Osakkeisiin perustuvat suoritukset**		
	1 887	2 025

Sisältää hallituksen, toimitusjohtajan ja johtoryhmän jäsenten työsuhde-etuudet.

* Sisältää sosiaaliturvamaksut (myös vuoden 2001 optioista).

** Ei sisällä vuoden 2001 optio-ohjelman tuomia tuottoja.

1 000 euroa	2006	2005
Palkat ja palkkiot		
Toimitusjohtaja	593	584
Hallitus:*		
Hallituksen puheenjohtaja	40	40
Hallituksen varapuheenjohtaja	30	30
Hallituksen jäsenet (kukin)	25	25

* Hallituksen jäsenille korvaus maksetaan vuosittain jälkikäteen maaliskuussa.

Yhtiön toimitusjohtaja on sopimuksensa mukaan ollut oikeutettu jäämään täydelle (66 prosenttia palkasta) eläkkeelle 58 vuotta täytettyään. Hän on kuitenkin tehnyt hallituksen kanssa jatkosopimuksen vuoden 2007 loppuun saakka.

Konsernin johtoryhmällä on ryhmäeläkevakuutus, jonka perusteella johtoryhmän jäsenten eläkeikä on 60 vuotta. Vakuutus on maksuperusteinen siten, että vuosittaiset maksut on sidottu konsernin tulokseen.

Finnlinesilla ei ollut voimassa olevia optio-ohjelmia 31.12.2006. Finnlinesilla oli yksi vuonna 2001 liikkeelle laskettu johdolle suunnattu 700 000 option optio-ohjelma. Optioiden perusteella voitiin merkitä osakkeita vuosittain 2.1.–30.11. Merkintäaika päättyi 26.3.2006. Konsernilla ei ole IFRS 2 -standardin soveltamisalaan kuuluvia optioita, jotka olisi myönnetty 7.11.2002 jälkeen ja joihin ei ole syntynyt oikeutta ennen 1.1.2005. Tästä järjestelystä ei ole esitetty kuluja tuloslaskelmassa. Hallituksella ei ole osakesidonnaisia palkitsemisjärjestelmiä.

LIIKETOIMET LÄHIPIIRIN KANSSA

Konsernin 29.12.2006 saaman tiedotteen mukaan Grimaldi Group -yhtiöt omistavat 50,1 prosenttia Finnlines Oyj:n osakkeista.

1 000 euroa	2006**	2005*
Liiketoimet lähipiirin kanssa		
Tuotot osakkuusyryyksiltä		
Saamiset osakkuusyryyksiltä	71	88
Tuotot Grimaldi-yryyksiltä	2 556	
Saamiset Grimaldi-yryyksiltä	485	

* Sisältää v. 2005 osakkuusyryykset MS Pinta ja MS Patriot, jotka myytiin 12/2005

** Grimaldi-yryykset katsotaan yritykseen lähipiiriin kuuluviksi alkaen 1.1.2006, vuoden 2005 tietoja ei ole esitetty.

Lähipiirin kanssa toteutuneet liiketapahtumat perustuvat normaalitasoiseen, markkinaperustaiseen hinnoitteluun.

LAINAT, TAKAUKSET JA MUUT VAKUUKSET LÄHIPIIRILLE

Konserni ei ole myöntänyt uusia, eikä sillä ole avoimia lainoja, takauksia tai vakuuksia avainhenkilöilleen tai lähipiiriyhteisöjen kanssa (1.1.2005–31.12.2006).

34. TYTÄRYHTIÖT 31.12.2006

Tytäryhtiön nimi	Omistusosuus (%)	Kotipaikka
Kotimaiset		
Oy Finnlink Ab	100	Naantali
Finnfellows Oy Ltd	100	Helsinki
Finnsteve Oy	100	Helsinki
TBE System Oy Ltd	100	Kotka
Strömsby-Invest Oy Ab	100	Kirkkonummi
Optar Oy	100	Helsinki
Metropolitan Port Oy Ab	100	Kirkkonummi
Oy Inter carriers Ab	51	Helsinki
Kantvikin Satama Oy	100	Kirkkonummi
Railship Oy Ab	100	Helsinki
Finncare Oy	100	Helsinki
North Wind Oy	100	Helsinki
Kiinteistö Levin-Tuvat Oy	100	Kittilä
Hanseatic Shipping Oy	100	Helsinki
Ulkomaiset		
Finnlines Deutschland GmbH	100	Saksa
Finnlines (Cyprus) Ltd	100	Kypros
Finn carriers GmbH	100	Saksa
Finnlines GmbH	100	Saksa
Finnlines Schiffahrt GmbH	100	Saksa
Hansa Link GmbH	100	Saksa
Finnlines Limited	100	Iso-Britannia
Finnlines UK Limited	100	Iso-Britannia
Finanglia Ferries Limited	100	Iso-Britannia
Finn carriers (UK) Limited	100	Iso-Britannia
Finn carriers Limited	100	Iso-Britannia
Finland Terminal London Ltd	100	Iso-Britannia
AB Finnlines Scandinavia Ltd	100	Ruotsi
Finnlink AB	100	Ruotsi
Ropax I Aktiebolaget Clipper	100	Ruotsi
Ropax II EuropaLink AB	100	Ruotsi
Ropax III NordLink AB	100	Ruotsi
Norsteve A/S	100	Norja
Norsteve Filipstad A/S	100	Norja
Norsteve Drammen A/S	100	Norja
Finnlines Belgium N.V.	100	Belgia
Finnwest N.V.	66,7	Belgia
Verwaltungsgesellschaft Finnlines-Team Lines GmbH	100	Saksa
Finnlines-Teamlines GmbH & Co KG	100	Saksa
Finnlines Holland B.V.	100	Alankomaat
Rederi AB Nordö-Link	100	Ruotsi
Finnlines Ship Management AB	100	Ruotsi
Skandinavien-Link GmbH	100	Saksa
Finnlines Danmark A/S	100	Tanska
Finnlines Polska Sp.z.o.o	100	Puola
Finnlines LLC	100	Venäjä

35. TILINPÄÄTÖSPÄIVÄN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Yhtiön johdolla ei ole tiedossa sellaisia olennaisia tilinpäätöspäivän jälkeisiä tapahtumia, jotka olisivat vaikuttaneet tilinpäätöksen laskelmiin.

Grimaldi Group -yhtiöt omistivat 50,1 prosenttia Finnlines Oyj:n osakkeista 29.12.2006 tehdyn kaupan jälkeen ja Grimaldi Group -yhtiöille syntyi arvopaperimarkkinalain 6 luvun 10 §:n mukainen velvollisuus tehdä pakollinen, ehdoton, ostotarjous Finnlinesin loppuista osakkeista. Grimaldi Compagnia di Navigazione S.p.A. teki pakollisen ostotarjouksen kaikista Finnlines Oyj:n osakkeista tammikuussa 2007. Ostotarjousaika päättyi 16.2.2007. Tarjouksen alustavan tuloksen mukaan Grimaldille tarjottiin 264 368 osaketta ja Grimaldin omistusosuus Finnlinesissa nousi 50,7 prosenttiin.

HALLITUKSEN VOITONJAKOEHDOTUS YHTIÖKOKOUKSELLE

Emoyhtiön taseen 31.12.2006 mukaan

Kertyneet voittovarat	EUR	54 415 811,13
Tilikauden voitto	EUR	55 241 951,30
<hr/>		
Voittovarat	EUR	109 657 762,43

Hallitus ehdottaa, että jakokelpoisista varoista maksetaan 0,30 euroa osinkoa jokaiselle 40 691 958 ulkona olevalle osakkeelle eli 12 207 587,40 euroa.

Yhtiön taloudellisessa tilanteessa ei ole tilikauden päättymisen jälkeen tapahtunut olennaisia muutoksia. Hallituksen esittämä osinko ei vaaranna yhtiön (OYL 13:2 § mukaista) maksukykyisyyttä.

Helsingissä 13.2.2007

Pertti Laine
Hallituksen puheenjohtaja

Jukka Härmälä

Peter Fagernäs

Antti Lagerroos

Timo Jouhki

Emanuele Grimaldi

TILINTARKASTUSKERTOMUS

FINNLINES OYJ:N OSAKKEENOMISTAJILLE

Olemme tarkastaneet Finnlines Oyj:n kirjanpidon, tilinpäätöksen, toimintakertomuksen ja hallinnon tilikaudelta 1.1.–31.12.2006. Hallitus ja toimitusjohtaja ovat laatineet EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaan laaditun konsernitilinpäätöksen sekä Suomessa voimassa olevien säännösten ja määräysten mukaisesti laaditun toimintakertomuksen ja emoyhtiön tilinpäätöksen, joka sisältää emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja liitetiedot. Suorittamamme tarkastuksen perusteella annamme lausunnon konsernitilinpäätöksestä sekä emoyhtiön tilinpäätöksestä, toimintakertomuksesta ja hallinnosta.

Tilintarkastus on suoritettu hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Kirjanpitoa sekä tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisperiaatteita, sisältöä ja esittämistapaa on tarkastettu riittävässä laajuudessa sen toteutukseksi, etteivät tilinpäätös ja toimintakertomus sisällä olennaisia virheitä tai puutteita. Hallinnon tarkastuksessa on selvitetty emoyhtiön hallituksen jäsenten sekä toimitusjohtajan toiminnan lainmukaisuutta osakeyhtiölain säännösten perusteella.

KONSERNITILINPÄÄTÖS

EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaan laadittu konsernitilinpäätös antaa näiden standardien ja kirjanpitolaian tarkoittamalla tavalla oikeat ja riittävät tiedot konsernin toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta.

EMOYHTIÖN TILINPÄÄTÖS, TOIMINTAKERTOMUS JA HALLINTO

Emoyhtiön tilinpäätös on laadittu kirjanpitolaian ja tilinpäätöksen laatimista koskevien muiden säännösten ja määräysten mukaisesti ja antaa kirjanpitolaissa tarkoitetulla tavalla oikeat ja riittävät tiedot emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta.

Toimintakertomus on laadittu kirjanpitolaian ja toimintakertomuksen laatimista koskevien muiden säännösten ja määräysten mukaisesti. Toimintakertomus on yhdenmukainen tilinpäätöksen kanssa ja antaa kirjanpitolaissa tarkoitetulla tavalla oikeat ja riittävät tiedot konsernin sekä emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta.

Konsernitilinpäätös ja emoyhtiön tilinpäätös voidaan vahvistaa sekä vastuuvapaus myöntää emoyhtiön hallituksen jäsenille sekä toimitusjohtajalle tarkastamaltamme tilikaudelta. Hallituksen esitys voitonjakokelpoisten varojen käsittelystä on osakeyhtiölain mukainen.

Helsingissä 13. päivänä helmikuuta 2007

PricewaterhouseCoopers Oy
KHT-yhteisö

Kari Miettinen
KHT

NELJÄNNESVUOSILUVUT, IFRS

	Q1/2006	Q2/2006	Q3/2006	Q4/2006
Liikevaihto segmenteittäin, milj. euroa				
Jatkuvat toiminnot				
Varustamatoiminta ja merikuljetukset yhteensä	129,1	142,2	132,1	135,6
Myynti ulkopuolisille	128,9	141,9	131,8	135,3
Myynti satamatoiminnoille	0,2	0,3	0,2	0,3
Satamatoiminnot yhteensä	30,4	31,5	29,6	31,6
Myynti ulkopuolisille	23,9	23,9	23,0	23,8
Myynti varustamatoiminta ja merikuljetukset -toiminnolle	6,4	7,7	6,6	7,8
Konsernin sisäinen liikevaihto	-6,6	-7,9	-6,8	-8,0
Liikevaihto yhteensä	152,9	165,8	154,9	159,1
Liikevoitto segmenteittäin (1 000 euroa)				
Varustamatoiminta ja merikuljetukset	7 868	16 142	13 158	13 604
Satamatoiminnot	1 877	1 766	1 771	2 038
Liikevoitto yhteensä	9 745	17 908	14 929	15 641
Rahoitustuotot ja -kulut	-3 313	-3 940	-732	-2 789
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksista				274
Tulos ennen veroja	6 432	13 968	14 197	13 127
Välittömät verot	-1 425	-3 323	-3 213	-2 028
Vähemmistöosuus	21	-124	-185	-137
Tilikauden voitto, jatkuvat toiminnot	5 029	10 521	10 799	10 962
Tilikauden voitto, lopetetut toiminnot	-278	990	18 264	-234
Tilikauden voitto	4 751	11 511	29 064	10 728
Konsernin tunnuslukuja neljänneksittäin				
Liikevoitto liikevaihdosta (jatkuvat toiminnot), %	6,4	10,8	9,6	9,8
Oman pääoman tuotto (ROE), %	5,0	12,2	29,3	10,4
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), %	5,4	10,7	16,6	8,0
Tulos per osake, euroa	0,12	0,28	0,71	0,26
Ulkona olevien osakkeiden keskim. lkm, 1 000 kpl	40 663	40 692	40 692	40 692

VIISIVUOTISKATSAUS

	2006	2005	2004*	2003*	2002*
	IFRS	IFRS	IFRS	FAS	FAS
Liikevaihto, milj. euroa	632,7	584,1	698,1	701,4	693
Liiketoiminnan muut tuotot, milj. euroa	2,1	3,5	8,7	3,4	7,5
Liikevoitto ennen poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA), milj. euroa	98,1	75,8	96,6	103,4	94,4
% liikevaihdosta	15,5	13,0	13,8	14,7	13,6
Liikevoitto (EBIT), milj. euroa	58,2	42,0	62,7	59,7	46,2
% liikevaihdosta	9,2	7,2	9,0	8,5	6,7
Osakkuusyhtiöt	0,3	0,3		-0,2	0,1
Voitto / tappio ennen veroja veroja (EBT), milj. euroa	47,7	36,3	55,0	40,4	33,8
% liikevaihdosta	7,5	6,2	7,9	5,8	4,9
Tilikauden voitto jatkuvista toiminnoista, milj. euroa*	37,7	28,6			
% liikevaihdosta	6,0	4,9			
Tilikauden voitto lopetetuista toiminnoista, milj. euroa*	18,7	-1,4			
Tilikauden voitto, milj. euroa	56,5	27,1	46,0	23,2	23,5
% liikevaihdosta	8,9	4,6	6,6	3,3	3,4
Bruttoinvestoinnit, milj. euroa**	238,8	73,0	68,8	88,5	126,5
% liikevaihdosta	37,7	12,5	9,9	12,6	18,3
Oman pääoman tuotto- % (ROE), milj. euroa	14,1	7,2	12,2	6,1	6,1
Sijoitetun pääoman tuotto- % (ROI), milj. euroa	9,9	6,0	9,3	8,3	7,1
Taseen loppusumma, milj. euroa	1 068,0	908,1	893,2	940,8	892,8
Omavaraisuusaste, %	39,7	41,7	41,6	40,6	43,6
Gearing (velkaantumisaste), %	104,2	82,8	76,5	67,5	65,4
Henkilöstön keskimääräinen lukumäärä*	2 196	2 090	2 101	2 161	2 096
	2006	2005	2004	2003	2002
	IFRS	IFRS	IFRS	FAS	FAS
Tulos/osake (EPS), euroa	1,38	0,66	1,15	0,59	0,59
Tulos/osake (EPS) optioiden laimennusvaikutuksella oikaistuna, euroa	1,38	0,66	1,14		
Oma pääoma/osake, euroa	10,36	9,26	9,38	9,58	9,76
Osinko/osake, euroa	0,30	0,30	0,75	1,25	0,75
Osinko/tulos, %	21,8	45,3	65,3	214,0	98,7
Efektiiivinen osinkotuotto, %	1,7	2,1	5,9	8,7	7,3
Hinta/voittosuhte (P/E)	12,5	21,7	11,1	24,7	13,5
Osakkeen pörssikurssi vuoden lopussa, euroa	17,20	14,40	12,80	14,38	10,25
Markkina-arvo vuoden lopussa, milj. euroa	699,9	585,5	504,3	571,2	409,6
Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä, keskimäärin (1 000)	40 685	40 236	39 531	39 734	39 734
Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä 31.12. (1 000)	40 692	40 660	39 402	39 734	39 734
Osakkeiden lukumäärä kauden lopussa (1 000)	40 692	40 660	39 958	39 958	39 958

* Vuosien 2002–2004 lukuja ei ole esitetty jaettuna jatkuviin sekä lopetettuihin toimintoihin.

** Sisältää jatkuvat ja lopetetut toiminnot.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT, IFRS

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva voitto}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden osakeantikorjattu lukumäärä 31.12.}}$	
Osinko per osake, euroa	=	$\frac{\text{Tilikaudelta jaettu osinko}}{\text{Osakkeiden osakeantikorjattu lukumäärä 31.12.}}$	
Osinko per tulos, %	=	$\frac{\text{Tilikaudelta jaettu osinko}}{\text{Tulos ennen veroja +/- vähemmistön osuus konsernin tuloksesta +/- laskennallisen verovelan muutos - tilikauden verot}} \times 100$	x 100
Efekttiivinen osinkotuotto, %	=	$\frac{\text{Osinko / osake}}{\text{Osakkeen osakeantikorjattu pörssikurssi 31.12.}}$	x 100
P/E -luku	=	$\frac{\text{Osakkeen pörssikurssi 31.12.}}{\text{Tulos / Osake}}$	
Oman pääoman tuotto (ROE), %	=	$\frac{\text{Tulos ennen veroja - tilivuoden verot} - \text{laskennallisen verovelan muutos}}{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus (keskiarvo)}}$	x 100
Sij. pääoman tuotto (ROI), %	=	$\frac{\text{Tulos ennen veroja + korkokulut} + \text{muut vieraan pääoman kulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)}}$	x 100
Velkaantumisaste (gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus}}$	x 100
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$	x 100

OSAKKEET JA OSAKKEENOMISTAJAT

YLEISTÄ

Finnlines Oyj:llä on yksi osakesarja. Jokaisella osakkeella on yksi ääni yhtiökokouksessa ja yhtäläinen oikeus osinkoon. Yhtiöjärjestyksen mukainen vähimmäispääoma on 50 miljoonaa euroa ja enimmäispääoma 200 miljoonaa euroa, missä rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa tai alentaa. Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.12.2006 oli 81 383 916 euroa. Koko osakekanta oli 40 691 958 kappaletta.

OSAKKEET

Finnlines Oyj:n osakkeet noteerataan OMX Helsingin Pörssissä. Vuoden aikana osakkeen ylin hinta oli 17,39 euroa ja alin 13,20 euroa. Vuoden aikana yhtiön osakkeita vaihdettiin 47,2 miljoonaa kappaletta. Yhtiön hallussa ei ollut omia osakkeita.

Koko osakekannan markkina-arvo oli vuoden lopussa 699,9 miljoonaa euroa.

OSAKKEENOMISTAJAT

Finnlinesillä oli vuoden 2006 lopussa noin 2 900 osakkeenomistajaa. Kymmenen suurinta osakkeenomistajaa omisti yhtiön osakkeista 67,6 prosenttia. Hallintarekisteröityneitä osakkeenomistajia oli 17,7 prosenttia.

Italialaisen Grimaldi Groupin omistus Finnlinesin osakkeista ja äänivallasta nousi 30,5 prosenttiin kesäkuun lopussa.

Lokakuussa Grimaldin omistusosuus nousi 46,2 prosenttiin ja Grimaldi teki vapaaehtoisen ostotarjouksen Finnlinesin osakkeista. Tarjouksessa maksettiin käteisvastikkeena 15,95 euroa jokaisesta Finnlinesin osakkeesta. Grimaldi Groupin tarjouksen tar-

jousaika päättyi 1.12.2006. Grimaldille tarjottiin yhteensä 85 503 Finnlinesin osaketta ja Grimaldi Groupin omistus- ja ääniosuus Finnlinesissa nousi 46,4 prosenttiin.

29.12.2006 Grimaldi ilmoitti ostaneensa 1 500 000 Finnlines Oyj:n osaketta. Tehdyn kaupan jälkeen Grimaldi Group -yhtiöt omistivat 50,1 prosenttia Finnlines Oyj:n osakkeista. Osakekauppojen toteuttamisen seurauksena Grimaldi Group -yhtiöille syntyi arvopaperimarkkinalain 6 luvun 10 §:n mukainen velvollisuus tehdä pakollinen, ehdoton, ostotarjous Finnlinesin loppuista osakkeista. Grimaldi Groupin ilmoituksen mukaan pakollisessa ostotarjouksessa tarjottava käteisvastike oli 17,00 euroa jokaisesta Finnlinesin osakkeesta. 22.1.2007 julkaistun tarjousesitteen mukaan tarjousaika kesti neljä viikkoa ja päättyi 16.2.2007.

Koska Grimaldi oli hankkinut Finnlinesin osakkeita toteutetussa vapaaehtoisessa ostotarjouksessa maksettua tarjousvastiketta korkeampaan hintaan, Grimaldi oli velvollinen maksamaan ostotarjouksen hyväksyneille Finnlinesin osakkeenomistajille arvopaperimarkkinalain 6 luvun 13 §:n mukaisen hyvityksen, jonka määrä on 1,05 euroa osakkeelta. Hyvityksen määrä oli ostotarjouksessa maksetun tarjousvastikkeen ja myöhemmin maksetun korkeamman hinnan välinen ero. Hyvitys maksettiin ostotarjouksen hyväksyneille osakkeenomistajille 28.1.2007.

OPTIO-OHJELMAT

Vuonna 2001 liikkeelle laskettu johdolle suunnattu 700 000 option optio-ohjelma päättyi 26.3.2006.

Kertomusvuoden aikana optioilla merkittiin 35 200 osaketta. Yhtiöllä ei ollut 31.12.2006 voimassa olevia optio-ohjelmia.

Ulkona olevien osakkeiden lukumäärän kehitys 31.12.2003–31.12.2006

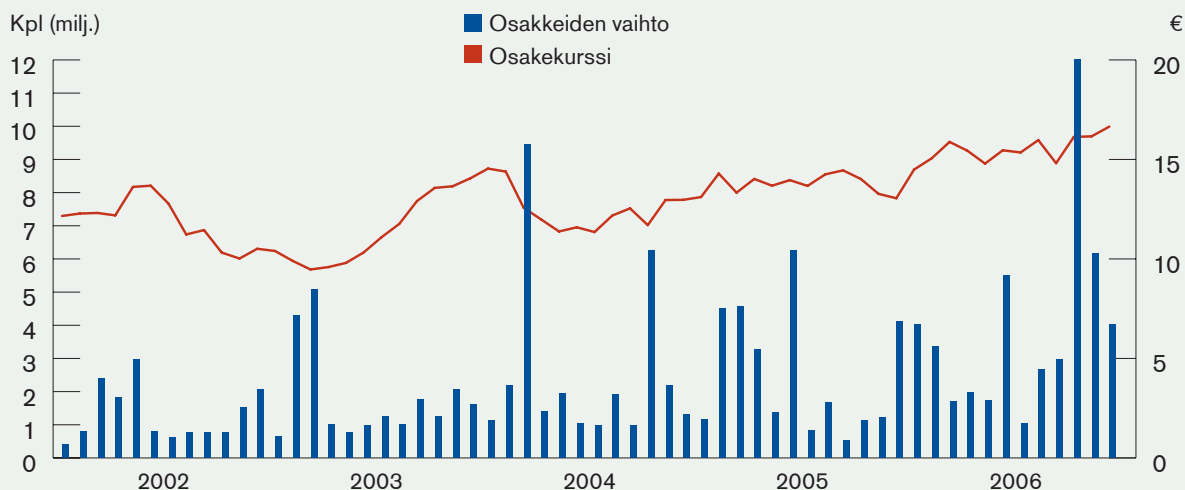
Tapahtuma	Optiolaji	Käytetyt optiot	Merkityt osakkeet	Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä	Omat osakkeet	Osakkeiden kokonaismäärä
31.12.2003				19 866 479 *	112 500 *	19 978 979 *
1.11.2004						
Rahastoanti (1/2)				39 401 958	556 000	39 957 958
31.12.2004				39 401 958	556 000	39 957 958
18.1.2005	2001A	154 600	309 200			
Merkintä	2001B	21 300	42 600	39 753 758	556 000	40 309 758
11.3.2005	2001A	76 300	152 600			
Merkintä	2001B	199 500	399 000	40 305 358	556 000	40 861 358
8.4.2005						
Mitätöinti			-556 000	40 305 358		40 305 358
30.9.2005				40 305 358		40 305 358
9.11.2005	2001A	84 100	168 200			
Merkintä	2001B	91 600	183 200	40 656 758		40 656 758
31.12.2005				40 656 758		40 656 758
20.1.2006						
Merkintä	2001B	1 500	3 000	40 659 758		40 659 758
10.4.2006	2001A	7 500	15 000			
Merkintä	2001B	8 600	17 200	40 691 958		40 691 958
31.12.2006				40 691 958		40 691 958

* Rahastoantikorjaamaton osakkeiden lukumäärä

Osakeomistuksen jakauma omistajaryhmittäin 4.1.2007	% osakkeista
Yksityiset yritykset	2,17
Rahoitus- ja vakuutuslaitokset	6,73
Julkisyhteisöt	12,29
Kotitaloudet	4,98
Voittoa tavoittelemattomat yhteisöt	5,50
Hallintarekisteröidyt	17,65
Muut ulkomaalaiset	50,68
Yhteensä	100,00

Suurimmat osakkaat 4.1.2007	kpl	%
Grimaldi Group, Napoli	20 392 537	50,11
Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen	4 021 286	9,88
Svenska Litteratursällskapet i Finland	690 000	1,70
Vakuutusosakeyhtiö Henki-Sampo	663 000	1,63
Juselius Sigrid Stiftelse	470 000	1,16
Vahinkovakuutusosakeyhtiö Pohjola	290 000	0,71
Sijoitusrahasto Nordea Fennia	289 220	0,71
Nordea Henkivakuutus Suomi Oy	252 600	0,62
Sijoitusrahasto Aktia Capital	215 000	0,53
Valtion Eläkerahasto	215 000	0,53
10 suurinta yhteensä	27 498 643	67,58
Hallintarekisteröidyt omistusosuudet	7 181 576	17,65
Muut	6 011 739	14,77
Osakemäärä yhteensä	40 691 958	100,00
Konsernin johdon suora omistus	10 000	0,02

OSAKKEIDEN VAIHTO JA HINNAT KUUKAUSITTAIN 2002–2006



KONSERNIHALLINTO

YLEISTÄ

Finnlinesin eri elinten velvollisuudet määräytyvät Suomen osakeyhtiölain ja muun soveltuvan lainsäädännön mukaan. Finnlinesia johtavat hallitus ja toimitusjohtaja. Muut hallintoelimet ovat johtolimiä avustavia ja tukevia. Yhtiötä johdetaan Suomessa sijaitsevasta pääkonttorista. Finnlines Oyj (emoyhtiö) laatii tilinpäätöksensä Suomen kirjanpitolain ja Suomessa voimassa olevien säännösten ja määräysten mukaisesti ja Finnlines-konserni laatii konsernitiilinpäätöksen IFRS-standardin mukaisesti. Tilinpäätös julkaistaan suomen ja englannin kielillä.

Konsernihallinto-ohjeessa on otettu mahdollisuuksien mukaan huomioon Helsingin arvopaperipörssin säännöt ja suositukset.

YHTIÖKOKOUS

Finnlinesin yhtiökokous kokoontuu vuosittain viimeistään kesäkuun loppuun mennessä. Yhtiökokouksen yksinomaiseen toimivaltaan kuuluvat osakeyhtiölain mukaan tietyt tärkeät tehtävät kuten yhtiöjärjestyksen muuttaminen, tilinpäätösten hyväksyminen, osingon määrästä päättäminen sekä hallituksen jäsenten ja tilintarkastajien valinta. Yhtiö antaa osakkeenomistajille etukäteistietoja yhtiökokouskutsussa, muissa tiedotteissa ja yhtiön Internet-sivuilla. Yhtiökokouskutsu asialistoinen julkaistaan hallituksen päättämässä valtakunnallisen levikin omaavassa sanomalehdessä sekä yhtiön Internet-sivuilla aikaisintaan kaksi kuukautta ja viimeistään viikkoa ennen osakeyhtiölain mukaista yhtiökokouksen täsmäytyspäivää. Yhtiökokoukseen osallistuvat toimitusjohtaja, hallituksen puheenjohtaja, riittävä määrä hallituksen jäseniä sekä hallituksen jäseneksi ensimmäistä kertaa ehdolla oleva henkilö, ellei heidän poissaolollaan ole painavia syitä.

HALLITUS

Finnlines Oyj:tä johtaa yhtiön hallitus kansainvälisten hyvää hallintotapaa koskevien periaatteiden mukaisesti.

Finnlines Oyj:n hallitukseen kuuluu vähintään viisi (5) ja enintään yksitoista (11) jäsentä. Varsinainen yhtiökokous nimittää hallituksen jäsenet vuodeksi kerrallaan. Hallitus valitsee keskuudestaan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan. Vuoden 2006 lopussa yhtiön hallituksessa oli kuusi jäsentä. Yhtiön nykyinen toimitusjohtaja on myös hallituksen jäsen. Hallituksen jäsenet eivät toimitusjohtajaa lukuunottamatta ole yhtiön palveluksessa. Yhtiön toimitusjohtajaa ei voida valita hallituksen puheenjohtajaksi.

Hallitukselle ilmoitetut jäsenehdotukset ilmoitetaan yhtiökokouskutsussa, jos ehdotus on hallituksen tekemä tai jos ehdokas kannattavat osakkeenomistajat, joilla on vähintään 10 prosenttia yhtiön osakkeiden tuottamasta äänimäärästä, ja ehdokas on

antanut kirjallisen suostumuksensa valintaan. Yhtiökokouskutsun toimittamisen jälkeen mahdollisesti asetetut ehdokkaat julkistetaan erikseen.

Hallitukseen jäseneksi valitaan henkilö, jolla on tehtävän edellyttämä pätevyys ja mahdollisuus käyttää riittävästi aikaa tehtävän hoitamiseen. Hallituksen enemmistö valitaan yhtiöstä riippumattomista henkilöistä, joista vähintään kahden tulisi olla riippumattomia yhtiön merkittävistä omistajista. Yhtiö ilmoittaa, ketkä jäsenistä katsotaan riippumattomaksi. Varsinainen yhtiökokous päättää vuosittain hallituksen palkkioista.

Finnlinesin nykyisen hallituksen jäsenten lukumäärästä johtuen hallitus käsittelee kaikki asiat koko hallituksen läsnäollessa eikä hallituksella ole erillisiä valiokuntia. Hallitus huolehtii yhtiön hallinnosta ja toiminnan asianmukaisesta järjestämisestä. Hallitus ohjaa ja valvoo yhtiön toimivaa johtoa, nimittää ja erottaa toimitusjohtajan, hyväksyy yhtiön strategiset tavoitteet ja riskienhallinnan periaatteet sekä varmistaa johtamisjärjestelmän toiminnan.

Hallituksen tehtävänä on edistää yhtiön ja kaikkien osakkeenomistajien etua. Hallituksen jäsenet eivät edusta yhtiössä heitä jäseneksi ehdottaneita tahoja. Hallituksella on yleistä toimivaltaa kaikissa niissä asioissa, joita ei lain ja yhtiöjärjestyksen nojalla ole määrätty toisten elinten päätettäväksi.

Hallitus laatii toimintaansa varten kirjallisen työjärjestyksen sekä arvioi vuosittain toimintaansa ja työtapojaan. Arviointi toteutetaan sisäisenä itsearviona.

Hallituksen kokouksia oli vuoden 2006 aikana 13. Hallituksen kokouksien osallistumisprosentti oli keskimäärin 85 prosenttia. Hallituksen jäsenten palkkiot esitetään tilinpäätöksen liitteessä 33.

TOIMITUSJOHTAJA

Hallitus nimittää toimitusjohtajan ja määrittelee toimitusjohtajan palkan, palkkiot ja muut edut.

Toimitusjohtaja hoitaa yhtiön juoksevaa hallintoa hallituksen antamien ohjeiden ja määräysten mukaisesti. Toimitusjohtajan vastuulla ovat myös kirjanpidon lainmukaisuus ja luotettava varainhoito. Toimitusjohtaja on suoraan vastuussa seuraavista toiminoista: strategia, investoinnit, rahoitus, taloushallinto ja henkilöstö, konserniviestintä ja sijoittajasuhteet. Lisäksi hän valvoo kaikkia tärkeitä operatiivisia päätöksiä.

Toimitusjohtajan palkka- ja palkkiotiedot esitetään liitteessä 33.

JOHTORYHMÄ

Konsernin johtoryhmän nimittää toimitusjohtaja. Johtoryhmään kuuluvat toimitusjohtajan lisäksi suurimman operatiivisen yksikön, HansaLinkin toiminnoista vastaava johtaja, satamatoiminnoista

vastaava johtaja, rahoitus- ja viestintäjohtaja, talous- ja hallintojohtaja, sekä lakiasiaintohtaja. Johtoryhmä avustaa toimitusjohtajaa hänen tehtävissään. Johtoryhmä kokoontuu tarvittaessa.

JOHDON SOPIMUKSET, PALKKIOT JA ETUDET

Yhtiökokous nimittää hallituksen ja päättää hallituksen palkkioista. Yhtiökokous päättää mahdollisista johdon optio-ohjelmista. Hallitus nimittää toimitusjohtajan ja mahdollisen varatoimitusjohtajan ja päättää heidän palkkauksestaan. Toimitusjohtaja päättää yhdessä hallituksen puheenjohtajan kanssa suoraan omassa alaisuudessaan työskentelevien johtajien nimityksestä ja palkkauksesta. Erillisistä johdon tulospalkkausjärjestelmistä päättää hallitus.

RISKIEN HALLINTA JA SISÄINEN TARKASTUS

Hallitus huolehtii siitä, että yhtiössä on määritelty sisäisen valvonnan toimintaperiaatteet ja että yhtiössä seurataan valvonnan toimivuutta. Riskienhallinta on osa yhtiön valvontajärjestelmää.

Konsernin rahoitus ja likviditeettihallinta on keskitetty rahoitusyksikköön. Keskittämällä pyritään tehokkaaseen rahoitusriskien hallintaan, kustannussäästöihin ja rahavirtojen optimointiin. Rahoitusyksikkö vastaa konsernin rahoituksesta ja sen riittävästä, kontrolloi konsernin kassavaroja ja suojaa konsernin liiketoimintaa hallituksen hyväksymän rahoituspolitiikan mukaisesti. Hallitus päättää vuosittain budjetoinnin yhteydessä valuutta- ja korkosuojauksen tasosta ja hyväksyy konsernin ulkopuoliset pitkäaikaiset lainajärjestelyt. Konsernin riskienhallintaperiaatteet on esitetty sivulla 35.

Konsernin lakiasiainyksikön vastuulla ovat käyttömajaisuus- ja toiminnan keskeytymisestä aiheutuvat riskit. Lakiasiainyksikköön on keskitetty myös vakuutusten hallinnointi ja koordinointi. Pääosa konsernin sidotusta pääomasta muodostuu laivastosta. Laivasto vakuutetaan aina täyteen arvoon. Haverit ja konevauriot voivat aiheuttaa toiminnan keskeytyksiä, jotka on katettu loss of earnings -vakuutuksilla. Konsernin asiakasluottotappioiden minimoimiseksi asiakkaiden taloudellinen asema ja luottokelpoisuus ovat jatkuvassa seurannassa. Tietojärjestelmien toimivuus varmistetaan laajoin ja kattavin turvallisuusohjelmin sekä varajärjestelmin.

Konsernin sisäinen valvonta on järjestetty controller-toimintona. Jokaiselle tulosyksikölle on nimitetty vastuullinen controller, joka raportoi koko konsernin taloushallinnosta vastaavalle johtajalle (chief controller). Finnlinesin eri yksiköiden johtajat vastaavat yksiköiden taloudellisesta tuloksesta ja käyttöpääomasta. He asettavat johtamalleen yksikölle operatiiviset tavoitteet ja huolehtivat resurssien tehokkaasta käytöstä sekä toiminnan mittaamisesta ja kehittämisestä.

Konserniesikuntaan on keskitetty vastuu konsernin sijoitus- ja käyttöomaisuudesta, investoinneista, rahoituksesta, taloudesta, henkilöstöhallinnosta, viestinnästä ja tietojärjestelmistä. Konsernihallinnon alaisuudessa toimii taloushallinnon palvelukeskus, jonne on keskitetty koko konsernin maksuliikenne, ulkoinen laskenta ja sisäinen laskenta.

SISÄPIIRIOHJEET

Yhtiö noudattaa kaikilta osin voimassaolevia Helsingin Pörssin sisäpiiriohjeita.

Finnlinesin julkiseen sisäpiiriin kuuluvat pysyvästi hallituksen jäsenet, toimitusjohtaja, tilintarkastaja ja johtoryhmän jäsenet. Lisäksi yhtiöllä on yrityskohtainen sisäpiirirekisteri, johon kuuluvat liiketoimintayksiköiden johtajat sekä avainhenkilöt myynnistä ja taloushallinnosta. Lisäksi merkittävien hankkeiden (esimerkiksi yrityskaupat) osalta laaditaan hankekohtaiset sisäpiiriluetelot, joissa hankkeen suunnitteluun ja valmisteluun osallistuvat henkilöt määritellään hankekohtaisiksi sisäpiiriläisiksi. Hankekohtaisen sisäpiiriluettelon perustamisesta päättää yhtiön toimitusjohtaja.

Ns. suljetun ikkunan aikana sisäpiiriläiset eivät saa käydä kauppaa yhtiön arvopapereilla. Ajanjakso alkaa kaksi viikkoa ennen raportointikauden tuloksen julkistamista.

Sisäpiirihallinto on konsernin rahoitusyksikön vastuulla.

TILINTARKASTAJAT

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous nimittää tilintarkastajan hallituksen esityksestä. Ehdotus tilintarkastajaksi julkaistaan yhtiökokouskutsussa. Tilintarkastajan tulee olla KHT-yhteisö, joka nimittää päävastuullisen tilintarkastajan.

Tilintarkastusyhteisölle maksetut palkkiot on eritelty sivulla 55.

VIESTINTÄ

Konsernin viestinnästä vastaa konsernijohto. Yksiköiden sisäisestä viestinnästä vastaavat yksiköt. Yksiköt vastaavat markkinointiviestinnästään konsernijohtoon hyväksymien periaatteiden mukaisesti.

HALLITUS



Pertti Laine
Jukka Härmälä
Peter Fagerlös



Emanuele Grimaldi
Timo Jouhki
Antti Lagerroos

PERTTI LAINE

Hallituksen puheenjohtaja
Hallituksen jäsen vuodesta 1994
Syntynyt 1941
Ekonomi
Veikko Laine Oy:n hallituksen puheenjohtaja

Keskeisimmät luottamustehtävät:

Evox Rifa Oyj hallituksen jäsen 2002–
United Bankers Ab, hallituksen puheenjohtaja 1986–
Länsiauto Oy, hallituksen puheenjohtaja 1989–

JUKKA HÄRMÄLÄ

Hallituksen varapuheenjohtaja
Hallituksen jäsen vuodesta 1989
Riippumaton hallituksen jäsen
Syntynyt 1946
Ekonomi, vuorineuvos
Stora Enso Oyj:n toimitusjohtaja ja hallituksen jäsen 1999–

Keskeisimmät luottamustehtävät:

Keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö Varma, hallintoneuvoston varapuheenjohtaja 1998–
Metsäteollisuus ry, hallituksen jäsen 1999–
European Round Table of Industrialists (ERT), jäsen 2001–
EVAn hallituksen jäsen 2005–
ETLAn hallituksen jäsen 2005–
Outokumpu Oyj, hallituksen jäsen 2005–, hallituksen puheenjohtaja 2006–
Teollisuuden ja työnantajan keskusliiton (TT) säätiö, hallituksen puheenjohtaja 2005–

PETER FAGERNÄS

Hallituksen jäsen vuodesta 2002
Riippumaton hallituksen jäsen
Syntynyt 1952
Oikeustieteen kandidaatti
Hermitage & Co Oy:n toimitusjohtaja

Osakeomistukset yhtiöissä: 10 000 kpl

Keskeisimmät luottamustehtävät:

Fortum Oyj, hallituksen puheenjohtaja 2004–
Winpak Ltd, Kanada, hallituksen jäsen 2005–

EMANUELE GRIMALDI

Hallituksen jäsen vuodesta 2006
Syntynyt 1956
Degree in Economics and Commerce
Atlantica di Navigazione S.p.A.:n (Grimaldi Group),
toimitusjohtaja

Keskeisimmät luottamustehtävät:

Maritime Transport Committee of the Italian Section of the International Chamber of Commerce ICC Italy, puheenjohtaja 1996–
Euro-Med Ireland Logistics Ltd, President 1999–
Grimaldi Logistica España, President 1999–
Valencia Terminal Europa S.L., President 1999–
Malta Motorways of the Sea Ltd, President 2005–
Grimaldi Compagnia di Navigazione S.p.A., hallituksen jäsen 1996–
Industria Armamento Meridionale S.p.A., hallituksen jäsen 1996–
Atlantic Container Line AB, hallituksen jäsen 2001–

TIMO JOUHKI

Hallituksen jäsen vuodesta 2002
Syntynyt 1951
Kauppätieteiden maisteri
Buag A.G.:n toimitusjohtaja, Sveitsi 2002–

Keskeisimmät luottamustehtävät:

Thominvest Oy & Thomart Oy, hallituksen puheenjohtaja
Trigon Capital A.S., Eesti, hallituksen jäsen

ANTTI LAGERROOS

Hallituksen jäsen vuodesta 1999
Syntynyt 1945
Oikeustieteen lisensiaatti, merenkulkuneuvos
Finnlines Oyj:n toimitusjohtaja 1990–

Keskeisimmät luottamustehtävät:

Suomen Varustamoyhdistys, hallituksen jäsen 1990–
Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen, hallintoneuvoston jäsen 1996–
Wärtsilä Oyj Abp, hallituksen jäsen 2002–, hallituksen puheenjohtaja 2003–
Schiffshypothekenbank zu Lübeck AG (Deutsche Bank), Advisory Board, Saksa 2002–

JOHTORYHMÄ



Antti Lagerroos
Simo Airas
Christer Antson



Hans Martin
Lars Trygg
Seija Turunen

ANTTI LAGERROOS

Finnlines Oyj:n toimitusjohtaja 1990–
Syntynyt 1945
Oikeustieteen lisensiaatti, merenkulkuneuvos

SIMO AIRAS

Johtaja, Finnlines / HansaLink
Johtoryhmän jäsen 2006–
Syntynyt 1947
Ekonomi

CHRISTER ANTSON

Talous- ja hallintojohtaja
Johtoryhmän jäsen 1999–
Syntynyt 1958
Kauppatieteiden maisteri, KHT

HANS MARTIN

Johtaja, Satamatoiminnot
Johtoryhmän jäsen 1991–
Syntynyt 1945
Yo-merkonomi

LARS TRYGG

Lakiasiaainjohtaja
Johtoryhmän jäsen 1989–
Syntynyt 1951
Oikeustieteen kandidaatti

SEIJA TURUNEN

Rahoitus- ja viestintäjohtaja
Johtoryhmän jäsen 1993–
Syntynyt 1953
Kauppatieteiden maisteri

LAIVASTO 1.1.2007

FINNHANSA, FINNPARTNER,
FINNTRADER, TRANSEUROPA

FINNCLIPPER, FINNEAGLE, FINNFELLOW



LÜBECK-LINK, MALMÖ-LINK



FINNSAILOR



FINNARROW



TRANSLUBECA



ANTARES



ASTREA



AMBER, FINNOAK



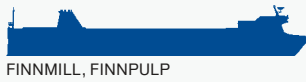
MERCHANT, BALTICA



FINNFOREST

FINNKRAFT, FINNMASTER,
FINNREEL, FINNHAWK

	Bruttoluku/kaistametrejä	Valmistusvuosi
Finnhansa	32 531/3 200	1994
Finnpartner	32 534/3 200	1995
Finntrader	32 534/3 200	1995
Transeuropa	32 533/3 200	1995
Finnclipper	29 841/2 459	1999
Finneagle	29 841/2 459	1999
Finnfellow	33 769/2 918	2000
Lübeck-link	33 163/2 650	1980/90
Malmö-link	33 163/2 650	1980/90
Finnsailor	20 783/1 350	1987/96
Finnarrow	25 996/2 400	1996
Translubeca	24 727/2 100	1990
Antares	19 963/2 090	1988
Astrea	9 528/860	1991
Amber	6 719/1 260	1992
Finnoak	7 953/1 590	1991/98
Merchant	21 195/2 170	1982
Baltica	21 224/2 170	1990
Finnforest	15 525/2 100	1978
Finnkraft	11 530/1 899	2000
Finnmaster	11 530/1 899	2000
Finnreel	11 530/1 899	2000
Finnhawk	11 530/1 899	2001



FINNMILL, FINNPULP



FINLANDIA



INOWROCLAW



RUNNER



BIRKA CARRIER, BIRKA EXPRESS,
BIRKA TRADER



GLOBAL CARRIER, GLOBAL FREIGHTER



FINNSTAR, FINNMAID, FINNLADY,
EUROPALINK, NORDLINK

	Bruttoluku/kaistametrejä	Valmistusvuosi
Finnmill	25 654/2 680	2002
Finnpulp	25 654/2 680	2002
Finlandia	19 524/2 240	1981
Inowroclaw	14 786/1 403	1980
Runner	20 729/1 975	1990
Birka Carrier	12 251/1 775	1998
Birka Express	12 251/1 775	1997
Birka Trader	12 251/1 775	1998
Global Carrier	13 117/1 700	1978
Global Freighter	13 145/1 700	1977
Envoy	18 653/1 934	1979
Forte	3 998/-	1989
Largo	3 998/-	1990
Finnstar	45 923/4 200	2006
Finnmaid	45 923/4 200	2006
Finnlady	46 545/4 200	2007
Europalink	46 545/4 200	2007
Nordlink	46 545/4 200	2007

TIETOA OSAKKEENOMISTAJILLE

TULOSJULKISTUSAIKATAULU JA

KESKEISET TAPAHTUMAT VUONNA 2007

Yhtiökokouksen täsmäytyspäivä 6.3.2007
Ilmoittautuminen yhtiökokoukseen päättyy 13.3.2007
Varsinainen yhtiökokous perjantaina 16.3.2007
Ehdotetun osingonmaksun täsmäytyspäivä 21.3.2007
Osingonmaksun alkamispäivä 28.3.2007

OSAVUOSIKATSAUKSET

Tammi–maaliskuu 2007 torstaina 3.5.2007
Tammi–kesäkuu 2007 torstaina 2.8.2007
Tammi–syyskuu 2007 torstaina 25.10.2007

YHTIÖKOKOUKSEEN ILMOITTAUTUMINEN

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidetään perjantaina 16.3.2007 klo 10.00 Radisson SAS Royal Hotellissa, Runeberginkatu 2, Helsinki. Oikeus osallistua yhtiökokoukseen on osakkeenomistajalla, joka viimeistään 6.3.2007 on merkitty osakkeenomistajaksi Suomen Arvopaperikeskus Oy:n pitämään yhtiön osakasluetteloon. Osakkeenomistajan, joka haluaa osallistua kokoukseen, on ilmoitettava 13.3.2007 kello 16.00 mennessä joko kirjallisesti osoitteella Finnliness Oyj, Osakerekisteri, PL 197, 00181 Helsinki, puhelimitse numeroon 010 343 4402, sähköpostilla osoitteeseen IR@finnliness.com tai faksilla numeroon 010 343 4425.

OSOITTEENMUUTOKSET

Osakkeenomistajien osoitteenmuutokset pyydämme ystävällisesti ilmoittamaan siihen pankkiin, jossa osakkeenomistajalla on arvoosuustili.

TALOUDELLISET JULKAISUT

Vuosikertomus, osavuositarkastukset ja muut taloudelliset tiedotteet julkaistaan suomeksi ja englanniksi. Vuosikertomus, osavuositarkastukset ja muut keskeiset tiedotteet julkaistaan myös Finnlinessin Internet-sivuilla osoitteessa www.finnliness.com.

JULKAISUJA VOI TILATA OSOITTEESTA

Finnliness Oyj/Konserniviestintä
PL 197, 00181 Helsinki
puhelin: 010 343 4402
faksi: 010 343 4425

OSOITTEITA

Finnlines Oyj

Porkkalankatu 20 A
00180 Helsinki
PL 197
FI-00181 Helsinki
puh. 010 343 50
faksi 010 343 4425
www.finnlines.com

Finnlines Deutschland GmbH

Einsiedelstraße 43-45
23554 Lübeck
P.O.Box 10 22 22
DE-23527 Lübeck
puh. +49 (0)451 1507 0
faksi +49 (0)451 1507 222

Finnlines Belgium N.V.

Land van Waaslaan-Kaai 1213
BE-9130 Kallo (Beveren)
puh. +32 (0)3 570 9530
faksi +32 (0)3 570 9550

Finnlines UK Ltd.

Finhumber House
Queen Elizabeth Dock
Hedon Road
GB-HULL, HU9 5
puh. +44 (0)1482 377 655
faksi +44 (0)1482 787 229

Finnlines Danmark A/S

Østhavnsvej 11
DK-8000 Aarhus C
puh. +45 (0)86 206650
faksi +45 (0)86 206659

Finnlines Polska Co. Ltd.

1 C Solidarnosci Av.
PL-81336 Gdynia
puh. +48 (0)58 627 4227
faksi +48 (0)58 627 4229

Oy Finnlink Ab

Satamatie 11
FI-21100 Naantali
puh. 010 436 7620
faksi 010 436 7680
www.finnlink.fi

Rederi AB Nordö-Link

Grimsbygatan 8
SE-21120 Malmö
P.O. Box 106
SE-20121 Malmö
puh. +46 (0)40 176800
faksi +46 (0)40 176801
www.nordoe-link.com

Skandinavien-Link GmbH

Skandinavienkai
DE-23570 Lübeck-Travemünde
P.O. Box 150 228
DE-23524 Lübeck-Travemünde
puh. +49 (0)4502 80520
faksi +49 (0)4502 25 60

Finnsteve Oy Ab

Saukonkuja 5
00180 Helsinki
PL 225
FI-00181 Helsinki
puh. 010 565 60
faksi 09 685 7253
www.finnsteve.fi



Finnlines Oyj
Porkkalankatu 20 A, 00180 Helsinki
PL 197, FI-00181 Helsinki
puh. 010 343 50, faksi 010 343 4425
www.finnlines.com