




VUOSIKERTOMUS

2007

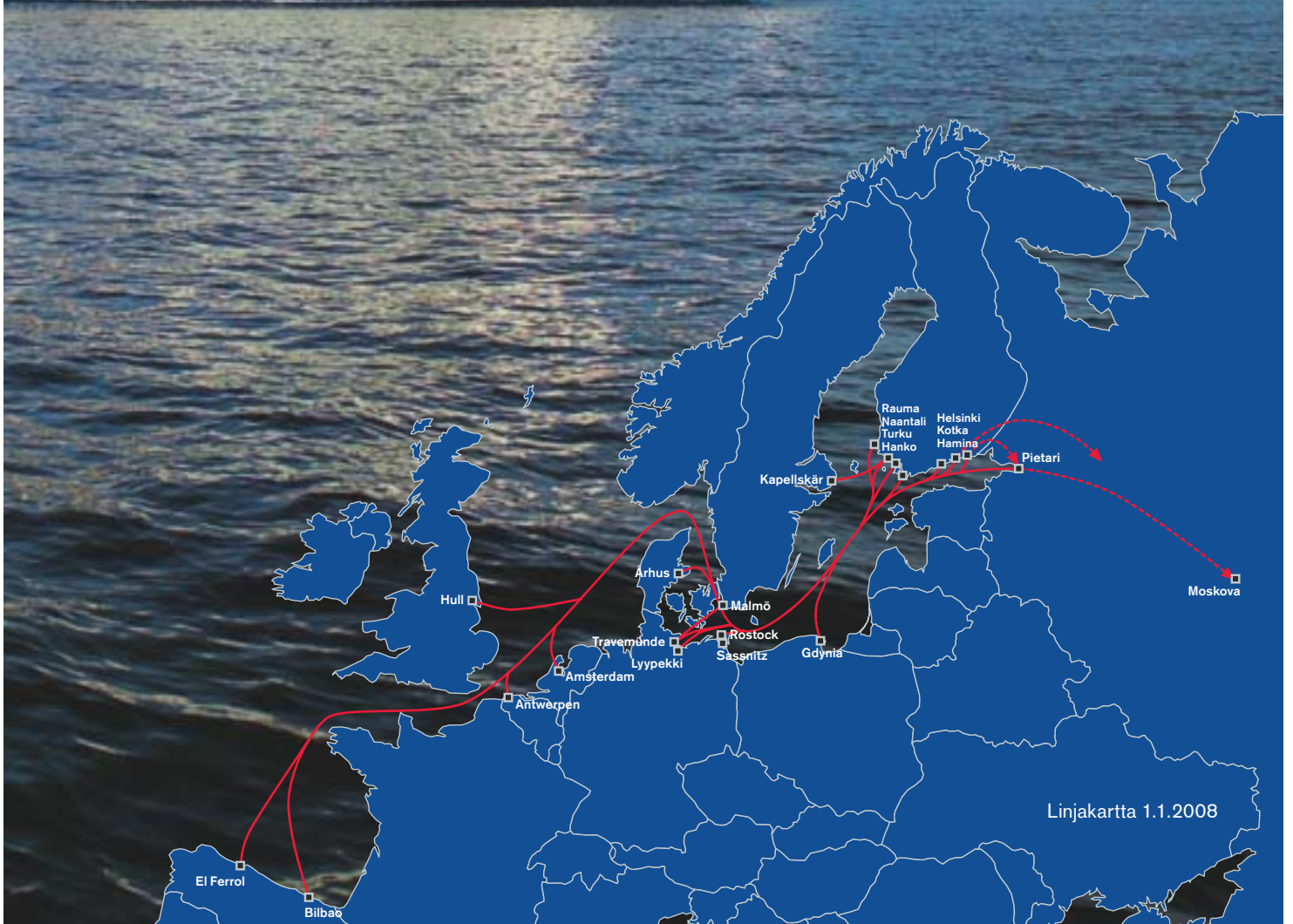
 ***Finnlines***





SISÄLTÖ

Finnlines vuonna 2007	3
Toimitusjohtajan katsaus	5
Toiminta-ajatus, arvot ja tavoitteet	6
Toimintaympäristö	9
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	11
Satamatoiminnot	13
Ympäristö ja turvallisuus	15
Henkilöstö	17
Tilinpäätös	
Hallituksen toimintakertomus	20
Konsernin tuloslaskelma	23
Konsernin tase	24
Konsernin rahavirtalaskelma	25
Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista	26
Emoyhtiön tuloslaskelma	27
Emoyhtiön tase	28
Emoyhtiön rahoituslaskelma	29
Konsernitilinpäätöksen liitetiedot	30
Hallituksen voitonjakoehdotus	69
Tilintarkastuskertomus	70
Neljännesvuosiluvut	71
Viiden vuoden lukusarjat	72
Tunnuslukujen laskentakaavat	73
Osakkeet ja osakkeenomistajat	74
Konsernihallinto	76
Hallitus ja johtoryhmä	78
Laivasto	80
Tietoa osakkeenomistajille	82



FINNLINES VUONNA 2007

Finnlines on yksi Euroopan suurimmista aikataulutettuun linjaliikenteeseen erikoistuneista varustamoista. Yhtiön merikuljetukset ovat keskittyneet Itämerelle ja Pohjanmerelle, minkä lisäksi yhtiö tarjoaa satamapalveluja lähinnä Helsingissä, Turussa ja Kotkassa. Näiden kahden päätoimialan tueksi yhtiö tarjoaa asiakkailleen tehokkaan, kattavan ja joustavan tietohallintopalvelun. Finnlinesilla on liikenteessään erityisesti pohjoisiin oloihin suunniteltu ropax (roro-passenger)- ja roro (roll on/roll off) -laivasto. Yhtiöllä on tytäryhtiöt tai myyntikonttorit Saksassa, Belgiassa, Englannissa, Ruotsissa, Tanskassa, Norjassa, Venäjällä ja Puolassa. Lisäksi konsernin palvelutuotteita myy laaja agentti-verkosto ympäri Eurooppaa.

- Tammikuussa Finnlinesin enemmistöomistaja Grimaldi Group teki pakollisen ostotarjouksen kaikista Finnlines Oyj:n osakkeista. Jokaisesta osakkeesta tarjottiin käteisvastikkeena 17,00 euroa. Grimaldi Groupin omistus- ja ääniosuus nousi 50,7 prosenttiin. Vuoden lopussa Grimaldi Groupin omistus- ja ääniosuus Finnlinesissa oli 52,5 prosenttia.
- Finnlinesin 16.3.2007 pidetty yhtiökokous päätti jakaa 0,42 euroa osinkoa osakkeelta eli yhteensä 17,1 milj. euroa. Osingon maksupäivä oli 28.3.2007. Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenmääräksi seitsemän. Jäseniksi valittiin uudelleen Emanuele Grimaldi ja uusina jäseninä Gianluca Grimaldi, Diego Pacella (varapuheenjohtaja), Heikki Laine, Antti Pankakoski, Olav K. Rakkenes ja Jon-Aksel Torgersen (puheenjohtaja). Tilintarkastajaksi valittiin KHT-yhteisö Deloitte & Touche Oy.
- Toimitusjohtaja merenkulkuneuvos Antti Lagerroos irtisautui tehtävästään helmikuussa ja hallituksen jäsen Olav K. Rakkenes valittiin väliaikaiseksi toimitusjohtajaksi 24.4.2007 alkaen.
- KTM Christer Antson nimitettiin Finnlinesin toimitusjohtajaksi 4.7.2007 alkaen. Christer Antson oli ennen nimitystään Finnlinesin talous- ja hallintojohtaja. Samassa yhteydessä KTM Seija Turunen nimitettiin yhtiön varatoimitusjohtajaksi sekä talous- ja rahoitusjohtajaksi (CFO). Hänen vastuualueinaan ovat konsernin talous, rahoitus, viestintä, henkilöstö- ja muu hallinto sekä tietohallinto. Seija Turunen oli ennen nimitystään yhtiön rahoitus- ja viestintäjohtaja.
- Kolmas ropax-uudisrakennus, MS Finn lady, aloitti liikenteen Helsingin ja Travemünden välillä helmikuun puolivälissä ja sarjan neljäs alus, MS Europalink, aloitti liikenteen Malmön ja Travemünden välillä maaliskuussa. Viides ja samalla viimeinen uudisrakennus Nordlink valmistui heinäkuussa ja aloitti liikenteen Malmön ja Travemünden välillä heinäkuun lopussa.
- MS Finntrader aloitti NordöLink-liikenteessä helmikuussa. Sen sisarus MS Finnpartner telakoitiin huhtikuussa konvertointia varten ja se aloitti NordöLinkin liikenteessä syyskuun

alussa. Nämä nk. Hansa-alukset konvertoitiin läpiajettaviksi ja samalla niihin lisättiin matkustajapaikkoja. MS Finnclipper tuli konvertoinnin jälkeen takaisin FinnLink-liikenteeseen maaliskuussa. MS Finnclipperin rahtikapasiteettia lisättiin 500 metrillä 2 900 kaistametriin.

- Huhtikuussa Finnlines-konserni sopi myyvänsä vuonna 1980 rakennetut MS MalmöLink- ja MS LübeckLink -nimiset ropax-alukset. Ensimmäinen näistä NordöLink-liikenteen laivoista korvattiin heinäkuun lopussa MS Nordlinkillä ja toinen korvattiin konvertoitavana olleella MS Finnpartnerilla.
- Finnlines tilasi elokuun lopussa kuusi uutta roro-alusta Kiinasta Jinling-nimiseltä telakalta. Kunkin aluksen rahtikapasiteetti on noin 3 200 kaistametriä ja nopeus 20 solmua. Tilauksen sopimushinta on noin 240 milj. euroa. Laivat toimitetaan vuosien 2010–2011 aikana ja ne tulevat olemaan olennainen osa Finnlinesin jäävähvistettua laivastoa.
- Syksyllä yhtiöön perustettiin uusi Passenger Services -tulossyksikkö, jonka vastuulle tuli vuoden 2008 alusta lähtien Finnlinesin kaikkien linjojen matkustajaliikenne.

FINNLINES (IFRS)	2007	2006
Liikevaihto, milj. euroa	685,5	632,7
Liikevoitto ennen poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA), milj. euroa	121,9	98,1
Liikevoitto (EBIT), milj. euroa	68,8	58,2
Tilikauden voitto, milj. euroa	34,4	56,5
Tulos/osake, euroa	0,83	1,38
Osinko/osake, euroa	0,00*	0,42
Omavaraisuusaste kauden lopussa, %	31,1	39,7
Gearing (velkaantumisaste), %	167,4	104,2

* Hallituksen esitys



TOIMITUSJOHTAJAN KATSAUS

Finnlines on kokenut suuria muutoksia vuoden aikana sekä operatiivisesti että ylimmän johdon osalta. Uuden pääomistajan myötä yhtiön hallitus on yhtä jäsentä lukuunottamatta vaihtunut. Uudessa hallituksessa on vahva pääomistajan edustus ja samalla myös laajalti shipping-alan osaamista ja näkemystä.

Toimitusjohtajan vaihdos tapahtui asteittain kevään ja kesän aikana. Uuden toimitusjohtajan nimittäminen yhtiön sisältä on luottamuksen ja jatkuvuuden osoitus koko organisaatiolle ja sen toiminnalle.

Yhtiö sai kertomusvuoden aikana päätökseen sekä ropax-uudisrakennus- että vanhempien alusten konvertointiohjelmansa. Vuoden 2007 tulosta rasittavat näistä investoinneista ja laivojen asteittaisesta liikenteeseen tulosta johtuvat kustannukset.

Ropax-konseptimme perustuu omistettuun laivastoon. Puhtaan rahtiliikenteeseen keskittyvä laivasto on ollut pitkään kokonaan aikarahdattujen alusten varassa. Kertomusvuonna päätettiin kuuden aluksen roro-uudisrakennusohjelmasta. Uudet alukset ovat ominaisuuksiltaan nykytonnistoa monikäyttöisemmät ja soveltuvat laskettavien autokansiensa ansiosta myös paremmin uusien henkilöautojen kuljettamiseen. Noin kolmen vuoden kuluttua näillä aluksilla korvataan osa nykyisestä vuokralaivastosta, tai markkinatilanteesta riippuen, lisätään roro-kapasiteettia.

Yhtenä yhtiön taloudellisena tavoitteena on ollut vahvan tase-rakenteen ylläpitäminen. Jo toteutettujen noin 700 miljoonan euron investointien lisäksi meneillään on noin 240 miljoonan euron investointi aluksiin sekä satamapuolella mittava investointi uuteen Vuosaaren satamaan. Näitä investointeja voidaan pitää erittäin strategisina yrityksen kilpailukyvyn kannalta, mutta ne luonnollisesti alentavat lyhyellä aikavälillä yhtiön vakavaraisuutta.

Meriliikenteen kasvun ennustetaan jatkuvan vahvana Pohjois-Euroopassa johtuen erityisesti Venäjän markkinoiden kehityksestä

ja kuljetustarpeesta. Venäjän asema konsernin liiketoiminnassa kasvaa edelleen ja liikenne Venäjälle, joko suoraan tai Suomen kautta, on painopistealueita, joiden kehitykseen tulemme erityisesti panostamaan.

Finnlinesin liiketoiminnan perustana on aikataulutettu linjaliikenne. Finnlinesin kattavan linjaverkoston hyödyntäminen tehokkaasti mahdollistaakin Suomen vientiteollisuudelle säännöllisen ja luotettavan väylän Keski-Europan markkinoille.

Uusien ropax-alusten myötä on konsernin matkustajakapasiteetti lisääntynyt merkittävästi. Markkinoimme jatkossa kaikkia ropax-reittejämme Finnlines-nimen alla. Tavoitteenamme on lisätä osuuttamme Itämeren matkustajaliikenteestä merkittävästi.

Olemme uusineet organisaatiotamme vastaamaan tulevaisuuden haasteisiin. Vuoden 2008 alusta alkaen johtoryhmässämme on ollut edustus kaikista tärkeimmistä liiketoimintayksiköistä. Olemme myös käynnistäneet kehitysohjelman, jonka tarkoituksena on lisätä tehokkuutta ja suunnata resursseja entistä paremmin sinne, missä niitä eniten tarvitaan.

Osaava ja sitoutunut henkilökunta on yksi Finnlinesin voimavaroista ja haluankin kiittää koko henkilöstöä edellisestä vuodesta ja kannustaa heitä uusien haasteiden edessä.

Kertomusvuonna liikenteessä oli runsaasti muutoksia, jotka häiritsivät asiakkaitamme. Kiitänkin tässä yhteydessä asiakkaitamme kärsivällisyydestä ja uskon vahvasti, että uudistettu ja uudistuva aluskonsepti sekä uudistunut organisaatio tarjoavat hyvät mahdollisuudet toiminnan pitkäjänteiselle kehittämiselle.

Helsingissä 20. helmikuuta 2008

Christer Antson



TOIMINTA-AJATUS

Finnlines edistää kansainvälistä kauppaa tarjoamalla tehokkaita ja laadukkaita merikuljetus- ja satamapalveluja lähinnä eurooppalaisen teollisuuden, kaupan ja kuljetusalan sekä tarvematkustajien tarpeisiin.

TALOUDELLISET TAVOITTEET

Finnlinesin tavoitteena on taata laadukkaalla liiketoiminnalla pitkän aikavälin kannattavuus, tuottaa omistajilleen lisäarvoa ja pitää rahoitusrakenteen terveenä. Vahva tase auttaa kantamaan liiketoimintaan liittyvät riskit ja kestävämmän alan suhdannevaihtelut. Se antaa myös mahdollisuuden syntyvien liiketoimintatilaisuuksien myötä kasvaa hallitusti ja kehittää yhtiötä. Vuosittaisessa osingonjako-esityksessään hallitus ottaa tuloskehityksen ohella huomioon konsernin rahoitusrakenteen, tulevaisuuden näkymät sekä investointi- ja kehittämistarpeet.

ARVOT

ASIAKASKESKEISYYS

Asiakkaamme valitsevat meidät osaamisemme vuoksi. Tyytyväinen asiakas on Finnlinesin kestävä menestyksen perusedellytys. Tunnistamalla asiakkaiden tarpeet yhtiö pystyy jatkuvasti kehittämään palvelutuotteitaan ja tuomaan asiakkailleen konkreettista lisäarvoa.

TULOSELLISUUS

Saavutamme tavoitteemme. Laadukkaalla liiketoiminnalla takaamme pitkän aikavälin kannattavuuden ja lisäarvon tuottamisen.

VASTUULLISUUS

Noudatamme kestävä kehityksen periaatteita. Ympäristövastuullisuus on osa yhtiömme päivittäistä toimintaa. Turvallisuusnäkökohdat huomioidaan yhtiön kaikessa toiminnassa.

HENKILÖSTÖYYTYVÄISYYS

Finnlines on luotettava ja innostava työnantaja, joka kohtelee henkilöstöään tasa-arvoisesti ja oikeudenmukaisesti.



STRATEGISET TAVOITTEET

Nykyistä vahvempi asema Itämeren ja Pohjanmeren rahtiliikenteessä

- Panostamme toimintamme tehokkuuteen nykyisillä liikennealueillamme.
- Avaamme uusia reittejä markkinatilanteen mukaan.
- Olemme aktiivisesti mukana alan konsolidoitumiskehityksessä.

Nykyistä vahvempi asema Itämeren matkustajaliikenteessä

- Oma laivastomme koostuu suurista ja tehokkaista ropax-aluksista, joissa tarvematkustajille tarjotaan nopeaa ja vaivatonta reittiä Suomen, Ruotsin ja Saksan välillä.

Nykyistä vahvempi asema Venäjän tavaraliikenteessä

- Olemme johtava varustamo kauttakulkuliikenteessä.
- Kehitämme ja markkinoimme aktiivisesti Keski-Euroopan ja Venäjän Itämeren satamien välisiä suoria kuljetuksia.

Kannattavuuden kasvu

- Pyrimme parantamaan tuottavuutta. Yksi keskeisistä keinoista on keskittyä liikenteessä reitteihin, joissa laivojen täyttöaste on mahdollisimman korkea sekä meno- että paluuliikenteessä.
- Tehostamme toiminnan ohjausta ja informaation hallintaa.
- Hoidamme hyvin ympäristö- ja turvallisuusasiat.
- Panostamme henkilöstön osaamiseen.



**TEHOKASTA
LINJALIIKENNETÄ**

TOIMINTAYMPÄRISTÖ

Finnlines toimii lähinnä Itämerellä ja Pohjanmerellä. Yksiköity liikenne kasvaa Itämerellä voimakkaasti, mikä johdetaan mm. Venäjän voimakkaasti kasvavista liikennemääristä. Kuljetusketjun toimintavarmuus, informaation hallinta ja vuorotiheys korostuvat entisestään yhä useampien yritysten luovuttua varastojen ylläpidosta. Korkea öljyn hinta on erittäin merkittävä kustannustekijä koko kuljetusalalla.

FINNLINESIN LAIVASTO

Kertomusvuoden aikana liikenteeseen saatiin kolme viimeistä Star-luokan ropax-alusta, joista yksi aloitti liikenteen Helsingin ja Travemünden välillä jo vuonna 2006 toimitettujen sisaralustensa kumppanina ja kaksi Travemünde–Malmö-liikenteessä.

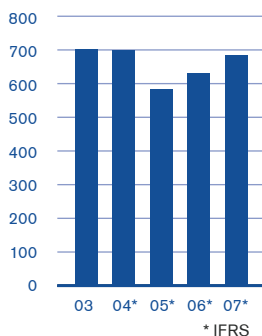
Myös pelkästään rahtiin keskittyvää roro-tonnistoa ollaan uudistamassa ja painopistettä siirtämässä näissäkin alustyypeissä omistettuun tonnistoon. Kertomusvuonna konserni teki tilauksen kuudesta 10 500 dwt:n roro-aluksesta kiinalaiselle Jinlingtelakalle. Alukset valmistuvat vuosina 2010–2011. Vuonna 2007 konsernilla oli keskimäärin 41 alusta, joista omassa liikenteessä oli 35. Kaikista aluksista roro-aluksia oli 23, ropax-aluksia 15 ja muita aluksia 3. Linjaliikenteessä olevan roro-laivaston kokonaiskapasiteetti oli vuoden 2007 lopussa noin 87 000 kaistametriä. Konsernin omistuksessa oli vuoden vaihteessa 15 alusta vastaten noin 55 prosenttia roro-kapasiteetista. Konsernin omistaman tonniston keski-ikä oli vuodenvaihteessa noin 8 vuotta. Omat alukset ovat pääosin konsernin omassa hoidossa.

REITTIVERKOSTO

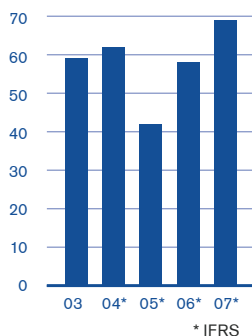
Kertomusvuoden aikana Finnlinesilla oli Suomesta liki 70 viikottaista lähtöä. Nämä kattavat kaikki Suomen tärkeimmät satamat. Suuryksikköliikenteen pääsatamat olivat Helsinki, Turku ja Naantali. Muut konsernin käyttämät linjaliikennesatamat olivat Kotka, Hamina, Hanko, Rauma ja Kemi.

Ruotsissa pääsatamat olivat Kapellskär ja Malmö, Tanskassa Århus, Puolassa Gdynia, Saksassa Lyypekki/Travemünde, joka on sekä Suomen että Ruotsin linjojen merkittävin käyntisatama. Pohjanmeren liikennealueella pääsatamat olivat Antwerpen ja Zeebrugge Belgiassa, Amsterdam Hollannissa ja Hull Englannissa. Biskajan liikenteen pääsatama oli Bilbao Espanjassa. Finnlinesilla oli myös suora yhteys Pietarin ja Lyypekin välillä (TransRussiaExpress).

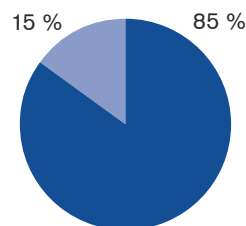
Liikevaihto 2003–2007 **, milj. euroa



Liikevoitto 2003–2007**, milj. euroa

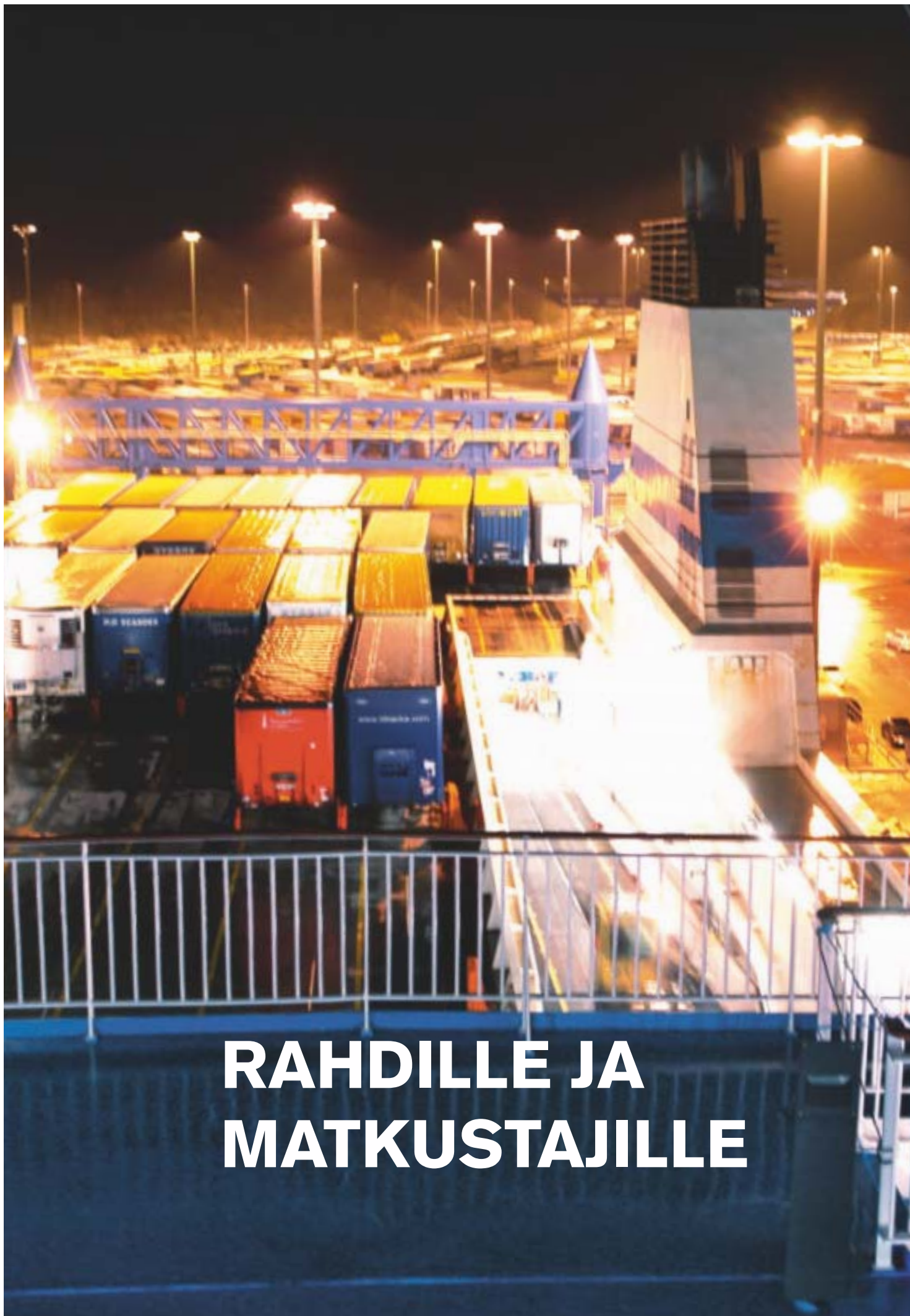


Liikevaihdon jakauma 2007, jatkuvat toiminnot, %



- Varustamotoiminta ja merikuljetukset
- Satamatoiminnot

** Vuosien 2003–2004 lukuja ei ole esitetty jaettuna jatkuviin sekä lopetettuihin toimintoihin.



**RAHDILLE JA
MATKUSTAJILLE**

VARUSTAMOTOIMINTA JA MERIKULJETUKSET

Finnlines on yksi alansa johtavista toimijoista Itämerellä. Vahva asema perustuu erinomaiseen palveluun ja asiakkaiden tarpeiden mukaiseen tuotekonseptiin. Finnlinesin tarjoama korkea vuorotiheys, lastikapasiteetti ja yhtiön tarjoamat informaatiopalvelut tuovat asiakkaille joustavuutta, toimitusvarmuutta ja hyvää ennakoitavuutta.

Yhtiöllä on liikenteessä vertaansa vailla oleva omistettu ropax-lai-vasto (15 alusta), jotka kaikki voivat ottaa myös matkustajia sekä keskimäärin 20 aikarahdattua pelkästään rahtiliikenteeseen keskittyvää ro-ro-alusta.

Kireästä kilpailusta huolimatta Finnlines vahvisti kuluneena vuonna markkinajohtajan asemaansa kaikilla ropax-linjoillaan. Finnlines kuljetti vuoden 2007 aikana noin 807 000 (743 000 ed. vuonna) lastiyksikköä, 96 000 (149 000) autoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi noin 2 363 000 (3 117 000) tonnia rahtia, jota ei voida mitata yksiköissä. Matkustajia kuljetettiin vuoden aikana noin 500 000 (400 000). Tämä luku pitää sisällään rahtiin liittyvät matkustajat.

Koko varustamotoiminta ja merikuljetukset-toiminnon liikevaihto oli kertomusvuonna 585,1 (539,0) miljoonaa euroa ja sen palveluksessa oli vuoden vaihteessa 1 321 (1 222) henkilöä.

Finnlines harjoittaa ro-ro-liikennettä Itämerellä ja Pohjanmerellä, FinnLink-nimellä Naantalina ja Kapellskärin välillä, NordöLink-nimellä Malmön ja Travemündes välillä ja TransRussiaExpress-nimellä Lyypekin ja Pietarin välillä.

FINNLINESIN ROPAX- JA RORO-LIIKENNE

Finnlines harjoitti linjaliikennettä omalla nimellään Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella. Liikenteeseen liittyen yritys tuotti myös rätälöityjä ovelta-ovelle-kuljetuksia ja terminaalipalveluja. Vuoden 2007 aikana kilpailuasema vahvistui erityisesti Saksan-liikenteessä uusien Star-luokan alusten liikenteen johdosta. Uusi kapasiteetti lisäsi sekä kilpailukykyä että paransi asiakkaille tarjottua kuljetustuotetta. Tiheimmin liikennöidyllä Helsinki-Travemünde-reitillä oli vuoden lopussa yhdeksän viikkolähtöä molempiin suuntiin, kolmella Star-luokan aluksella ja kahdella Hansa-luokan aluksella.

FINNLINK-LIIKENNE

FinnLink-liikennettä operoitiin neljällä ropax-aluksella tarjoamalla yksikkörahdille neljä päivittäistä lähtöä molemmista suunnista Naantalina (Suomi) ja Kapellskärin (Ruotsi) välisellä reitillä. Nopea kahdeksan tunnin yhteys ja rahtiasiakkaiden tarpeiden mukaiset aikataulut ovat pitäneet reitin erittäin kilpailukyisenä.

FinnLinkin kuljettamien rekkojen määrä nousi lähes 13 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Yhtiön markkinaosuus oli noin 50 prosenttia.

NORDÖLINK-LIIKENNE

NordöLink harjoittaa ropax-liikennettä Malmön (Ruotsi) ja Travemündes (Saksa) välisellä merireitillä. Liikenteessä oli vuoden aikana neljä alusta ja linja tarjosi neljä päivittäistä lähtöä molemmista suunnista.

NordöLinkin kuljettamat rahtimäärät kasvoivat edelliseen vuoteen verrattuna 7 prosenttia. NordöLink säilytti markkinajohtajan asemansa Lyypekki/Travemünde–Etelä-Ruotsi-liikenteessä 50 prosentin markkinaosuudellaan.

TRANSRUSSIAEXPRESS-LIIKENNE (TRE)

Venäjän markkina-alueesta on muodostunut pysyvä osa Pohjois-Euroopan kauppaa-alueita ja myös vienti Venäjältä on lisääntynyt.

Keski-Euroopan ja Venäjän rahtimäärien hyvän kehityksen johdosta linjalle lisättiin neljäs alus. Finnlines on TRE-liikenteeseen suurin toimija Venäjälle menevissä suorissa ro-ro-kuljetuksissa Itämerellä.

Finnlines omistaa 75 prosenttia TransRussiaExpressistä ja venäläinen yhteistyökumppani 25 prosenttia. Tämän liikenteen suurin haaste on Pietarin rajallinen satamakapasiteetti.

MUUT LIIKENTEET

Intercarriers, josta Finnlines omistaa 51 prosenttia, liikennöi pien-tonnistolla Saimaan ja Venäjän sisävesien satamista eri puolille Eurooppaa.

MATKUSTAJALIIKENNE

Uusien Star-luokan alusten tultua liikenteeseen ja kahteen Hansa-luokan laivaan rakennettujen lisähyttien myötä matkustajakapasiteetti kasvoi merkittävästi. Vuoden aikana yhtiön 15 ropax-aluksella kuljetettiin lähes 500 000 matkustajaa rahtiliikenteen kuljettajat mukaan lukien (noin 400 000 vuonna 2006).

Matkustajaliikenteestä muodostettiin oma liiketoimintayksikkö vuoden 2008 alusta alkaen ja Finnlines-brandia käytetään markkinoinnissa kuluttajille kaikilla ropax-linjoilla. Matkustajaliikenteen tärkein reitti on Helsinki-Travemünde, jonka myynti ja markkinointi oli vuoden 2007 aikana matkatoimisto Nordic Ferry Center Oy:n hoidossa. Linjalla on viisi alusta, joista kolme on 500 matkustajan kapasiteetin omaavia Star-luokan aluksia. Linjan matkustajamäärä yli kaksinkertaistui edelliseen vuoteen verrattuna.

Naantali–Kapellskär-linjalla, jota operoi FinnLink neljällä aluksella, henkilöliikenteen matkustajamäärä nousi 23 prosenttia edellisestä vuodesta. Malmö–Travemünde-linjan matkustajat olivat pääosin rahtiin liittyviä matkustajia. Vuonna 2008 reittiä markkinoidaan myös muille matkustajille. Lyypekki–Pietari-linjan (TransRussiaExpress) ropax-alus, joka voi ottaa myös matkustajia, tarjosi yhden edestakaisen viikkolähdön.

An aerial rendering of a modern port facility. The scene shows a large body of water in the foreground with a single large cargo ship. In the middle ground, there is a complex of piers, docks, and industrial buildings. The background features a hazy landscape with hills and a sky filled with soft, white clouds. The overall color palette is dominated by blues and greys, with some greenery visible in the distance.

MUUTTO UUTEEN SATAMAAN HELSINGISSÄ

SATAMATOIMINNOT

Finnlinesin omistama Finnsteve on Suomen johtava suuryksikköliikenteen satamaoperaattori, jonka asiakkaita ovat Suomen vientiä ja tuontia harjoittavat yritykset, näihin liittyvät kuljetusketjujen osapuolet sekä kauttakulkuliikennettä harjoittavat yritykset. Satamatoiminnoissa nopeus, tehokkuus ja palvelujen saatavuus ympäri vuorokauden houkuttelevat myös kauttakuljetuksia Finnsteven operoimiin satamiin. Finnlines käyttää omassa liikenteessään Finnsteven palveluja täydentääkseen asiakkaidensa logistiikkaketjun hallintaa. Valtaosa Finnsteven liikevaihdosta syntyy kuitenkin yhteistyöstä muiden asiakkaiden kanssa.

Finnsteve harjoittaa satamatoimintoja Helsingin, Turun, Naantalien ja Kotkan satamissa sekä Kantvikin teollisuussatamassa. Helsinki, Turku ja Naantali ovat Suomen merkittävimmät linjaliikennesatamat. Vuonna 2007 satamatoimintojen liikevaihto oli 133,2 (123,1) miljoonaa euroa ja se työllisti keskimäärin 1 014 (974) henkilöä. Yhtiö on erikoistunut läpikulkevan, säännöllisen ja suunnitelmallisen suuryksikköliikenteen satamapalveluihin, joita ovat ahtaus, terminaalitoiminta, laivanselvitys sekä varasto- ja kontti-varikkopalvelut.

Norsteve AS, joka harjoittaa Oslon satamassa ahtaus- ja terminaalitoimintaa, on Finnsteven kokonaan omistama tytäryhtiö.

SATAMAT

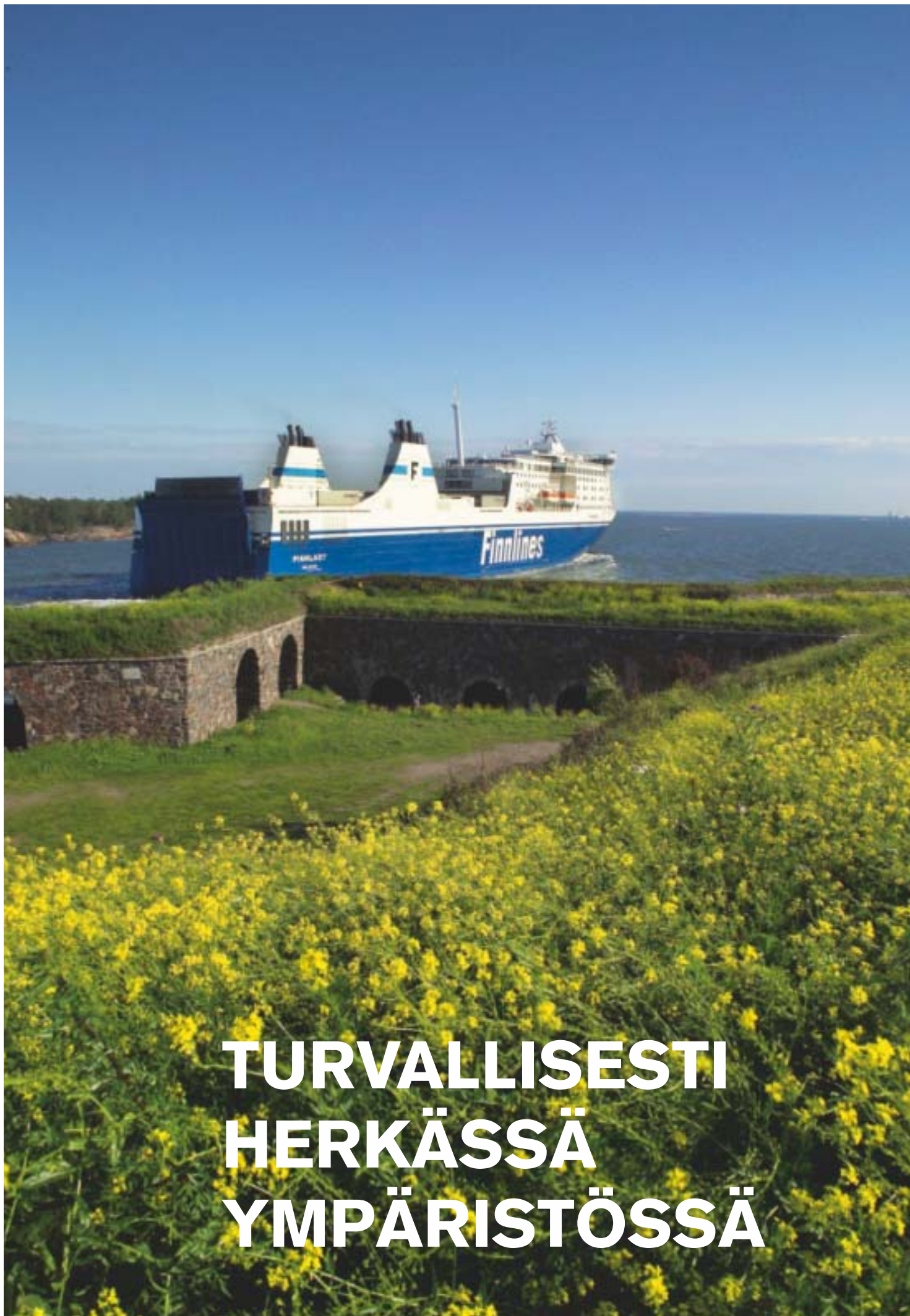
Helsingin satama on Suomen pääsatama ja se tarjoaa suuryksikköliikenteen palveluita ulkomaankauppaa harjoittaville yrityksille. Helsingin sataman vahvuuksia ovat säännöllinen ja tiheä laivaliikenne yhdistettynä tehokkaaseen ahtaustoimintaan. Helsinki on myös Suomen vilkkain matkustajasatama, josta on monipuoliset yhteydet Tallinnaan, Tukholmaan ja Travemündeeseen.

Helsingin sataman kautta kulki kertomusvuonna 985 000 lastiyksikköä. Tonneissa mitattuna kappaletavaraliikenne oli yli 11,9 miljoonaa tonnia. Vastaavat luvut edellisenä vuonna olivat 743 700 yksikköä ja 9,9 miljoonaa tonnia.

Turku on Helsingin jälkeen Suomen tärkein kappaletavara- ja suuryksikkösatama. Se on myös Suomen ainoa junalauttasatama. Turun satamien kautta kulki kertomusvuonna 159 300 yksikköä, tonneissa mitattuna 3,9 miljoonaa tonnia. Vastaavat luvut edellisenä vuonna olivat 158 000 yksikköä ja 4,1 miljoonaa tonnia.

Kotkan Mussalon sataman kautta kulki 315 000 (234 000) konttiyksikköä.

Helsingin Vuosaaren rakennetaan uutta ja ajanmukaista kappaletavarasatamaa. Finnlinesin tavara- ja matkustajaliikenne siirtyy sinne Länsisatamasta ja Sörnäisten satamasta vuoden 2008 lopulla. Vuosaaren satamahankkeen toteuttavat yhteistyössä Helsingin Satama, Merenkulkulaitos, Ratahallintokeskus ja Tiehallinto. Finnsteve osallistuu aktiivisesti sataman toiminnalliseen suunnitteluun. Helmikuussa 2007 Helsingin Satama ja Finnsteve solmivat pitkäaikaisen sopimuksen Vuosaaren sataman operoinnista. Finnstevelle on osoitettu sataman itäosasta noin 70 hehtaarin kokoinen toiminta-alue, jossa Finnsteve toimii terminaalina pitäjänä tarjoten sekä konttiliikenteen että perävaunu- ja rekkaliikenteen satamapalveluita. Alueelle tulee kymmenen roro-laiva-paikkaa ja 750 metriä laituritilaa konttilaivoille. Finnsteve rakennuttaa alueelle työntekijöidensä sosiaalitalat, työkoneidensa huoltohallin sekä vientiterminaalien ja kontitusterminaalien. Finnsteve siirtää alueelleen käyttämänsä lastinkäsittelykaluston sekä työkoneet. Merkittävimmät laiteinvestoinnit liittyvät neljään suureen konttinosturiin.



**TURVALLISESTI
HERKÄSSÄ
YMPÄRISTÖSSÄ**

YMPÄRISTÖ JA TURVALLISUUS

Ympäristövastuullisuus on tärkeä osa Finnlinesin päivittäistä toimintaa ja turvallisuusnäkökohdat huomioidaan kaikissa toiminnoissa. Ympäristöjohtamisjärjestelmä sisältää ohjelmat ja käytännöt, joilla pyritään minimoimaan toimintojen ympäristövaikutuksia.

Muihin kuljetusmuotoihin verrattuna merenkulku on energiatehokasta. Kuljetusten siirtyminen maanteiltä merelle vähentää myös teiden ruuhkia ja melua.

Finnlines keskittyy liikenteessään reitteihin, joissa laivojen täyttöaste on mahdollisimman korkea sekä meno- että paluuliikenteessä, jolloin ympäristörasitus vähenee kuljetettua lastiyksikköä kohden.

YMPÄRISTÖPOLITIikka

Finnlinesin ympäristöpolitiikka määrittelee yhtiön ympäristönsuojelutavoitteet ja periaatteet.

Yhtiön päämääränä ympäristöasioissa on:

- olla yksi alansa johtavista ympäristönäkökohtiin panostavista yhtiöistä
- tarjota ensiluokkaisia ja turvallisia palveluja, joiden ympäristönäkökohdat on huomioitu koko yhtiön toimintaketjun vaikutusalueella
- toimia vastuullisesti luonnonvarojen käytössä.

Ympäristöjohtamisjärjestelmä on tärkeä osa kestäväen kehityksen periaatteiden toteuttamista. Vuonna 2007 kaikki Finnlinesin ropax-laivat liitettiin Lloyd's Register Quality Assurancen myöntämään ympäristö-sertifikaattiin, joka täyttää ISO 14 001 -standardin vaatimukset. Sertifikaatti kattaa myös laivojen hoito-, miehitys- ja ostotoiminnot sekä uudisrakennussuunnittelun ja alusten operoinnin. Myös suurella osalla Finnlinesin liikenteessä olevista muista laivoista ja satamaoperaattoreista on ISO 14 001 -ympäristö-sertifikaatti toiminnalleen.

Kaikki laivat on sertifioitu kansainvälisen turvallisuusjohtamiskoodin (ISM-koodin) mukaisesti, joka käsittää myös ympäristövahinkojen torjunnan. Kaikki alukset täyttävät myös kansainvälisen terrorismin vastaisen turvasäännösten, ISPS-säännösten (International Ship and Port Facility Security Code), vaatimukset. Marraskuussa 2007 Euroopan komissio totesi tekemässään tarkastuksessa Finnlinesin Ship Managementin soveltavan ISPS-säännöstöä säännösten vaatimusten mukaisesti.

SIDOSRYHMÄT

Ympäristö- ja turvallisuusasioiden kannalta tärkeimmät sidosryhmät ovat lippu- ja isäntävaltion viranomaiset, asiakkaat, omistajat, alihankkijat sekä satamien ja väylien lähiasukkaat. Alihankkijoista merkittävimpiä ympäristön ja turvallisuuden kannalta ovat laivanomistajayhtiöt, hoitoyhtiöt sekä satamien ahtausyhtiöt. Ympäristö- ja turvallisuusasioiden kehitystä seurataan myös yhteistyössä tutkimuslaitosten, merenkulun oppilaitosten ja eri järjestöjen kanssa. Yhtiö on aktiivisesti mukana Ruotsin ja Suomen varustamoyhdistysten toiminnassa. Merentutkimuslaitos on asentanut Finnmaid-

laivalle mittauslaitteiston, joka seuraa jatkuvasti Itämeren tilaa Helsinki—Travemünde-reitillä, mm. lämpötilaa, suolapitoisuutta ja leväkukintoja. Finnlines on mukana myös mm. Elinkeinoelämän Keskusliiton ympäristövaliokunnassa.

LAINSÄÄDÄNTÖ

Ympäristöpolitiikkansa mukaisesti Finnlines noudattaa tinkimättä alan lainsäädäntöä. Kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO (International Maritime Organisation) ohjaa kansainvälisiä turvallisuus- ja ympäristösäännöstöjä. Marpol 73/78 -yleissopimus säätelee mm. jätteiden ja käymälävesien mereen laskemista sekä ilmapäästöjen ehkäisemistä. Meriturvallisuutta säätelee puolestaan SOLAS-yleissopimus. Myös Euroopan Unioni ja mm. HELCOM ovat antaneet omia määräyksiään ja suosituksiaan merenkulkuun. Yhtiön omia satamatoimintoja ohjaa kansallinen lainsäädäntö.

Merenkulkuviranomaiset, luokituslaitokset ja sertifiointilaitokset tekevät säännöllisesti tarkastuksia ja auditointeja laivoilla. Lisäksi laivoilla pidetään ns. isäntä- ja satamavaltiotarkastuksia.

TURVALLISUUS

Turvallisuusjohtamisjärjestelmän tavoitteena on estää ihmishenki- en, ympäristön tai lastin vaarantamisen. Järjestelmää kehitetään jatkuvasti esim. sisäisillä auditoinneilla ja henkilökunnan koulutuksella. Hätätilanneharjoituksia pidetään säännöllisesti sekä laivoilla että maaorganisaatioissa. Pelastusviranomaisten kanssa pidettiin yhteisharjoituksia myös vuonna 2007.

Finnlinesin kansipäällystö on harjoitellut ammattikorkeakoulu Sydvästin simulaattorissa komentosiltayhteistyötä (Bridge Resources Management) sekä perehtynyt uuden navigointilaitteiston käyttöön vuonna 2008. Simulaattorissa on tarkoitus harjoitella uuteen Vuosaaren satamaan ajamista.

Laivahenkilökunta harjoitelli henkiinjäämistekniikoita ja hengenpelastuslaitteiden käyttöä Meriturvan pelastautumiskoulutusyksikössä, jossa on käytössä vastaava varustus kuin laivoissa. Muunneltavat olosuhteet, kuten kovat tuulet ja korkeat aallot, tekevät harjoitustilanteesta todentuntuisen.

ENERGIANKULUTUS JA PÄÄSTÖT ILMAAN

Dieselmootoreissa syntyy polttoaineen palaessa pakokaasuja, jotka sisältävät hiilidioksidi-, hiilimonoksidi- ja hiilivety-päästöjä, rikin ja typen oksideja sekä pienhiukkasia.

Sekä Itämeri että Pohjanmeri kuuluvat rikkipäästöjen erityiseen valvonta-alueeseen Marpol-yleissopimuksen liitteen VI mukaisesti. Tämä merkitsee sitä, että laivojen tulee käyttää polttoainetta, jonka rikkipitoisuus on enintään 1,5 prosenttia. Muualla rikkipitoisuusraja on vielä yleisesti 4,5 prosenttia.

Polttoaineen laatua seurataan ottamalla siitä useita näytteitä, jotka tarvittaessa lähetetään laboratorioon testattavaksi. Rikkipitoisuus vaihtelee eri toimittajilla. Finnlinesin laivojen käyttämä ras-

kaspolttoöljy oli rikkipitoisuudeltaan 0,8–1,45 prosenttia vuonna 2007. Matalarikkeen polttoaineen saatavuuteen liittyy epävarmuustekijöitä, jotka heijastuvat myös sen hintaan.

Satamassa sähköä tuotetaan apukoneilla. Vuodesta 2010 alkaen Euroopan Unionin jäsenmaiden satamissa käytettävän polttoaineen rikkipitoisuusrajaksi tulee 0,1 prosenttia. Finnlinesin laivat käyttävät jo nyt rikitöntä polttoainetta satamassa.

Polttoaineen kulutusta voidaan vähentää optimoimalla reittiä, nopeutta, lastausta ja konetehoa. Myös aikataulusuunnittelulla voidaan vähentää polttoaineen kulutusta. Finnmaid-aluksessa on testattu reittisuunnittelutyökaluna Onboard Napa Power -järjestelmää ja kokeilua jatketaan Speed Pilotin testauksella. Kiinan uudisrakennuslaivojen rungon muoto tulee olemaan sarjan aiempiin laivoihin verrattuna parempi ja potkurien ja peräsinten uudelleensuunnittelun myötä laivojen polttoainetalous tehostuu.

Kymenlaakson ammattikorkeakoulu mittasi MS Finnstarin ilmapäästöt. Mittausraportti osoitti, että uuden laivan koneisto edustaa parhaita saatavilla olevaa tekniikkaa.

Kuudessa Finnlinesin liikenteessä olevassa aluksessa on vesiemulsiojärjestelmä, jossa polttoaineeseen lisätty vesi vähentää tyypin oksidipäästöjä.

Satamatoiminnoissa päästöjä vähennetään mm. säännöllisillä huolloilla, konekannan uusimisella, sähkölämmityksellä, sähkötrukeilla, tuotannonsuunnittelulla ja kuljettajakoulutuksella.

JÄTTEET JA JÄTEVEDET

Laivojen jätehuollon nykyaikaistamiseksi on käytetty jätehuolto-yhtiöiden asiantuntemusta. Ensimmäisenä tavoitteena on välttää jätteen syntyä sekä minimoida kaatopaikoille vietävän jätteen määrää. Yleisimmät jätelajit, joita laivalla syntyy ovat kierrätettävä jäte, kuten lasi, paperi, pahvi ja metalli. Ongelmajätteet, kuten jäteöljy, öljyiset suodattimet, maali, akut ja paristot toimitetaan satamassa erilliseen konttiin. Helsingissä uusien ropax-alusten ruokajäte vietään jätevedenkäsittelylaitokselle. FinnLinkin ja NordöLinkin liikenteessä olevat laivat erottelevat myös energiajakeen.

Jokaisella vähintään 400 GT:n aluksella tulee olla jätehuoltosuunnitelma, joka sisältää menettelytavat jätteiden keräämisestä, varastoisesta, käsittelystä ja poistamisesta sekä laitteiden käsittelystä. Jätteen poistamisesta tehdään aina merkintä jätöpäiväkirjaan.

Laivalla syntyy erityyppisiä jätevesiä: "mustat vedet" ovat käymälävesiä, "harmaata vettä" tulee keittiöstä ja suihkuista ja "pilssivesi" on konehuoneen jätevettä. Harmaan veden poistamisesta ei ole rajoituksia, mutta Marpol sääntelee muiden jätevesien käsittelyä.

Finnlinesin ropax-aluksissa on vedenpuhdistuslaitokset. Laivat siirtävät mustat vedet kunnalliseen viemäriverkkoon silloin, kun verkko ulottuu satamaan, muulloin käytetään tankkiautoja. Myös harmaa vesi pumpataan viemäriverkkoon aina, kun palvelu on tarjolla.

Rahtilaivoissa on omat vedenpuhdistuslaitokset, jotka erottavat jätevedestä maihin siirrettävän lietteen.

Laivojen pilssivedet käsitellään pilssivesiseparaattorissa. Sääntöjen mukaan mereen voi päästää vettä, jonka öljypitoisuus on alle 15 ppm (parts per million). Eroteltu öljy siirretään aina maihin. Finnlinesin ropax-aluksille on asennettu uusia separaattoreita. Finnhansan pilssivesinäyte toimitettiin analysoitavaksi ja tulokset osoittivat, että uusi separaattori poistaa kaiken öljyn tehokkaasti ylittäen sääntövaatimuksen.

MUUT YMPÄRISTÖNÄKÖKOHDAT

Ympäristövastuullisuuteen on myös kuulunut haitattomien puhdistuskemikaalien testaaminen laivan kansilla ja konehuoneessa. Joillakin laivoilla on otettu käyttöön biohajoavat ja jäteaineita hajottavat puhdistuskemikaalit, jotka estävät tankkien korroosion sekä kerrostumien muodostumisen putkistoon.

Polttoöljyjen lisäksi laivoissa käytetään voitelu- ja hydraulioöljyjä. Finnlines on korvannut mineraaliöljyt osin bioöljyillä, jotka eivät vahingoita ympäristöä.

Satamatoiminnot, ajoneuvoliikenne ja lastinkäsittely aiheuttavat jonkin verran melua. Laivalla melua syntyy tuulettimista sekä laivan apukoneista. Jotkut satamat sijaitsevat asuin- ja virkitysalueiden läheisyydessä, joissa on tavallista alhaisemmat melurajat. Raja-arvojen saavuttamiseksi laivoissa on parannettu apukoneiden pakoputkien ja ilmastoinnin poistoaukkojen äänenvaimennusta. Vanhoissa aluksissa jälkeen päin tehtävät muutokset ovat kuitenkin haasteellisia.

Aluksen pohjaan kiinnittyvät vesieliot hidastavat aluksen kulkua lisäten polttoaineen kulutusta. Finnlinesin omistamien alusten vedenalainen runko maalataan epoksipohjaisilla maaleilla, joista ei liukene myrkyllisiä aineita mereen. Siksi alusten pohjat harjataan ja pestään säännöllisesti. Tarkoituksena on myös kokeilla kitkaa vähentäviä uusia maaleja, jotka jättävät runkoon lasisen pinnan.

	2007	2006	2007	2006
(Tonneissa)	Laivaliikenne	Laivaliikenne	Satamatoiminta *	Satamatoiminta *
Polttoainetta	460 300	450 000	2 500	2 780
Hiilidioksidipäästöjä (CO ₂)	1 436 000	1 407 200	7 800	8 700
Rikkidioksidipäästöjä (SO ₂)	12 200	13 800		
Typen oksidipäästöjä (NO _x)	24 900	24 200		
Polttoaineen kulutus kg/tonnikilometri	0,034	0,026		

* Luvuissa mukana Helsingin ja Turun toiminnot.

HENKILÖSTÖ

Vuoden 2007 aikana tuli kolme viimeistä Star-luokan uudisrakennusta liikenteeseen ja kaksi konvertoitua Hansa-luokan alusta, jotka siirtyivät Suomen ja Saksan välisestä liikenteestä NordöLinkin liikenteeseen. Valvojatiimit Italiassa (ropax-uudisrakennukset) ja Puolassa (konvertoinnit) saivat työnsä päätökseen ja työntekijät siirtyivät muihin tehtäviin Finnlinesissa. Muutokset laivastossa ovat merkinneet henkilöstön siirtoja ja laajamittaista koulutusta uuden tekniikan hallitsemiseksi. Valmistelut jatkuivat vuoden 2008 lopussa tapahtuvaa Vuosaaren satamaan siirtymistä varten. Englannissa kaikki toiminnot keskitettiin Hulliin.

KOULUTUS

Henkilöstön koulutuksen tavoitteena on toiminnan kehittäminen, ammattitaidon lisääminen ja työmotivaation ylläpitäminen. Uusiin tehtäviin tulevat työntekijät valmennetaan erillisen perehdyttämisohjelman avulla. Konserninlaajuisessa käytössä on ollut myös e-learning-pohjainen perehdytyspeli Finnlines Induction Game.

Helsinki-Travemünde-liikenteessä otettiin käyttöön uusi operatiivinen järjestelmä, Compass, jolla hoidetaan prosessi tilanvarauksesta laskutukseen. Compassin käyttö laajenee vähitellen koko Saksan liikenteeseen. Ensimmäisen vaiheen käyttöönottoa edelsi laaja käyttäjäkoulutus. Koulutustarjontaan on kuulunut lisäksi yritystalous-, tietotekniikka- ja kielikoulutusta. Esimiehille on järjestetty esimieskoulutusta.

Merihenkilöstön osalta tärkeimmät koulutusalueet olivat turvallisuus, pätevyys ja ammattitaidon kehittäminen ja ylläpitäminen. Osaamisen varmistamiseksi yhtiö jatkoi komentosiltasimulaattorivalmennusta yhteistyössä Ammattikorkeakoulu Sydvästin kanssa. Simulaattorissa harjoitellaan mm. uuteen Vuosaaren satamaan ajamista. Häätätilanneharjoituksia pidetään säännöllisesti sekä laivoilla että maaorganisaatiossa. Pelastusviranomaisten kanssa pidettiin yhteisharjoituksia. Laivahenkilöstö harjoitteli henkijäämistekniikoita ja hengenpelastuslaitteiden käyttöä Meriturvan pelastautumiskoulutusyksikössä. Päälystölle järjestettiin vuosittaiset varustamopäivät, missä käsiteltiin ajankohtaisia asioita. Ohjattu työharjoittelu on myös tärkeä osa yhtiön laivoilla tapahtuvaa koulutusta.

Satamatoiminnoissa henkilöstön koulutus on keskittynyt pääosin tulevaan Vuosaaren muuttoon ja sen mukanaan tuomiin haasteisiin. Esimiesten muutosjohtamiskoulutus käynnistyi syksyllä. Toimintaprosesseja on kehitetty ja uuteen satamaan liittyvä valmennuskokonaisuus jatkuu aina vuoteen 2009 saakka. Esimiestaitoja syvennetään johtamisen erikoisammattitutkinnon avulla, jota suorittaa noin kahdenkymmenen esimiehen joukko. Ahtaajien ammatillisia valmiuksia on lisätty työturvallisuuskoulutuksella sekä loppuvuodesta toteutetulla vaarallisten aineiden käsittelykoulutuksella.

ORGANISAATIOMUUTOKSET JA REKRYTOINTI

Finnlinesin henkilöstöpolitiikan mukaisesti avoimet toimet laetaan ensin sisäiseen hakuun. Näin edistetään tehtäväkiertoa ja laajennetaan henkilöstön osaamista. Työntekijöitä on vuoden aikana rekrytoitu erityisesti vuonna 2007 liikenteeseen tulleisiin uudisrakennuksiin MS Europalinkiin, MS Nordlinkiin ja MS Finn-ladyyn. Niin ikään alusten siirrot toiseen liikenteeseen aiheuttivat henkilöstömuutoksia. Maapuolella perustettiin loppuvuodesta erillinen Passenger Services -liiketoimintayksikkö, jolle rekrytoitiin vetäjä yhtiön ulkopuolelta.

Konsernin talous- ja rahoitusyksiköt yhdistettiin yhdeksi yksiköksi ja niistä vastaavalle talous- ja rahoitusjohtajalle (CFO) keskitettiin samalla myös vastuu konsernin henkilöstöhallinnosta ja tietohallinnosta.

Henkilöstöä rekrytoitiin pääasiassa IT-erityisosaamista vaatiin tehtäviin ja määräaikaisiin sijaistehtäviin.

HENKINEN JA FYYSINEN TOIMINTAKYKY

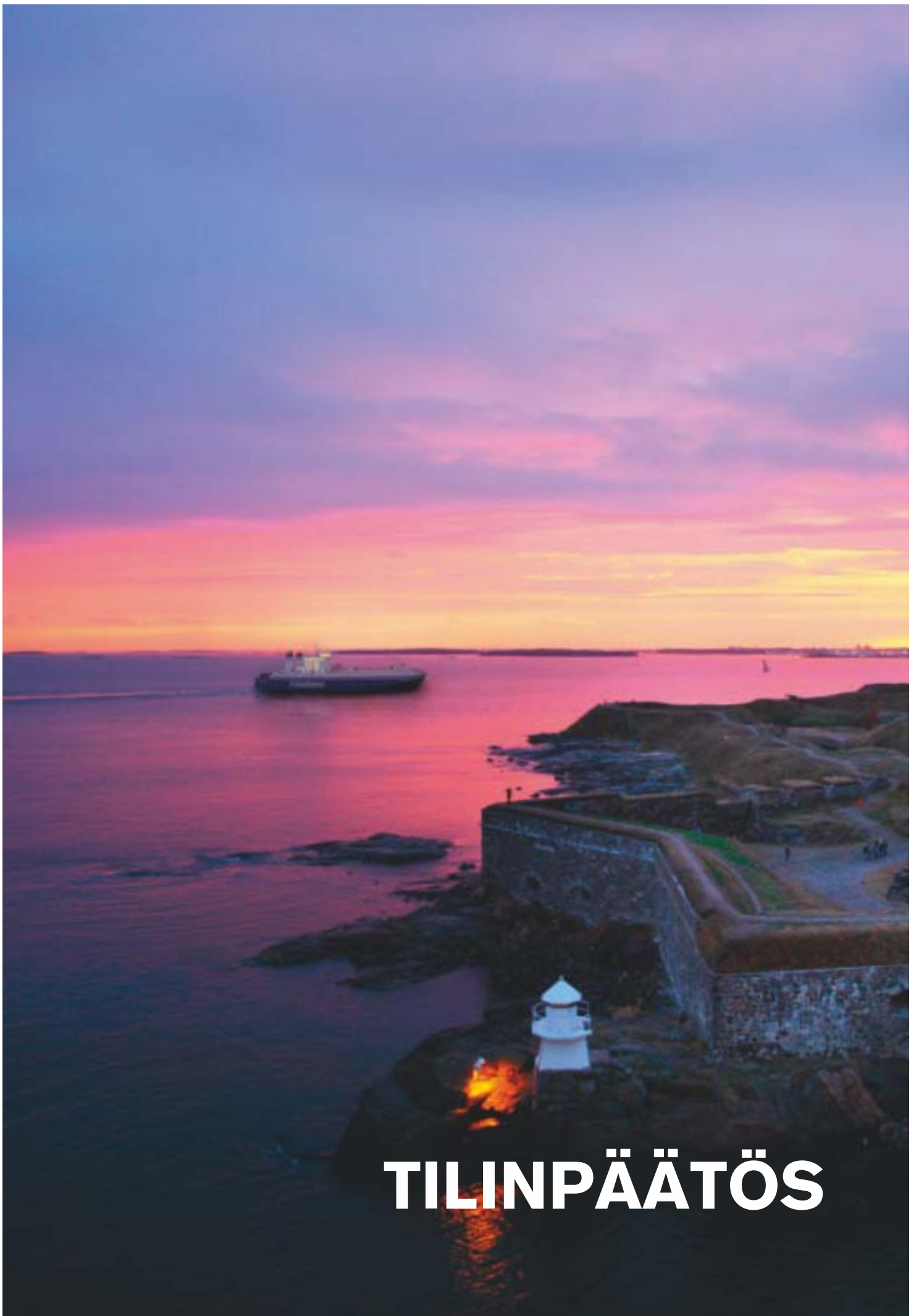
Henkilöstön fyysisistä, psyykkistä ja sosiaalista toimintakykyä ja hyvinvointia edistettiin monin tavoin. Työterveydenhuoltoa on käytetty apuna entistä laajemmin ja työntekijöitä on osallistunut työhyvinvointia edistäviin tilaisuuksiin. Vuosittainen henkilöstön kunto- ja virkistystapahtuma järjestettiin keväällä. Säännönmukaisen kuntokartoituksen avulla tarjotaan mahdollisuus oman kunnon seurantaan sekä motivoidaan oma-aloitteiseen kuntoiluun. Henkilöstön monipuolista vapaa-ajan harrastus- ja virkistystoimintaa tuettiin henkilöstöyhdistyksen kautta.

TYÖTYVÄISYYSUTKIMUKSET

Henkilöstöpolitiikan keskeiset kohdat ovat johtaminen, rekrytointi, koulutus ja perehdyttäminen, turvallisuus, työn kehittäminen sekä toimintakyky ja terveys.

Henkilöstöpolitiikan onnistumista mitataan kussakin liiketoimintayksikössä joka toinen vuosi. Vuoden lopussa olivat työtyytyväisyysutkimuksen piirissä Finnsteve, FinnLink, NordöLink ja Finnlines Ship Management. Kukin yksikkö laatii omat kehittämissuunnitelmansa saatujen tulosten pohjalta.

<u>Avainluvut</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>		
Henkilöstö keskimäärin	2 335	2 196		
Liikevaihto/henkilö, euroa	293 661	288 099		
Henkilöstökulut/henkilö, euroa	54 083	52 808		
Operatiivinen liikevoitto/henkilö, euroa	22 910	25 567		
Henkilöstön vaihtuvuus, %	34	24		
Henkilöstön poissaolot, muutos-%	3	-6		
Koulutuspäiviä yhteensä	3 862	3 798		
<u>Henkilöstön määrä toiminnoittain keskimäärin</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>		
Maahenkilöstö				
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	456	477		
Satamatoiminnot	1 014	974		
Merihenkilöstö	865	745		
Jatkuvat toiminnot yhteensä	2 335	2 196		
Myydyt toiminnot		81		
Konserni yhteensä	2 335	2 277		
Yhtiöiden maahenkilöstön määrä 31.12.2007 oli 1 356 ja merihenkilöstön 897. Yhteensä 2 253.				
<u>Henkilöstöryhmät</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>		
Toimihenkilöt	28 %	30 %		
Merihenkilöstö	37 %	34 %		
Ahtaajat	35 %	36 %		
<u>Naisia ja miehiä</u>	<u>Varustamotoiminta</u>	<u>Merihenkilöstö</u>	<u>Satamatoiminnot</u>	
Naisia	48 %	21 %	8 %	
Miehiä	52 %	79 %	92 %	
<u>Henkilöstö maittain</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>		
Suomi	66 %	67 %		
Saksa	5 %	5 %		
Ruotsi	23 %	22 %		
Muut	6 %	6 %		
Henkilöstön keski-ikä oli 43 (42) vuotta.				
Keskimääräinen työsuhteen pituus oli noin 10 (11) vuotta.				
<u>Henkilöstötuloslaskelma (1 000 euroa)</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>		
Liikevaihto	685 464	632 666		
Henkilöstökulut				
Todellisen työajan kulut	90 605	85 991		
Henkilöstön uusiutuminen (lomat, rekrytointi)	17 221	15 835		
Henkilöstön kehittäminen	1 349	912		
Henkilöstöedut ja -velvoitteet	17 109	13 229		
Henkilöstökulut yhteensä	126 284	115 967		
Muut liiketoiminnan kulut	505 684	460 554		
Liikevoitto ennen muita liiketoiminnan tuottoja (operat. liikevoitto)	53 496	56 145		
Liiketoiminnan muut tuotot	15 320	2 078		
Liikevoitto	68 816	58 223		
<u>Neljännesvuosiluvut</u>	<u>I/2007</u>	<u>II/2007</u>	<u>III/2007</u>	<u>IV/2007</u>
Henkilöstön määrä keskimäärin	2 235	2 328	2 452	2 308



TILINPÄÄTÖS

HALLITUKSEN TOIMINTAKERTOMUS

OLENNAISET TAPAHTUMAT

Finnlinesin vuotta 2007 leimasi uudisrakennusten ja konvertoitujen alusten tulo liikenteeseen ja niiden aiheuttamat uudet liikennejärjestelyt. Yhtiön Saksan ja Suomen väliseen ropax-liikenteeseen saatiin kolmas alus alkuvuodesta, josta lähtien linjan matkustajaliikennettä on voitu myydä täysipainoisesti. Naantalin ja Kapellskärin väliseen liikenteeseen saatiin neljäs, konvertoitavana ollut, alus maaliskuussa. Eniten liikennejärjestelyt rasittivat yhtiön Malmön ja Travemünden välistä liikennettä, jonne tuli vuoden aikana kaksi uudisrakennusta ja kaksi konvertoitua alusta. Investointiohjelma sekä alusten liikenteestä poissaolo konvertoitien johdosta rasitti Finnlinesin koko vuoden operatiivista tulosta.

Uudisrakennusten myötä Finnlinesin matkustajakapasiteetti on kasvanut olennaisesti. Tämän johdosta yhtiöön nimitettiin uusi matkustajaliikenteestä vastaava johtaja ja vuoden 2008 alusta matkustajaliikenne on ollut oma segmenttinsä, johon kuuluu yhtiön kaikkien linjojen matkustajaliikenne. Tätä uutta palvelua markkinoidaan Finnlinesin nimellä linjasta riippumatta.

Yhtiössä on vuoden aikana vaihtunut koko ylin johto. Uusi hallitus nimitettiin maaliskuussa ja uusi vakituinen toimitusjohtaja nimitettiin heinäkuussa.

MUUTOKSET OMISTUKSESSA

Tammikuussa Finnlinesin enemmistöomistaja Grimaldi Group teki pakollisen ostotarjouksen kaikista Finnlines Oyj:n osakkeista. Jokaisesta Finnlinesin osakkeesta tarjottiin käteisvastikkeena 17,00 euroa. Grimaldi Groupin omistus- ja ääniosuus Finnlinesissa nousi 50,7 prosenttiin. Vuoden lopussa Grimaldi Groupin omistus- ja ääniosuus Finnlinesissa oli 52,5 prosenttia.

YHTIÖKOKOUS, HALLITUS JA TILINTARKASTAJAT

Finnlinesin 16. maaliskuuta 2007 pidetty yhtiökokous päätti jakaa 0,42 euroa osinkoa osakkeelta eli yhteensä 17,1 miljoonaa euroa. Osingon maksupäivä oli 28. maaliskuuta 2007. Finnlinesin yhtiökokous päätti hallituksen jäsenmääräksi seitsemän. Jäseniksi valittiin uudeleen Emanuele Grimaldi ja uusina jäseninä Gianluca Grimaldi, Diego Pacella (varapuheenjohtaja), Heikki Laine, Antti Pankakoski, Olav K. Rakkenes ja Jon-Aksel Torgersen (puheenjohtaja). Tilintarkastajaksi valittiin KHT-yhteisö Deloitte & Touche Oy, päävastuullisena tilintarkastajana KHT Mikael Leskinen.

MUUTOKSIA HALLINNOSSA

Finnlinesin toimitusjohtaja merenkulkuneuvos Antti Lagerroos irtisautoudestaan helmikuussa ja hallituksen jäsen Olav K. Rakkenes valittiin väliaikaiseksi toimitusjohtajaksi 24. huhtikuuta 2007 alkaen.

KTM Christer Antson nimitettiin Finnlinesin toimitusjohtajaksi 4. heinäkuuta 2007 alkaen. Christer Antson oli ennen nimitystään Finnlinesin talous- ja hallintojohtaja.

KTM Seija Turunen nimitettiin yhtiön varatoimitusjohtajaksi sekä talous- ja rahoitusjohtajaksi 4. heinäkuuta 2007 lähtien. Hänen vastualueinaan ovat konsernin talous, rahoitus, viestintä, henkilöstö- ja

muu hallinto sekä tietohallinto. Seija Turunen oli ennen nimitystään yhtiön rahoitus- ja viestintäjohtaja.

LAIVASTO JA LIIKENNE

Kolmas uudisrakennus, MS Finn lady, aloitti liikenteen Helsingin ja Travemünden välillä helmikuun puolivälissä ja sarjan neljäs alus, MS Eurolink, aloitti liikenteen Malmön ja Travemünden välillä maaliskuussa 2007. Viides ja samalla viimeinen uudisrakennus Nordlink valmistui heinäkuussa ja aloitti liikenteen Malmön ja Travemünden välillä heinäkuun lopussa. Alusten toimitukseen liittyvä kiista telakan kanssa saatiin sovituksi ja telakan maksama 15 miljoonan euron korvaussumma on kirjattu taseeseen laivojen hankintahinnan vähennyksenä.

MS Finntrader aloitti NordöLink-liikenteessä helmikuussa 2007. Sen sisarus MS Finnpartner telakoitiin huhtikuussa konvertoitua varten ja se aloitti NordöLinkin liikenteessä syyskuun 2007 alussa. Nämä ns. Hansa-alukset konvertoitiin läpiajettaviksi ja samalla niihin lisättiin matkustajapaikkoja. MS Finnclipper tuli konvertoinnin jälkeen takaisin FinnLinkin liikenteeseen maaliskuussa. MS Finnclipperin rahtikapasiteettia lisättiin 500 metrillä 2 900 kaistametriin.

Huhtikuussa Finnlines-konserni sopi myyvänsä vuonna 1980 rakennetut MS Malmö-Link- ja MS Lübeck-Link -nimiset ropax-alukset yritykselle, joka ei kuulu Finnlinesin lähipiiriin. Ensimmäinen näistä NordöLink-liikenteen laivoista korvattiin heinäkuun lopussa MS Nordlinkillä ja toinen korvattiin konvertoitavana olleella MS Finnpartnerilla. Alusten myyntivoitto, noin 12 miljoonaa euroa, kirjattiin konsernin kolmannen kvartaalin tulokseen.

Finnlines tilasi elokuun lopussa kuusi uutta roro-alusta Kiinasta Jinling-nimiseltä telakalta. Kunkin aluksen rahtikapasiteetti on noin 3 200 kaistametriä ja nopeus 20 solmua. Tilauksen sopimushinta on noin 240 miljoonaa euroa. Laivat toimitetaan vuosien 2010–2011 aikana ja ne tulevat olemaan olennainen osa Finnlinesin jäävähvistettua laivastoa.

Lyypekin sataman toiminta kärsi vuoden toisen neljänneksen aikana satamatyöntekijöiden toimenpiteistä. Työntekijäliitto protestoi satamayhtiön yksityistämisaikkeitä vastaan.

Vuoden aikana kuljetetut volyymit olivat noin 807 000 (743 000 edellisenä vuonna) lastiyksikköä, 96 000 (149 000) autoa (ei sisällä matkustajien autoja) sekä lisäksi noin 2 363 000 (3 117 000) tonnia rahtia, jota ei voida mitata yksiköissä. Lisäksi kuljetettiin noin 500 000 matkustajaa (lähes 400 000). Tämä luku pitää sisällään rahtiin liittyvät matkustajat.

Loppuvuoden aikana talouden kehityssuunta näytti muuttuvan voimakkaasti. Suomen ja Manner-Euroopan välisessä liikenteessä oli voimakas epätasapaino, koska tuontivolyymit jatkoivat kasvuaan ja viennin kasvu pysähtyi. Tämä heijastui selvästi sekä satamatoimintojen että merikuljetusten tuloskehitykseen, joka heikkeni viimeisen neljänneksen aikana.

TALOUDELLINEN KEHITYS

Finnlines-konsernin liikevaihto oli 685,5 (632,7; jatkuvat toiminnot) miljoonaa euroa. Liikevaihdon kasvu edelliseen vuoteen verrattuna

oli 8,3 prosenttia. Varustamatoiminta ja merikuljetukset-toimialan liikevaihto oli 585,1 (539,0) miljoonaa euroa ja satamatoimintotoimialan liikevaihto oli 133,2 (123,1) miljoonaa euroa. Liiketoiminnan muut tuotot olivat 15,3 (2,1) miljoonaa euroa. Suurin osa liiketoiminnan muista tuotoista kertyy kahden myydyin aluksen myyntivoitosta. Liikevoitto oli 68,8 (58,2; jatkuvat toiminnot) miljoonaa euroa. Rahoitustuotot olivat 5,3 (10,8) miljoonaa euroa ja rahoituskulut olivat -34,0 (-21,6) miljoonaa euroa. Rahoituskulujen kasvu johtuu investointiohjelmista, jotka on rahoitettu pitkäaikaisilla lainoilla. Voitto ennen veroja oli 40,1 (47,7; jatkuvat toiminnot) miljoonaa euroa. Oman pääoman tuotto, ROE, oli 8,0 (14,1) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto, ROI, 6,9 (9,9) prosenttia.

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Bruttoinvestoinnit olivat 391,3 (238,8) miljoonaa euroa. Summasta suurin osa koostuu kolmen toimitetun uudisrakennuksen, MS Finnladyn, MS Europalinkin ja MS Nordlinkin viimeisistä maksueristä. Kiinalaisen Jinling-telakan kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti Finnlines maksoi syyskuussa ensimmäisen erän, 72 miljoonaa euroa, tilaamistaan kuudesta roro-laivasta. Korollisten nettovelkojen määrä oli 729,3 (441,4) miljoonaa euroa. Taseesta laskettu omavaraisuusaste oli 31,1 (39,7) prosenttia. Velkaantumisaste (gearing) oli 167,4 (104,2) prosenttia.

TUTKIMUS JA KEHITYS

Finnlinesin tutkimus- ja kehitystoiminta pyrkii löytämään ja tuomaan käyttöön uusia käytännön ratkaisuja ja toimintatapoja, joiden avulla yhtiö pystyy täyttämään asiakkaidensa tarpeet entistä paremmin ja kustannustehokkaammin.

Finnlines on tuonut liikenteeseen uudet ropax-alukset vuosien 2006–2007 aikana. Aikatauluja ja toimintamalleja on tästä johtuen muutettu yhtiön pääreiteillä. Kilpailukykyä ja palvelua parannetaan entisestään, kun uudet roro-alukset saadaan käyttöön vuosien 2010–2011 aikana. Kuluneen vuoden aikana otettiin käyttöön yhdessä alihankkijan kanssa kehitetty uusi operatiivinen järjestelmä, Compass, jolla hoidetaan rahtikuljetuksiin liittyvä informaatioprosessi tilanvarauksesta laskutukseen.

Lisääntyneen matkustajakapasiteetin myötä yhtiö kehittää voimakkaasti myös matkustajaliikenteen tarjontaa. Uusittu konsepti otetaan käyttöön vaiheittain vuoden 2008 aikana.

Kehitystoiminta tapahtuu kiinteänä osana yhtiön päivittäistä toimintaa. T&K-kustannukset eivät ole merkittäviä yhtiön toiminnan laajuuteen nähden.

HENKILÖSTÖ

Konsernin palveluksessa oli tarkastelukauden aikana keskimäärin 2 335 (2 196; jatkuvat toiminnot) henkilöä, joista maahenkilöstöön kuului 1 470 (1 451) henkilöä ja merihenkilöstöön 865 (745) henkilöä. Henkilöstölle maksetut palkat ja palkkiot on esitetty tilinpäätöksen liitetiedoissa kohdassa: Henkilöstökulut. Vuosikertomuksen Henkilöstö-osiossa on kerrottu laajemmin henkilöstöön liittyviä tunnuslukuja,

sekä organisaatiomuutoksiin, koulutukseen ja henkilöstön työtyytyväisyyteen liittyviä asioita.

OSAKKEET

Yhtiön rekisteröity osakepääoma 31. joulukuuta 2007 oli 81 383 916 euroa, ja se jakautui 40 691 958 osakkeeseen. Osakkeiden vaihto OMX Helsingin Pörssissä oli tarkastelukauden aikana 9,4 miljoonaa kappaletta. Yhtiön pörssi-arvo oli vuoden lopussa 620,6 miljoonaa euroa. Tarkastelukauden tulos per osake (EPS) oli 0,83 (1,38) euroa. Oma pääoma per osake oli 10,67 (10,36) euroa.

RISKIT

Yhtiön korollisten lainojen määrä on kasvanut olennaisesti johtuen heinäkuussa päättäneestä viiden laivan investointiohjelmasta sekä uudesta vuosina 2010–2011 toimitettavasta, 240 miljoonan euron arvoisesta kuuden roro-laivan investointiohjelmasta. Nämä viisi ropax-alusta on rahoitettu ja tulevat kuusi roro-alusta rahoitetaan pitkäaikaisilla (12–15 vuotta) lainoilla. Roro-alukset maksetaan osin USD-määräisinä, mutta maksut on kokonaan suojattu euroa vastaan. Muilta osin riskeissä ei ole tapahtunut olennaisia muutoksia vuoden aikana. Yksityiskohtaisempaa tietoa Finnlinesin riskeistä kerrotaan tilinpäätöksen liitetiedoissa.

RIITA-ASIA

MS Finnmillin ja MS Finnulpin omistajien ja Finnlines Oyj:n välinen riita-asia on viety välimiesmenettelyyn. Alukset ovat aikarahdattuina Finnlinesille ja aikarahdisopimukset sisältävät osto-option näistä aluksista. Erimielisyys koskee lähinnä osto-option olemassaoloa ja sen ehtoja.

YMPÄRISTÖ JA TURVALLISUUS

Ympäristövastuullisuus on tärkeä osa Finnlinesin päivittäistä toimintaa ja turvallisuusnäkökohdat huomioidaan kaikissa toiminnoissa. Ympäristöjohtamisjärjestelmä sisältää ohjelmat ja käytännöt, joilla pyritään minimoimaan toimintojen ympäristövaikutuksia. Finnlinesin ympäristöpolitiikka määrittelee yhtiön ympäristönsuojelutavoitteet ja periaatteet. Yhtiön päämääränä on olla alansa johtavia ympäristönäkökohtiin panostavia yhtiöitä, joka tarjoaa ensiluokkaisia ja turvallisia palveluja, joiden ympäristönäkökohdat on huomioitu koko yhtiön toimintaketjun vaikutusalueella. Lisäksi yhtiö pyrkii toimimaan vastuullisesti luonnonvarojen käytössä.

Vuonna 2007 kaikki Finnlinesin ropax-laivat liitettiin Lloyd's Register Quality Assurancen myöntämään ympäristösertifikaattiin, joka täyttää ISO 14 001 -standardin vaatimukset. Sertifikaatti kattaa myös laivojen hoito-, miehitys- ja ostotoiminnot sekä uudisrakennussuunnittelun ja alusten operoinnin. Myös suurella osalla Finnlinesin liikenteessä olevista muista laivoista ja satamaoperaattoreista on ISO 14 001 -ympäristösertifikaatti toiminnalleen.

Kaikki laivat on sertifioitu kansainvälisen turvallisuusjohtamiskoodin (ISM-koodin) mukaisesti, joka käsittää myös ympäristövahinkojen torjunnan. Kaikki alukset täyttävät myös kansainvälisen terrorismin

vastaisen turvasäännösten, ISPS-säännösten (International Ship and Port Facility Security Code), vaatimukset. Marraskuussa 2007 Euroopan komissio tarkasti, miten Finnlines Ship Management on soveltanut ISPS-säännöstöä. Komissio totesi, että toiminta täyttää säännösten vaatimukset.

Ympäristöpolitiikkansa mukaisesti Finnlines noudattaa tinkimättä alan lainsäädäntöä. Kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO (International Maritime Organisation) ohjaa kansainvälisiä turvallisuus- ja ympäristösäännöstöjä. Marpol 73/78 -yleissopimus säätelee mm. jätteiden ja käymälävesien mereen laskemista sekä ilmapäästöjen ehkäisemistä. Meriturvallisuutta säätelee puolestaan SOLAS-yleissopimus. Myös Euroopan Unioni ja mm. HELCOM ovat antaneet omia määräyksiään ja suosituksiaan merenkulkuun. Yhtiön omia satamatoimintoja ohjaa kansallinen lainsäädäntö. Merenkulkuviranomaiset, luokituslaitokset ja sertifiointilaitokset tekevät säännöllisesti tarkastuksia ja auditointeja laivoilla. Lisäksi laivoilla pidetään ns. isäntä- ja satamavaltiotarkastuksia.

Finnlines julkaisee vuosikertomuksessaan ympäristö- ja turvallisuusasioita käsittelevän katsauksen, jossa yrityksen ympäristöpolitiikka, lainsäädäntöä, turvallisuutta, energiankulutusta, päästöjä ja toiminnan tuottamia muita haittoja ja niiden ehkäisyä käsitellään laajemmin.

UUODEN 2008 NÄKYMÄT

Finnlines on lisännyt merkittävästi kuljetuskapasiteettia ja liikenteitiheyttä yhtiön pääreiteillä ja ottanut käyttöön nopeutetun aikataulun Suomen ja Saksan välisessä liikenteessä. Olemassaolevalla alus-

kalustollaan ja liikennekonseptillaan yhtiöllä on erinomaiset mahdollisuudet kasvattaa markkinaosuuttaan pääliikennealueillaan. Yleinen talouskehitys Euroopassa luo kuitenkin epävarmuutta liiketoimintaympäristöön.

Vuosaaren uusi satama otettaneen käyttöön suunnitellusti vuoden 2008 lopussa. Uuden sataman käyttöönottoon liittyy jonkin verran kertaluontoisia kustannuksia mm. koneiden, kaluston ja henkilöstön siirtoihin ja nykyisistä toimitiloista luopumiseen liittyen.

Yrityksen kustannuksia nostaa solmittujen uusien työehtosopimusten lisäksi polttoaineen hinnan nousu. Loppuunsaatetun uudisrakennusohjelman, alusten konvertointien ja satamainvestointien johdosta Finnlinesin poistot ja korkokulut ovat kasvaneet vuonna 2007 ja kasvavat edelleen jonkin verran vuonna 2008.

VOITONJAKOEHDOTUS

Hallitus esittää yhtiökokoukselle, että vuodelta 2007 ei makseta osinkoa, johtuen suuresta investoinnista jo liikenteessä oleviin viiteen alukseen ja niistä sitoumuksista, jotka on tehty aluskannan uusimiseksi sekä investoinneista satamaan.

YHTIÖKOKOUS

Varsinainen yhtiökokous pidetään tiistaina 15. huhtikuuta 2008 klo 12.30 Hotelli Radisson SAS Royal, Kampi, Runeberginkatu 2, Helsinki.

KONSERNIN TULOSLASKELMA, IFRS

1 000 euroa	Liite *	1.1.-31.12.2007	1.1.-31.12.2006
Jatkuvat toiminnot			
Liikevaihto	6	685 464	632 666
Liiketoiminnan muut tuotot	7	15 320	2 078
Materiaalit ja palvelut	8	-205 904	-196 042
Henkilöstökulut	9	-116 648	-111 266
Poistot ja arvonalentumiset	10	-53 082	-39 875
Liiketoiminnan muut kulut	11	-256 334	-229 337
Liiketoiminnan kulut yhteensä		-631 968	-576 521
Liikevoitto		68 816	58 223
Rahoitustuotot	12	5 258	10 784
Rahoituskulut	12	-33 956	-21 557
Osuus osakkuusyritysten tuloksesta	19		274
Voitto ennen veroja		40 118	47 725
Tuloverot	13	-5 725	-9 989
Tilikauden voitto jatkuvista toiminnoista		34 393	37 736
Lopetetut toiminnot			
Tilikauden voitto / tappio lopetetuista toiminnoista	4		18 742
Tilikauden voitto		34 393	56 477
Jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille		33 900	56 053
Vähemmistölle		493	425
		34 393	56 477
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)	14		
Laimentamaton osakekohtainen tulos		0,83	1,38
Laimennusvaikutuksella oikaistu, osakekohtainen tulos		0,83	1,38
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta jatkuvien toimintojen voitosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)	14		
Laimentamaton osakekohtainen tulos		0,83	0,92
Laimennusvaikutuksella oikaistu, osakekohtainen tulos		0,83	0,92
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta myytyjen toimintojen voitosta laskettu osakekohtainen tulos (euroa per osake)	14		
Laimentamaton osakekohtainen tulos			0,46
Laimennusvaikutuksella oikaistu, osakekohtainen tulos			0,46

Kaikki tilinpäätöksen luvut on pyöristetty, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluovusta.

* Liitetiedot alkavat sivulta 30.

KONSERNIN TASE, IFRS

1 000 euroa	Liite *	31.12.2007	31.12.2006
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	16	1 139 576	817 977
Liikearvo	17	108 660	108 660
Muut aineettomat hyödykkeet	17	9 899	10 136
Sijoituskiinteistöt	18	1 584	1 588
Osuudet osakkuusyrityksissä	19	1 526	2 349
Muut rahoitusvarat	20	4 797	4 892
Saamiset	21	9 173	5 839
Laskennalliset verosaamiset	22	2 051	617
		1 277 265	952 057
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	23	6 908	5 412
Myyntisaamiset ja muut saamiset	24	91 191	91 538
Verotettavaan tuloon perustava verosaaminen		63	512
Rahavarat	25	26 913	18 436
		125 075	115 898
Varat yhteensä		1 402 340	1 067 956
OMA PÄÄOMA			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	26	81 384	81 384
Ylikurssirahasto		24 525	24 525
Arvonmuutosrahasto		-4 544	
Muuntoerot		152	28
Kertyneet voittovarot		332 601	315 791
		434 118	421 728
Vähemmistöosuus		1 534	2 028
Oma pääoma yhteensä		435 652	423 757
VELAT			
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	22	103 910	98 352
Korottomat velat	29	1 314	
Eläkevelvoitteet	31	2 358	2 565
Varaukset	27	2 284	3 659
Korolliset velat	28	593 817	360 067
		703 682	464 643
Lyhytaikaiset velat			
Ostovelat ja muut velat	29	99 459	79 155
Verotettavaan tuloon perustuva verovelka		491	430
Varaukset	27	672	230
Lyhytaikaiset korolliset velat	28	162 384	99 739
		263 006	179 555
Velat yhteensä		966 688	644 199
Oma pääoma ja velat yhteensä		1 402 340	1 067 956

* Liitetiedot alkavat sivulta 30.

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA, IFRS

1 000 euroa	Liite *	1.1.-31.12.2007	1.1.-31.12.2006
Liiketoiminnan rahavirrat			
Tilikauden voitto		34 393	56 477
Oikaisut:			
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa	30	39 561	13 913
Rahoitustuotot ja -kulut		28 937	10 743
Verot		5 725	9 989
Käyttöpääoman muutokset:			
Myynti- ja muiden saamisten muutos		66	4 525
Vaihto-omaisuuden muutos		-1 496	1 228
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos		11 766	-11 646
Varausten muutos		197	-2 096
Maksetut korot		-20 988	-11 473
Saadut korot		1 397	2 008
Maksetut verot		-1 087	7 174
Muut rahoituserät		-3 948	-588
Liiketoiminnan nettorahavirta		94 524	80 255
Investointien rahavirrat			
Tytäryritysten hankinta vähennettynä hankintahetken rahavaroilla			-1 727
Tytäryritysten myynti vähennettynä myyntihetken rahavaroilla			35 708
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin käyttöomaisuushyödykkeisiin		-392 780	-231 744
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti		30 819	1 625
Osakkuusyhtiöiden myynti		200	
Sijoitusten myynti		243	
Osakepääoman alentaminen, vähemmistön osuus		-598	
Saadut osingot		16	34
Investointien nettorahavirta		-362 099	-196 104
Rahoituksen rahavirrat			
Osakeannista saadut maksut			289
Lainojen nostot		309 307	202 881
Lyhytaikaisten korollisten rahoitusvelkojen nettolisäys		79 907	-27 816
Lainojen takaisinmaksut		-96 440	-59 394
Myönnettyjen lainojen lisäykset / takaisinmaksut		770	2 190
Maksetut osingot		-17 483	-12 600
Rahoituksen nettorahavirta		276 062	105 550
Rahavarojen muutos			
Rahavarat tilikauden alussa		18 436	28 735
Valuuttakurssien muutosten vaikutus		-10	
Rahavarat tilikauden lopussa		26 913	18 436

* Liitetiedot alkavat sivulta 30.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA, IFRS

1 000 euroa

	Emoyrityksen omistajille kuuluva oma pääoma						Vähem- mistön osuus	Oma pääoma	
	Osake- pääoma	Osake- anti	Yli- kurssi- rahasto	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Kertyneet voitto- varat			Yhteensä
Oma pääoma 31.12.2005	81 314	6	24 301	-1 046		271 946	376 520	2 002	378 523
Muuntoerot				1 074			1 074		1 074
Tilikauden voitto						56 053	56 053	427	56 480
Kaudella kirjatut tuotot ja kulut yhteensä				1 074		56 053	57 127	427	57 554
Osingonjako						-12 208	-12 208	-392	-12 600
Käytetyt osakeoptiot	70	-6	224				289		289
Team Lines-yhtiöiden myynti								-9	-9
	70	-6	224			-12 208	-11 919	-401	-12 320
Oma pääoma 31.12.2006	81 384		24 525	28		315 791	421 728	2 028	423 757
Rahavirran suojaus						-6 141	-6 141		-6 141
Omaan pääomaan kirjatut verot						1 597	1 597		1 597
Muuntoerot				124			124	3	127
Tilikauden voitto						33 900	33 900	493	34 393
Kaudella kirjatut tuotot ja kulut yhteensä				124	-4 544	33 900	29 480	496	29 976
Osingonjako						-17 091	-17 091	-392	-17 483
Osakepääoman alennus								-598	-598
						-17 091	-17 091	-990	-18 081
Oma pääoma 31.12.2007	81 384		24 525	152	-4 544	332 601	434 118	1 534	435 652

EMOYHTIÖN TULOSLASKELMA, FAS

1 000 euroa	1.1.-31.12.2007	1.1.-31.12.2006
Liikevaihto	296 112	253 070
Liiketoiminnan muut tuotot	4 179	4 738
Materiaalit ja palvelut	67 074	60 061
Henkilöstökulut	23 308	22 668
Poistot ja arvonalentumiset	14 864	12 354
Liiketoiminnan muut kulut	188 337	147 647
Liikevoitto	6 708	15 078
Rahoitustuotot ja -kulut	-9 938	38 190
Voitto/tappio ennen satunnaisia eriä	-3 230	53 268
Satunnaiset erät	-34 002	-7 445
Voitto/tappio ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja	-37 232	45 823
Tilinpäätössiirrot	37 624	9 419
Välittömät verot	-31	
Tilikauden voitto	360	55 242

Tässä vuosikertomuksessa ei esitetä konsernin emoyhtiön kaikkia tilinpäätöstietoja. Emoyhtiön tilinpäätöstiedot liitetietoineen on saatavissa osoitteesta www.finnlines.com.

EMOYHTIÖN TASE, FAS

1 000 euroa	31.12.2007	31.12.2006
VASTAAVAA		
Pysyvät vastaavat		
Aineettomat hyödykkeet	11 065	11 577
Aineelliset hyödykkeet	223 292	247 103
Sijoitukset		
Osuudet saman konsernin yrityksissä	315 236	317 582
Muut sijoitukset	5 646	5 742
Pysyvät vastaavat yhteensä	555 240	582 004
Vaihtuvat vastaavat		
Vaihto-omaisuus	1 950	1 111
Pitkäaikaiset saamiset	592 747	248 635
Lyhytaikaiset saamiset	188 589	158 592
Rahoitusarvopaperit	13 363	3 191
Rahat ja pankkisaamiset	6 014	7 131
Vaihtuvat vastaavat yhteensä	802 662	418 661
Vastaavaa yhteensä	1 357 902	1 000 665
VASTATTAVAA		
Oma pääoma		
Osakepääoma	81 384	81 384
Ylikurssirahasto	24 525	24 525
Edellisten tilikausien voitto	92 567	54 416
Tilikauden voitto	360	55 242
Oma pääoma yhteensä	198 837	215 567
Tilinpäätössiirtojen kertymä	148 714	186 337
Vieras pääoma		
Pitkäaikainen vieras pääoma		
Korollinen	649 713	373 349
Koroton	1 168	
Pitkäaikainen vieras pääoma yhteensä	650 881	373 349
Lyhytaikainen vieras pääoma		
Korollinen	292 139	196 459
Koroton	67 331	28 952
Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	359 470	225 411
Vieras pääoma yhteensä	1 010 351	598 760
Vastattavaa yhteensä	1 357 902	1 000 665

EMOYHTIÖN RAHOITUSLASKELMA, FAS

1 000 euroa	1.1.-31.12.2007	1.1.-31.12.2006
Liiketoiminnan rahavirta		
Tilikauden voitto	360	55 242
Oikaisut:		
Poistot ja arvonalentumiset	14 864	12 354
Pysyvien vastaavien myyntivoitot (-) ja tappiot (+)	3 295	-4 250
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) ja tappiot (+)	490	2 526
Rahoitustuotot ja -kulut	9 448	-40 715
Tuloverot	31	
Muut oikaisut	-3 622	-1 975
	24 867	23 182
Käyttöpääoman muutos:		
Vaihto-omaisuus, lisäys (-), vähennys (+)	-839	63
Lyhytaikaisten korottomien liikesaamisten lisäys (-) vähennys (+)	-716	5 622
Lyhytaikaisten korottomien velkojen lisäys (+), vähennys (-)	82	3 456
	23 394	32 323
Maksetut korot	-29 290	-15 016
Saadut osingot	2 609	55 409
Saadut korot	26 461	8 282
Muut rahoituserät	-3 682	-5 200
Maksetut verot	438	9 331
	-3 463	52 806
Liiketoiminnan rahavirta	19 932	85 129
Investointien rahavirta		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-319 229	-195 616
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden luvuotustulot	516	1 129
Ostetut tytäryhtiöosakkeet	-501	
Luovutustulot muista sijoituksista	241	
Myönnettyt lainat	-43 580	
Lainasaamisten takaisinmaksut	759	22 245
Investointien rahavirta	-361 794	-172 242
Kassavirta ennen rahoitusta	-341 862	-87 113
Rahoituksen rahavirta		
Maksullinen osakeanti		288
Lyhytaikaisten lainojen nostot	112 731	
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut		-71 119
Pitkäaikaisten lainojen nostot	350 879	220 857
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-95 592	-58 360
Maksetut osingot	-17 091	-12 208
Rahoituksen rahavirta	350 927	79 459
Rahavarojen muutos	9 065	-7 654
Rahavarat 1.1.	10 322	17 976
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-10	
Rahavarat 31.12.	19 377	10 322

KONSERNITILINPÄÄTÖKSEN LIITETIEDOT

1. PERUSTIEDOT

Finnlines on yksi Euroopan suurimmista aikataulutettuun linjalii-kenteeseen erikoistuneista varustamoista. Konsernin liiketoiminta keskittyy merikuljetuksiin Itämeren ja Pohjanmeren alueella sekä satamapalveluiden tuottamiseen Suomessa ja Norjassa. Konserni toimii tytä- ja osakkuusyhtiöiden kautta kahdeksassa maassa Pohjois-Euroopassa ja Venäjällä, lisäksi konsernin palveluita myydään kattavasti ympäri Eurooppaa agenttiverkoston välityksellä. Konsernin emoyhtiö Finnlines Oyj on suomalainen julkinen osakeyhtiö, joka toimii Suomen valtion lainsäädännön alaisena. Emoyhtiön kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite on Porkkalankatu 20, 00181 Helsinki. Jäljennös tilinpäätöksestä on saatavissa osoitteesta www.finnlines.com tai yhtiön pääkonttorista.

Finnlines Oyj:n hallitus on kokouksessaan 20.2.2008 hyväksynyt tämän tilinpäätöksen julkistettavaksi. Suomen osakeyhtiölain mukaan tilinpäätös esitetään vahvistettavaksi varsinaisessa yhtiökokouksessa.

2. TILINPÄÄTÖKSEN LAADINTAPERIAATTEET TILINPÄÄTÖKSEN LAATIMISPERUSTA

Konsernitilinpäätös on laadittu kansainvälisten tilinpäätösstandardien mukaisesti (International Financial Reporting Standards, IFRS) ja sitä laadittaessa on noudatettu 31.12.2007 voimassaolevia IAS- ja IFRS -standardeja sekä SIC ja IFRIC -tulkintoja. Kansainvälisillä tilinpäätösstandardeilla tarkoitetaan Suomen kirjanpitolaisissa ja sen nojalla annetuissa säännöksissä EU:n asetuksen (EY) N:o 1606/2002 säädetyn menettelyn mukaisesti EU:ssa sovellettaviksi hyväksytyt standardit ja niistä annettuja tulkintoja. Konsernitilinpäätöksen liitetiedot ovat myös suomalaisen kirjanpito- ja yhteisöainsäädännön mukaiset. Emoyhtiön täydellinen tilinpäätös liitetietoineen on esitetty yhtiön kotisivuilla www.finnlines.com.

Konsernitilinpäätös on pääsääntöisesti laadittu perustuen alkuperäisiin hankintamenoihin. Poikkeamat tästä pääsäännöstä ovat käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat. Ennen vuotta 2004 tapahtuneiden liiketoimintojen yhdistämisten osalta liikearvo vastaa aiemman tilinpäätösnormiston mukaista kirjanpitoarvoa, jota on käytetty IFRS:n mukaisena oletushankintamenoa. Näiden hankintojen luokittelua tai tilinpäätöskäsittelyä ei ole oikaistu konsernitilinpäätöksen 2005 avaavaa tasetta laadittaessa.

STANDARDIEN SOVELTAMINEN

IASB:n vuonna 2004 ja 2005 julkistamat muutokset standardeihin IAS 39 ja IAS 19 otettiin käyttöön vuonna 2006. Standardien muutoksella ei ollut olennaista vaikutusta tilinpäätöksen sisältöön.

Konserni on ottanut käyttöön 1.1.2007 uuden standardin IFRS 7 Rahoitusinstrumentit: tilinpäätöksessä esitettävät tiedot sekä siihen liittyvän muutoksen IAS 1 Tilinpäätöksen esittäminen – tilinpäätöksessä esitettävät pääomatiedot -standardin. IFRS 7 soveltaminen on lisännyt rahoitusinstrumenteista annettuja liitetietoja.

IFRIC 7, 8, 9, 10 tulkinnoilla, jotka ovat pakollisesti sovellettavia 1.1.2007 lähtien, ei ole ollut vaikutusta konsernin toimintaan tai tilinpäätökseen.

Uusien tai uudistettujen standardien ja tulkintojen soveltaminen tulevina tilikausina:

Konsernilla on käynnissä selvitystyö siitä, miten uusi IFRS 8 standardi vaikuttaa annettavaan segmentti-informaatioon. Konserni ottaa standardin käyttöön 1.1.2009.

Tulkinnat IFRIC 11, IFRIC 12, IFRIC 13 ja IFRIC 14 otetaan käyttöön 1.1.2009, mutta arvioidaan ettei niillä ole merkitystä konsernin tilinpäätökseen.

Konserni ottaa käyttöön muutetun IAS 23 Borrowing Costs -standardin 1.1.2009 alkavalta tilikaudelta. Muutettu standardi edellyttää, että ehdot täyttävän hyödykkeen, kuten tuotantolaitoksen, hankintamenoon sisällytetään välittömästi kyseisen hyödykkeen hankkimisesta, rakentamisesta tai valmistamisesta johtuvat vieraan pääoman menot. Konserni on jo aiemmin aktivoinut kaikki hankkimiensa merkittävien hyödykkeiden, kuten alusten, rakennusaikeiset vieraan pääoman menot taseeseen osaksi hyödykkeen hankintamenoa. Konserni arvioi, että uuden standardin käyttöönotolla ei siten ole olennaista vaikutusta tulevaan tilinpäätökseen.

Konserni ottaa käyttöön IAS 1 Tilinpäätöksen esittäminen -standardin 1.1.2009 alkavalta tilikaudelta. Uudistettu standardi muuttaa lähinnä tilinpäätöslaskelmien esitystapaa. Konserni arvioi muutoksen vaikuttavan lähinnä tuloslaskelman ja oman pääoman muutoslaskelman esitystapaan.

Ylläolevista tulkinnoista IFRIC 12, 13, 14, IAS 23 muutos ja IAS 1 muutos eivät ole vielä hyväksytyt sovellettavaksi EU:ssa.

Johdon harkintaa edellyttävät laatomisperiaatteet ja arvioihin liittyvät keskeiset epävarmuustekijät

Tilinpäätöksen laatimisen yhteydessä konsernin johto joutuu tekemään tilinpäätöksen sisältöön vaikuttavia arvioita ja oletuksia sekä käyttämään harkintaa laatomisperiaatteiden soveltamisessa. Merkittävimmät näistä kohdistuvat liikearvojen ja muiden omaisuuserien mahdollisiin arvonalentumisiin sekä varauksiin ja ehdollisiin velkoihin. Arvioiden perusteita on kuvattu näissä laadintaperiaatteissa sekä seuraavien liitetietojen yhteydessä. Arviot perustuvat johdon tämänhetkiseen parhaaseen näkemykseen, mutta lopputulemat voivat olennaisestikin poiketa näistä arvioista.

KONSOLIDOINTIPERIAATTEET

Tytäryritykset

Finnlines Oyj:n konsernitilinpäätös sisältää emoyhtiö Finnlines Oyj:n ja sen tytäryritysten tilinpäätökset. Konsernitilinpäätökseen sisällytetään yritykset, joista konserni omistaa yli puolet äänivalasta tai sillä on muutoin määräysvalta yrityksen toimintaan.

Keskinäinen osakeomistus eliminoidaan hankintamonomenetelmällä. Hankintameno määritetään perustuen hankittujen varo-

jen hankintahetken käypään arvoon, liikkeeseen laskettuihin osakkeisiin tai vastattavaksi otettuihin velkoihin, lisättyä hankintaan liittyvillä välittömillä kuluilla. Liikearvona käsitellään hankintamenon osa, joka ylittää hankitun yhtiön nettovarallisuuden käyvän arvon (ks. Aineettomat käyttöomaisuushyödykkeet kohta Liikearvo). Tytäryritykset yhdistellään konsernitilinpäätökseen siitä päivästä alkaen, jolloin määräysvalta siirtyy yritykselle ja luovutetut tytäryritykset siihen saakka, jolloin määräysvalta lakkaa.

Konsernin sisäiset liiketapahtumat, sisäiset saamiset ja velat, sisäisten liiketapahtumien realisoitumattomat tulokset sekä sisäinen voitonjako eliminoidaan konsernitilinpäätöksessä. Realisoitumattomia tappioita ei kuitenkaan eliminoida siinä tapauksessa, että tappio johtuu arvonalentumisesta. Tytäryritysten tilinpäätösten laadintaperiaatteet on konserniyhdistelyssä tarvittaessa muutettu vastaamaan konsernitilinpäätöksen laadintaperiaatteita.

Tilikauden voiton jakautuminen emoyrityksen omistajille ja vähemmistölle esitetään tuloslaskelman yhteydessä ja vähemmistölle kuuluva osuus omista pääomista esitetään omana eränään taseessa oman pääoman osana. Vähemmistön osuus kertyneistä tappioista kirjataan konsernitilinpäätökseen enintään sijoituksen määrään saakka.

Osakkuusyritykset

Osakkuusyritykset ovat yrityksiä, joissa konsernilla on huomattava vaikutusvalta. Huomattava vaikutusvalta toteutuu, kun konserni omistaa yli 20 prosenttia yrityksen äänivallasta tai kun konsernilla on muutoin huomattava vaikutusvalta mutta ei määräysvaltaa. Osakkuusyritykset on yhdistelty konsernitilinpäätökseen pääomaosuusmenetelmää käyttäen. Jos konsernin osuus osakkuusyrityksen tappioista ylittää sijoituksen kirjanpitoarvon, sijoitus merkitään taseeseen nolla-arvoon eikä kirjanpitoarvon ylittäviä tappioita yhdistellä, ellei konserni ole sitoutunut osakkuusyritysten velvoitteiden täyttämiseen. Realisoitumattomat voitot konsernin ja osakkuusyrityksen välillä on eliminoitu konsernin omistussuuden mukaisesti. Osakkuusyrityssijoitus sisältää sen hankinnasta syntyneen liikearvon.

LOPETETUT JA MYYTÄVÄNÄ OLEVAT TOIMINNOT

Lopetettu tai myytävänä oleva toiminto muodostuu, kun yritys päättää luopua erillisestä, merkittävästä liiketoiminnosta, jonka varat, velat ja tulos voidaan erottaa fyysisesti, toiminnallisesti ja taloudellista raportointia varten. Lopetettujen ja myytävänä olevien toimintojen tulos esitetään tuloslaskelmassa omalla rivillään jatkuvien toimintojen tuloksen jälkeen. Myös vertailuvuoden tuloslaskelmatiedot oikaistaan vastaavasti. Tase-eriä vertailuvuodelta ei kuitenkaan oikaista vaan lopetettuihin ja myytävänä oleviin toimintoihin liittyvät varat ja velat esitetään taseessa erillään jatkuvien toimintojen varoista ja veloista siitä lähtien, kun ne on luokiteltu myytävänä oleviksi.

ULKOMAAN RAHAN MÄÄRÄISTEN ERIEN MUUNTAMINEN

Konsernin yksiköiden tilinpäätöksiin sisältyvät luvut arvostetaan siinä valuutassa, joka on kunkin yksikön pääasiallisen toimintaympäristön valuutta ("toimintavaluutta"). Konsernitilinpäätös esitetään euroina, joka on konsernin emoyhtiön toiminta- ja esittamisvaluutta.

Ulkomaan rahan määräiset tapahtumat kirjataan tapahtumahetken kurssiin. Ulkomaan rahan määräiset monetaariset erät on muunnettu euroiksi tilinpäätöspäivän kurssia käyttäen. Ulkomaan rahan määräiset ei-monetaariset erät, jotka on arvostettu käypään arvoon, on muunnettu euroiksi käyttäen arvostuspäivän valuuttakursseja. Muutoin ei-monetaariset erät on arvostettu tapahtumapäivän kurssiin. Ulkomaan rahan määräisistä liiketapahtumista ja monetaaristen erien muuntamisesta syntyneet voitot ja tappiot on kirjattu tuloslaskelmaan; liiketapahtumista aiheutuvat kurssierot sisältyvät tuloslaskelman liikevoittoon ja rahoitusvaroitusta sekä -veloista aiheutuvat kurssierot esitetään rahoitusserissä. Valuuttamääräisten lainojen kurssivoitot ja -tappiot sisältyvät rahoitustuottoihin ja -kuluihin.

Ulkomaisten konserniyritysten tuloslaskelmat on muunnettu euroiksi käyttäen tilikauden painotettua keskikurssia ja taseet käyttäen tilinpäätöspäivän kurssia. Ulkomaiseen yksikköön tehdystä sijoituksesta aiheutuneet muuntoerot kirjataan omaan pääomaan. Ulkomaisten tytäryritysten hankintamenon eliminoinnista hankinnan jälkeen kertyneistä oman pääoman eristä syntyvät muuntoerot kirjataan omaan pääomaan. Kun tytäryritys myydään kokonaan tai osittain, kertyneet muuntoerot kirjataan tuloslaskelmaan osana myyntivoittoa tai -tappiota. Muuntoerot, jotka ovat syntyneet ennen 1.1.2004, on kirjattu kertyneisiin voittovaroihin IFRS-siirtymän yhteydessä, eikä niitä myöskään myöhemmin tytäryrityksen myynnin yhteydessä kirjata tuloslaskelmaan. Siirtymispäivästä lähtien konsernitilinpäätöstä laadittaessa syntyneet muuntoerot esitetään omassa pääomassa erillisenä eränä.

1.1.2004 lähtien ulkomaisten yksikköjen hankinnasta syntyvä liikearvo ja kyseisten ulkomaisten yksikköjen varojen ja velkojen kirjanpitoarvoihin hankinnan yhteydessä tehtävät käyvän arvon oikaisu on käsitelty kyseisten ulkomaisten yksikköjen varoina ja velkoina ja muunnettu euroiksi tilinpäätöspäivän kurssia käyttäen.

AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet on arvostettu kertyneillä poistoilla ja arvonalentumisilla vähennettyyn alkuperäiseen hankintamenuon. Hankintamenu sisältää hankinnasta välittömästi aiheutuvat kustannukset. Myöhemmin syntyvät, kooltaan merkittävät uudistus- ja perusparannushankkeiden menot sisällytetään hyödykkeen kirjanpitoarvoon tai kirjataan erillisenä hyödykkeenä vain, mikäli on todennäköistä, että hyödykkeeseen liittyvä vastainen taloudellinen hyöty koituu konsernin hyväksi ja hyödykkeen hankintamenu on luotettavasti määritettävissä. Tavanomaiset korjaus- ja kunnossapitomenot kirjataan kuluksi tilikaudella, jolla ne ovat syntyneet.

Hyödykkeistä tehdään tasapoistot arvioidun taloudellisen vaikutusajan kuluessa. Maa-alueista ei tehdä poistoja. Arvioidut taloudelliset vaikutusajat ovat seuraavat:

Alukset ja alusosuudet	30–35 vuotta
Rakennukset	10–40 vuotta
Rakennelmat	5–10 vuotta
Lastinkäsittelykoneet ja kalusto	5–15 vuotta
Kevyet koneet ja laitteet	3–5 vuotta

Käytettyinä hankitut alukset poistetaan arvioidun taloudellisen pitoajan mukaisesti.

Arvioidut taloudelliset pitoajat ja hyödykkeiden jäännösarvo tarkistetaan jokaisena tilinpäätöspäivänä ja tarvittaessa oikaisetaan kuvastamaan taloudellisen hyödyn odotuksissa tapahtuneita muutoksia.

Aineellisen käyttöomaisuushyödykkeen poistot lopetetaan silloin, kun aineellinen käyttöomaisuushyödyke luokitellaan myytävänä olevaksi IFRS 5 Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja lopetetut toiminnot -standardin mukaisesti.

Aineellisen käyttöomaisuushyödykkeen käytöstä poistamisesta ja luovutuksista syntyvät myyntivoitot ja -tappiot sisältyvät liiketoiminnan muihin tuottoihin tai kuluihin.

Hyödykkeen arvoa alennetaan vastaamaan sen kerrytettävissä olevaa rahamäärää, mikäli hyödykkeen kirjanpitoarvo ylittää sen kerrytettävissä olevan rahamäärän. Olennaisten hyödykkeiden kerrytettävissä oleva rahamäärä arvioidaan pääosin osana kassavirtaa tuottavaa yksikköä.

Aineelliseen käyttöomaisuuteen kuuluvien, pitkää rakennusaikaa edellyttävien hankkeiden rakennusaikaiset korot ja takausprovisiot aktivoidaan käyttöomaisuuteen. Muutoin hyödykkeen hankkimisesta aiheutuneet korkokustannukset kirjataan kuluksi sillä kaudella, jonka aikana ne ovat syntyneet.

JULKISET AVUSTUKSET

Varustamotuet on kirjattu tuloslaskelmaan oikaisemaan avustuksen kohteena olevia alusten henkilöstökuluja.

AINEETTOMAT HYÖDYKKEET

Aineeton hyödyke merkitään taseeseen vain, jos hyödykkeen hankintameno on määritettävissä luotettavasti ja jos on todennäköistä, että hyödykkeestä johtuva odotettavissa oleva taloudellinen hyöty koituu yrityksen hyväksi.

Aineettomien hyödykkeiden poistoajat perustuvat seuraaviin odotettuihin taloudellisiin vaikutusaikoihin:

Tietokoneohjelmistot	5–10 vuotta
Muut aineettomat hyödykkeet	5–10 vuotta

Liikearvo

Liikearvo, joka on aiheutunut 1.1.2004 jälkeen tehdyistä hankinnoista, vastaa sitä osaa hankintamenoista, joka ylittää konsernin osuuden hankitun yrityksen nettovarallisuuden käyvästä arvosta hankinta-ajankohtana. Ennen 1.1.2004 syntynyt liikearvo vastaa aiemman kirjanpitoikäntönnön mukaista kirjanpitoarvoa siirtymäpäivänä. Tätä arvoa on käytetty IFRS-siirtymäpäivän liikearvon oletushankintamenoa.

Liikearvo testataan vuosittain arvonalentumisen varalta ja se arvostetaan alkuperäiseen hankintamenoa vähennettynä arvonalentumisilla. Arvonalentumistestausta varten liikearvo on kohdistettu rahavirtaa tuottaville yksiköille, tai jos kyseessä on osakkuusyrittys, liikearvo sisältyy kyseisen osakkuusyrittysen hankintamenoa.

Tutkimus- ja kehittämismenot

Tutkimusmenot kirjataan kuluksi tuloslaskelmaan kaudelle, jolla ne syntyvät. Kehittämismenot aktivoidaan, kun yritys pystyy todentamaan kehitettävän tuotteen teknisen toteutettavuuden ja kaupalliset hyödyntämismahdollisuudet sekä kun hankintameno pystytään luotettavasti määrittämään. Muut kehittämismenot kirjataan kuluksi. Aiemmin kuluksi kirjattuja kehittämismenoja ei aktivoida enää myöhemmin. Kuluksi kirjatut tutkimus- ja kehittämismenot sisältyvät konsernin tuloslaskelmassa liiketoiminnan muihin kuluihin.

Muut aineettomat hyödykkeet

Muut aineettomat hyödykkeet arvostetaan hankintamenoa vähennettyinä kirjatulla poistoilla ja arvonalentumisilla ja kirjataan tasapoistoina kuluksi niiden arvioidun taloudellisen vaikutusaikansa kuluessa. Aineettomista hyödykkeistä, joilla on rajoittamaton taloudellinen vaikutusaika, ei kirjata poistoja, vaan ne testataan vuosittain arvonalentumisen varalta.

SIJOTUSKIINTEISTÖT

Sijoituskiinteistöt ovat kiinteistöjä, joita konserni pitää hallussaan hankkiakseen vuokratuottoa tai omaisuuden arvonnousua. Sijoituskiinteistöt arvostetaan hankintamenoilla mukaisesti kertyneillä poistoilla ja arvonalentumistappioilla vähennettyyn hankintamenoa.

Sijoituskiinteistöjen poistoajoissa noudatetaan konsernin poistoajoja.

ARVONALENTUMISET

Liikearvo ja aineettomat hyödykkeet, joilla on rajoittamaton taloudellinen vaikutusaika sekä aineelliset hyödykkeet, testataan vuosittain arvonalentumisen varalta.

Omaisuuserien osalta arvioidaan, onko viitteitä siitä, että erän arvo on alentunut. Jos viitteitä arvonalentumisesta ilmenee, arvioidaan kyseisen hyödykkeen kerrytettävissä oleva rahamäärä siitä

saatavan nettomyyntihinnan tai sitä korkeamman käyttöarvon kautta. Mikäli kirjanpitoarvo ylittää kerrytettävissä olevan rahamäärän, erotus kirjataan tuloslaskelmaan arvonalentumistappioksi.

Aikaisemmin kirjattu arvonalentumistappio perutaan, mikäli kerrytettävissä olevan rahamäärän arvioinnissa käytetyt oletukset muuttuvat. Arvonalentumistappiota ei peruta enempää, kuin mikä hyödykkeen kirjanpitoarvo olisi ollut ilman arvonalentumistappion kirjaamista. Liikearvosta kirjattua arvonalentumistappiota ei kuitenkaan peruta.

IAS 39:n mukaan kaikkia rahoitusvaroja arvioidaan jokaisena tilinpäätöspäivänä tarkastelemalla onko olemassa objektiivista näyttöä siitä, että rahoitusvaroihin kuuluvan erän tai erien ryhmän arvo on alentunut. Myyntisaatavista kirjataan luottotappio silloin, kun on olemassa luotettava näyttöä siitä, että saatavaa ei pystytä keräämään alkuperäisten ehtojen mukaisesti. Luottotappion määrä on saamisten kirjanpitoarvon ja niistä kerrytettävissä olevan rahamäärän erotus ja se vastaa odotettavissa olevien rahavirtojen nykyarvoa. Myytävissä olevaksi luokiteltuun oman pääoman ehtoiseen instrumenttiin tehdyn sijoituksen tulosvaikutteisesti kirjattuja arvonalentumistappioita ei peruuteta tuloksen kautta myöhemmillä tilikausilla.

RAHOITUSVARAT JA RAHOITUSVELAT

Rahoitusvarat

Konserni on soveltanut IAS 39 Rahoitusinstrumentit kirjaaminen ja arvostaminen standardia 1.1.2005 lähtien.

Vuoden 2005 alusta lähtien konsernin rahoitusvarat on luokiteltu standardin mukaisesti seuraaviin luokkiin: käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat, eräpäivään asti pidettävät sijoitukset, lainat ja muut saamiset ja myytävissä olevat rahoitusvarat. Luokittelu riippuu siitä, mitä tarkoitusta varten rahoitusvarat on hankittu. Luokittelu tehdään rahoitusvarojen hankinta-ajankohtana ja sitä uudelleenarvioidaan säännöllisesti. Transaktiomenot on sisällytetty rahoitusvarojen alkuperäiseen kirjanpitoarvoon, kun kyseessä on erä, jota ei arvosteta käypään arvoon tuloksen kautta. Kaikki rahoitusvarojen ostot ja myynnit kirjataan kaupantekopäivänä.

Rahoitusvarat kirjataan pois taseesta silloin, kun konserni on menettänyt sopimusperusteisen oikeuden rahavirtoihin tai kun se on siirtänyt merkittävältä osin riskit ja tuotot konsernin ulkopuolelle.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat -ryhmä sisältää sekä kaupankäyntitarkoituksessa pidettäviä varoja että alkuperäisen kirjaamisen yhteydessä käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavia varoja. Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien rahoitusvarojen tarkoituksena on tuottaa voittoa lyhyellä aikavälillä (alle 12 kk) ja ne esitetään osana lyhytaikaisia varoja. Johdannaiset, jotka eivät täytä suojauslaskennan ehtoja, luokitellaan kaupankäyntitarkoituksessa pidettäviksi. Ryhmän erät on arvostettu käypään arvoon. Käyvän arvon muutoksista johtuvat

sekä realisoitumattomat että realisoituneet voitot ja tappiot kirjataan tuloslaskelmaan sillä kaudella, jonka aikana ne syntyvät.

Eräpäivään asti pidettävät sijoitukset arvostetaan jaksotettuun hankintamenuun. Konsernilla ei ole ollut v. 2006–2007 tähän luokkaan luokiteltuja rahoitusvaroja.

Myytävissä olevat rahoitusvarat arvostetaan hankinnan jälkeen käypään arvoon. Tämän ryhmän sijoitusten käypä arvo on pääsääntöisesti määritetty toimivilla markkinoilla julkaistujen hintanoteerausten, eli tilinpäätöspäivän ostonoteerausten pohjalta. Käypään arvoon arvostamisesta aiheutuneet realisoitumattomat voitot ja tappiot kirjataan omaan pääomaan käyvän arvon rahastoon. Mikäli myytävissä olevat rahoitusvarat myydään tai niiden arvo pysyvästi alentuu, kertyneet voitot ja tappiot kirjataan tuloslaskelmaan rahoitustuottoihin ja -kuluihin. Myytävissä olevat rahoitusvarat sisältyvät pitkäaikaisiin varoihin, ellei yrityksellä ole aikomusta luopua omistuksesta tilinpäätöstä seuraavien 12 kuukauden kuluessa, jolloin ne sisällytetään lyhytaikaisiin varoihin.

Lainat ja muut saamiset ovat varoja, joihin liittyvät maksut ovat kiinteät tai määritettävissä ja joita ei noteerata toimivilla markkinoilla, eikä yritys pidä niitä kaupankäyntitarkoituksessa. Tähän ryhmään sisältyvät konsernin rahoitusvarat, jotka on aikaansaatua luovuttamalla rahaa, tavaroita tai palveluja velalliselle. Nämä erät arvostetaan jaksotettuun hankintamenuun. Tähän luokkaan luokitellaan Finnlines-konsernissa kuuluvaksi myyntisaamiset ja muut saamiset, annetut lainat sekä määräaikaistalletukset, joiden maturiteetti on yli kolme kuukautta.

Rahavarat sisältävät rahat ja pankkisaamiset sekä muut varat, jotka ovat erittäin likvidejä, joiden arvonmuutosten riski on vähäinen ja joiden maturiteetti hankinta-ajankohdasta lukien on alle kolme kuukautta.

Rahoitusvelat

Rahoitusvelat merkitään alun perin kirjanpitoon saadun vastikkeen määräisenä lisättynä kyseisen rahoitusvelkoihin kuuluvan erän hankinnasta tai liikkeeseenlaskusta välittömästi johtuvilla transaktiomenoilla. Transaktiomenot on sisällytetty rahoitusvelkojen alkuperäiseen kirjanpitoarvoon. Myöhemmin kaikki rahoitusvelat arvostetaan efektiivisen koron menetelmällä jaksotettuun hankintamenuun. Rahoitusvelkoja sisältyy pitkä- ja lyhytaikaisiin velkoihin ja ne voivat olla korollisia tai korottomia.

Johdannaiset, jotka eivät täytä suojauslaskennan ehtoja, on luokiteltu kaupankäyntitarkoituksessa pidettäviksi ja ne on arvostettu käypään arvoon. Johdannaisien negatiiviset käyvät arvot esitetään taseen lyhytaikaisissa veloissa.

Vieraan pääoman menot

Vieraan pääoman menot kirjataan kuluksi sillä tilikaudella, jonka aikana ne ovat syntyneet lukuunottamatta pitkäaikaisten hankkei-

den osalta aktivoituja menoja. Aktivoitujen menojen suuruus ja kohteet, joiden hankintameno on aktivoitu kuvataan liitetietojen kohdassa Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet.

JOHDANNAISET JA SUOJAUSLASKENTA

Johdannaissopimukset merkitään kirjanpitoon hankintameno, joka vastaa niiden käypää arvoa hankintahetkellä. Hankinnan jälkeen johdannaissopimukset arvostetaan käypään arvoon, joka on määritelty toimivilla markkinoilla julkaistujen osto- ja myyntinoteerausten pohjalta. Voitot ja tappiot, jotka syntyvät käypään arvoon arvostamisesta, käsitellään kirjanpidossa johdannaissopimuksen käyttötarkoituksen määräämällä tavalla.

Suojauslaskenta

Konserni suojautuu merkittävilta valuuttakurssiriskeiltä. Tällaisiin riskeihin kuuluu vieraassa valuutassa osin tai kokonaan tehtävät alushankinnat. Konserni on tilannut kuusi roro-alusta kiinalaiselta Jinling-telakalta noin 240 miljoonan euron kokonaishintaan. Nämä alukset maksetaan pääosin USD-määräisinä, mutta maksut on kokonaan suojattu euroa vastaan. Konserni soveltaa IAS 39:n mukaista suojauslaskentaa em. johdannaissopimuksiin valuuttatermiinin spot-osuuden osalta. Kysymyksessä on ennakoidun erittävän todennäköisen liiketoimen rahavirran suojaus.

Konserni dokumentoi suojauslaskentaa aloittaessaan suojattavan kohteen ja suojausinstrumenttien välisen suhteen sekä konsernin riskienhallinnan tavoitteet ja suojaukseen ryhtymisen strategian. Konserni dokumentoi ja arvioi, suojausta aloitettaessa ja vähintään jokaisen tilinpäätöksen yhteydessä, suojaussuhteen tehokkuuden tarkastelemalla suojaavan instrumentin kykyä kumota suojattavan erän rahavirtojen muutokset.

Rahavirran suojauksen ehdot täyttävien johdannaissinstrumenttien tehokkaan osuuden käyvän arvon muutos kirjataan suoraan omaan pääomaan arvonmuutosrahastoon sisältyvään suojausrahastoon. Omaan pääomaan kirjatut voitot ja tappiot siirretään tuloslaskelmaan sillä tilikaudella, jolla suojattu erä merkitään tuloslaskelmaan. Suojaussuhteen tehoton osuus merkitään tuloslaskelmaan liiketoiminnan rahoitustuottoihin tai -kuluihin. Mikäli suojattu ennakoitu liiketoimi johtaa rahoitusvaroihin kuulumattoman omaisuuserän kirjaamiseen, omaan pääomaan kirjatut voitot ja tappiot siirretään kyseisen omaisuuserän hankintameno.

Suojausinstrumenttien käyvät arvot on esitetty liitetiedoissa. Arvonmuutosrahaston muutokset on esitetty laskelmassa konsernin oman pääoman muutoksista. Kun rahavirran suojaukseksi hankittu suojausinstrumentti eräännyy tai se myydään tai kun suojauslaskennan soveltamisedellytykset eivät enää täyty, suojausinstrumentista kertynyt voitto tai tappio jää omaan pääomaan siihen asti kunnes ennakoitu liiketoimi toteutuu. Kuitenkin, jos ennakoidun suojatun liiketoimen ei enää odoteta toteutuvan, omaan pääomaan kertynyt voitto tai tappio kirjataan välittömästi tuloslaskelmaan.

Siitä huolimatta, että erät suojaussuhteet saattavat täyttää konsernin riskienhallinnan asettamat tehokkaan suojauksen vaatimukset, niihin ei sovelleta IAS 39:n mukaista suojauslaskentaa. Tällaisia instrumentteja ovat mahdolliset operatiiviseen toimintaan liittyvät valuuttakurssiriskeä suojaavat johdannaiset sekä velkasalkun korkoriskeä suojaavat korkojohdannaiset, joiden käyvän arvon muutokset kirjataan rahoitustuottoihin ja -kuluihin. Taseessa nämä erät esitetään lyhyt- tai pitkäaikaisissa saamisissa tai veloissa niiden luonteen mukaisesti.

VUOKRASOPIMUKSET

Konsernin ollessa vuokralleottajana vuokrasopimukset, joissa olennainen osa omistamiselle ominaisista riskeistä ja eduista jää vuokranantajan kannettavaksi, luokitellaan muiksi vuokrasopimuksiksi ja niiden perusteella maksettavat vuokrat kirjataan kuluksi tuloslaskelmaan tasaerinä sopimusajan kuluessa.

Ne vuokrasopimukset, joissa yrityksellä on olennainen osa omistamiselle ominaisista riskeistä ja eduista, luokitellaan rahoitusleasingsopimuksiksi. Rahoitusleasingsopimukset merkitään taseeseen varoiksi ja veloiksi vuokra-ajan alkamisajankohtana määrään, joka on yhtä suuri kuin vuokratun hyödykkeen käypä arvo tai sitä alempi vähimmäisvuokrien nykyarvo, jotka määritetään sopimuksen syntymisajankohtana. Vähimmäisvuokrat jaetaan rahoitusmenoon ja velan vähennykseen. Rahoitusmenot kirjataan tuloslaskelmaan kuluksi ja kohdistetaan jokaiselle vuokra-aikaan kuuluvalla kaudella siten, että jäljellä olevalle velalle tulee kullakin kaudella samansuuruinen korkoprosentti. Vuokralle otettujen poistojen kohteena olevien hyödykkeiden poistot tehdään samoilla periaatteilla kuin omistettujen hyödykkeiden poistot. Jos on kohtuullisen varmaa, että konserni saa omistusoikeuden vuokra-ajan päättymiseen mennessä, odotettu käyttöikä on sama kuin hyödykkeen taloudellinen pitoaika, muussa tapauksessa hyödykkeestä tehdään poistot vuokra-ajan tai sitä lyhyemmän taloudellisen vaihtusajan kuluessa.

VAIHTO-OMAISUUS

Vaihto-omaisuus sisältää alusten polttoaine-, voitelu-, tarveaine- ja muonavarastot sekä myyntitavarat aluksilla. Vaihto-omaisuus arvostetaan hankintameno tai sitä alhaisempaan nettorealisointiarvoon. Hankintameno määritetään FIFO (first in, first out) -menetelmää käyttäen. Nettorealisointiarvo on tavanomaisessa liiketoiminnassa saatava arvioitu myyntihinta, josta on vähennetty myynnistä aiheutuvat menot.

OSAKEPÄÄOMA

Osakepääoma muodostuu yksinomaan kantaosakkeista. Uusien osakkeiden liikkeeseenlaskusta välittömästi aiheutuvat verolla vähennetyt kustannukset kirjataan omaan pääomaan pienentämään liikkeeseen laskusta saatua vastiketta.

Yrityksen hankkiessa omia osakkeita niistä maksettu määrä sekä hankinnasta välittömästi aiheutuneet kustannukset (mahdollisilla veroilla vähennettynä) vähennetään omasta pääomasta.

TULOVEROT

Tuloslaskelman verokulu muodostuu kauden verotettavaan tuloon perustuvasta verosta ja laskennallisesta verosta. Kauden verotettavaan tuloon perustuva vero lasketaan verotettavasta tulosta kunkin maan voimassaolevan verokannan perusteella. Veroa oikaistaan mahdollisilla edellisiin kausiin liittyvillä veroilla.

Laskennalliset verot lasketaan taselähtöisen velkamenetelmän mukaan, jolloin kaikista väliaikaisista eroista kirjanpitoarvon ja verotuksellisen arvon välillä lasketaan laskennallinen vero. Laskennalliset verot on laskettu käyttämällä tilinpäätöspäivänä voimassa olevia verokantoja.

Laskennalliset verosaamiset kirjataan siihen määrään asti, kuin on todennäköistä, että tulevaisuudessa syntyy verotettavaa tuloa, jota vastaan verosaaminen voidaan hyödyntää. Tytäryritysten jakamattomista voittovaroista ei kirjata laskennallista veroa.

TYÖSUHDE-ETUUKSET

Eläkeveloitteet

Konsernilla on erilaisia paikallisten käytäntöjen mukaisia eläkejärjestelyjä maissa, joissa yritys toimii. Yrityksen eläkejärjestelyt on pääasiassa luokiteltu maksupohjaisiksi järjestelyiksi.

Konsernin henkilökunnan eläketurva on hoidettu ulkopuolisissa eläkevakuutusyhtiöissä. Eläkevakuutusyhtiöissä oleva Tel-eläkevakuutus on käsitelty kokonaan maksupohjaisena järjestelynä alkaen 1.1.2006.

Maksupohjaisessa eläkejärjestelyssä yritys maksaa kiinteitä maksuja järjestelyyn. Yrityksellä ei ole laillista eikä tosiasiallista velvoitetta lisämaksuihin, mikäli vakuutusyhtiöllä ei ole riittävästi varoja maksaa työntekijöiden nykyisiltä tai aikaisemmilta kausilta ansaitsemia etuuksia. Maksupohjaisiin järjestelyihin maksetut suoritukset kirjataan tuloslaskelmaan sillä kaudella, jota veloitus koskee.

Etuuspohjaisissa järjestelyissä työnantajan eläkevastuun määrä perustuu järjestelystä johtuvan veloitteen nykyarvoon ja järjestelyyn kuuluvien varojen käypään arvoon, jotka perustuvat IAS 19 -standardin mukaisiin vakuutusmatemaattisiin laskelmiin.

Konsernin etuuspohjaisten eläkejärjestelyjen veloitteet on laskettu kustakin järjestelystä erikseen käyttäen ennakoitua etuoikeusyksikköön perustuvaa menetelmää (projected unit credit method). Eläkemenot kirjataan kuluksi henkilöiden palvelusajalle

auktorisoitujen vakuutusmatemaatikkojen suorittamien laskelmien perusteella. Eläkeveloitteen nykyarvoa laskettaessa käytetään diskonttauskorona yritysten liikkeeseen laskemien korkealaatuisten joukkovelkakirjalainojen markkinatuottoa tai valtion velkasitoumusten korkoa. Joukkovelkakirjalainojen ja velkasitoumusten maturiteetti vastaa olennaisilta osin laskettavan eläkevastuun maturiteettia.

Konsernin etuuspohjaisissa järjestelyissä avaavaan siirtymähetken taseeseen on kirjattu kaikki kertyneet vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot. Tämän jälkeen syntyneet vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot kirjataan tuloslaskelmaan henkilön keskimääräiselle jäljellä olevalle palvelusajalle.

Osakeperusteiset maksut

IFRS 2 -standardia sovelletaan kaikkiin sellaisiin optiojärjestelyihin, joissa optiot on myönnetty 7.11.2002 jälkeen ja joihin ei ole syntynyt oikeutta ennen 1.1.2005. Tätä aiemmista optiojärjestelyistä ei ole esitetty kuluja tuloslaskelmassa. Tilinpäätöshetkellä konsernilla ei ollut voimassaolevia optiojärjestelyjä.

VARAUKSET

Varaukset kirjataan, kun yrityksellä on aikaisempien tapahtumien seurauksena laillinen tai tosiasiallinen velvoite, maksuveloitteen toteutuminen on todennäköistä ja veloitteen suuruus on arvioitavissa luotettavasti. Varauksena kirjattava määrä vastaa parasta arviota menoista, joita olemassa olevan veloitteen täyttäminen edellyttää tilinpäätöspäivänä. Varauksen määränä kirjataan odotettujen menojen nykyarvo.

TULOUTUSPERIAATE

Konsernin liikevaihto koostuu pääosin palveluiden myynnistä. Palvelut koostuvat pääosin satamapalveluista ja rahti- ja matkustajatilojen myynnistä. Tuotot palveluista kirjataan, kun palvelu on suoritettu. Keskeneräisten matkojen tulot ja menot kirjataan olennaisilta osin tuotoiksi ja kuluiksi valmiusasteen perusteella. Valmiusaste määritetään tilikaudella suoritettujen palvelun osuutena palvelukokonaisuudesta. Jos on todennäköistä, että keskeneräisen liiketoimen kokonaismenot ylittävät siitä saatavat kokonaistuotot odotettavissa oleva tappio kirjataan kuluksi. Myyntituottoja oikaistaan välillisillä veroilla, myynnin oikaisuerillä ja myynnin kurssieroilla.

SEGMENTTIRAPORTOINTI

Konsernin ensisijainen segmenttiraportointi perustuu liiketoiminta-segmentteihin ja toissijainen maantieteellisiin segmentteihin.

3. SEGMENTTI-INFORMAATIO

Segmentti-informaatio esitetään konsernin liiketoiminnallisen ja maantieteellisen segmenttijaon mukaisesti. Konsernin ensisijainen segmenttiraportointimuoto on liiketoimintasegmenttien mukainen. Liiketoimintasegmentit perustuvat konsernin sisäiseen organisaatorakenteeseen ja sisäiseen taloudelliseen raportointiin.

ENSISIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO

- LIIKETOIMINTASEGMENTIT

Konsernilla on kaksi liiketoimintasegmenttiä, jotka ovat varustamotoinninta ja merikuljetukset sekä satamatoiminnot.

VARUSTAMOTOIMINTA JA MERIKULJETUKSET

Varustamotoinninta ja merikuljetukset -segmentti sisältää Finnlinesin liikenteen Itämerellä, Pohjanmerellä ja Biskajanlahdella sekä FinnLink-, NordöLink- ja TransRussiaExpress -liikenteen.

SATAMATOIMINNOT

Finnlines harjoittaa satamatoimintoja Finnsteve-nimellä Helsingin, Turun, Naantalin ja Kotkan satamissa ja Norsteve-nimellä Norjassa, Osloon satamassa. Finnsteve ja Norsteve ovat erikoistuneet läpikulkevan säännöllisen ja suunnitelmallisen suuryksikköliikenteen palveluihin: ahtaukseen, terminaalitoimintoihin, laivanselvitykseen sekä varasto- ja konttivarikkopalveluihin.

1 000 euroa

	Varustamotoinninta ja merikuljetukset	Satamatoiminnot	Eliminoinnit	Konserni
Liiketoimintasegmenttien tulos				
31.12.2007 päättyneeltä tilikaudelta				
Segmentin kokonaismyynti	585 067	133 155		718 222
Segmenttien välinen myynti	1 407	31 351	-32 758	-32 758
Ulkoisen myynti	583 660	101 804		685 464
Segmentin liikevoitto	61 653	7 163		68 816
Rahoituserät				-28 698
Tuloverot				-5 725
Tilikauden tulos jatkuvista toiminnoista				34 393
Tilikauden tulos				34 393
Liiketoimintasegmenttien tulos				
31.12.2006 päättyneeltä tilikaudelta				
Segmentin kokonaismyynti	538 996	123 092		662 088
Segmenttien välinen myynti	1 015	28 407	-29 422	-29 422
Ulkoisen myynti	537 981	94 685		632 666
Segmentin liikevoitto	50 771	7 452		58 223
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksista	274			274
Rahoituserät				-10 773
Tuloverot				-9 989
Tilikauden tulos jatkuvista toiminnoista				37 736
Tilikauden tulos lopetetuista toiminnoista				18 742
Tilikauden tulos				56 477

Segmenttien väliset siirrot ja liiketoimet ovat tapahtuneet tavanomaisin kaupallisin ehdoin, jotka vastaavat ulkopuolisen tahon kanssa noudatettavia ehtoja. Kaikki segmenttien välinen myynti eliminoidaan konsernitilinpäätöstä laadittaessa.

1 000 euroa

	Varustamotoiminta ja merikuljetukset	Satamatoiminnot	Eliminoinnit	Konserni
Tuloslaskelmaan sisältyvät kulut, joihin ei liity maksua				
2007				
Poistot	-46 318	-6 764		-53 082
Myyntisaamisten alaskirjaukset	92	109		201
Varausten muutokset	-933			-933
2006				
Poistot	-34 092	-5 783		-39 875
Myyntisaamisten alaskirjaukset	-271	-140		-411
Varausten muutokset	-1 130			-1 130
Segmentin varat ja velat sekä investoinnit				
2007				
Segmentin varat	1 265 263	101 413	-4 203	1 362 473
Sijoitus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyihin osakkuusyrityksiin	1 526			1 526
Kohdistamattomat varat				38 341
Varat yhteensä	1 266 789	101 413	-4 203	1 402 340
Segmentin velat	69 289	86 455	-67 521	88 224
Kohdistamattomat velat				878 465
Velat yhteensä	69 289	86 455	-67 521	966 688
Investoinnit	350 977	40 360		391 337
2006				
Segmentin varat	973 627	63 440	-3 001	1 034 067
Sijoitus pääomaosuusmenetelmällä käsiteltyihin osakkuusyrityksiin	2 349			2 349
Kohdistamattomat varat				31 540
Varat yhteensä	975 976	63 440	-3 001	1 067 956
Segmentin velat	64 412	52 869	-40 043	77 238
Kohdistamattomat velat				566 961
Velat yhteensä	64 412	52 869	-40 043	644 199
Investoinnit	425 742	22 312	-209 980	238 074

Segmentin varat koostuvat pääasiassa aineellisista ja aineettomista hyödykkeistä, vaihto-omaisuudesta ja saamisista. Niihin ei ole sisällytetty vero- tai rahoituseriä (ml. rahavarat) eikä koko yritykselle yhteisiä varoja. Segmentin velat koostuvat pääasiassa liiketoimintaan liittyvistä veloista kuten osto- ja muista veloista, siirtovelosta ja saaduista ennakoista. Niihin ei ole sisällytetty veroeriä eikä lainoja.

Investoinnit sisältävät lisäykset aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin (liitetieto 16.) ja aineettomiin hyödykkeisiin (liitetieto 17.) ilman yrityshankintojen kautta tulleita lisäyksiä.

TOISSIJAINEN RAPORTOINTIMUOTO – MAANTIETEELLISET SEGMENTIT

Konsernin maantieteelliset segmentit ovat Suomi, muu EU ja muut maat.

Maantieteellisten segmenttien liikevaihto esitetään asiakkaiden sijainnin mukaan ja varat ja investoinnit on raportoitu niihin investoineen tytäryrityksen maantieteellisen sijainnin mukaan. Myös konsernin alukset ja vaihto-omaisuus (pääasiassa polttoöljy) sisältyvät raportoituihin varoihin, vaikka ne ovat luonteeltaan liikkuvia ja ovat näin helposti siirrettävissä.

1 000 euroa	2007	2006
Liikevaihto		
Suomi	368 688	373 113
Muu EU	270 304	223 626
Muut	46 473	35 927
	685 464	632 666
Varat		
Suomi	895 220	722 558
Muu EU	496 158	342 317
Muut	8 166	4 212
Sisäiset erät	-37 595	-32 671
Kohdistamattomat	40 392	31 540
	1 402 340	1 067 956
Investoinnit		
Suomi	135 005	232 273
Muu EU	252 368	5 729
Muut	3 964	174
Sisäiset erät		-102
	391 337	238 074

4. LOPETETUT TOIMINNOT

Vuonna 2007 ei ollut lopetettavia toimintoja. Finnlines myi heinäkuussa 2006 saksalaisen konttifeeder-operaattorin Team Lines GmbH & Co. KG:n ja sen tytäryhtiöt Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa belgialaiselle Delphis NV -nimiselle konttivarustamolle. Kauppa sai asi-anomaisten kilpailuviranomaisten hyväksymisen ja se toteutettiin 4.9.2006. Team Lines -liiketoiminta luokiteltiin lopetetuksi toiminnoksi 1.7.2006 alkaen. Kaupan arvo on 40 miljoonaa euroa (velaton kauppahinta).

Team Lines -konsernin liikevaihto vuonna 2005 oli 188 miljoonaa euroa. Kaupan kokonaisvoitto on 18,7 miljoonaa euroa, josta 0,6 miljoonaa euroa on Team Lines -yhtiöiden tammi-elokuun 2006 tulos. Team Lines -konserni kuului varustamotoiminta ja merikuljetukset -segmenttiin.

TIETOJA LOPETETUISTA TOIMINNOISTA:

1 000 euroa	1.1.–4.9.2006
Tuloslaskelma	
Liikevaihto	142 831
Kulut	-141 612
Liikevoitto (+), -tappio (-)	1 219
Nettorahoituserät	-556
Voitto (+), tappio (-)	663
Tuloverot	-159
Voitto (+), tappio (-) verojen jälkeen	504

1 000 euroa	1.1.–4.9.2006
Rahavirtalaskelma	
Liiketoiminnan rahavirta	-4 227
Investointien rahavirta	-260
Rahoituksen rahavirta	4 466
Rahavirta yhteensä	-22

TEAM LINES -YHTIÖIDEN MYYNNIN VAIKUTUS KONSERNIN TALOUDELLISEEN ASEMAAN

1 000 euroa	2006
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	453
Liikearvo	5 605
Muut aineettomat hyödykkeet	128
Osakkeet ja osuudet	32
Saamiset	27 878
Vaihto-omaisuus	809
Varaukset	-76
Korolliset velat	-11 763
Ostovelat ja muut velat	-14 844
Varat ja velat yhteensä	8 221

1 000 euroa	2007	2006
Rahana saatu vastike *	4 000	35 708
Rahavirtavaikutus	4 000	35 708

* Vuoden 2006 vastikkeeseen ei sisälly 4 miljoonaa euroa, joka oli pantatulla pankkitilillä ja erääntyi 4.3.2007. Lopetettujen toimintojen verovaikutus on esitetty kohdassa 13. Tuloverot.

5. HANKITUT LIIKETOIMINNOT

Finnlinesin tytäryhtiö Finnsteve Oy Ab hankki 1.1.2006 Oy Saimaa Lines Ltd:ltä Kotkassa ahtaus-, laivanselvitys-, terminaali- ja varastointitoimintaa harjoittavan TBE System Oy Ltd:n kaikki osakkeet. Kaupan käteisvastike oli 1,7 miljoonaa euroa. Liikearvon 3,0 miljoonaa euroa syntymiseen vaikutti hankinnasta odotettavissa olevat huomattavat synergiaedut Finnsteven nykyisen Kotkan toiminnan kanssa. Finnsteven Kotkan toiminnoilta puuttuivat toiminnassa tarvittavat sosiaali- ja varastorakennukset, jotka saatiin kaupassa hankituksi. TBE System on yhdistelty konsernitilinpäätökseen tilikauden 2006 alusta lähtien ja se kuuluu satamatoiminnot-segmenttiin.

1 000 euroa	2006
Vastikkeen muodostuminen	
Maksettu rahana	1 700
Hankinnalle kohdistettavat kulut	27
Kokonaisvastike	1 727
Hankitun nettovarallisuuden käypä arvo, negatiivinen	1 289
Liikearvo	3 016

1 000 euroa

	Käypä arvo	Kirjanpitoarvot ennen yhdistämistä
Hankitun nettovarallisuuden erittely		
Goodwill		79
Muut aineettomat hyödykkeet		22
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	2 590	3 177
Versaamiset	576	
Muut saamiset	931	931
Velat	-5 387	-5 387
Hankitun nettovarallisuuden käypä arvo	-1 289	-1 178
Rahana suoritettu vastike	-1 700	
Varainsiirtovero	-27	
Hankintojen rahavirta	-1 727	

6. LIIKEVAIHDON JAKAUTUMINEN

Konsernin liikevaihto muodostuu merikuljetus- ja satamatoimintojen palveluiden myynnistä.

7. LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT

1 000 euroa	2007	2006
Liiketoiminnan muut tuotot, jatkuvat toiminnot		
Vuokratuotot	1 225	1 212
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	13 960	725
Muut tuotot	136	142
	15 320	2 078

Suurin osa käyttöomaisuuden myyntivoitosta koostuu kahden aluksen, MS Malmö-Linkin ja MS Lübeck-Linkin, myyntivoitosta.

8. MATERIAALIT JA PALVELUT

1 000 euroa	2007	2006
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut, jatkuvat toiminnot		
Aineet, tarvikkeet ja tavarat		
Ostot tilikauden aikana	-139 786	-125 096
Varaston muutos	627	355
Ulkopuoliset palvelut	-66 745	-71 301
	-205 904	-196 042

9. HENKILÖSTÖKULUT

1 000 euroa	2007	2006
Henkilöstökulut, jatkuvat toiminnot		
Palkat	-104 317	-98 014
Muut henkilösivukulut	-16 292	-14 652
Eläkekulut - maksupohjaiset järjestelyt	-14 388	-14 735
Eläkekulut - etuuspohjaiset järjestelyt	-429	-150
Varustamotuki	18 777	16 286
	-116 648	-111 266
Konsernin henkilökunta keskimäärin tilikaudella, jatkuvat toiminnot		
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	1 321	1 222
Satamatoiminnot	1 014	974
	2 335	2 196

10. POISTOT JA ARVONALENTUMISET

1 000 euroa	2007	2006
Poistot käyttöomaisuudesta ja sijoituskiinteistöistä, jatkuvat toiminnot		
Poistot aineellisesta käyttöomaisuudesta, jatkuvat toiminnot		
Rakennukset ja rakennelmat	-3 769	-2 913
Koneet ja kalusto	-5 525	-5 164
Alukset ja alusosuudet	-41 801	-29 990
Poistot aineettomista hyödykkeistä, jatkuvat toiminnot	-1 984	-1 805
Poistot sijoituskiinteistöistä	-4	-4
Poistot yhteensä	-53 082	-39 875

Vuosaaren uusi satama otettaneen käyttöön suunnitellusti vuoden 2008 lopussa. Finnsteve Oy Ab on muuttanut Helsingin Länsi-Satamassa ja Sompassaassa sijaitsevien rakennusten poistoaikoja jäljellä olevaa käyttöaikaa vastaavaksi.

11. LIIKETOIMINNAN MUUT KULUT

1 000 euroa	2007	2006
Liiketoiminnan muut kulut, jatkuvat toiminnot		
Henkilöstöön liittyvät kulut	-9 635	-4 691
Satamakulut ja muut alusten matkoihin liittyvät kulut	-58 496	-58 098
Vuokratulot	-98 303	-104 156
Muut kulut	-89 900	-62 393
	-256 334	-229 337

12. RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT

1 000 euroa	2007	2006
Osinkotuotot myytävissä olevista rahoitusvaroista	16	4
Myyntivoitot myytävissä olevista rahoitusvaroista	145	
Jaksotettuun hankintamenoön arvostettujen rahoitusvelkojen arvostaminen (tuotot)	168	
Johdannaisten käypään arvoon arvostaminen (tuotot)		
Valuuttajohdannaiset, ei suojauslaskennassa	822	
Korkotuotot		
Pankkitalletukset	867	951
Lainat ja myyntisaamiset	275	585
Valuuttajohdannaiset, ei suojauslaskennassa	248	477
Valuuttakurssivoitot		
Valuuttajohdannaiset, ei suojauslaskennassa	321	546
Muut valuuttakurssivoitot	2 347	8 197
Muut rahoitustuotot	49	24
Rahoitustuotot yhteensä	5 258	10 784
Korkokulut		
Jaksotettuun hankintamenoön arvostetut velat	-26 325	-10 454
Koronvaihtosopimukset, ei suojauslaskennassa	-78	
Valuuttajohdannaiset, ei suojauslaskennassa	-61	-117
Johdannaisten käypään arvoon arvostaminen (kulut)		
Koronvaihtosopimukset, ei suojauslaskennassa	-249	
Valuuttakurssitappiot		
Jaksotettuun hankintamenoön arvostettavista rahoituslainoista	-480	-619
Valuuttajohdannaiset, ei suojauslaskennassa	-3 996	-2 486
Muut valuuttakurssitappiot	-1 288	-6 688
Muut rahoituskulut	-1 479	-1 193
Rahoituskulut yhteensä	-33 956	-21 557
Nettorahoituskulut	-28 698	-10 773

Liikevoiton yläpuolella oleviin eriin sisältyy valuuttakurssitappioita -40 tuhatta euroa vuonna 2007 (vuonna 2006 valuuttakurssivoittoja 82 tuhatta euroa).

13. TULOVEROT

JATKUVAT TOIMINNOT

1 000 euroa	2007	2006
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuva vero	-1 340	-1 289
Edellisten tilikausien verot	-19	-9
Laskennallisten verojen muutos	-5 705	-8 691
Muutos verovarauksissa (velat)	1 339	
Verokulut tuloslaskelmassa, kulu (-)	-5 725	-9 989

Tuloslaskelman verokulun ja konsernin kotimaan verokannalla (2007: 26 prosenttia, 2006: 26 prosenttia) laskettujen verojen välinen täsmäytyslaskelma:

1 000 euroa	2007	2006
Voitto ennen veroja, jatkuvat toiminnot	40 118	47 725
Vero laskettuna Suomessa sovellettavalla verokannalla*	-10 431	-12 408
Ulkomaisten tytäryritysten poikkeavat verokannat	-2 709	-9 477
Verovapaat tuotot ja vähennyskelvottomat kulut	6 095	11 905
Edellisten tilikausien verot	-19	-9
Verokannan muutoksen vaikutus veroihin 1.1.**	1 339	
Verokulut tuloslaskelmassa, jatkuvat toiminnot	-5 725	-9 989

* Suomessa sovellettava verokanta on 26 prosenttia alkaen 1.1.2005.

** Saksan yhtiöverokanta muuttuu 25 prosentista 15 prosenttiin alkaen 1.1.2008.

LOPETETUT TOIMINNOT

1 000 euroa	2006
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuva vero	-99
Laskennallisten verojen muutos	14
Verokulut tuloslaskelmassa, kulu (-) lopetetut toiminnot	-85
Voitto ennen veroja, lopetetut toiminnot	18 742
Vero laskettuna Suomessa sovellettavalla verokannalla*	-4 873
Ulkomaisten tytäryritysten poikkeavat verokannat	-1 212
Verovapaat tuotot ja vähennyskelvottomat kulut	6 000
Verokulut tuloslaskelmassa, lopetetut toiminnot	-85

* Suomessa sovellettava verokanta on 26 prosenttia alkaen 1.1.2005.

14. OSAKEKOHTAINEN TULOS

LAIMENTAMATON

Laimentamaton osakekohtainen tulos lasketaan jakamalla emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva konsernin tilikauden voitto ulkona olevien osakkeiden lukumäärän painotetulla keskiarvolla tilikauden aikana vähennettynä yrityksen hankkimilla omilla osakkeilla.

1 000 euroa	2007	2006
Tilikauden voitto (emoyhtiön omistajille), tuhatta euroa, jatkuvat toiminnot	33 900	37 311
Tilikauden voitto (emoyhtiön omistajille), tuhatta euroa, lopetetut toiminnot		18 742
Keskimääräinen painotettu osakemäärä, 1 000 kpl	40 692	40 685
Laimentamaton osakekohtainen tulos, euroa per osake, jatkuvat toiminnot	0,83	0,92
Laimentamaton osakekohtainen tulos, euroa per osake, lopetetut toiminnot		0,46

LAIMENNUSVAIKUTUKSELLA OIKAISTU

Laimennusvaikutuksella oikaistua osakekohtaista tulosta laskettaessa otetaan huomioon kaikkien laimentavien potentiaalisten kanta-osakkeiden osakkeiksi muuttamisesta johtuva laimentava vaikutus. Laimennusvaikutusta ei synny enää vuonna 2007, koska ulkona olevien osakkeiden määrä ei ole muuttunut vuoden 2007 aikana, eikä yhtiöllä ole voimassaolevia optio-oikeuksia.

1 000 euroa	2007	2006
Tilikauden voitto (emoyhtiön omistajille), tuhatta euroa, jatkuvat toiminnot	33 900	37 311
Tilikauden voitto (emoyhtiön omistajille), tuhatta euroa, lopetetut toiminnot		18 742
Tulos laimennusvaikutuksella oikaistun osakekohtaisen tuloksen laskemista varten	33 900	56 053
Keskimääräinen painotettu osakemäärä, 1 000 kpl	40 692	40 685
Osakeoptioiden vaikutus, 1 000 kpl		15
Keskimääräinen painotettu osakemäärä laimennettu, 1 000 kpl	40 692	40 700
Laimennettu osakekohtainen tulos, euroa per osake, jatkuvat toiminnot	0,83	0,92
Laimennettu osakekohtainen tulos, euroa per osake, lopetetut toiminnot		0,46

15. OSINGOT

Vuonna 2006 maksetut osingot olivat 12 208 tuhatta euroa (0,30 euroa osaketta kohti).

Vuonna 2007 maksetut osingot olivat 17 091 tuhatta euroa (0,42 euroa osaketta kohti).

Hallitus esittää yhtiökokoukselle, että vuodelta 2007 ei makseta osinkoa johtuen suuresta investoinnista jo liikenteessä oleviin viiteen alukseen ja niistä sitoumuksista, jotka on tehty aluskannan uusimiseksi sekä investoinneista satamaan.

16. AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET

1 000 euroa	Maa- ja vesialueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset ja alusosuudet	Koneet ja kalusto	Ennakko-maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä *
31.12.2006 päättynyt tilikausi						
Hankintameno 1.1.	363	41 490	642 827	74 094	88 657	847 431
Muuntoerot		1	6 187	-749	2	5 442
Tytäryritysten hankinta		2 880		340		3 220
Lisäykset		103	4 923	4 261	221 183	230 470
Liiketoiminnan myynti				-1 254		-1 254
Vähennykset			-645	-1 800	-37	-2 482
Siirrot erien välillä			211 038	66	-211 038	66
Hankintameno 31.12.	363	44 474	864 330	74 958	98 768	1 082 893
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.						
Muuntoerot		-22 137	-160 545	-45 021		-227 704
Yritystojen kertyneet poistot		0	-1 883	739		-1 143
Yritystojen kertyneet poistot		-489		-139		-628
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			327	1 567		1 894
Yritysmyyntien kertyneet poistot				801		801
Tilikauden poistot		-2 913	-29 990	-5 234		-38 136
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.		-25 539	-192 090	-47 287		-264 916
Kirjanpitoarvo 31.12.	363	18 934	672 240	27 671	98 768	817 976

1 000 euroa

	Maa- ja vesialueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset ja alusosuudet	Koneet ja kalusto	Ennako- maksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä *
31.12.2007 päättynyt tilikausi						
Hankintameno 1.1.	363	44 474	864 330	74 958	98 768	1 082 893
Muuntoerot		4		4		8
Lisäykset		460	32 332	10 397	346 371	389 559
Vähennykset	-25	-198	-59 680	-3 560	-136	-63 598
Siirrot erien välillä			327 988	19	-327 988	19
Hankintameno 31.12.	339	44 739	1 164 970	81 818	117 014	1 408 880
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.		-25 539	-192 090	-47 287		-264 916
Muuntoerot		-1		12		11
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		63	43 333	3 298		46 694
Tilikauden poistot		-3 769	-41 801	-5 525		-51 094
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.		-29 246	-190 558	-49 501		-269 305
Kirjanpitoarvo 31.12.	339	15 493	974 412	32 317	117 014	1 139 575

* Alusten tasearvoon sisältyvät rakennusaikaiset aktivoituiden korot 17,9 miljoonaa euroa (17,8 miljoonaa euroa 2006).

Ennakkomaksuihin sisältyvät korot koostuvat Jinling-telakalta tilattujen kuuden roro-aluksen ennakkomaksujen koroista ja Vuosaaren satamainvestointien maksujen koroista.

Ennakkomaksut sisältävät aktivoituja korkokuluja 2,2 miljoonaa euroa vuonna 2007.

Aktivoituiden korkokulut perustuivat vuonna 2007 korkotasoon 4,3 (3,3) prosenttia.

Rahoitusleasingisopimuksilla vuokrattuja hyödykkeitä sisältyy aineelliseen käyttöomaisuuteen seuraavasti:

1 000 euroa

	Rakennukset ja rakennelmat	Yhteensä
31.12.2006		
Hankintameno	7 181	7 181
Kertyneet poistot	-1 129	-1 129
Kirjanpitoarvo	6 052	6 052
31.12.2007		
Hankintameno	7 181	7 181
Kertyneet poistot	-1 440	-1 440
Kirjanpitoarvo	5 741	5 741

Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden hankintameno lisäykseen ei sisälly rahoitusleasingisopimuksilla vuokrattuja hyödykkeitä vuosina 2006–2007.

17. LIIKEARVO JA MUUT AINEETTOMAT HYÖDYKKEET

1 000 euroa

	Liikearvo	Keskeneräiset hankkeet	Muut aineettomat hyödykkeet *	Aineettomat hyödykkeet yhteensä
31.12.2006 päättynyt tilikausi				
Hankinta-arvo 1.1.	140 123	4 345	19 635	164 104
Muuntoerot	2 679			2 679
Tytäryritysten hankinta	3 069		62	3 131
Lisäykset		1 618	460	2 078
Liiketoiminnan myynti	-6 659		-200	-6 858
Vähennykset			-1 711	-1 711
Siirrot erien välillä		-1 720	1 654	-66
Hankintameno 31.12.	139 213	4 244	19 900	163 357
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.				
Muuntoerot	-31 112		-12 046	-43 158
Yritystojen kertyneet poistot	-442			-442
Yritystojen kertyneet poistot	-53		-62	-115
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot			1 578	1 578
Yritysmyyntien kertyneet poistot	1 053		72	1 125
Tilikauden poistot			-3 550	-3 550
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.	-30 554		-14 008	-44 561
Kirjanpitoarvo 31.12.	108 660	4 244	5 892	118 796
31.12.2007 päättynyt tilikausi				
Hankinta-arvo 1.1.	139 213	4 244	19 900	163 357
Muuntoerot	34			34
Lisäykset		372	1 406	1 778
Vähennykset	99	-9	-333	-243
Siirrot erien välillä		-4 235	4 216	-19
Hankintameno 31.12.	139 346	372	25 188	164 907
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.				
Muuntoerot	-30 554		-14 008	-44 561
Muuntoerot	-34			-34
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot	-99		330	231
Yritysmyyntien kertyneet poistot				
Tilikauden poistot			-1 984	-1 984
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.	-30 686		-15 662	-46 348
Kirjanpitoarvo 31.12.	108 660	372	9 526	118 558

* Muut aineettomat hyödykkeet koostuvat aktivoituista ERP-ohjelmistojen käyttöönottohankeista ja -lisensseistä, joista yritys odottaa taloudellista hyötyä tilikautta pidemmältä ajalta.

LIKEARVON ARVONALENTUMISTESTAUS

Liikearvon arvonalentumistestausta varten liikearvo on allokoitu rahavirtaa tuottaville yksiköille.

1 000 euroa	2007	2006
Liikearvon jakautuminen rahavirtaa tuottaville yksiköille		
NordöLink	68 972	68 972
HansaLink (Suomi-Saksa liikenne)	36 671	36 671
Finnsteve Kotkan toiminta *	3 016	3 016
Yhteensä	108 660	108 660

* Finnsteve Oy Ab osti 1.1.2006 TBE System Oy Ltd:n osakkeet.

SEGMENTTITASON YHTEENVETO LIKEARVON ALLOKOINNISTA

1 000 euroa	Varustamotoiminta ja merikuljetukset	Satama- toiminnot	Konserni
2007			
Suomi		3 016	3 016
Muu EU	105 644		105 644
Muut maat			
	105 644	3 016	108 660
2006			
Suomi		3 016	3 016
Muu EU	105 644		105 644
Muut maat			
	105 644	3 016	108 660

Rahavirtaa tuottavien yksiköiden kerrytettävissä oleva rahamäärä on määritetty käyttöarvoon perustuen. Laskelmien pohjana ovat rahavirtaennusteet, jotka perustuvat 5 vuoden ajanjakson kattaviin talousarvioihin ja ennusteisiin (satamatoimintojen osalta 3 vuoden ajanjakso).

Finnlines-konsernissa on juuri päättynyt merkittävä investointiohjelma, joka sisälsi viisi noin 100 miljoonan euron arvoista ropax-alusta. Uusissa aluksissa on rahtikapasiteetin lisäksi suuri matkustajakapasiteetti, 500 matkustajapaikkaa per alus. Kaksi näistä aluksista on toimitettu vuonna 2006 Finnlinesin Saksan liikenteeseen (HansaLink) ja loput kolme toimitettiin vuoden 2007 kuluessa; yksi Saksan liikenteeseen (HansaLink) ja loput kaksi Malmö-Travemünde (NordöLink)-liikenteeseen. Tämän lisäksi NordöLink-liikenteeseen konvertoitiin kaksi vanhaa Hansa-luokan alusta, joihin lisättiin hyttikapasiteettia ja jotka muutettiin läpiajettaviksi. NordöLink-liikenteessä olleet vanhat alukset (Malmö-Link ja Lübeck-Link) myytiin vuoden 2007 aikana. Investointiohjelman johdosta HansaLinkin ja NordöLinkin kirjanpitoarvot ovat arvonalentumistestauksessa nousseet merkittävästi.

Vuoden 2007 talousarvioita laadittaessa on käytetty alussuunnitelmaa, joka kattaa juuri käyttöön otetut ja konvertoidut alukset. Kapasiteetin merkittävän lisäyksen vuoksi konserni odottaa viiden vuoden ennustejaksolla tuottojensa kasvavan hieman markkinakasvua nopeammin. Erityisesti matkustajaliikenteen liikevaihdon odotetaan kehittyvän voimakkaasti viiden seuraavan vuoden aikana. Matkustajaliikenteen osuus yksiköiden rahavirroista on ennustekauden lopussa nykyistä merkittävämpi.

3–5 vuoden ennustejakson jälkeiset rahavirrat on ekstrapoloitu käyttämällä alla esitettyjä kasvutekijöitä. Kasvutekijät on ekstrapoloitu kaksiosaisesti. Ensimmäinen osa käsittää ennusteperiodin jälkeiset kolme vuotta ja toinen osa päättymättömän tulevaisuuden. Käytetyt kasvutekijät eivät ylitä kyseisen toimialan pitkän aikavälin toteutunutta kasvua.

Tärkeimmät rahavirtoihin vaikuttavat tekijät ovat aluskapasiteetin käyttöaste, vieraan pääoman riskitön korkokanta ja omavaraisuusaste. Riskittömänä korkokantana on käytetty 10 vuoden valtion lainan korkokantaa ja konsernin laskennallisena omavaraisuusasteena 35 (35 vuonna 2006) prosenttia.

Käyttöarvon laskennassa käytetyt keskeiset oletukset 2007

	Rahavirtaa tuottava yksikkö		
	HansaLink	NordöLink	Finnsteve Kotka
Diskonttaus korko, % (ennen veroja)	6,76 %	6,73 %	6,71 %
PTS-jakso	2008–2012	2008–2012	2008–2010
PTS:n jälkeisen ennustejakson pituus	2013–2015	2013–2015	2011–2013
-vuotuinen kasvuprosentti kassavirralla kaudella	2,00 %	2,00 %	2,00 %
Kasvuprosentti kassavirralla ed. jakson jälkeen	2,00 %	2,00 %	2,00 %

Käyttöarvon laskennassa käytetyt keskeiset oletukset 2006

	Rahavirtaa tuottava yksikkö		
	HansaLink	NordöLink	Finnsteve Kotka
Diskonttaus korko, % (ennen veroja)	6,16 %	6,01 %	6,18 %
PTS-jakso	2007–2009	2007–2011	2007–2009
PTS:n jälkeisen ennustejakson pituus	2010–2012	2012–2014	2010–2012
-vuotuinen kasvuprosentti kassavirralla kaudella	2,50 %	2,50 %	2,50 %
Kasvuprosentti kassavirralla ed. jakson jälkeen	2,00 %	2,00 %	2,00 %

Testatuista yksiköistä Suomi–Saksa liikenne (HansaLink) ja Finnsteve Kotkan kerrytettävissä oleva rahamäärä ylittää selvästi (yli 25 prosenttia) yksikön kirjanpitoarvon. NordöLinkin kerrytettävissä oleva rahamäärä, johtuen juuri päättyneestä voimakkaasta investointiohjelmasta, ylittää vain hieman yksikön kirjanpitoarvon. Mikäli kapasiteetin käyttöaste putoaa suunnitellusta on Finnlinesillä mahdollisuus lyhyelläkin aikavälillä tehdä muutoksia alussuunnitelmaan ja siirtää aluksia yhtiön muille reiteille tai joko vuokrata tai myydä aluksia ulkopuolisille toimijoille.

Rahavirtaennuste perustuu viimeisimpien budjettien kattaman kauden oletukselle toimialan markkinakehityksestä. Käytetyt oletukset heijastavat toteutunutta kehitystä ja tulevaisuuden oletuksia ja ovat johdonmukaisia suhteessa ulkoiseen informaatioon.

18. SIIJOITUSKIINTEISTÖT

1 000 euroa	2007	2006
Hankintameno 1.1.	1 598	1 598
Hankintameno 31.12.	1 598	1 598
Kertyneet poistot 31.12.	-14	-10
Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa	1 584	1 588

Konserni omistaa Turussa kiinteistöjä (maa-alueita ja niillä sijaitsevia vaatimattomia rakennuksia). Alueen kaavoitus on kesken ja sen vuoksi käypää arvoa kiinteistöille on vaikeata määrittellä. Kyseiset kiinteistöt on arvostettu taseeseen poistamattoman hankintamennon suuruisina.

19. SIIJOITUKSET OSAKKUUSYRITYKSIIN

1 000 euroa	2007	2006
Hankintameno 1.1.	2 349	2 105
Lisäykset		
Vähennykset	-822	-31
Hankintameno 31.12.	1 526	2 074
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksista		274
Kirjanpitoarvo 31.12.	1 526	2 349

Konserni myi 50 prosentin osuutensa RosEuro Trans -yhtiöstä vuoden 2007 aikana. RosEuro Trans on yhdistelty konsernitilinpäätökseen osakkuusyrittynä myyntihetkeen asti.

1 000 euroa					Voitto / Tappio	Omistus osuus (%)
	Kotipaikka	Varat	Velat	Liikevaihto		
2006						
RosEuro Trans *	Pietari, Venäjä	2 168	420	15	549	50
Simonaukion pysäköinti	Helsinki	3 027	28	5	-25	50
2007						
Simonaukion pysäköinti **	Helsinki					50

* Yhdistelty konsernitilinpäätökseen yhtiön vuotta aiemman tilinpäätöksen luvuin.

** Vuoden 2007 tiedot eivät vielä saatavilla.

Osakkuusyrittysten kirjanpitoarvoihin 31.12.2007 ja 31.12.2006 ei sisälly liikearvoa.

20. MUUT RAHOITUSVARAT

Tilikauden aikana myytävissä olevista sijoituksista on kirjattu myyntivoittoa 145 (234) tuhatta euroa.

1 000 euroa	2007	2006
Noteeraamattomat osakesijoitukset	4 797	4 892
Myytävissä olevat sijoitukset tilikauden lopussa	4 797	4 892

Myytävissä olevat sijoitukset sisältävät noteeraamattomia osakkeita. Koska kyseessä olevien osakkeiden käypää arvoa ei voida luotettavasti määrittää, nämä osakkeet on kirjattu hankintamenoon vähennettynä mahdollisilla arvonalentumisilla.

Konsernilla ei ole tilikausilla 2006–2007 ollut eräpäivään asti pidettäviä rahoitusvaroja.

21. PITKÄAIKAISET SAAMISET

1 000 euroa	2007		2006	
	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo
Lainat ja muut saamiset				
Lainasaamiset	3 278	3 397	4 963	5 315
Saaminen eläkejärjestelyistä	653	653	435	435
Muut saamiset	50	50	53	53
Siirtosaamiset	5 074	5 074	35	35
	9 055	9 173	5 486	5 839

Konsernilla on yksi alusmynteihin liittyvä pitkäaikainen kiinteäkorkoinen lainasaaminen, joka on USD-määräinen. Lainan lyhentämätön osuus on 4 076 (5 315) tuhatta euroa 31.12.2007.

Lainan seuraavan vuoden lyhennykset on esitetään lyhytaikaisissa saamisissa, 679 tuhatta euroa. Lainasaamisen kirjanpitoarvo on laskettu käyttämällä efektiivisen koron menetelmää ja käypä arvo on määritetty diskonttaamalla lainan tulevat rahavirrat korolla, joka vastaa tilinpäätöshetken markkinakorkoja 3,9–4,1 (5,1–5,3) prosenttia joihin on lisätty riskipreemio. Lainasaamiseen liittyvä maksimiluottoriski on sen kirjanpitoarvo.

Konsernilla ei ollut käypään arvoon tulosvaikuttaisesti arvostettavia rahoitusvaroja ja -velkoja tilinpäätöshetkellä 31.12.2006.

22. LASKENNALLISET VEROSAAMISET JA -VELAT

Laskennallisten verojen muutokset vuosien 2006 ja 2007 aikana:

1 000 euroa	1.1.2006	Kirjattu tulos- laskelmaan	Kurssierot	Ostetut liiketoimet	Kirjattu omaan pääomaan	31.12.2006
Laskennalliset verosaamiset						
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt	559	-454				105
Yritysosto		-37		576		539
Muut erot		78				78
Laskennalliset verosaamiset yhteensä	559	-413		576		722
Laskennalliset verovelat						
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	8 722	-607	-8			8 107
Poistoero	77 603	8 018	547			86 167
Käyvän arvon arvostusvoitto	5	-4				1
Muut erot	3 323	859				4 183
Laskennalliset verovelat yhteensä	89 654	8 265	539			98 457

1 000 euroa					
	1.1.2007	Kirjattu tulos- laskelmaan	Kurssierot	Ostetut Kirjattu omaan liiketoimet pääomaan	31.12.2007
Laskennalliset verosaamiset					
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt		84			84
Yritysosto, käyvän arvon arvostus	142	-10			132
Vahvistettu tappio	397	-397			
Käyvän arvon arvostustappiot, IAS 32, 39		65			65
Suojauslaskenta				1 597	1 597
Muut erot	77	97			174
	616	-161		1 597	2 051
Etuuspohjainen eläke, siirretty verovelosta	105	-105			
Laskennalliset verosaamiset yhteensä	722	-266		1 597	2 051
Laskennalliset verovelat					
Poistoero	86 167	-1 164			85 003
Konserniero, alukset ja lastinkäsittelykalusto	9 319	7 466			16 785
Konserniero, myydyt alukset	1 478	-1 478			
Käyvän arvon arvostusvoitot, IAS 32, 39	1	257			258
Jälleenhankintavaraus	1 238				1 238
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt	-105	275			170
Muut erot	254	188	14		456
	98 352	5 544	14		103 910
Netotettu laskennallista verosaamista vastaan	105	-105			
Laskennalliset verovelat yhteensä	98 457	5 439	14		103 910

1 000 euroa			2007	2006
Laskennalliset verosaamiset ja -velat				
Laskennalliset verosaamiset yhteensä			2 051	722
Netotettu laskennallista verovelkaa vastaan				-105
Laskennalliset verosaamiset taseessa			2 051	617
Laskennalliset verovelat				
Laskennalliset verovelat			103 910	98 457
Netotettu laskennallista verosaamista vastaan				-105
Laskennalliset verovelat taseessa			103 910	98 352

Laskennalliset verosaamiset ja -velat on vähennetty toisistaan, kun on olemassa laillisesti toimeenpantavissa oleva oikeus kuitata tilikauden verotettavaan tuloon perustuvia verovelkoja tilikauden verotettavaan tuloon perustuvia verosaamisia vastaan ja milloin laskennalliset verot liittyvät samaan veronsaajaan.

Laskennallista verovelkaa ei ole kirjattu tytäryhtiöiden jakamatta olevista voittovaroista, koska useimmissa tapauksissa nämä tulokset siirretään yhtiölle ilman veroseuraamuksia. Lisäksi konserni ei kirjaa laskennallista verovelkaa tytäryhtiöiden jakamatta olevista voittovaroista, mikäli ne on tarkoitus investoida pysyvästi kyseisiin yrityksiin.

23. VAIHTO-OMAISUUS

1 000 euroa			2007	2006
Aineet ja tarvikkeet			6 651	5 031
Myyntitavarat			257	216
Muu vaihto-omaisuus				165
			6 908	5 412

Tilikaudella ei kirjattu vaihto-omaisuuden arvonalennuksia.

24. LYHYTAIKAISET SAAMISET

1 000 euroa	2007		2006	
	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo	Käypä arvo	Kirjanpitoarvo
Myyntisaamiset ja muut saamiset				
Lainat ja muut saamiset				
Myyntisaamiset	64 949	64 949	63 754	63 754
Siirtosaamiset *	17 113	17 113	15 788	15 788
Muut saamiset	7 597	7 597	11 960	11 960
Lainasaamiset	710	710	36	36
Käypään arvoon tulosvaikuttaisesti kirjattavat rahoitusvarat				
Valuuttajohdannaiset, ei suojauslaskennassa	822	822		
	91 191	91 191	91 537	91 537

Myyntisaamisten ikäjakauma ja valuuttajakauma on esitetty alla olevissa taulukoissa. Siirtosaamisten olennaiset erät on purettu seuraavaan taulukkoon.

Konserni on tilannut kuusi roro-alusta kiinalaiselta Jinling-telakalta noin 240 miljoonan euron kokonaishintaan. Nämä alukset maksetaan osin USD-määräisinä, mutta maksut on suojattu kokonaan euroa vastaan. Konserni soveltaa IAS 39:n mukaista suojauslaskentaa (valuuttatermiinin spot-osuus) em. johdannaissopimuksiin. Näiden valuuttatermiinien korko-osuus käsitellään suojauslaskennan ulkopuolella ja tästä syntyvä positiivinen arvostus esitetään lyhytaikaisissa saamisissa.

1 000 euroa	2007	2006
* Siirtosaamisten olennaiset erät		
Alusvuokrat	5 311	4 790
Alusten telakointikulut	3 892	1 864
Varustamotuet	5 209	3 603
Muut siirtosaamiset	2 701	5 532
	17 113	15 788

1 000 euroa	2007	Luottotappioiksi kirjattu	Netto 2007
Myyntisaamisten ikäjakauma 2007			
Eräänntymättömät	51 339	31	51 308
Eräänntyneet			
1–30 päivää	12 569		12 569
31–60 päivää	1 455		1 455
61–90 päivää	-635		-635
91–360 päivää	594	55	539
yli 360 päivää	-172	115	-287
Eräänntyneet yhteensä	13 811	170	13 641
	65 150	201	64 949

1 000 euroa	2006	Luottotappioiksi kirjattu	Netto 2006
Myyntisaamisten ikäjakauma 2006			
Erääntymättömät	46 022		46 022
Erääntyneet			
1–30 päivää	14 243		14 243
31–60 päivää	3 543	1	3 542
61–90 päivää	-220		-220
91–360 päivää	147	47	100
yli 360 päivää	429	362	67
Erääntyneet yhteensä	18 142	411	17 732
	64 164	411	63 754

1 000 euroa	2007	2006
Myyntisaamiset valuutoittain		
EUR	54 615	50 267
SEK	6 918	9 966
GBP	1 901	1 780
NOK	1 396	1 295
USD	102	436
DKK	17	9
	64 949	63 754

Myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvo on kohtuullinen arvio niiden käyvästä arvosta. Konsernissa on kirjattu myyntisaamisista luottotappioita 201 (411) tuhatta euroa vuonna 2007. Myyntisaamisiin ja muihin saamisiin liittyvä maksimiluottoriski on niiden kirjanpitoarvo.

25. RAHAVARAT

1 000 euroa	2007	2006
Käteinen raha ja pankkitilit	13 227	14 253
Rahoitusarvopaperit (alle 3 kk)	13 687	4 183
	26 913	18 436

Rahavarat eivät sisällä vaadittaessa maksettavia shekkituliuottoja.

26. OMAA PÄÄOMAA KOSKEVAT LIITETIEDOT

1 000 euroa						
	Osakkeiden lukumäärä ulkona olevat osakkeet (1 000 kpl)	Osakepääoma	Osakeanti	Ylikurssi- rahasto	Yhteensä	
1.1.2006	40 660	81 314	6	24 301	105 621	
Osakeoptioiden merkintä kaupparekisteriin (20.1.) *		6	-6			
Osakeoptioiden käyttö (10.4.)	32	64		224	289	
31.12.2006	40 692	81 384		24 525	105 909	
31.12.2007	40 692	81 384		24 525	105 909	

* Osakeoptioilla merkityjä osakkeita ei oltu rekisteröity kaupparekisteriin 31.12.2005 mennessä.

Osakepääoma (kantaosakkeet) muodostuu yhden sarjan osakkeista. Osakkeiden nimellisarvo on 2 euroa osakkeelta ja niillä on yhtiökokouksessa yksi ääni. Osakkeiden enimmäismäärä 31.12.2007 on 100 miljoonaa kappaletta (31.12.2006 enimmäismäärä 100 miljoonaa kappaletta). Enimmäisosakepääoma on 200 milj. euroa. Kaikki liikkeelle lasketut osakkeet on maksettu.

MUUNTOEROT

Muuntoerot -rahasto sisältää ulkomaisten yksikköjen tilinpäätösten muuntamisesta syntyneet muuntoerot.

OPTIO-OHJELMAT

IFRS 2 -standardia sovelletaan kaikkiin sellaisiin optiojärjestelyihin, joissa optiot on myönnetty 7.11.2002 jälkeen ja joihin ei ole syntynyt oikeutta ennen 1.1.2005. Tätä aiemmista optiojärjestelyistä ei ole esitetty kuluja tuloslaskelmassa.

Finnlinesilla ei ollut tilinpäätöshetkellä voimassa olevia optio-ohjelmia. Vuonna 2001 laskettiin liikkeelle johdolle suunnattu 700 000 optio-ohjelma, joka päättyi vuonna 2006. Nämä optiot oikeuttivat merkitsemään enintään 1 400 000 Finnlines Oyj:n osaketta siten, että yhdellä optiolla voi merkitä kaksi osaketta. Optio-oikeuksista 350 000 oli merkitty kirjaimella A ja 350 000 kirjaimella B. Laskennallinen osakekohtainen merkintähinta (1.1.2006–26.3.2006) A-optioilla oli 8,67 euroa ja B-optioilla 9,225 euroa. Osakkeen merkintähintaa alennettiin vuosittaisella osingolla osingonjaon täsmäytyspäivänä. Optioiden perusteella voitiin osakkeita merkitä vuosittain 2.1.–30.11. Merkintäaika päättyi 26.3.2006. Tilikauden 2006 aikana aikana A-optioilla merkittiin 15 000 osaketta ja B-optioilla 17 200 osaketta. Toteutettujen merkintöjen keskihinta oli 8,97 euroa. Konserni sai 0,3 miljoonaa euroa toteutetuista optioista, josta 0,1 miljoonaa euroa kirjattiin osakepääomaan ja 0,2 miljoonaa ylikurssirahastoon.

1 000 kpl	2007		2006	
	Toteutushinta painotettuna keskiarvona euroa/osake	Optioiden määrät	Toteutushinta painotettuna keskiarvona euroa/osake	Optioiden määrät
Tilikauden alussa		0	8,95	71 100
Toteutetut optiot			8,97	16 100
Rauenneet optiot				55 000
Tilikauden lopussa		0		0
Toteutettavissa olevat optiot tilikauden lopussa		0		0

27. VARAUKSET

1 000 euroa	2007	2006
Pitkäaikaiset varaukset	2 284	3 659
Lyhytaikaiset varaukset	672	230
	2 956	3 889

	Verovaraus	Muut varaukset	Yhteensä
1.1.2007	3 737	152	3 889
Varausten lisäykset	524	17	540
Käytetyt varaukset	-86	-48	-134
Käyttämättömien varausten peruutukset	-1 339		-1 339
31.12.2007	2 836	120	2 956

Varaukset sisältävät pääasiassa verovarauksia, jotka liittyvät Saksan yritysverotukseen. Ne johtuvat kirjanpitoarvojen ja markkina-arvojen eroista kun yritys liittyi Saksan tonnistoverojärjestelmään. Vero realisoituu alusmyyntien yhteydessä tai kun yritys poistuu Saksan tonnistoverojärjestelmästä.

Muut varaukset koostuvat useammasta pienemmästä varauksesta.

28. KOROLLISET VELAT

1 000 euroa	2007		2006	
	Käypä arvo	Kirjanpito-arvo	Käypä arvo	Kirjanpito-arvo
Pitkäaikaiset jaksotettuun hankintamenoön arvostetut korolliset velat				
Lainat rahoituslaitoksilta	571 906	581 345	345 410	345 571
Eläkelainat	5 572	5 750	6 765	6 900
Rahoitusleasingvelat	5 900	5 900	6 144	6 144
Osamaksuvelat	822	822	1 452	1 452
	584 201	593 817	359 771	360 067
Lyhytaikaiset jaksotettuun hankintamenoön arvostetut korolliset velat				
Lainat rahoituslaitoksilta	120 644	120 644	87 695	87 695
Eläkelainat	1 150	1 150	1 150	1 150
Rahoitusleasingvelat	244	244	232	232
Siirtovelat			236	236
Osamaksuvelat	630	630	616	616
Yritystodistukset	39 384	39 384	9 810	9 810
Muut velat	333	333		
	162 384	162 384	99 739	99 739
Korolliset velat yhteensä	746 586	756 202	459 510	459 806

Korollisten rahoituslaitoksilta otettujen velkojen ja eläkevelkojen kirjanpitoarvo on laskettu käyttämällä efektiivisen koron menetelmää ja käypä arvo on määritetty diskonttaamalla velkojen tulevat rahavirrat korolla, jolla konserni saisi vastaavaa lainaa ulkopuolelta tilinpäätöshetkellä. Kokonais korko muodostuu riskittömästä korosta 4,5–4,9 (3,7–4,3) prosenttia ja yrityskohtaisesta riskipreemiosta. Rahoitusleasingvelkojen efektiivisen korkokannan on oletettu vastaavan tilinpäätöshetkellä solmittavien vastaavien sopimusten käypää korkoa.

1 000 euroa	2007	2006
Pitkäaikaisten korollisten velkojen (ilman rahoitusleasingvelkoja) erääntyminen		
Yhden vuoden kuluessa	121 794	88 845
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	232 604	169 049
Yli viiden vuoden kuluttua	354 680	183 443
	709 078	441 337
Korollisten velkojen efektiivisten korkokantojen painotetut keskiarvot		
Lainat rahoituslaitoksilta	4,77 %	3,85 %
Yritystodistukset	5,03 %	3,86 %
Eläkelainat	3,98 %	3,98 %
Rahoitusleasingvelat	5,12 %	5,12 %

1 000 euroa	1 vuoden sisällä	1–5 vuotta	Yli 5 vuotta	Yhteensä
Vaihtuvakorkoisten velkojen koronmuutosajankohta 2007				
Rahoitusvelat				
Lainat rahoituslaitoksilta	492 259			492 259
Rahoitusleasingvelat		2 490	1 699	4 189
Osamaksuvelat	533			533
Yritystodistukset	39 384			39 384
Koronvaihtosopimusten vaikutus	-120 000	120 000		
	412 176	122 490	1 699	536 364
Vaihtuvakorkoisten velkojen koronmuutosajankohta 2006				
Rahoitusvelat				
Lainat rahoituslaitoksilta	433 266			433 266
Rahoitusleasingvelat			4 366	4 366
Osamaksuvelat	690			690
Yritystodistukset	9 810			9 810
	443 766		4 366	448 132

1 000 euroa	2007	2006
Korollisten velkojen (ilman siirtovelkoja) jakautuminen valuutoittain		
EUR	756 202	408 134
SEK		51 436
	756 202	459 570

Konsernin kaikki korolliset velat ovat euromääräisiä 31.12.2007. Konsernilla oli vuoden 2006 lopussa SEK-määräinen laina rahoituslaitokselta. Tämä laina suojasi konsernin nettosijoitusta ruotsalaisiin yhtiöihin. Ruotsin yhtiöt muuttivat kirjanpitovaluuttansa euroksi vuoden 2007 alussa, jonka jälkeen ko. laina maksettiin pois.

Korolliset velat sisältävät panttivelkoja (secured liabilities). Lainojen vakuutena oli omaisuutta 724 (461) miljoonan euron arvosta, nämä on ilmoitettu erikseen liitetiedossa 33. Annetut sitoumukset -kohdassa

RAHOITUSLEASINGVELAT

Rahoitusleasingvelat koostuvat kahdesta laituriramppirakennelmasta sekä yhdestä toimistorakennuksesta.

1 000 euroa	2007	2006
Rahoitusleasingvelat - vähimmäisvuokrien kokonaismäärä		
Yhden vuoden kuluessa	553	553
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	2 211	2 211
Yli viiden vuoden kuluttua	6 426	6 980
	9 189	9 743
Rahoitusleasingsopimusten tulevaisuudessa maksettavat korkokustannukset	3 021	3 342
Rahoitusleasingvelat - vähimmäisvuokrien nykyarvo		
Yhden vuoden kuluessa	538	538
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	1 897	1 897
Yli viiden vuoden kuluttua	3 733	3 966
	6 168	6 401

29. OSTOVELAT JA MUUT VELAT

1 000 euroa	2007		2006	
	Käypä arvo	Kirjanpito-arvo	Käypä arvo	Kirjanpito-arvo
Korottomat pitkäaikaiset velat				
Suojauslaskenta				
Valuuttatermiinit - suojauslaskennassa	1 314	1 314		
	1 314	1 314		
Ostovelat ja muut velat				
Jaksotettuun hankintamenoön arvostetut velat				
Ostovelat	26 197	26 197	17 576	17 576
Jaksotetut henkilöstökulut	16 369	16 369	14 168	14 168
Jaksotetut korot	10 111	10 111	4 635	4 635
Muut siirtovelat	28 791	28 791	28 707	28 707
Muut velat	14 389	14 389	14 069	14 069
Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvelat				
Koronvaihtosopimukset -ei suojauslaskennassa	249	249		
Suojauslaskenta				
Valuuttatermiinit - suojauslaskennassa	3 353	3 353		
	99 459	99 459	79 155	79 155

Konsernilla on yksi voimassaoleva vuonna 2007 solmittu koronvaihtosopimus, jossa konserni on vaihtanut 6 kk euribor-koron kiinteään kolmen vuoden korkoon. Sopimus on nimellisarvoltaan 120 miljoonaa euroa ja kolmen vuoden pituinen. Sopimus arvostetaan käypään arvoon tulosvaikutteisesti ja arvonmuutoksen negatiivinen osuus kirjataan taseessa osto- ja muihin velkoihin. Konsernilla ei ollut käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavia rahoitusvelkoja 31.12.2006.

Ostovelkojen ja muiden velkojen kirjanpitoarvo on kohtuullinen arvio niiden käyvistä arvosta. Siirtovelkojen olennaiset erät ja ostovelkojen jakautuminen valuuttoihin on esitetty seuraavissa taulukossa

1 000 euroa	2007	2006
Muiden siirtovelkojen olennaiset erät		
Lastinkäsittelykulut	5 688	6 044
Satamakulut ja alusten matkakulut	2 446	2 975
Alusten polttoainekulut	4 473	2 347
Rahtialennukset	7 457	6 349
Muut siirtovelat	8 727	10 992
	28 791	28 707
Ostovelkojen jakautuminen valuutoittain		
EUR	20 589	13 058
SEK	1 865	1 917
USD	1 948	1 423
GBP	666	489
NOK	961	410
DKK	153	265
CHF		14
PLN	15	
	26 197	17 576

30. LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTOJEN OIKAISUT

1 000 euroa	2007	2006
Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa:		
Poistot	53 082	39 875
Käyttöomaisuuden suunnitelman mukaiset myyntivoitot ja -tappiot	-13 281	-20 499
Kurssierot	-239	-5 500
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta		274
Muut		-237
	39 561	13 913

31. ELÄKEVELVOITTEET

Konsernin henkilökunnan eläketurva on hoidettu ulkopuolisissa eläkevakuutusyhtiöissä.

Konsernin etuuspohjaisten eläkejärjestelyjen velvoitteet on laskettu kustakin järjestelystä erikseen käyttäen ennakoitua etuoikeusyksikköön perustuvaa menetelmää (projected unit credit method). Eläkemenot kirjataan kuluksi henkilöiden palvelusajalle auktorisoitujen vakuutusmatemaatikkojen suorittamien laskelmien perusteella. Eläkevelvoitteen nykyarvoa laskettaessa käytetään diskonttauskorkona yritysten liikkeeseen laskemien korkealaatuisten joukkovelkakirjalainojen markkinatuottoa tai valtion velkasitoumusten korkoa. Joukkovelkakirjalainojen ja velkasitoumusten maturiteetti vastaa olennaisilta osin laskettavan eläkevastuun maturiteettia.

1 000 euroa	2007	2006
Työsuhteen päättymisen jälkeiset etuudet		
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt (saaminen)	-695	-435
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt (velka)	2 400	2 565
	1 705	2 130

1 000 euroa	2007 Etuuspohjaiset järjestelyt	2006 Etuuspohjaiset järjestelyt
Taseen täsmäytys		
1.1.	2 130	4 202
Tuloslaskelmaan merkityt nettomääräiset tuotot (-) / kulut (+)	480	158
Maksusuoritukset järjestelmään	-904	-2 230
31.12.	1 705	2 130
Eläkevastuut taseessa		
Rahastoitujen veloitteiden nykyarvo	9 132	7 052
Järjestelyyn kuuluvien varojen käypä arvo	-6 191	-3 704
Kirjaamattomat vakuutusmatemaattiset voitot (+) ja tappiot (-)	-1 236	-1 218
Velka (saaminen) yhteensä	1 705	2 130
1 000 euroa	2007	2006
Eläkekulut tuloslaskelmassa		
Tilikauden työsuoritukseen perustuvat menot	-296	-233
Korkomenot	-292	-263
Järjestelyyn kuuluvien varojen odotettu tuotto	164	148
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)	-30	-77
Järjestelyn supistamisesta ja veloitteen täyttämisestä johtuvat voitot tai tappiot	-26	267
Yhteensä henkilöstökuluissa	-480	-158
Tärkeimmät vakuutusmatemaattiset oletamat		
Suomi		
Diskonttokorko %	5,00	4,30
Varojen tuotto-odotus %	4,30	4,30
Vuotuinen tuleva palkankorotusolettamus %	4,26	4,00
Inflaatio %	2,00	2,00
Arvioitu jäljellä oleva työssäoloaika vuosina	6,00	7,00
Tärkeimmät vakuutusmatemaattiset oletamat		
Saksa		
Diskonttokorko %	5,40	4,50
Varojen tuotto-odotus %	n/a	n/a
Vuotuinen tuleva palkankorotusolettamus %	3,00	2,00
Tulevat eläkkeiden korotukset %	2,00	1,70
Inflaatio %	2,00	1,70
Arvioitu jäljellä oleva työssäoloaika vuosina	13,00	12,00
Tärkeimmät vakuutusmatemaattiset oletamat		
Norja		
Diskonttokorko %	4,75	4,50
Varojen tuotto-odotus %	n/a	n/a
Vuotuinen tuleva palkankorotusolettamus %	4,50	3,00
Tulevat eläkkeiden korotukset %	5,75	5,50
Inflaatio %	2,00	2,00
Arvioitu jäljellä oleva työssäoloaika vuosina	13,00	13,00

Täsmäytys etuus pohjaisesta järjestelystä johtuvan veloitteen nykyarvosta

1 000 euroa	2007	2006	2005
Veloitteen nykyarvo	9 132	7 052	6 163
Järjestelyyn kuuluvien varojen käypä arvo	-6 191	-3 704	-802
	2 941	3 348	5 361

Konserni arvioi maksavansa 31.12.2007 voimassa olleisiin etuus pohjaisiin eläkejärjestelyihin 0,5 miljoonaa euroa vuonna 2008.

32. TALOUDELLISTEN RISKIEN HALLINTA

Taloudellisten riskien hallinta kohdistuu tuloksen, taseen ja kassavirran vaihtelun vähentämiseen ja pyrkii turvaamaan konsernille tehokkaan ja kilpailukykyisen rahoitus tilanteen. Pääasialliset rahoitus riskit ovat valuuttariski, korkoriski, luottoriski, maksuvalmiusriski, varainhankintariski ja polttoaineen hintariski. Konserni käyttää riskienhallinnassa valuuttatermiinejä, valuuttalainoja, koronvaihtosopimuksia ja asiakassopimuksiin sisältyviä polttoaineklausuuleja. Konsernin riskienhallinnan periaatteet hyväksyy hallitus, ja niiden toteutuksesta vastaa keskitetysti konsernin rahoitusyksikkö lukuunottamatta polttoaineklausuuleja, jotka ovat liiketoimintayksiköiden vastuulla.

VALUUTTARISKI

Konserni toimii kansainvälisesti ja on siten altistunut eri valuuttapositioneista aiheutuville transaktioriskeille. Konsernin kannalta merkittävimmät valuutat ovat USD ja SEK. Valuuttakurssiriskit syntyvät kaupallisista transaktioista, taseen monetaarisista eristä ja nettoinvestoinneista ulkomaisiin tytäryhtiöihin.

Transaktioriski

Vuonna 2007 myynnistä laskutettiin euroissa noin 90 prosenttia, loput Ruotsin, Tanskan ja Norjan kruunuissa sekä Englannin punnissa. Ostosta pääosa maksetaan euroissa. Polttoainehankinnat ovat USD-määräisiä. Asiakassopimuksiin sisältyvät polttoaineklausuulit kattavat osan tästä USD-riskistä. Valuuttapositioneita tarkastellaan nettomääräisinä valuutoittain 12 kuukauden jaksoissa vuosibudjetoinnin yhteydessä. Vuonna 2007 operatiivisen toiminnan valuuttamääräisestä kassavirrasta syntyvä valuuttariski suojattiin seuraavan kolmen kuukauden ajalta kokonaan dollaria ja Ruotsin kruunua vastaan. Vuoden 2007 aikana Ruotsin yhtiöt siirtyivät suurelta osin käyttämään euroa laskutusvaluuttanaan. Vuodelle 2008 ei transaktioriskiä ole erikseen suojattu johdannaisinstrumenteilla.

Liiketoimintayksiköt voivat halutessaan tehdä konsernin rahoitusyksikön kanssa sisäisiä johdannaissuojauksia suojauskohteeksi määritetyn liiketoimen suojaamiseen. Myös näissä tapauksissa konsernin rahoitusyksikkö päättää hallituksen hyväksymien periaatteiden mukaisesti mahdollisista ulkoisen vastapuolen kanssa tehtävistä suojauksista perustuen koko konsernin valuuttakohtaiseen nettoasemaan.

Konsernin kaikki korolliset velat tilinpäätöshetkellä ovat euromääräisiä. Konsernilla on USD-määräisiä korollisia lainasaamisia noin 4,1 miljoonaa euroa.

Suojauslaskenta

Konserni on tilannut kuusi ro-ro-alusta kiinalaiselta Jinling-telakalta noin 240 miljoonan euron kokonaishintaan. Nämä alukset maksetaan osin USD-määräisinä, mutta maksut on suojattu kokonaan euroa vastaan. Konserni soveltaa IAS 39:n mukaista suojauslaskentaa em. johdannaissopimuksiin valuuttatermiinin spot-osuuden osalta. Kysymyksessä on ennakoitun erittäin todennäköisen liiketoimen rahavirran suojaus. Suojausinstrumenttien erääntyminen ja käyvät arvot esitetään seuraavassa taulukossa.

1 000 euroa	Käypä arvo	Spot-osuus *	Korko-osuus **
Suojauslaskenta 2007			
Jinling alussopimus USD / EUR-suojaus			
Erääntynyt 2007	-1473	-1 091	
Erääntyy 2008	-3 097	-2 481	-616
Erääntyy 2010	-278	-332	54
Erääntyy 2011	-470	-640	170
	-5 318	-4 544	-392

* Termiinien spot-osuus (netto) on suojauslaskennan piirissä ja muutokset kirjataan omaan pääomaan sisältäen johdannaisten bruttoarvon -6 141 tuhatta euroa ja laskennallisen verosaamisen +1 597 tuhatta euroa.

** Termiinien korko-osuus ei kuulu suojauslaskentaan, vaan käsitellään tulosvaikutteisesti.

Käyvän arvon muutokset muista kuin suojauslaskennan alaisista johdannaisista kirjataan tulosvaikutteisesti ja esitetään rahoituserissä.

Translaatoriski

Konsernilla on ulkomaisia nettosijoituksia ja se on siten altistunut riskeille, jotka syntyvät kun NOK-, GBP- ja DKK-määräiset sijoitukset muunnetaan emoyrityksen toimintavaluuttaan (vuonna 2006 myös SEK-määräisiä sijoituksia). Konsernin periaatteena on suojata huomattavat ulkomaisiin yksikköihin tehdyt nettosijoitukset käyttämällä valuuttalainoja. Vuonna 2007 konsernilla ei ollut tällaisia merkittäviä valuuttamääräisiä sijoituksia. Konsernin ruotsalaisen tytäryhtiön osakkeiden hankinta-arvo oli suojattu SEK-määräisellä lainalla 31.12.2006 asti. Vuoden 2007 alussa tytäryhtiön kirjanpitovaluutta muutettiin euroksi ja sijoitusta suojaava laina maksettiin pois. Seuraavat taulukot esittävät translaatioposition vuosien 2006 ja 2007 lopussa.

1 000 euroa	Sijoitus	Suojaus	Suojausaste	Suojausinstrumentti
Konsernin translaatiopositio 2007				
NOK	1 704		0 %	
GBP	-956		0 %	
DKK	167		0 %	
PLN	76		0 %	
	990		0 %	
Konsernin translaatiopositio 2006				
SEK	56 074	51 436	92 %	Valuuttalaina
NOK	2 676		0 %	
GBP	-1 665		0 %	
DKK	88		0 %	
	57 173	51 436	90 %	

Konsernin herkkyys valuuttakurssin vaihtelulle

Seuraavassa taulukossa on kuvattu konsernin herkkyyttä euron ja dollarin väliselle valuuttakurssin muutokselle. Muiden valuuttojen muutosten vaikutukset eivät ole merkittäviä.

Oletukset herkkyyttä arvioitaessa:

- Euron ja dollarin valuuttakurssimuutoksen oletetaan olevan +/- 10 prosenttia.
- Positio sisältää dollarimääräiset rahoitusvelat, talletukset, lainasaamiset, myyntisaamiset, ostovelat sekä johdannaissopimukset.
- Positio ei sisällä dollarimääräisiä tulevia kassavirtoja eikä dollarimääräisiä Jinling-telakalta tilattujen roro-alusten tulevaisuudessa maksettavia suorituksia.

1 000 euroa	Muutos tuloslaskelmaan	Muutos omaan pääomaan
Herkkyys tilinpäätöshetkellä 2007, muutos USD heikkenee / vahvistuu 10 % euroa vastaan	-677 / +827	-4 815 / +5 885
Herkkyys tilinpäätöshetkellä 2006, muutos USD heikkenee / vahvistuu 10 % euroa vastaan	-422 / +516	-298 / +382

KORKORISKI

Korollinen velka altistaa konsernin korkorisille eli korkoliikkeiden aiheuttamalle uudelleenhinnoittelu- ja hintariskille. Korkorisikin hallinta on keskitetty konsernin rahoitusosastolle. Korkorisikin hallinnan tavoitteena on vähentää korkokulujen vaihtelua, mikä mahdollistaa tasaisemman nettotuloksen. Konserni suojautuu korkorisikiltä lainojen korkojakson valinnoillaan sekä korkotermiineillä ja korkoswapeilla. Hallitus päättää vuosittain budjetoinnin yhteydessä korkosuojauksen tasosta ja velkasalkun duraatiosta. Tilinpäätöspäivänä 55 prosenttia luotoista oli vaihtuvakorkoisia ja loput kiinteäkorkoisia (sisältäen lainat rahoituslaitoksilta, eläkelainat, yritystodistukset sekä korkojohdannaisen, joka käsitellään kiinteäkorkoisena). Velkasalkun (sisältäen em. velka- ja johdannaisinstrumentit) duraatio (keskikorkokausi) oli noin 36 kuukautta.

Konsernilla on yksi voimassaoleva vuonna 2007 solmittu koronvaihtosopimus, jossa konserni on vaihtanut 6 kk euribor-koron kiinteään 3 vuoden korkoon. Sopimus on nimellisarvoltaan 120 miljoonaa euroa ja kolmen vuoden pituinen. Konserni ei sovelle ko. sopimukseen IAS 39 mukaista suojauslaskentaa, vaan se arvostetaan käypään arvoon tulosvaikutteisesti ja arvonmuutoksen negatiivinen osuus kirjataan taseessa osto- ja muihin velkoihin. Konsernilla ei ollut käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavia rahoitusinstrumentteja 31.12.2006.

Konsernin vaihtuvakorkoisten velkojen koronvaihtumisajankohta sekä velkojen efektiiviset korot on nähtävissä taulukossa liitteessä 28. Korolliset velat.

Seuraavassa taulukossa on kuvattu konsernin herkkyyttä markkinakorkojen muutokselle. Oletukset herkkyyttä arvioitaessa:

- Koronmuutoksen oletetaan olevan +/- 0,50 prosenttia yksittäisten instrumenttien tilinpäätöstilanteesta voimassaolevasta korkonoteerauksesta.
- Analyysiin otetaan mukaan ne instrumentit, joiden korontarkistuspäivä on seuraavan 12 kuukauden kuluessa.
- Positio sisältää vaihtuvakorkoiset lainat rahoituslaitoksilta, yritystodistukset sekä korkojohdannaisen, jonka käyvän arvon muutos esitetään taulukossa erikseen.
- Positio ei sisällä rahoitusleasingvelkoja eikä osamaksuvelkoja, koska näiden osalta em. koronmuutoksen aiheuttama rahoituskulujen muutos ei ole olennainen.
- Herkkyyttä arvioitaessa oletetaan, että tilinpäätöshetkellä oleva vaihtuvakorkoinen velkasalkku säilyy muuttumattomana koko vuoden ajan (ei lyhennyksiä, ei uutta velkaa) ja että korko muuttuu yllä mainitun määrän ko. velkainstrumentin seuraavana koronvaihtumispäivänä.
- Mikäli vaihtuvakorkoinen instrumentti lyhennettäisiin kokonaan seuraavan 12 kk aikana, oletetaan, että ko. instrumentti hankittaisiin uudelleen yllä mainitun uuden korkokannan vallitessa.

1 000 euroa	Muutos tuloslaskelmaan	Muutos omaan pääomaan
Herkkyys 31.12.2007, korot nousevat / laskevat 0,5 % instrumenttien 31.12.2007 voimassa olevista tasoista		
Velkasalkku	-2 357 / +2 357	-1 744 / +1 744
Koronvaihtosopimus	+1 358 / -1 162	+1 005 / -860
	-999 / +1 195	-739 / +884
Herkkyys 31.12.2006, korot nousevat / laskevat 0,5 % instrumenttien 31.12.2006 voimassa olevista tasoista		
Velkasalkku	-1 935 / +1 935	-1 432 / +1 432
	-1 935 / +1 935	-1 432 / +1 432

Konsernin velkasalkun korkoherkkyys on kasvanut lähinnä velan määrän kasvun vuoksi. Samalla konserni on kuitenkin solminut suhteessa enemmän kiinteäkorkoisia velkasopimuksia ja on solminut myös koronvaihtosopimuksen. Toimet pidentävät velkasalkun duraatiota mikä vähentää konsernin herkkyyttä markkinakorkomuutoksille 12 kk:n aikaperspektiivillä.

Konsernilla ei ole merkittäviä korollisia varoja, joten varoista johtuva konsernin tilikauden voitto ja kassavirrat eivät ole merkittävästi alttiina markkinakorkojen vaihtelulle.

LUOTTORISKI

Kaupalliset myyntisaatavat sekä talletuksiin ja johdannaissopimuksiin perustuvat saatavat rahoituslaitoksilta altistavat konsernin luottoriskille. Vuonna 2007 käyttöön otettu konsernin kattava ohjeistus määrittelee asiakkaiden, sijoitustransaktioiden ja johdannaissopimusten vastapuolten luottokelpoisuusvaatimukset sekä sijoitusperiaatteet. Konsernilla ei ole merkittäviä saatavien luottoriskikeskittymiä, koska sillä on laaja asiakaskunta joka on jakautunut laaja-alaisesti lukuisille toimialoille. Konserni solmii johdannaissopimuksia ja tekee sijoitustransaktioita vain korkean luottokelpoisuuden omaavien vastapuolten kanssa. Luottoasiakkaiden luottokelpoisuutta ja luottolimiittejä seurataan jatkuvasti. Luottotappioiden määrä on tilikaudella 2007 ollut vähäinen. Myyntisaamisten ikäjakauma ja toteutuneet luottotappiot on esitetty liitteessä 24 Lyhytaikaiset saamiset.

MAKSUVALMIUSRISKI

Konsernissa pyritään jatkuvasti arvioimaan ja seuraamaan liiketoiminnan vaatiman rahoituksen määrä, jotta konsernilla olisi tarpeeksi likvidejä varoja toiminnan ja investointien rahoittamiseksi sekä erääntyvien lainojen takaisinmaksuun. Laivainvestoinnit pyritään rahoittamaan mahdollisimman pitkällä luotoilla. Rahoituksen saatavuus ja joustavuus pyritään takaamaan nostamattomilla luottolimiiteillä ja käytämällä rahoituksen hankinnassa useita pankkeja ja rahoitusmuotoja. Nostamattomien myönnettyjen luottojen määrä 31.12.2007 oli 240 (635) miljoonaa euroa.

Korollisten velkojen lyhennysten ja rahoituskulujen rahavirrat sopimuksiin perustuen 31.12.2007

1 000 euroa	2008	2009	2010	2011	2012	2013 –	Yhteensä
Lainat rahoituslaitoksilta	120 644	58 307	58 305	58 304	53 088	353 530	702 178
Eläkelainat	1 150	1 150	1 150	1 150	1 150	1 150	6 900
Rahoitusleasingvelat	553	553	553	553	553	6 402	9 165
Osamaksuvelat	630	593	130	85	14		1 452
Yritystodistukset	39 384						39 384
	162 361	60 603	60 138	60 092	54 805	361 082	759 079

Korollisten velkojen lyhennysten ja rahoituskulujen rahavirrat sopimuksiin perustuen 31.12.2006

1 000 euroa	2007	2008	2009	2010	2011	2012 –	Yhteensä
Lainat rahoituslaitoksilta	87 695	50 366	38 030	38 027	38 026	181 143	433 287
Eläkelainat	1 150	1 150	1 150	1 150	1 150	2 300	8 050
Rahoitusleasingvelat	553	553	553	553	553	6 955	9 718
Osamaksuvelat	616	630	593	130	85	14	2 068
Yritystodistukset	9 810						9 810
	99 824	52 699	40 326	39 860	39 814	190 412	462 933

Johdannaisten kassavirrat sopimuksiin perustuen 31.12.2007

1 000 euroa	2008	2009	2010	2011	2012	2013 -	Yhteensä
Ei suojauslaskennassa							
Koronvaihtosopimukset	109	110	110				329
Valuuttatermiinien korkoelementit	255		171	395			821
Suojauslaskennassa							
Valuuttatermiinit (ilman korkoelementtiä)	-3 352		-448	-866			-4 666
	-2 988	110	-167	-471			-3 516

HYÖDYKERISKI

Konserni on altistunut hyödykeriskille, joka liittyy polttoaineen saatavuuteen ja hinnanvaihteluihin. Riskiä pyritään vähentämään solmimalla puitesopimuksia tunnettujen vastapuolten kanssa sekä asiakassopimuksiin sisältyvillä polttoaineklausuuleilla. Klausuuleiden antama suojausaste on pitkällä aikavälillä yli 50 prosenttia, mutta se vaihtelee lyhyellä aikavälillä voimakkaasti ja on riippuvainen myös laivojen täyttöasteesta.

MAARISKI

Konsernin liikevaihdosta noin 5 prosenttia tulee liikenteestä, jossa kohdesatamana on Pietari. Tähän Venäjän liikenteeseen arvioidaan kohdistuvan riski liiketoiminnan jatkumisesta, koska Pietarin satamasopimukset ovat lyhytaikaisia.

PÄÄOMAN HALLINTA

Konsernin pääoman hallinnan pyrkimyksenä on pääomarakenteen avulla varmistaa normaalit toimintaedellytykset kaikissa olosuhteissa ja mahdollistaa optimaaliset pääomakustannukset. Yhtiön hallitus arvioi konsernin pääomarakennetta säännöllisesti.

Konsernissa seurataan pääomarakenteen kehitystä nettovelkaantumisasasteen avulla. Nettovelkaantumisasastetta laskettaessa korollinen nettovelka on jaettu oman pääoman määrällä. Nettovelkoihin sisältyvistä korollisista veloista on vähennetty korolliset saamiset ja rahavarat.

1 000 euroa	2007	2006
Pääomarakenteen hallinta		
Korolliset velat	756 202	459 806
Rahat ja pankkisaamiset	26 914	18 436
Korollinen nettovelka	729 288	441 370
Oma pääoma yhteensä	435 652	423 757
Nettovelkaantumisaste (gearing), %	167,4 %	104,2 %

33. EHDOLLISET VARAT JA VELAT SEKÄ ANNETUT SITOUKSET

FINNSTEVEN MAANVUOKRASOPIMUS

Kun Vuosaaren satama valmistuu, Finnsteve Oy Ab siirtää satamatoiminnot Länsisatamasta ja Sompasaaresta Vuosaareen. Finnsteve Oy Ab:n ja Helsingin Sataman välillä on maanvuokraussopimus, joka edellyttää, että vuokralainen purkaa ja vie pois mahdollisesti alueella sijaitsevat rakennukset, laitokset ja laitteet perustuksineen. Tästä mahdollisesti koituvan velvoitteen suuruusluokka on riippuvainen tulevasta kaavoituksesta ja sitä on tällä hetkellä vaikea määrittää. Johdon tämänhetkisen arvion mukaan määrä ei kuitenkaan ole ollenainen.

MUITA VUOKRASOPIMUKSIA KOSKEVAT SITOUKSET, MISSÄ KONSERNI ON VUOKRALLEOITAJANA

Merkittävin osuus konsernin vuokrasopimuksista on alusten aikaraktivuokrasopimuksia. Konsernilla oli vuokrattuna vuoden 2007 lopussa 22 (25) roro-alusta.

Muiden määräaikaisten vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat:

1 000 euroa	2007	2006
Alusvuokrat (konserni vuokralleottajana)		
Yhden vuoden kuluessa	89 899	88 258
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	51 614	102 301
	141 513	190 559

Konserni säätelee aluskapasiteettiaan edelleenvuokraamalla tarvittaessa osan aluksista. Tilinpäätöshetkellä voimassa olevien vuokrasopimusten perusteella tulevat vuokratuotot jakautuvat seuraavasti:

1 000 euroa	2007	2006
Alusvuokrat (konserni vuokralleantajana)		
Yhden vuoden kuluessa	11 547	15 899
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	7 213	11 653
	18 760	27 551

Vuonna 2007 konsernin tulokseen sisältyy 14 970 (4 689) tuhatta euroa saatuja vuokratuottoja edelleenvuokratuista aluksista.

Muut vuokrasopimukset

Muiden vuokrasopimusten perusteella maksettavat vähimmäisvuokrat:

Yhden vuoden kuluessa	5 673	5 515
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	21 537	11 899
Yli viiden vuoden kuluttua	42 689	9 937
	69 899	27 351

Merkittävimmät maksettavat vuokrat perustuvat sekä Vuosaaren ja Oslon satamien maanvuokrasopimuksiin (20 miljoonaa euroa), sekä em. satamissa sijaitsevien rakennusten ja Helsingin Ruoholahdessa sijaitsevan pääkonttorin vuokrasopimuksiin (44 miljoonaa euroa). Mainittujen vuokrasopimusten sitova pituus on 10–20 vuotta.

Annetut vakuudet

Lainat joiden vakuudeksi annettu kiinnityksiä

Lainat rahoituslaitoksilta	531 461	300 367
	531 461	300 367

Edellä mainittujen lainojen vakuutena on olevat laivakiinnitykset

723 500	461 000
723 500	461 000

Konsernin rahoitussopimuksiin sisältyy tavanomaisia omavaraisuusasteeseen ja toimintaan liittyviä kovenanteja.

Muut omasta puolesta annetut vakuudet

Pantit	3 717	3 512
Pantatut pankkitilit (maksamaton osa kauppahinnasta)		4 000
Kiinnitykset	606	431
Muut vastuusitoumukset	197 238	239 883
	201 561	247 826

Muut vastuusitoumukset ovat alusinvestointeihin ja vuosaaren satamaan liittyviä sitovia tilaussopimuksia. Kiinalaisen Jinling-telakan kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti Finnlines maksoi syyskuussa ensimmäisen erän 72 miljoonaa euroa tilaamistaan kuudesta roro-laivasta ja tilinpäätöshetkellä maksamaton kauppahinta on 163 miljoonaa euroa. Vuosaaren satamanostureihin ja rakennuksiin liittyvät sitovat vastuut olivat 34 miljoonaa euroa 31.12.2007.

Tytäryhtiöiden puolesta annetut sitoumukset

6 000	6 000
6 000	6 000

1 000 euroa	31.12.2007		31.12.2006	
Johdannaissopimukset	Nimellisarvo	Käypä arvo *	Nimellisarvo	Käypä arvo *
Valuuttajohdannaiset	64 126	-3 845		
Koronvaihtosopimukset	120 000	-327		
	184 126	-4 172		

* Nettovaikutus, jos johdannaiset olisi myyty markkinahintaan vuoden lopussa.

TILINTARKASTAJAN PALKKIOT

Yhtiön päätilintarkastajana toimi vuonna 2006 PricewaterhouseCoopers Oy. Vuonna 2007 yhtiön päätilintarkastajana on toiminut Deloitte & Touche Oy. Vuonna 2007 em. tilintarkastajille maksettiin konsernin, emoyhtiöiden ja tytäryhtiöiden lakisääteisestä tilintarkastuksesta 324 (335) tuhatta euroa sekä muista asiantuntijapalveluista, jotka eivät suoranaisesti liity tilintarkastukseen 46 (69) tuhatta euroa.

OIKEUDENKÄYNNIT

MS Finnmillin ja MS Finnulpin omistajien ja Finnlines Oyj:n välinen riita-asia on viety välimiesmenettelyyn. Alukset ovat aikarahdattuina Finnlinesille ja aikarahdisopimukset sisältävät osto-option näistä aluksista. Erimielisyys koskee osto-option olemassaoloa ja sen ehtoja.

34. LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Lähipiiriin kanssa toteutuivat seuraavat liiketapahtumat:

JOHTOON KUULUVIEN AVAINHENKILÖIDEN TYÖSUHDE-ETUUKSET

1 000 euroa	2007	2006
Palkat ja muut lyhytaikaiset työsuhde-etuudet *	1 957	1 546
Työsuhteen päättymisen jälkeiset etuudet	800	472
	2 757	2 018

Sisältää hallituksen, toimitusjohtajan, varatoimitusjohtajan ja johtoryhmän jäsenten työsuhde-etuudet

* Sisältää sosiaaliturvamaksut (myös vuoden 2001 optioista)

Palkat ja palkkiot

Toimitusjohtaja **		
Toimitusjohtaja 1.1.–23.4.2007	462	593
Toimitusjohtaja 4.7.–31.12.2007	134	
Varatoimitusjohtaja 4.7.–31.12.2007**	117	
Hallitus: *		
Hallituksen puheenjohtaja	40	40
Hallituksen varapuheenjohtaja	30	30
Hallituksen jäsenet (kukin)	25	25

* Hallituksen jäsenille korvaus maksetaan vuosittain jälkikäteen maaliskuussa.

** Sisältää korvauksen siltä ajalta, kun henkilö on toiminut tehtävässä.

Finnlinesin toimitusjohtaja merenkulkuneuvos Antti Lagerroos irtisanoutui tehtävästään helmikuussa ja hallituksen jäsen Olav K. Rakkenes valittiin väliaikaiseksi toimitusjohtajaksi 24.4.2007 alkaen. Olav K. Rakkenesille ei maksettu korvausta toimitusjohtajan tehtävästä Finnlinesin toimesta.

Nykyisellä toimitusjohtajalla ja varatoimitusjohtajalla on oikeus jäädä täydelle eläkkeelle 60 vuotta täytettyään. Jos yhtiö päättää irtisanoa toimitusjohtajan tai varatoimitusjohtajan, he ovat kuuden kuukauden irtisanomisajan palkan lisäksi oikeutettuja 18 kuukauden palkkaa vastaavaan erorahaan.

Konsernin johtoryhmällä on ryhmäeläkevakuutus, jonka perusteella johtoryhmän jäsenten eläkeikä on 60–63 vuotta. Vakuutus on maksuperusteinen siten, että vuosittaiset maksut on sidottu konsernin tulokseen.

Finnlinesilla ei ollut voimassa olevia optio-ohjelmia 31.12.2007. Finnlinesilla oli vuonna 2006 yksi johdolle suunnattu optio-ohjelma, jonka merkintä-aika päättyi 26.3.2006. Tästä järjestelystä ei ole esitetty kuluja tuloslaskelmassa. Konsernilla ei ole IFRS 2 -standardin soveltamisalaan kuuluvia optioita, jotka olisi myönnetty 7.11.2002 jälkeen ja joihin ei ole syntynyt oikeutta ennen 1.1.2005. Toimitusjohtajalla, varatoimitusjohtajalla, johtoryhmällä tai hallituksella ei ole osakesidonnaisia palkitsemisjärjestelmiä.

LIIKETOIMET LÄHIPIIRIN KANSSA

Yhtiön saaman tiedon mukaan Grimaldi Group -yhtiöt omistivat 52,5 prosenttia Finnlines Oyj:n osakkeista 31.12.2007.

1 000 euroa	2007	2006
Liiketoimet lähipiirin kanssa		
Saamiset osakkuusyrittäiltä		71
Tuotot Grimaldi-yrittäiltä	3 112	2 556
Ostot Grimaldi-yrittäiltä	217	
Saamiset Grimaldi-yrittäiltä	602	485
Liiketoimet johtoon kuuluvien avainhenkilöiden kanssa	62	

Lähipiirin kanssa toteutuneet liiketapahtumat perustuvat normaalitasoiseen, markkinaperustaiseen hinnoitteluun.

LAINAT, TAKAUKSET JA MUUT VAKUUKSET LÄHIPIIRILLE

Konsernilla ei avainhenkilöille tai lähipiiriyhteisöille annettuja lainoja, eikä se ole antanut näiden puolesta takauksia tai vakuuksia (1.1.2006 – 31.12.2007).

35. TYTÄRYHTIÖT 31.12.2007

Tytäryhtiön nimi	Omistusosuus (%)	Kotipaikka
Kotimaiset		
FinnCare Oy	100	Helsinki
Oy Finnlink Ab	100	Naantali
Finnsteve Oy	100	Helsinki
Hanseatic Shipping Oy	100	Helsinki
Oy Intercarriers Ab	51	Helsinki
Kantvikin Satama Oy	100	Kirkkonummi
Kiinteistö Levin-Tuvat Oy	100	Kittilä
Metropolitan Port Oy Ab	100	Kirkkonummi
Ropax Oy Eagle	100	Helsinki
Ropax Oy Fellow	100	Helsinki
Ropax Oy Star	100	Helsinki
Ropax Oy Maid	100	Helsinki
Strömsby-Invest Oy Ab	100	Kirkkonummi
TBE System Oy Ltd	100	Kotka
Ulkomaiset		
Finanglia Ferries Limited	100	Iso-Britannia
Finland Terminal London Ltd	100	Iso-Britannia
FinnCarriers (UK) Limited	100	Iso-Britannia
FinnCarriers GmbH	100	Saksa
FinnCarriers Limited	100	Iso-Britannia
Finnlines (Cyprus) Ltd	100	Kypros
Finnlines Belgium N.V.	100	Belgia
Finnlines Danmark A/S	100	Tanska
Finnlines Deutschland GmbH	100	Saksa
Finnlines Eesti OÜ	100	Viro
Finnlines GmbH	100	Saksa
Finnlines Holland B.V.	100	Alankomaat

Tytäryhtiön nimi	Omistusosuus (%)	Kotipaikka
Finnlines Limited	100	Iso-Britannia
Finnlines Polska Sp.z.o.o	100	Puola
Finnlines Russia ZAO	100	Venäjä
AB Finnlines Scandinavia Ltd	100	Ruotsi
Finnlines Schiffahrt GmbH	100	Saksa
Finnlines Ship Management AB	100	Ruotsi
Finnlines UK Limited	100	Iso-Britannia
Finnlink AB	100	Ruotsi
Finnwest N.V.	66,7	Belgia
Hansa Link GmbH	100	Saksa
Norsteve A/S	100	Norja
Norsteve Drammen A/S	100	Norja
Norsteve Filipstad A/S	100	Norja
Rederi AB Nordö-Link	100	Ruotsi
Ropax I Aktiebolaget Clipper	100	Ruotsi
Ropax II EuropaLink AB	100	Ruotsi
Ropax III NordLink AB	100	Ruotsi
Ropax IV Arrow AB	100	Ruotsi
Skandinavien-Link GmbH	100	Saksa

36. TILINPÄÄTÖSPÄIVÄN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Yhtiön johdolla ei ole tiedossaan sellaisia tilinpäätöspäivän jälkeisiä tapahtumia, joilla olisi olennainen vaikutus konsernin taloudelliseen asemaan tai tilinpäätöksessä esitettyihin lukuihin tai laskelmiin.

HALLITUKSEN EHDOTUS VOITTOVAROJEN KÄYTÖKSI JA HALLITUKSEN TOIMINTAKERTOMUKSEN SEKÄ TILINPÄÄTÖKSEN ALLEKIRJOITUS

Emoyhtiön taseen 31.12.2007 mukaan

Kertyneet voittovarot	EUR	92 567 140,07
Tilikauden voitto	EUR	360 432,79
<hr/>		
Voittovarot	EUR	92 927 572,86

Hallitus ehdottaa, että kertyneistä voittovaroista ei makseta osinkoa.

Helsingissä, 20. päivänä helmikuuta 2008

Jon-Aksel Torgersen
Hallituksen puheenjohtaja

Emanuele Grimaldi

Gianluca Grimaldi

Heikki Laine

Diego Pacella

Antti Pankakoski

Olav K. Rakkenes

Christer Antson
Toimitusjohtaja

TILINTARKASTUSKERTOMUS

FINNLINES OYJ:N OSAKKEENOMISTAJILLE

Olemme tarkastaneet Finnlines Oy:n kirjanpidon, tilinpäätöksen, toimintakertomuksen ja hallinnon tilikaudelta 1.1. – 31.12.2007. Hallitus ja toimitusjohtaja ovat laatineet EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaan laaditun konserni-tilinpäätöksen sekä emoyhtiön Suomessa voimassa olevien säännösten ja määräysten mukaisesti laaditun toimintakertomuksen ja emoyhtiön tilinpäätöksen, joka sisältää emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja liitetiedot. Suorittamamme tarkastuksen perusteella annamme lausunnon konsernitiilinpäätöksestä sekä emoyhtiön tilinpäätöksestä, toimintakertomuksesta ja hallinnosta.

Tilintarkastus on suoritettu hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Kirjanpitoa sekä tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisperiaatteita, sisältöä ja esittämistapaa on tarkastettu riittävässä laajuudessa sen toteamiseksi, etteivät tilinpäätös ja toimintakertomus sisällä olennaisia virheitä tai puutteita. Hallinnon tarkastuksessa on selvitetty emoyhtiön hallituksen jäsenten sekä toimitusjohtajien toiminnan lainmukaisuutta osakeyhtiölain säännösten perusteella.

KONSERNITILINPÄÄTÖS

EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaan laadittu konsernitiilinpäätös antaa näiden standardien ja kirjanpitolain tarkoittamalla tavalla oikeat ja riittävät tiedot konsernin toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta.

EMOYHTIÖN TILINPÄÄTÖS, TOIMINTAKERTOMUS JA HALLINTO

Emoyhtiön tilinpäätös on laadittu kirjanpitolain ja tilinpäätöksen laatimista koskevien muiden säännösten ja määräysten mukaisesti, ja antaa kirjanpitolaissa tarkoitetulla tavalla oikeat ja riittävät tiedot emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta.

Toimintakertomus on laadittu kirjanpitolain ja toimintakertomuksen laatimista koskevien muiden säännösten ja määräysten mukaisesti. Toimintakertomus on yhdenmukainen tilinpäätöksen kanssa ja antaa kirjanpitolaissa tarkoitetulla tavalla oikeat ja riittävät tiedot konsernin ja emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta.

Konsernitiilinpäätös ja emoyhtiön tilinpäätös voidaan vahvistaa sekä vastuuvapaus myöntää emoyhtiön hallituksen jäsenille sekä toimitusjohtajille tarkastamaltamme tilikaudelta. Hallituksen esitys voitonjakokelpoisten varojen käsittelystä on osakeyhtiölain mukainen.

Helsingissä, 20. päivänä helmikuuta 2008

Deloitte & Touche Oy
KHT-yhteisö

Mikael Leskinen
KHT

NELJÄNNESVUOSILUVUT

miljoonaa euroa	Q1/2007	Q2/2007	Q3/2007	Q4/2007
Liikevaihto segmentteittäin				
Varustamotoiminta ja merikuljetukset yhteensä	132,5	146,4	150,6	155,6
Myynti ulkopuolisille	132,2	146,1	150,3	155,0
Myynti satamatoiminnoille	0,3	0,3	0,2	0,5
Satamatoiminnot yhteensä	33,3	33,6	33,5	32,8
Myynti ulkopuolisille	25,3	25,3	26,2	25,0
Myynti varustamotoiminta ja merikuljetuksille	8,1	8,2	7,3	7,8
Konsernin sisäinen liikevaihto	-8,4	-8,5	-7,6	-8,3
Liikevaihto yhteensä	157,4	171,5	176,5	180,1
Liikevoitto segmentteittäin				
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	11,0	14,9	24,5	11,2
Satamatoiminnot	2,5	2,0	2,2	0,4
Liikevoitto yhteensä	13,5	16,9	26,7	11,6
Rahoitustuotot ja -kulut				
Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksista	-5,2	-6,7	-9,4	-7,4
Tulos ennen veroja	8,3	10,2	17,3	4,2
Välittömät verot	-1,7	-2,2	-3,6	1,8
Tilikauden voitto	6,6	8,1	13,7	6,0
Konsernin tunnuslukuja neljänneksittäin				
Liikevoitto liikevaihdosta (jatkuvat toiminnot), %	8,6	9,9	15,1	6,5
Oman pääoman tuotto (ROE), %	6,3	7,8	12,8	5,5
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), %	5,7	6,5	9,7	4,4
Tulos per osake, euroa	0,16	0,20	0,33	0,14
Ulkona olevien osakkeiden keskim. lkm, 1 000 kpl	40 692	40 692	40 692	40 692

VIIDEN VUODEN LUKUSARJAT

	2007	2006	2005	2004 *	2003 *
	IFRS	IFRS	IFRS	IFRS	FAS
Liikevaihto, milj. euroa	685,5	632,7	584,1	698,1	701,4
Liiketoiminnan muut tuotot, milj. euroa	15,3	2,1	3,5	8,7	3,4
Liikevoitto ennen poistoja ja arvonalentumisia (EBITDA), milj. euroa	121,9	98,1	75,8	96,6	103,4
% liikevaihdosta	17,8	15,5	13,0	13,8	14,7
Liikevoitto (EBIT), milj. euroa	68,8	58,2	42,0	62,7	59,7
% liikevaihdosta	10,0	9,2	7,2	9,0	8,5
Osakkuusyhtiöt		0,3	0,3		-0,2
Voitto / tappio ennen veroja (EBT), milj. euroa	40,1	47,7	36,3	55,0	40,4
% liikevaihdosta	5,9	7,5	6,2	7,9	5,8
Tilikauden voitto jatkuvista toiminnoista, milj. euroa *	34,4	37,7	28,6		
% liikevaihdosta	5,0	6,0	4,9		
Tilikauden voitto lopetetuista toiminnoista, milj. euroa *		18,7	-1,4		
Tilikauden voitto, milj. euroa	34,4	56,5	27,1	46,0	23,2
% liikevaihdosta	5,0	8,9	4,6	6,6	3,3
Bruttoinvestoinnit, milj. euroa **	391,3	238,8	73,0	68,8	88,5
% liikevaihdosta	57,1	37,7	12,5	9,9	12,6
Oman pääoman tuotto- % (ROE)	8,0	14,1	7,2	12,2	6,1
Sijoitetun pääoman tuotto- % (ROI)	6,9	9,9	6,0	9,3	8,3
Taseen loppusumma, milj. euroa	1 402,3	1 068,0	908,1	893,2	940,8
Omavaraisuusaste, %	31,1	39,7	41,7	41,6	40,6
Gearing (velkaantumisaste), %	167,4	104,2	82,8	76,5	67,5
Henkilöstön keskimääräinen lukumäärä *	2 335	2 196	2 090	2 101	2 161

	2007	2006	2005	2004	2003
	IFRS	IFRS	IFRS	IFRS	FAS
Tulos/osake (EPS), euroa	0,83	1,38	0,66	1,15	0,59
Tulos/osake (EPS) optioiden laimennusvaikutuksella oikaistuna, euroa	0,83	1,38	0,66	1,14	
Oma pääoma/osake, euroa	10,67	10,36	9,26	9,38	9,58
Osinko/osake, euroa ***	0,00	0,42	0,30	0,75	1,25
Osinko/tulos, % ***	0,0	30,5	45,3	65,3	214
Efektiiivinen osinkotuotto, % ***	0,0	2,4	2,1	5,9	8,7
Hinta/voittosuhte (P/E)	18,3	12,5	21,7	11,1	24,7
Osakkeen pörssikurssi vuoden lopussa, euroa	15,25	17,20	14,40	12,80	14,38
Markkina-arvo vuoden lopussa, milj. euroa	620,6	699,9	585,5	504,3	571,2
Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä, keskimäärin (1 000)	40 692	40 685	40 236	39 531	39 734
Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä 31.12. (1 000)	40 692	40 692	40 660	39 402	39 734
Osakkeiden lukumäärä kauden lopussa (1 000)	40 692	40 692	40 660	39 958	39 958

* Vuosien 2003–2004 lukuja ei ole esitetty jaettuna jatkuviin sekä lopetettuihin toimintoihin.

** Sisältää jatkuvat ja lopetetut toiminnot.

*** Vuonna 2007 laskettu hallituksen osinkoehdotuksen mukaisesti.

TUNNUSLUKUIEN LASKENTAKAAVAT, IFRS

Tulos per osake (EPS), euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva voitto}}{\text{Kauden aikana ulkona olevien osakkeiden painotettu keskiarvo}}$	
Oma pääoma per osake, euroa	=	$\frac{\text{Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Osakkeiden osakeantikorjattu lukumäärä 31.12.}}$	
Osinko per osake, euroa	=	$\frac{\text{Tilikaudelta jaettu osinko}}{\text{Osakkeiden osakeantikorjattu lukumäärä 31.12.}}$	
Osinko per tulos, %	=	$\frac{\text{Tilikaudelta jaettu osinko}}{\text{Tulos ennen veroja +/- vähemmistön osuus konsernin tuloksesta +/- laskennallisen verovelan muutos - tilikauden verot}}$	x 100
Efektiiivinen osinkotuotto, %	=	$\frac{\text{Osinko / osake}}{\text{Osakkeen osakeantikorjattu pörssikurssi 31.12.}}$	x 100
P/E -luku	=	$\frac{\text{Osakkeen pörssikurssi 31.12.}}{\text{Tulos / Osake}}$	
Oman pääoman tuotto (ROE), %	=	$\frac{\text{Tulos ennen veroja - tilivuoden verot} - \text{laskennallisen verovelan muutos}}{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus (keskiarvo)}}$	x 100
Sij. pääoman tuotto (ROI), %	=	$\frac{\text{Tulos ennen veroja + korkokulut} + \text{muut vieraan pääoman kulut}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)}}$	x 100
Velkaantumisaste (gearing), %	=	$\frac{\text{Korolliset velat - rahavarat}}{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus}}$	x 100
Omavaraisuusaste, %	=	$\frac{\text{Oma pääoma + vähemmistöosuus}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$	x 100

OSAKKEET JA OSAKKEENOMISTAJAT

Finnlines Oyj:llä on yksi osakesarja. Jokaisella osakkeella on yksi ääni yhtiökokouksessa ja yhtäläinen oikeus osinkoon. Yhtiöjärjestyksen mukainen vähimmäispääoma on 50 miljoonaa euroa ja enimmäispääoma 200 miljoonaa euroa, missä rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa tai alentaa. Yhtiön kaupparekisteriin merkitty ja täysin maksettu osakepääoma 31.12.2007 oli 81 383 916 euroa. Koko osakekanta oli 40 691 958 kappaletta.

OSAKKEET

Finnlines Oyj:n osakkeet noteerataan OMX Helsingin Pörssissä. Vuoden aikana yhtiön osakkeita vaihdettiin 9,4 miljoonaa kappaletta. Yhtiön

hallussa ei ollut omia osakkeita. Osakkeen ylin hinta oli 17,79 euroa ja alin 13,07 euroa. Koko osakekannan markkina-arvo oli vuoden lopussa 650,6 miljoonaa euroa.

OSAKKEENOMISTAJAT

Finnlinesillä oli vuoden 2007 lopussa noin 2 350 osakkeenomistajaa. Kymmenen suurinta osakkeenomistajaa omisti yhtiön osakkeista 70,7 prosenttia. Hallintarekisteröityneitä osakkeenomistajia oli 16,7 prosenttia.

Italialaisen Grimaldi Groupin omistus Finnlinesin osakkeista ja äänivallasta oli vuoden lopussa 52,5 prosenttia.

Osakeomistuksen jakauma omistajaryhmittäin 31.12.2007	% osakkeista
Yksityiset yritykset	55,53
Julkisyhteisöt	11,91
Rahoitus- ja vakuutuslaitokset	6,75
Voittoa tavoittelemattomat yhteisöt	4,85
Kotitaloudet	3,89
Hallintarekisteröidyt	16,74
Muut ulkomaalaiset	0,33
Yhteensä	100,00

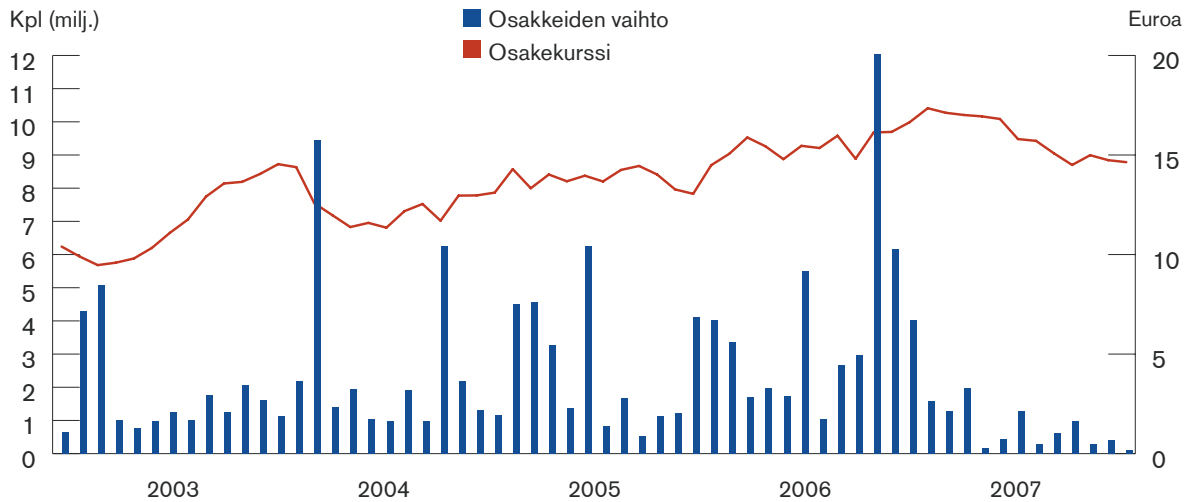
Ulkona olevien osakkeiden lukumäärän kehitys 31.12.2003–31.12.2007

Tapahtuma	Optiolaji	Käytetyt optiot	Merkityt osakkeet	Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä	Omat osakkeet	Osakkeiden kokonaismäärä
31.12.2003				19 866 479 *	112 500 *	19 978 979 *
1.11.2004						
Rahastoanti (1/2)				39 401 958	556 000	39 957 958
31.12.2004				39 401 958	556 000	39 957 958
18.1.2005	2001A	154 600	309 200			
Merkintä	2001B	21 300	42 600	39 753 758	556 000	40 309 758
11.3.2005	2001A	76 300	152 600			
Merkintä	2001B	199 500	399 000	40 305 358	556 000	40 861 358
8.4.2005						
Mitätöinti			-556 000	40 305 358		40 305 358
30.9.2005				40 305 358		40 305 358
9.11.2005	2001A	84 100	168 200			
Merkintä	2001B	91 600	183 200	40 656 758		40 656 758
31.12.2005				40 656 758		40 656 758
20.1.2006						
Merkintä	2001B	1 500	3 000	40 659 758		40 659 758
10.4.2006	2001A	7 500	15 000			
Merkintä	2001B	8 600	17 200	40 691 958		40 691 958
31.12.2006				40 691 958		40 691 958
31.12.2007				40 691 958		40 691 958

* Rahastoantikorjaamaton osakkeiden lukumäärä.

Suurimmat osakkaat 31.12.2007	kpl	%
Grimaldi Group Napoli	21 359 590	52,49
Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen	4 106 000	10,09
Svenska Litteratursällskapet i Finland	690 000	1,70
Vakuutusosakeyhtiö Henki-Sampo	663 000	1,63
Juselius Sigrid Stiftelse	470 000	1,16
Nordea Henkivakuutus Suomi Oy	361 683	0,89
Sijoitusrahasto Nordea Fennia	299 032	0,73
Vahinkovakuutusosakeyhtiö Pohjola	290 000	0,71
Sijoitusrahasto Nordea Pro Suomi	285 717	0,70
Sijoitusrahasto Aktia Capital	256 393	0,63
10 suurinta yhteensä	28 781 415	70,73
Hallintarekisteröidyt omistusosuudet	6 812 281	16,74
Muut	5 098 262	12,53
Osakemäärä yhteensä	40 691 958	100,00

OSAKKEIDEN VAIHTO JA HINNAT KUUKAUSITTAIN 2003–2007



KONSERNIHALLINTO

Finnlines Oyj noudattaa Suomen osakeyhtiölain sekä OMX Helsingin Pörssin antamia listattuja yhtiöitä koskevia sekä yhtiöjärjestykseensä kirjattuja sääntöjä ja määräyksiä. Finnlines soveltaa OMX Helsingin Pörssin, Keskuskauppakamarin ja Elinkeinoelämän Keskusliiton vahvistamaa suositusta listayhtiöiden hallinnointi- ja ohjausjärjestelmistä.

Finnlinesia johtavat hallitus ja toimitusjohtaja. Yhtiöllä on myös toimitusjohtajan sijainen, varatoimitusjohtaja. Muut hallintoelimet ovat johtoelimiä avustavia ja tukevia. Yhtiötä johdetaan Suomessa sijaitsevasta pääkonttorista. Finnlines Oyj (emoyhtiö) laatii tilinpäätöksensä Suomen kirjanpitolain ja Suomessa voimassa olevien säännösten ja määräysten mukaisesti ja Finnlines-konserni laatii konsernitalinpäätöksen IFRS-standardin mukaisesti. Tilinpäätös julkaistaan suomen ja englannin kielillä.

YHTIÖKOKOUS

Finnlinesin yhtiökokous kokoontuu vuosittain viimeistään kesäkuun loppuun mennessä. Yhtiökokouksen yksinomaiseen toimivaltaan kuuluvat osakeyhtiölain mukaan tietyt tärkeät tehtävät kuten yhtiöjärjestyksen muuttaminen, tilinpäätösten hyväksyminen, osingon määräämistä päättäminen sekä hallituksen jäsenten ja tilintarkastajien valinta. Yhtiö antaa osakkeenomistajille etukäteistietoja yhtiökokouskutsussa, muissa tiedotteissa ja yhtiön Internet-sivuilla. Yhtiökokouskutsu asialistoinen julkaistaan hallituksen päättämässä valtakunnallisen levikin omaavassa sanomalehdessä sekä yhtiön Internet-sivuilla aikaisintaan kaksi kuukautta ja viimeistään viikkoa ennen osakeyhtiölain mukaista yhtiökokouksen täsmäytyspäivää.

HALLITUS

Yhtiön hallinnosta ja sen asianmukaisesta järjestämisestä huolehtii hallitus, johon kuuluu vähintään viisi (5) ja enintään yksitoista (11) jäsentä. Varsinainen yhtiökokous nimittää hallituksen jäsenet vuodeksi kerrallaan. Hallitus valitsee keskuudestaan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan. 15.3.2007 lähtien yhtiön hallituksessa on ollut seitsemän jäsentä.

Yhtiön toimitusjohtaja ei ole hallituksen jäsen. Hallitukselle ilmoitetut jäsen ehdokkaat ilmoitetaan yhtiökokouskutsussa, jos ehdotus on hallituksen tekemä tai jos ehdokasta kannattavat osakkeenomistajat, joilla on vähintään 10 prosenttia yhtiön osakkeiden tuottamasta äänimäärästä, ja ehdokas on antanut kirjallisen suostumuksensa valintaan. Yhtiökokouskutsun toimittamisen jälkeen mahdollisesti asetetut ehdokkaat julkistetaan erikseen.

Yhtiön hallitus käsittelee kaikki asiat koko hallituksen läsnäollessa eikä hallituksella ole erillisiä valiokuntia. Hallitus ohjaa ja valvoo yhtiön toimintaa, päättää keskeisistä toimintaperiaatteista, tavoitteista ja strategiasta. Hallitus käsittelee kaikki ne asiat, joista hallitus lain, muiden säädösten ja yhtiöjärjestyksen mukaan nimenomaisesti vastaa.

Näistä keskeisimpiä ovat:

- tilinpäätös ja osavuositarkastukset
- yhtiökokoukselle esitettävät asiat
- toimitusjohtajan nimittäminen
- varatoimitusjohtajan ja toimitusjohtajan sijaisen nimittäminen
- taloudellisen valvonnan järjestäminen
- konsernin strategisen suunnitelman ja pitkän aikavälin tavoitteiden vahvistaminen
- konsernin vuosittaisen liiketoimintasuunnitelman ja budjetin hyväksyminen
- päättäminen investoinneista, yritysostoista sekä omaisuuden luovutuksista, jotka ovat merkittäviä ja joissa poiketaan konsernin strategiasta
- pitkäaikaisen lainan ottaminen ja takauksen tai muun vastaavan sitoumuksen antaminen
- riskienhallinnan periaatteet
- konsernin organisaatorakenne
- johtoryhmän jäsenten nimittäminen ja palkka- ja eläke-etujen hyväksyminen
- toimitusjohtajan toiminnan seuraaminen ja arvioiminen
- hallintoperiaatteiden ja ohjausjärjestelmien hyväksyminen.

Päätösasioiden lisäksi hallitukselle annetaan kokouksissa ajankoh- taista tietoa konsernin toiminnasta, taloudesta ja riskeistä.

Hallitus laatii toimintaansa varten kirjallisen työjärjestyksen sekä arvioi vuosittain toimintaansa ja työtapojaan. Arviointi toteutetaan sisäisenä itsearviona. Hallituksen kokouksia oli vuoden 2007 aikana 8. Hallituksen kokouksien osallistumisprosentti oli keskimäärin 94 prosenttia.

TOIMITUSJOHTAJA JA VARATOIMITUSJOHTAJA

Yhtiön hallitus nimittää yhtiön toimitusjohtajan. Toimitusjohtaja johtaa konsernin liiketoimintaa ja hallintoa yhtiöjärjestyksen, Suomen osakeyhtiölain ja hallituksen ohjeiden mukaan. Toimitusjohtajan tukena konsernin johtamisessa toimii yhtiön johtoryhmä.

Yhtiön toimitusjohtajana on 4.7.2007 lähtien ollut kauppatieteiden maisteri Christer Antson.

Hallitus nimittää tarvittaessa varatoimitusjohtajan. Yhtiön talous- ja rahoitusjohtaja kauppatieteiden maisteri Seija Turunen toimii yhtiön varatoimitusjohtajana ja toimitusjohtajan sijaisena.

JOHTORYHMÄ

Johtoryhmään kuuluvat toimitusjohtajan lisäksi talous- ja rahoitusjohtaja (CFO) sekä suurimpien liiketoimintayksiköiden johtajat. Yhtiön hallitus nimittää johtoryhmän jäsenet ja vahvistaa heidän palkka- ja muut sopimusehtonsa. Johtoryhmä kokoontuu 1–2 kertaa kuukaudessa.

Johtoryhmän puheenjohtajana toimii toimitusjohtaja. Johtoryhmä käsittelee konserniin ja sen liiketoimintaan liittyvät strategiset asiat, investoinnit, palvelutuotteet, konsernin rakenteen ja ohjausjärjestelmän sekä valvoo yhtiön toimintaa. Liiketoimintayksiköiden johtajat ovat vastuussa yksikkönsä myynnistä ja kannattavuudesta.

JOHDON SOPIMUKSET, PALKKIOT JA ETUDET

Yhtiökokous nimittää hallituksen ja päättää hallituksen palkkioista. Hallitus nimittää toimitusjohtajan ja mahdollisen varatoimitusjohtajan ja päättää heidän palkkauksestaan. Hallitus tai sen puheenjohtaja nimittää toimitusjohtajan suorat alaiset ja päättää heidän palkkauksestaan. Erillisistä johdon tulospalkkausjärjestelmistä päättää hallitus.

Toimitusjohtajan ja johtoryhmän jäsenten palkka muodostuu kuukausipalkasta ja bonuksesta. Hallitus päättää bonuspalkkion ehdot. Toimitusjohtajan ja johtoryhmän bonuspalkkiot maksetaan tulostavoitteen saavuttamisen perusteella.

Nykyisellä toimitusjohtajalla ja varatoimitusjohtajalla on oikeus jäädä täydelle eläkkeelle 60 vuotta täytettyään. Jos yhtiö päättää irtisanoa toimitusjohtajan tai varatoimitusjohtajan, ovat ne 6 kuukauden irtisanomisan palkan lisäksi oikeutettuja 18 kuukauden palkkaa vastaavaan erorahaan.

Johtoryhmän jäsenillä on ryhmäeläkevakuutus, jonka perusteella johtoryhmän jäsenten eläkeikä on 60–63 vuotta. Tämä vakuutus on maksuperusteinen siten, että vuosittaiset maksut on sidottu konsernin tulokseen.

VALVONTAJÄRJESTELMÄT

Yhtiön hallitus vastaa hallinnosta ja toiminnan asianmukaisesta järjestämisestä. Käytännössä toimitusjohtajan tehtävänä on huolehtia johtoryhmän tuella sisäisen valvonnan, riskienhallinnan, sisäisen tarkastuksen ja kirjanpidon valvontamekanismien järjestämisestä. Ohjeistus on koko konsernin kattava.

Yhtiön taloudellista kehitystä seurataan kuukausittain koko konsernin kattavan raportointijärjestelmän avulla.

RISKIEN HALLINTA JA SISÄINEN TARKASTUS

Hallitus huolehtii siitä, että yhtiössä on määritelty sisäisen valvonnan toimintaperiaatteet ja että yhtiössä seurataan valvonnan toimivuutta. Riskienhallinta on osa yhtiön valvontajärjestelmää.

Konserniesikuntaan on keskitetty vastuu konsernin sijoitus- ja käyttöomaisuudesta, investoinneista, rahoituksesta, taloudesta, henkilöstöhallinnosta, viestinnästä ja tietojärjestelmistä. Konsernin talous- ja rahoitusjohtajan (CFO) alaisuudessa toimii taloushallinnon palvelukeskus, jonne on keskitetty koko konsernin maksuliikenne, ulkoinen laskenta ja sisäinen laskenta. Hallitus päättää vuosittain budjetoinnin yhteydessä valuutta- ja korkosuojauksen tasosta ja hyväksyy konsernin ulkopuoliset pitkäaikaiset lainajärjestelyt.

Konsernin lakiasiainyksikön vastuulla ovat käyttöomaisuus- ja toiminnan keskeytymisestä aiheutuvat riskit. Lakiasiainyksikköön on

keskitetty myös vakuutusten hallinnointi ja koordinointi. Pääosa konsernin sidotusta pääomasta muodostuu laivastosta. Laivasto vakuutetaan aina täyteen arvoon. Haverit ja konevauriot voivat aiheuttaa toiminnan keskeytyksiä, jotka on katettu loss of earnings -vakuutuksilla. Konsernin asiakasluottotappioiden minimoimiseksi asiakkaiden taloudellinen asema ja luottokelpoisuus ovat jatkuvassa seurannassa. Tietojärjestelmien toimivuus varmistetaan laajoin ja kattavin turvallisuusohjelmin sekä varajärjestelmin.

Konsernin sisäinen valvonta on järjestetty controller-toimintona. Jokaiselle tulosyksikölle on nimitetty vastuullinen controller, joka raportoi koko konsernin talous- ja rahoitusjohtajalle (CFO). Finnlinesin eri yksiköiden johtajat vastaavat yksiköiden taloudellisesta tuloksesta ja käyttöpääomasta. He asettavat johtamalleen yksikölle operatiiviset tavoitteet ja huolehtivat resurssien tehokkaasta käytöstä sekä toiminnan mittaamisesta ja kehittämisestä.

SISÄPIIRIOHJEET

Yhtiö noudattaa kaikilta osin voimassaolevia OMX Helsingin Pörssin sisäpiiriohjeita.

Finnlinesin julkiseen sisäpiiriin kuuluvat pysyvästi hallituksen jäsenet, toimitusjohtaja, tilintarkastaja ja johtoryhmän jäsenet. Lisäksi yhtiöllä on yrityskohtainen sisäpiirirekisteri, johon kuuluvat liiketoimintayksiköiden johtajat sekä avainhenkilöt myynnistä ja taloushallinnosta. Lisäksi merkittävien hankkeiden (esimerkiksi yrityskaupat) osalta laaditaan hankekohtaiset sisäpiiriluetelot, joissa hankkeen suunnitteluun ja valmisteluun osallistuvat henkilöt määritellään hankekohtaisiksi sisäpiiriläisiksi. Hankekohtaisen sisäpiiriluetelun perustamisesta päättää yhtiön toimitusjohtaja.

Ns. suljetun ikkunan aikana sisäpiiriläiset eivät saa käydä kauppaa yhtiön arvopapereilla. Ajanjakso alkaa kaksi viikkoa ennen raportointikauden tuloksen julkistamista.

Yhtiön sisäpiirirekisteriä ylläpitää emoyhtiön viestintäosasto, joka huolehtii tietojen päivittämisestä.

Yhtiön ilmoitusvelvollisten pysyvien sisäpiiriläisten sekä näiden lähipiiriin omistustiedot ovat saatavissa Suomen Arvopaperikeskuksen SIRE-järjestelmästä, jonne on yhteys myös Finnlinesin kotisivuilta.

TILINTARKASTUS

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous nimittää tilintarkastajan hallituksen esityksestä. Ehdotus tilintarkastajaksi julkaistaan yhtiökokouksessa. Tilintarkastajan tulee olla KHT-yhteisö, joka nimittää päävastuullisen tilintarkastajan.

TIEDOTTAMINEN

Finnlinesin kotisivuilla julkaistaan keskeiset yhtiön hallintoa koskevat tiedot. Yhtiön kaikki tiedotteet ovat heti julkaisemisen jälkeen nähtävissä yhtiön kotisivuilla Internetissä.

HALLITUS



JON-AKSEL TORGERSEN

Hallituksen puheenjohtaja
Hallituksen jäsen vuodesta 2007
Syntynyt 1952
Master in Business Administration,
University of St. Gallen, Switzerland

Keskeisimmät luottamustehtävät:

- CEO of Astrup Fearnley AS
- Chairman of the Board of Atlantic Container Line AB
- Board Member of I.M. Skaugen ASA and Norske Energy Corp. ASA
- Chairman and Board Member of a number of private companies



DIEGO PACELLA

Hallituksen varapuheenjohtaja
Hallituksen jäsen vuodesta 2007
Syntynyt 1960
Degree in Mechanics Engineering,
University of Naples, Italy

Keskeisimmät luottamustehtävät:

- Managing Director of Industria Armamento Meridionale (INARME)
- Finance Director of Grimaldi Group
- Board Member of Grimaldi Compagnia di Navigazione, Atlantica S.p.a. di Navigazione, Atlantic Container Line AB, Malta Motorways of the Sea Ltd, Grimaldi Agencies UK and Grimaldi Belgium
- Vice-Chairman of Trive SL, Spain and Trive Portugal
- Member of the Finance and Corporate Law Commission of the Italian Shipowners' Association (Confitarma)



EMANUELE GRIMALDI

Hallituksen jäsen vuodesta 2006
Syntynyt 1956
Degree in Economics and Commerce,
University of Naples, Italy
General Certificate of Education, Military
School of Nunziatella in Naples, Italy

Keskeisimmät luottamustehtävät:

- Managing Director of the Atlantica S.p.a. di Navigazione
- President of Malta Motorways of the Sea Ltd
- Member of the Council for the United States and Italy
- Member of the General Motors Logistics Supplier Council
- Board Member of the European Community Shipowners' Associations, Wallhamn AB, Atlantic Container Line AB, Antwerp Euro Terminal n.v. and Grimaldi Belgium n.v.
- Vice President of Confitarma (the Italian Shipowners' Association)
- President of Euro-Med Ireland Logistics Ltd and Grimaldi Logística España
- Chairman of the Sea-Transportation Commission (International Chamber of Commerce, Italy)
- Member of the Maritime Transport Commission of the International Chamber of Commerce
- Director of Strandbergs, Gothenburg (Sweden)



GIANLUCA GRIMALDI

Hallituksen jäsen vuodesta 2007
Syntynyt 1955
Degree in Economics and Commerce,
University of Naples, Italy

Keskeisimmät luottamustehtävät:

- Managing Director of Grimaldi Compagnia di Navigazione S.p.a. (Naples)
- President of Antwerp Euro Terminal n.v.
- Board Member of Atlantica S.p.a. di Navigazione, Industria Armamento Meridionale S.p.a., Atlantic Container Line AB and Grimaldi Germany
- Chairman of Grimaldi Belgium n.v., Grimaldi Maritime Agencies Sweden, Grimaldi UK Agencies Ltd, Ports and Terminal Multi-services Ltd (Nigeria) and Grimaldi Portugal Lda



HEIKKI LAINE

Hallituksen jäsen vuodesta 2007
Syntynyt 1948
Degree on International Business, Finnish
Institute in Management

Keskeisimmät luottamustehtävät:

- Managing Director of Paihia Oy
- Board member of Cargomasters-group Oy (Evergreen) and HMO Financial Management Oy



ANTTI PANKAKOSKI

Hallituksen jäsen vuodesta 2007
Syntynyt 1954
Master of Laws, University of Helsinki,
Finland

Keskeisimmät luottamustehtävät:

- CEO of Altia Corporation
- Board Member of eQ Oyj and Kristina Cruises Oy



OLAV K. RAKKENES

Hallituksen jäsen vuodesta 2007
Syntynyt 1945
Master's Licence, Maritime College of
Tromsø, Norway

Keskeisimmät luottamustehtävät:

- Board Member of Atlantic Container Line AB and EUKOR Carriers Inc.
- Vice Chairman of European Liner Association
- Founding member of the World Shipping Council
- Chairman of the Trans-Atlantic Conference Agreement (TACA)

JOHTORYHMÄ 1.1.2008 ALKAEN



CHRISTER ANTSON

Toimitusjohtaja (President and CEO) 2007–
Johtoryhmän jäsen 1999–
Syntynyt 1958
Kauppatieteiden maisteri, KHT



HANS MARTIN

Johtaja, Port Services 1991–
Johtoryhmän jäsen 1991–
Finnsteve Oy Ab, toimitusjohtaja 1990–
Syntynyt 1945
Yo-merkonomi



SEIJA TURUNEN

Talous- ja rahoitusjohtaja (CFO),
varatoimitusjohtaja 2007–
Talous, rahoitus, viestintä, HR, IT
Johtoryhmän jäsen 1993–
Syntynyt 1953
Kauppatieteiden maisteri



HÅKAN MODIG

Johtaja, Fleet Management 2004–
Johtoryhmän jäsen 2008–
Syntynyt 1964
Kauppatieteiden maisteri



SIMO AIRAS

Johtaja, Baltic and North Sea Liner
Services 2008–
Johtoryhmän jäsen 2006–
Syntynyt 1947
Ekonomi



GUNTHER RANKE

Johtaja, Russia Liner Services 2008–
Johtoryhmän jäsen 2008–
Finnlines Deutschland GmbH,
toimitusjohtaja 1996–
Syntynyt 1950



CHRISTER BACKMAN

Johtaja, Link Services 2008–
Johtoryhmän jäsen 2008–
Finnlink Oy Ab, toimitusjohtaja 1988–
Syntynyt 1945
Valtiotieteiden maisteri



MARJA VESA

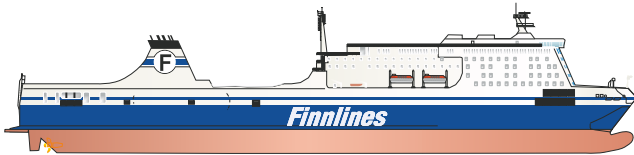
Johtaja, Passenger Services 2008–
Johtoryhmän jäsen 2008–
Syntynyt 1952
Kauppatieteiden maisteri



STAFFAN HERLIN

Johtaja, Liner Services Marketing
and Sales 2008–
Johtoryhmän jäsen 2008–
Syntynyt 1958
Kauppatieteiden maisteri

LAIVASTO 1.1.2008



STAR-LUOKKA (5 ALUSTA)

FINNSTAR (2006)

Helsinki–Travemünde

FINNMAID (2006)

Helsinki–Travemünde

FINNLADY (2007)

Helsinki–Travemünde

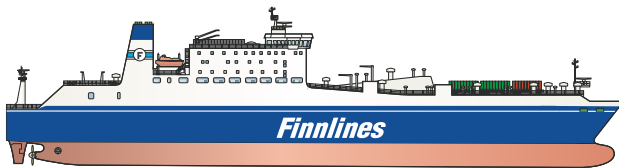
EUROPALINK (2007)

Malmö–Travemünde

NORDLINK (2007)

Malmö–Travemünde

Pituus	218 m
Leveys (mallattu)	30,5 m
DWT	9 650 t
GT	45 923
Kaistametrejä	4 200 m
Matkustajia	500
Henkilöautokapasiteetti	110
Nopeus	25 solmua
Jääluokka	1A Super



HANSA-LUOKKA (4 ALUSTA)

FINNHANSA (1994)

Helsinki–Travemünde

TRANSEUROPA (1995)

Helsinki–Travemünde

Pituus	183 m
Leveys (mallattu)	28,7 m
DWT	11 600 t
GT	32 531
Kaistametrejä	3 200 m
Matkustajia	114
Nopeus	21 solmua
Jääluokka	1A Super



FINNPARTNER (1995/2007)

Malmö–Travemünde

FINNTRADER (1995/2007)

Malmö–Travemünde

Pituus	183 m
Leveys (mallattu)	28,7 m
DWT	8 865 t
GT	33 313
Kaistametrejä	3 050 m
Matkustajia	274
Nopeus	21 solmua
Jääluokka	1A Super



CLIPPER-LUOKKA (3 ALUSTA)

FINNCLIPPER (1999)

Naantali–Kapellskär

FINNFELLOW (2000)

Naantali–Kapellskär

Pituus	188 m
Leveys (mallattu)	28,7 m
DWT	7 800 t
GT	33 958 / 33 724
Kaistametrejä	3 118 m
Matkustajia	440
Nopeus	22 solmua
Jääluokka	1A



FINNEAGLE (1999)

Naantali–Kapellskär

Pituus	188 m
Leveys (mallattu)	28,7 m
DWT	7 800 t
GT	29 841
Kaistametrejä	2 459 m
Matkustajia	400
Nopeus	22 solmua
Jäätaluokka	1A

UUDISRAKENNUKSET (6 ALUSTA, 2010–2011)

Pituus	187 m
Leveys (mallattu)	26,5 m
DWT	10 500 t
GT	27 120
Kaistametrejä	3 245 m
Nopeus	20 solmua
Jäätaluokka	1A

Finnlines on tilannut kuusi uutta roro-alusta Kiinasta Jinling-nimiseltä telakalta. Kunkin aluksen rahtikapasiteetti on noin 3 200 kaistametriä ja nopeus 20 solmua. Laivat toimitetaan vuosien 2010–2011 aikana.

Muut omistetut

Finnarrow
Finn sailor
Translubeca

GT / Kaistametrejä / Matkustajia

25 996 / 2 400 / 200
20 921 / 1 350 / 119
24 727 / 2 100 / 84

Valmistusvuosi

1996
1987/96
1990

Rahdatut

Antares
Astrea
Amber
Baltica
Finnforest
Finnkraft
Finnmaster
Finnreel
Finnhawk
Finnmill
Finnpulp
Finlandia
Inowroclaw
Birka Carrier
Birka Express
Birka Trader
Birka Exporter
Birka Shipper
Birka Transporter
Global Carrier
Global Freighter
Envoy
Vasaland
Runner

GT / Kaistametrejä

19 963 / 2 090
9 528 / 860
6 719 / 1 260
21 224 / 2 170
15 525 / 2 100
11 530 / 1 899
11 530 / 1 899
11 530 / 1 899
11 530 / 1 899
25 654 / 2 681
25 654 / 2 681
19 524 / 2 240
14 786 / 1 403
12 251 / 1 775
12 251 / 1 775
12 251 / 1 775
6 620 / 1 278
6 620 / 1 278
6 620 / 1 274
13 117 / 1 700
13 145 / 1 700
18 653 / 1 934
20 544 / 2 170
20 729 / 1 975

Valmistusvuosi

1988
1991
1992
1990
1978
2000
2000
2000
2001
2002
2002
1981
1980
1998
1997
1998
1991
1992
1991
1978
1977
1979
1984
1990

TIETOA OSAKKEENOMISTAJILLE

TULOSJULKISTUSAIKATAULU JA KESKEISET TAPAHTUMAT VUONNA 2008

Yhtiökokouksen täsmäytyspäivä 4.4.2008
Ilmoittautuminen yhtiökokoukseen päättyy 11.4.2008
Varsinainen yhtiökokous tiistaina 15.4.2008

OSAVUOSIKATSAUKSET

Tammi–maaliskuu 2008 keskiviikkona 7.5.2008
Tammi–kesäkuu 2008 torstaina 31.7.2008
Tammi–syyskuu 2008 tiistaina 28.10.2008

YHTIÖKOKOUKSEEN ILMOITTAUTUMINEN

Finnlines Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidetään tiistaina 15.4.2008 klo 12.30 Radisson SAS Royal Hotellissa, Runeberginkatu 2, Helsinki. Oikeus osallistua yhtiökokoukseen on osakkeenomistajalla, joka viimeistään 4.4.2008 on merkitty osakkeenomistajaksi Suomen Arvopaperikeskus Oy:n pitämään yhtiön osakasluetteloon. Osakkeenomistajan, joka haluaa osallistua kokoukseen, on ilmoitettava 11.4.2008 kello 16.00 mennessä joko kirjallisesti osoitteella Finnlines Oyj, Osakerekisteri, PL 197, 00181 Helsinki, puhelimitse numeroon 010 343 4404, sähköpostilla osoitteeseen IR@finnlines.com tai faksilla numeroon 010 343 4425.

OSOITTEENMUUTOKSET

Osakkeenomistajien osoitteenmuutokset pyydämme ystävällisesti ilmoittamaan siihen pankkiin, jossa osakkeenomistajalla on arvoosuustili.

TALOUDELLISET JULKAISUT

Vuosikertomus, osavuosisikatsaukset ja muut taloudelliset tiedotteet julkaistaan suomeksi ja englanniksi. Vuosikertomus, osavuosisikatsaukset ja muut keskeiset tiedotteet julkaistaan myös Finnlinesin Internet-sivuilla osoitteessa www.finnlines.com.

JULKAISUJA VOI TILATA OSOITTEESTA

Finnlines Oyj/Konserniviestintä
PL 197, 00181 Helsinki
puhelin: 010 343 4402
faksi: 010 343 4425

YHTEYSTIEDOT

FINNLINES OYJ

Porkkalankatu 20
00180 Helsinki
PL 197
FI-00181 Helsinki
puh. 010 343 50
faksi 010 343 4425
www.finnlines.com

FINNLINES DEUTSCHLAND GMBH

Einsiedelstraße 43-45
DE-23554 Lübeck
P.O.Box 10 22 22
DE-23527 Lübeck
puh. +49 (0)451 1507 0
faksi +49 (0)451 1507 222

FINNLINES BELGIUM N.V.

Land van Waaslaan-Haven 1213
BE-9130 Kallo (Beveren)
puh. +32 (0)3 570 9530
faksi +32 (0)3 570 9550

FINNLINES UK LTD.

Finhumber House
Queen Elizabeth Dock
Hedon Road
GB-Hull HU9 5PB
puh. +44 (0)1482 377655
faksi +44 (0)1482 787229

FINNLINES DANMARK A/S

Østhavnsvej 11
DK-8000 Aarhus C
puh. +45 (0)86 206 650
faksi +45 (0)86 206 659

FINNLINES POLSKA CO. LTD.

1 C Solidarnosci Av.
PL-81336 Gdynia
puh. +48 (0)58 627 4427
faksi +48 (0)58 627 4249

OY FINNLINK AB

Satamatie 11
FI-21100 Naantali
puh. 010 436 7620
faksi 010 436 7680

REDERI AB NORDÖ-LINK

Grimsbygatan 8
SE-21120 Malmö
P.O. Box 106
SE-20121 Malmö
puh. +46 (0)40 176 800
faksi +46 (0)40 176 801

FINNSTEVE OY AB

Saukonkuja 5
00180 Helsinki
PL 225
FI-00181 Helsinki
puh. 010 565 60
faksi 09 685 7253



Finnlines

Finnlines Oyj
Porkkalankatu 20 A, 00180 Helsinki
PL 197, FI-00181 Helsinki
puh. 010 343 50, faksi 010 343 4425
www.finnlines.com

EMOYHTIÖN TILINPÄÄTÖS – TILINPÄÄTÖSPERIAATTEET 2007

Tilinpäättös laaditaan Suomen kirjanpitolain ja Suomessa voimassa olevien säännösten ja määräysten mukaisesti.

LIKEVAIHTO

Liikevaihtoon luetaan myyntituotot ja myynnin kurssierot vähennettynä alennuksilla sekä myyntin perustuvilla välillisillä veroilla kuten arvonnlisäverolla.

LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT

Liiketoiminnan muihin tuottoihin kirjataan omaisuuden myyntivoitot ja muut ei-varsinaiseen-suoritemyyntiin liittyvät säännölliset tuotot kuten vuokrat.

ULKOMAANRAHANMÄÄRÄISET ERÄT

Ulkomaanrahanmääräiset saamiset ja velat arvostetaan tilinpäätöspäivän kurssiin. Myyntisaamisten kurssierot kirjataan liikevaihtoon ja ostovelkojen kurssierot kirjataan liiketoiminnan kuluihin. Rahoitukseen liittyvät kurssierot kirjataan rahoituseriin.

JOHDANNAISSOPIMUKSET

Valuuttariskien hallintaan käytettävien johdannaissopimusten, kuten termiinisopimusten, optioiden sekä valuutanvaihtosopimusten arvomuutokset kirjataan rahoituseriin. Korkorisikin hallintaan käytettävien johdannaisten korkotuotot tai -kulut jaksotetaan sopisajalle ja niillä oikaistaan suojattavan erän korkoja.

Polttoaineen hinnanmuutoksia suojataan rahtisopimukseen sisältyvillä nk. bunkkerilausekkeilla sekä hyödykejohdannaisilla. Näistä johdannaisista syntyvä arvomuutos kirjataan tulosvaikutteisesti.

KÄYTTÖOMAISUUS JA POISTOT

Käyttöomaisuus aktivoidaan välittömin hankintakustannuksin vähennettynä poistoilla ja muilla vähennyksillä sekä lisätyn paikallisten säännösten mukaan mahdollisesti tehdyillä arvonorotuksilla. Alusten hankintameno on lisäksi aktivoitu rakennusaikaisia rahoituseriä. Kuluvasta käyttöomaisuudesta tehdään suunnitelman mukaiset tasapoistot, jotka perustuvat hyödykkeen taloudelliseen käyttöikään sekä arvioituun jäännösarvoon.

Käytetyt poistoajat ovat:

Muut pitkävaikutteiset menot	5 – 10	vuotta
Rakennukset	10 – 40	vuotta
Rakennelmat	5 – 10	vuotta
Alukset ja alusosuudet	30 – 35	vuotta
Ahtaustoiminnassa käytetyt koneet ja laitteet	5 – 15	vuotta
Muut koneet ja laitteet	3 – 5	vuotta

Käytettyinä ostetut alukset poistetaan arvioitun taloudellisen käyttöiän mukaisesti.

LEASING

Leasing-vuokrat kirjataan kuluksi leasing-muodosta riippumatta.

VAIHTO-OMAISUUS

Alusten polttoaine-, voiteluöljy-, tarveaine-, ja muonavarastot sekä myyntitavarat aluksilla esitetään vaihto-omaisuutena. Vaihto-omaisuus arvostetaan Fifo-periaatetta noudattaen välittömään hankintamenoon tai sitä alhaisempaan todennäköiseen luovutushintaan.

RAHOITUSOMAISUUSARVOPAPERIT

Se osa rahavaroista, joka on sijoitettu rahamarkkinainstrumentteihin, sisältyy taseessa rahoitusomaisuusarvopapereihin. Rahoitusomaisuusarvopaperit, jotka ovat maturiteetiltaan yli vuoden pituisia, arvostetaan hankintamenoon tai sitä alhaisempaan tilinpäätöshetken markkina-arvoon.

ELÄKEKULUT

Eläkekulut kirjataan tulokseen kunkin toimintamaan käytännön mukaisesti. Kaikki kattamaton eläkevastuu kirjataan kuluksi ja velaksi.

SATUNNAISET ERÄT

Satunnaiset tuotot ja kulut ovat tavanomaiseen toimintaan kuulumattomia, olennaisia ja kertaluonteisia tapahtumia, kuten esimerkiksi toiminnoista luopumisen yhteydessä syntyviä tuottoja ja kuluja.

PAKOLLISET VARAUKSET

Vastaisuudessa toteutuvat menot ja ilmeiset menetykset, jotka eivät enää kerrytä vastaavaa tuloa ja joiden suorittamiseen konserni on veloitettu tai sitoutunut ja joiden rahallinen arvo voidaan kohtuullisesti arvioida, kirjataan tuloslaskelmaan ja taseen pakollisiin varauksiin.

EMOYHTIÖN TULOSLASKELMA, FAS

1 000 euroa	Liite	1.1.-31.12.2007	1.1.-31.12.2006
Liikevaihto	1	296 112	253 070
Liiketoiminnan muut tuotot	2	4 179	4 738
Materiaalit ja palvelut	3	67 074	60 061
Henkilöstökulut	4	23 308	22 668
Poistot ja arvonalentumiset	5	14 864	12 354
Liiketoiminnan muut kulut	6	188 337	147 647
Liikevoitto		6 708	15 078
Rahoitustuotot ja -kulut	7	-9 938	38 190
Voitto/tappio ennen satunnaisia eriä		-3 230	53 268
Satunnaiset erät	8	-34 002	-7 445
Voitto/tappio ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja		-37 232	45 823
Tilinpäätössiirrot	9	37 624	9 419
Välittömät verot	10	-31	
Tilikauden voitto		360	55 242

EMOYHTIÖN TASE, FAS

1 000 euroa	Liite	31.12.2007	31.12.2006
VASTAAVAA			
Pysyvät vastaavat			
Aineettomat hyödykkeet	11	11 065	11 577
Aineelliset hyödykkeet	12	223 292	247 103
Sijoitukset	13		
Osuudet saman konsernin yrityksissä		315 236	317 582
Muut sijoitukset		5 646	5 742
Pysyvät vastaavat yhteensä		555 240	582 004
Vaihtuvat vastaavat			
Vaihto-omaisuus	14	1 950	1 111
Pitkäaikaiset saamiset	15	592 747	248 635
Lyhytaikaiset saamiset	16	188 589	158 592
Rahoitusarvopaperit	17	13 363	3 191
Rahat ja pankkisaamiset		6 014	7 131
Vaihtuvat vastaavat yhteensä		802 662	418 661
Vastaavaa yhteensä		1 357 902	1 000 665
VASTATTAVAA			
Oma pääoma			
	18		
Osakepääoma		81 384	81 384
Ylikurssirahasto		24 525	24 525
Edellisten tilikausien voitto		92 567	54 416
Tilikauden voitto		360	55 242
Oma pääoma yhteensä		198 837	215 567
Tilinpäätössiirtojen kertymä	19	148 714	186 337
Vieras pääoma			
Pitkäaikainen vieras pääoma			
	20		
Korollinen		649 713	373 349
Koroton		1 168	
Pitkäaikainen vieras pääoma yhteensä		650 881	373 349
Lyhytaikainen vieras pääoma			
	21		
Korollinen		292 139	196 459
Koroton		67 331	28 952
Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä		359 470	225 411
Vieras pääoma yhteensä		1 010 351	598 760
Vastattavaa yhteensä		1 357 902	1 000 665

EMOYHTIÖN RAHOITUSLASKELMA, FAS

1 000 euroa	1.1.-31.12.2007	1.1.-31.12.2006
Liiketoiminnan rahavirta		
Tilikauden voitto	360	55 242
Oikaisut:		
Poistot ja arvonalentumiset	14 864	12 354
Pysyvien vastaavien myyntivoitot (-) ja tappiot (+)	3 295	-4 250
Realisoitumattomat kurssivoitot (-) ja tappiot (+)	490	2 526
Rahoitustuotot ja -kulut	9 448	-40 715
Tuloverot	31	
Muut oikaisut	-3 622	-1 975
	24 867	23 182
Käyttöpääoman muutos:		
Vaihto-omaisuus, lisäys (-), vähennys (+)	-839	63
Lyhytaikaisten korottomien liikesaamisten lisäys (-) vähennys (+)	-716	5 622
Lyhytaikaisten korottomien velkojen lisäys (+), vähennys (-)	82	3 456
	23 394	32 323
Maksetut korot	-29 290	-15 016
Saadut osingot	2 609	55 409
Saadut korot	26 461	8 282
Muut rahoituserät	-3 682	-5 200
Maksetut verot	438	9 331
	-3 463	52 806
Liiketoiminnan rahavirta	19 932	85 129
Investointien rahavirta		
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-319 229	-195 616
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden luvuotustulot	516	1 129
Ostetut tytäryhtiöosakkeet	-501	
Luovutustulot muista sijoituksista	241	
Myönnetyt lainat	-43 580	
Lainasaamisten takaisinmaksut	759	22 245
Investointien rahavirta	-361 794	-172 242
Kassavirta ennen rahoitusta	-341 862	-87 113
Rahoituksen rahavirta		
Maksullinen osakeanti		288
Lyhytaikaisten lainojen nostot	112 731	
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut		-71 119
Pitkäaikaisten lainojen nostot	350 879	220 857
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-95 592	-58 360
Maksetut osingot	-17 091	-12 208
Rahoituksen rahavirta	350 927	79 459
Rahavarojen muutos	9 065	-7 654
Rahavarat 1.1.	10 322	17 976
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-10	
Rahavarat 31.12.	19 377	10 322

EMOYHTIÖN TILINPÄÄTÖKSEN LIITETIEDOT

1. LIIKEVAIHTO

1 000 euroa	2007	2006
Toimialoitain		
Varustamotoiminta ja merikuljetukset	296 112	253 070
Yhteensä	296 112	253 070
Konsernin sisäinen liikevaihto	94 372	73 822

2. LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT

1 000 euroa	2007	2006
Käyttöomaisuuden myyntivoitot	3 696	4 250
Vuokrat	455	488
Muut	28	
Yhteensä	4 179	4 738

3. MATERIAALIT JA PALVELUT

1 000 euroa	2007	2006
Materiaaliostot tilikauden aikana		
Polttoaine- ja voiteluöljyhankinnat	31 773	29 272
Muut	488	357
Varaston muutos	-839	63
Yhteensä	31 422	29 692
Ulkopuoliset palvelut	35 652	30 369
Materiaalit ja palvelut yhteensä	67 074	60 061

4. HENKILÖSTÖ JA HENKILÖSTÖKULUT

1 000 euroa	2007	2006
Henkilöstö		
Henkilökunta keskimäärin tilikaudella		
Maahenkilöstö	199	215
Merihenkilöstö	282	218
	481	433
Henkilöstökulut		
Palkat ja palkkiot	22 880	21 497
Henkilösivukulut		
Eläkekulut	3 385	3 384
Muut henkilösivukulut	1 606	1 754
Varustamotuet	-4 562	-3 966
Yhteensä	23 308	22 668
Palkat ja palkkiot		
Toimitusjohtajat	713	552
Hallituksen jäsenet	170	145

5. POISTOT JA ARVONALENTUMISET

1 000 euroa	2007	2006
Suunnitelman mukaiset poistot	14 104	12 354
Arvonalentumiset pysyvien vastaavien hyödykkeistä	760	
Yhteensä	14 864	12 354

6. LIIKETOIMINNAN MUUT KULUT

1 000 euroa	2007	2006
Alusvuokrat	108 458	68 822
Muut	79 880	78 825
Yhteensä	188 337	147 647

7. RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT

1 000 euroa	2007	2006
Osinkotuotot		
Saman konsernin yrityksiltä	2 608	55 408
Muilta	1	1
Osinkotuotot yhteensä	2 609	55 409
Korkotuotot pitkäaikaisista sijoituksista		
Muilta	140	177
Korkotuotot pitkäaikaisista sijoituksista yhteensä	140	177
Muut korko- ja rahoitustuotot		
Samana konsernin yrityksiltä	25 477	6 797
Muilta	838	1 303
Muut korko- ja rahoitustuotot yhteensä	26 315	8 100
Joista korkotuotot yhteensä	26 315	8 100
Osinkotuotot ja korkotuotot yhteensä	29 064	63 686
Kurssierot		
Samana konsernin yrityksiltä		
Voitot		378
Tappiot		-37
Muilta		
Voitot	2 228	1 290
Tappiot	-4 883	-7 274
Kurssierot yhteensä	-2 656	-5 643
Korko- ja muut rahoituskulut		
Samana konsernin yrityksille	-5 891	-4 235
Muille	-30 455	-15 619
Korko- ja muut rahoituskulut yhteensä	-36 347	-19 854
Joista korkokulut yhteensä	-34 754	-17 771
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-9 938	38 190

8. SATUNNAISET ERÄT

1 000 euroa	2007	2006
Saadut konserniavustukset		16 781
Maksetut konserniavustukset	-34 002	-24 225
Yhteensä	-34 002	-7 445

9. TILINPÄÄTÖSSIIRROT

1 000 euroa	2007	2006
Suunnitelman mukaisten ja verotuksessa tehtyjen poistojen erotuksen muutos	37 624	9 419

10. VÄLITTÖMÄT VEROT

1 000 euroa	2007	2006
Tuloverot liiketoiminnasta	-8 871	-1 936
Tuloverot satunnaisista eristä	8 840	1 936
Yhteensä	-31	
Tilikauden verot		
Aik. kausien verot	-31	
Yhteensä	-31	

11. AINEETTOMAT HYÖDYKKEET

1 000 euroa	Muut pitkävaikuttiset menot	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2007	17 372	4 244	21 616
Lisäykset	1 237	372	1 610
Vähennykset	-330	-9	-339
Siirrot erien välillä	4 216	-4 235	-19
Hankintameno 31.12.2007	22 495	372	22 868
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 1.1.2007	-10 040		-10 040
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot	330		330
Tilikauden poisto	-2 092		-2 092
Kertyneet poistot 31.12.2007	-11 802		-11 802
Kirjanpitoarvo 31.12.2007	10 693	372	11 065
Kirjanpitoarvo 31.12.2006	7 333	4 244	11 577

12. AINEELLISET HYÖDYKKEET

1 000 euroa

	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset ja alusosuudet	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2007	4 793	223 408	6 712	58 157	293 069
Lisäykset		1 993	431	315 196	317 619
Vähennykset		-156 928	-416	-200 311	-357 655
Siirrot erien välillä		100 015	19	-100 015	19
Hankintameno 31.12.2007	4 793	168 488	6 746	73 026	253 053
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 1.1.2007	-2 852	-37 759	-5 355		-45 966
Vähennysten ja siirtojen kertyneet poistot		27 928	289		28 217
Tilikauden poisto	-170	-11 408	-433		-12 012
Kertyneet poistot 31.12.2007	-3 022	-21 239	-5 500		-29 761
Kirjanpitoarvo 31.12.2007	1 771	147 249	1 246	73 026	223 292
Kirjanpitoarvo 31.12.2006	1 941	185 649	1 356	58 157	247 103

13. SIJOITUKSET

1 000 euroa

	Osakkeet konserni-yritykset	Osakkeet omistus-yhteis-yritykset	Osakkeet muut	Saamiset konserniyritykset	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2007	232 924	1 514	4 228	84 658	323 325
Lisäykset	501				501
Vähennykset	-2 087		-96		-2 182
Siirto erien välillä					
Hankintameno 31.12.2007	231 338	1 514	4 133	84 658	321 643
Kertyneet poistot ja arvonalennukset 1.1.2007					
Vähennykset					
Tilikauden poisto					
Arvonalennukset	-760				-760
Kertyneet poistot 31.12.2007	-760				-760
Kirjanpitoarvo 31.12.2007	230 578	1 514	4 133	84 658	320 883

14. VAIHTO-OMAISUUS

1 000 euroa	2007	2006
Bunkkerit	1 520	740
Muu vaihto-omaisuus	430	371
Yhteensä	1 950	1 111

15. PITKÄAIKAISET SAAMISET

1 000 euroa	2007	2006
Saamiset saman konsernin yrityksiltä		
Lainasaamiset	584 222	242 329
Yhteensä	584 222	242 329
Lainasaamiset	3 397	5 315
Muut saamiset	653	435
Siirtosaamiset	4 475	556
Pitkäaikaiset saamiset yhteensä	592 747	248 635

16. LYHYTAIKAISET SAAMISET

1 000 euroa	2007	2006
Myyntisaamiset	10 657	8 583
Saamiset saman konsernin yrityksiltä		
Myyntisaamiset	204	39
Lainasaamiset	165 505	135 849
Muut saamiset	1	0
Siirtosaamiset	0	2 748
Yhteensä	165 710	138 636
Lainasaamiset	679	0
Muut saamiset	2 364	2 811
Siirtosaamiset	9 179	8 563
Lyhytaikaiset saamiset yhteensä	188 589	158 592
Siirtosaamisten olennaiset erät		
Varustamotuet	1 994	2 625
Alusvuokrat	5 307	4 285
Telakoinnit	1 021	0
Korkotuotot	14	21
Verot	4	474
Muut	838	1 158
Yhteensä	9 179	8 563

17. RAHOITUSARVOPAPERIT

1 000 euroa	2007	2006
Kirjanpitoarvo	13 363	3 191

18. OMA PÄÄOMA

1 000 euroa	2007	2006
Osakepääoma 1.1.	81 384	81 314
Uusmerkintä	0	70
Osakepääoma 31.12.	81 384	81 384
Osakeanti 1.1.	0	6
Merkintä rekisteriin	0	-6
Osakeanti 31.12.	0	0
Ylikurssirahasto 1.1.	24 525	24 301
Uusmerkintä	0	224
Ylikurssirahasto 31.12.	24 525	24 525
Edellisten tilikausien voitto 1.1.	109 658	66 623
Osingonjako	-17 091	-12 208
Edellisten tilikausien voitto 31.12.	92 567	54 416
Tilikauden voitto	360	55 242
Oma pääoma yhteensä	198 837	215 567
Laskelma voitonjakokelpoisista varoista		
Edellisten tilikausien voitto 31.12.	92 928	109 658
Emoyhtiön voitonjakokelpoiset varat 31.12.	92 928	109 658

19. TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ

1 000 euroa	2007	2006
Kertynyt poistoero	148 714	186 337

20. PITKÄAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA

1 000 euroa	2007	2006
Velat saman konsernin yrityksille		
Muut velat	63 597	20 857
Yhteensä	63 597	20 857
josta korollisia	62 429	20 857
Lainat rahoituslaitoksilta	581 534	345 592
Eläkelainat	5 750	6 900
	587 284	352 492
Yhteensä	650 881	373 349
josta korollisia	649 713	373 349
Lainojen maturiteetti		
Vuosi		
2007		88 845
2008	121 794	51 516
2009	59 457	39 180
2010	59 454	39 177
2011	59 454	39 177
2012	54 238	183 443
2012 ja myöhemmät	354 680	
Yhteensä	709 078	441 337
Pitkäaikaiset velat yli 5 vuotta		
Lainat rahoituslaitoksilta	353 530	181 143
Eläkelainat	1 150	2 300
	354 680	183 443

21. LYHYTAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA

1 000 euroa	2007	2006
Lainat rahoituslaitoksilta	120 644	87 695
Eläkelainat	1 150	1 150
Ostovelat	7 482	5 564
Yritystodistukset	39 384	9 810
Yhteensä	168 659	104 219
josta korollisia	161 177	98 655
Velat saman konsernin yrityksille		
Ostovelat	72	155
Muut velat	164 955	97 835
Siirtovelat	437	5 017
Yhteensä	165 464	103 007
josta korollisia	130 962	97 804

1 000 euroa	2007	2006
Muut lyhytaikaiset velat	5 099	5 085
Siirtovelat	20 249	13 099
Yhteensä	359 470	225 411
josta korollisia	292 139	196 459
 Siirtovelkojen olennaiset erät		
Henkilöstökulut	3 389	3 771
Lastinkäsittelykulut	901	1 581
Alusten matkakulut	983	917
Korkokulut	10 075	4 611
Vuokraelat	598	311
Polttoainekulut	1 650	460
Muut	2 653	1 448
	20 249	13 099

ANNETUT VAKUUDET

1 000 euroa	2007		2006	
Annetut vakuudet ja vastuusitoumukset				
Omasta puolesta annetut vakuudet ja vastuusitoumukset	Velka	Vakuudenarvo	Velka	Vakuudenarvo
Velat, joiden vakuudeksi on annettu aluskiinnityksiä				
Lainat rahoituslaitoksilta	141 392	244 000	75 083	139 000
Velat, joiden vakuudeksi tytäryhtiöt antaneet aluskiinnityksiä				
Lainat rahoituslaitoksilta	390 069	479 500	225 284	322 000
	531 461	723 500	300 367	461 000
Muista omista sitoumuksista annetut vakuudet				
Pantit		1 200		1 200
	0	1 200	0	1 200
Annetut vakuudet yhteensä	531 461	724 700	300 367	462 200
Muut vastuusitoumukset		163 062		239 760
Leasingvastuut				
Yhden vuoden kuluessa		254		275
Yli yhden vuoden ja enintään viiden vuoden kuluessa		233		192
Yli viiden vuoden kuluttua		0		0
Leasing-vastuut yhteensä		487		467
Aikarahtivuokravastuut				
Yhden vuoden kuluessa		89 899		84 973
Yli yhden vuoden ja enintään viiden vuoden kuluessa		51 614		102 301
Yli viiden vuoden kuluttua		0		0
Aikarahtivuokravastuut yhteensä		141 513		187 274
Muut vuokravastuut				
Yhden vuoden kuluessa		1 577		1 871
Yli yhden vuoden ja enintään viiden vuoden kuluessa		6 158		7 265
Yli viiden vuoden kuluttua		3 978		6 487
Muut vuokravastuut yhteensä		11 713		15 623
Tytäryhtiöiden puolesta annetut sitoumukset				
Tytäryhtiöiden puolesta annetut sitoumukset		6 000		6 000
		6 000		6 000
Pantit ja vastuusitoumukset yhteensä	531 461	1 047 475	300 367	911 324

OSAKELUETTELO

Tytäryhtiöosakkeet	Kotipaikka	Yhtiön omistusosuus (%)
Kotimaiset		
Oy Finnlink Ab	Naantali	100
Ropax Oy Star (ent. Finnfellows Oy Ltd)	Helsinki	100
Finnsteve Oy Ab	Helsinki	100
Ropax Oy Eagle (ent. Optar Oy)	Helsinki	100
Metropolitan Port Oy Ab	Kirkkonummi	100
Oy Intercarriers Ltd	Helsinki	51
Ropax Oy Maid (ent. Railship Oy Ab)	Helsinki	100
Ropax Oy Fellow (ent. North Wind Oy)	Helsinki	100
Kiinteistö Oy LevinTuvat	Kittilä	20
Ulkomaiset		
Finnlines Deutschland GmbH	Saksa	100
Finnlines (Cyprus) Ltd	Kypros	100
Finnlines Limited	Iso-Britannia	100
Finnlines Holland B V	Alankomaat	100
Finnlines UK Limited	Iso-Britannia	100
Finanglia Ferries Ltd	Iso-Britannia	100
Finn carriers UK Limited	Iso-Britannia	100
Finn carriers Limited	Iso-Britannia	100
Finland Terminal London Limited	Iso-Britannia	100
AB Finnlines Scandinavia Ltd	Ruotsi	100
Finnlines Polska Sp. Zo.o	Puola	100
Osakkuusyhtiöt		
Kotimaiset		
Simonaukion Pysäköinti Oy	Helsinki	50
Muut osakkeet ja osuudet		
Kotimaiset		
Steveco Oy	Hamina	19,1
Muut yhtiöt (4 kpl)		